

Ford

Nr. 4 2016
Årgång 39

MAGASINET

CLUB OF AMERICAN FORD

www.clubofamericanford.se



*God Jul
&
Gott Nytt
Fordår*

2017

FRÅN MIN SIDA ATT SE DET

President Bladh

Hej flickor o pojkar! Då har vi återigen närmat oss den tid på året som innebär att det är dags att göra bokslut för detta och börja planera för nästa. Men, HALLÅ jag har ju knappt börjat på detta, var sitter nödbromsen? Hade man byggt ett kraftverk i anslutning till denna fors av sekunder, minuter och timmar, hade vi nog löst energiförbrukningen för all framtid. Finns ju redan ett namn på detta, tidvatten har man ju hört talas om. Men som sagt, en del aktiviteter har man ju hunnit med, det är träffar och tillställningar var och varannan dag. Kommer inte att gå in på detta i detalj utan överlämnar detta till alla trevliga medlemmar som man träffat i sommar. Måste bara nämna en liten händelse som inträffa på fordmarknaden i Ljungby. Mycket folk man kände och en del man lärde känna, mitt i all röra kommer en man fram och säger "Du måste va Bladh, hur går jag med i Fordklubben". Hur han kunde känna igen en alldaglig typ som jag, är fortfarande en gåta, men det resulterade i en ny medlem i klubben. Det sista som hände var att Håkan köpte en stötfångare som vi fick lasta i bilen innan vi fällde upp taket. Detta resulterade i en nackspärr på mej, men det var ju billigt så vad gör man.

Det som varit roligast i år är att klubben växer, vi får hoppas detta är en trend som håller i sej för ju fler vi är ju starkare blir vi. Politikerna behöver nån som jagar dom med blåslampa och Per-Håkan hjälper oss genom MHRF, å vi har nytta av detta samarbete på fler sätt än bara billiga försäkringar.

Årsträffen kommer att hållas i Örebroområdet och mer info om detta kan läsas på annat ställe i tidningen, finns många gamla medlemmar som vill köra en favorit i repris och så blev det.



Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.com



För min egen del har jag lite småfix på Sunlinern, funderar även på att avyttra Fairlainer för att införskaffa en kombi i passande modell, nån som har förslag så hör av er, är öppen för olika lösningar.

Skall nu åter hjälpa hustrun att julpynta, men har inga pengar kvar att pynta med, men att låna en gran på grannens mark kostar ju inte så mycket....

Så från oss alla, till er alla

God Jul och Gott Nytt År

Presidenten

Var med och gör vår hemsida www.clubofamericanford.se mer levande!
Vår webbmaster Peter Möller efterlyser bilder på klubbmedlemmars Fordar.
Skicka dina foton till coaf@nikonfoto.se



NÄSTA NUMMER UTKOMMER I MARS

Material skickas till redaktören
senast 8 februari.



Gemenskapen har en stor betydelse trots att det ofta är stora avstånd mellan oss

Vi är redan inne i december och ett år har åter gått, för Club of American Ford så var det 40:e året. Mycket har hänt och jag tror att det har varit ett av de bästa åren på länge för klubben. Medlemstillströmningen har varit den största på flera år och det är roligt. Att vara med i en förening som Club of American Ford har fördelar. Förutom MHRF-försäkringen så vill jag nog påstå att gemenskapen har en stor betydelse trots att det ofta är stora avstånd mellan oss. Vid vår Årsträff är tillfället då vi träffas från hela vårt avlånga land. I mitt fall så hade årsträffen stor betydelse, jag har i flera år behövt byta taket på min Galaxie 69:a. Silvertejpen gör ingen glad och gör att jag bara har valt att åka när cabben kan vara fälld senaste året. Nu fick jag hjälp av några glada skåningar med kontakt med en kille i deras hemtrakter som kunde hjälpa mig med mitt dilemma. Dessutom löste sig förvaringen för mig denna vinter. Dessa kontakter hade jag inte haft om jag inte varit medlem i Club of American Ford. Stort tack till Peter Nilsson och Börje Bladh för er hjälp. Det blev ett litet hemma hos och resereportage av detta. Min förhoppning är att det blir en liten

artikel om cabbytet också i ett senare nummer av Fordmagasinet.

Ett tack till er alla som bidragit med stora och små artiklar i tidningen under året. Hoppas ni fortsätter att skicka in och att även nya skribenter dyker upp. Berätta om vad ni håller på med i garaget, kanske ett reseminne eller någon gammal anekdot från förr. Ska vi ha en bra tidning i klubben behövs det att fler skickar in. Tiden rullar på, ta vara på den så njut av livet.



Ha nu en riktigt God Jul och ett Gott Nytt Fordår!

Vi ses!
Clazze



HÖSTTRÄFF

Höstträff 10 september vid Glasets Hus i Limmared med många fina bilar och underbara människor från både Jönköpings och Göteborgs sektionerna med vänner. Vi vill tacka alla som gjorde dagen.

Sven & Susanna



CLUB OF AMERICAN FORD HÄLSAR NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA OCH EN DEL "GAMLA" SOM KOMMIT TILLBAKA...

Det är riktigt kul att se att intresset för Club of American Ford växer. Återigen kan vi hälsa många nya medlemmar välkomna. Även denna gång är det några tidigare medlemmar som har hittat tillbaka, vilket är riktigt roligt. Ni som är nya, skicka gärna några rader och bilder på era Fordar till tidningen.

0363	Kent	Johnsson	SALTSJÖ-BOO	1956	Crown Victoria
0366	Klaus	Kurki	VÄRNAMO	1963	Galaxie conv. 1940 Coupe
0367	Erik	Lakomaa	BANDHAGEN	1970	Thunderbird
0369	Mattias	Kjellberg	MORA	1966	Galaxie 500xl
0370	Kenny & Carina	Åkerberg	HJO	1956	Lincoln Premier 2 d coupe
0374	Carolh	Stenrudh	BÅLSTA		
0375	Roland	Arvidson	HÄSTVEDA		
0378	Dieter	Geppert	DALUM	1963	Thunderbird 1968 Galaxie
0379	Tommy	Eriksson	SJUNTORP	1957	Fairlane 500 Sunliner
0380	Ralf	Hansson	UDDEVALLA	1972	LTD Conv.
0382	Ralf	Samuelsson	GÖTEBORG	1958	Edsel Ranger
0389	Ove	Ödestad	ALINGSÅS	1959	Skyliner



NYA MEDLEMMAR

29 oktober var det Powers Höstmarknad i Vara. Club of American Ford deltog vilket resulterade i 5 nya medlemmar i klubben.

Välkomna!

GÖTEBORG

Göteborgssektionen hade spelkväll i Mölndal 14 oktober. Vi var iallafall några som kunde slita oss från garaget denna kväll för att ha lite trevligt umgänge hälsar Göteborgarna.



NY MEDLEM – CROWN VICTORIA -56

KENT JOHANSSON är ny medlem i Stockholmssektionen. Han tog sitt beslut och gick med när alla träffades på Värmdö motorgård. Forden en Cromvicke från 1956 och den hamnade hos Kent sommaren 2015. Det första som händer är att motorn rasar, jättetråkigt men tyvärr är det sånt som händer. Kent gav inte upp. Med en ny Y-blockare kom han till höstträffen. Det doftade så gott från färgen som det bara gör första vändan.



KOM IHÅG att skicka in dina bilder, berättelser, minnen och tips!

Till fordmagasinet@hotmail.se. Det är inte svårare än att posta på Facebook.



JÖNKÖPING

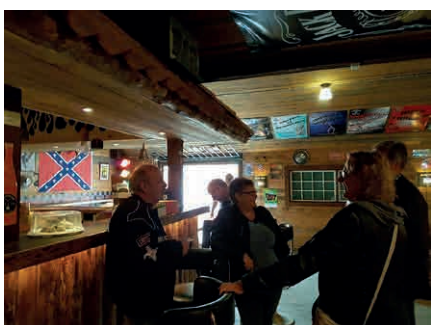
Jönköpingsgänget samlades i Sjöhult Taberg och passade på att ha sektionsmöte. Där bjöds på god mat och trevliga människor.

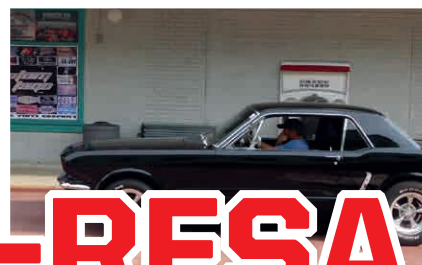


HÖSTUTFLYKT STOCKHOLM

STOCKHOLMSSEKTIONEN körde sin höstutflykt 24 september. Vi samlades på Hagsätra torg vid 11-tiden. Runt 10 bilar möttes upp och rullade vidare mot Värmdö Motorklubb, som är Mexi's andra hem. Mexi var på ett bra humör och tände upp grillen och där svetsade han hamburgare så det stod härliga till. Hela träffen blev så lyckad att risken är stor att Mexi får ett nytt besök inom en snar framtid.

Ha det
Patrik





BERTHS USA-RESA

Berth's Bravader fortsätter...

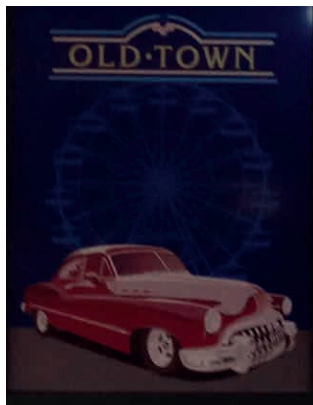
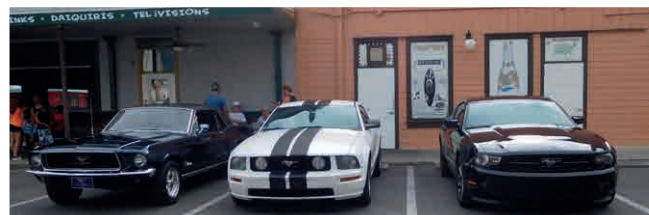
FLORIDA SOMMAREN 2016

Lisa och jag firar silverbröllop i år så då planerade vi att göra en lite längre semesterresa. Olika alternativ diskuterades, flygningar hit och dit etc. Då vi har betydligt närmare till Gardemoen (Oslo) än Arlanda, eftersom vi bor mitt i Värmland, så var Norwegian med i diskussionerna. De har direktflyg till ett flertal platser i USA, inte varje dag, så Orlando kändes som ett bra alternativ för semester.

Sagt och gjort, resa med hotell och hyrbil beställdes. En liten bil kostade 3000 för två veckor och en stor bil 4000, så då det blev en stor. Det skulle vara en Chevrolet Impala eller motsvarande och den skulle hämtas och lämnas på flygplatsen. Kom till Budgets utlämningsställe på Orlandos flygplats och skulle hämta bilen. Du ska ha en VW Jetta så damen på insidan och ändrade sig sedan till VW Passat och förklarade vilken bra och komfortabel bil det var. Kände hur sorgen kom, hade förberett mig på en Impala och skulle åka Passat. Protesterade och sa att jag kom från Europa och ville ha Amerikansk bil. OK, så damen på insidan till slut efter en kort diskussion, då får du en Ford Fusion, för den är amerikansk.

Helt OK för min del. Letade oss ut från flygplatsen, körde de ca 3 mil till hotellet och checkade in. Tid att sova, för det var nästan midnatt amerikansk tid. Vaknade upp till strålände solsken och rejält över +25°C, det var ju bara morgon i Florida. Sömmen är lite konstig de första nätterna då det skiljer i tid och Florida är 6h efter. Frukost och sedan iväg till Florida Mall. Gick runt och tittade i en massa affärer på kläder, Disneygrejer och en massa annat. Här kunde man ha korsdrag i plånboken. Nästa dag åkte vi till Premium Outlet och här var priserna betydligt mer vänliga mot plånboken. Visserligen hade vi sparat till resa och fickpengar, men kändes onödigt att betala nästan samma som hemma om det inte behövdes. På Levi's köpte vi 6 par jeans och två T-shirts för vad 2 par jeans kostar hemma i Sverige. Ska någon av er som läser detta till Florida, så rekommenderas att inte köpa kläder första dagarna utan kolla priser, för då räcker reskassan till betydligt mer.

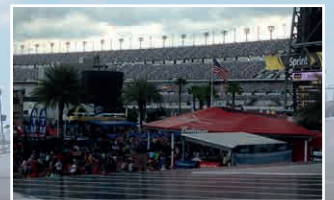
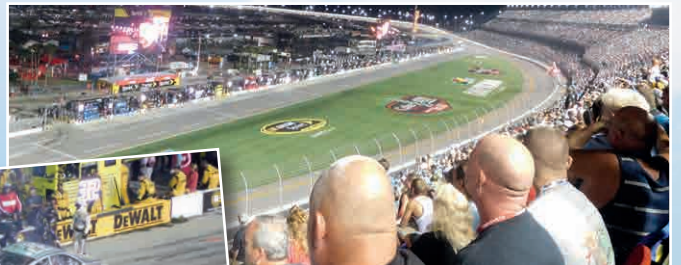
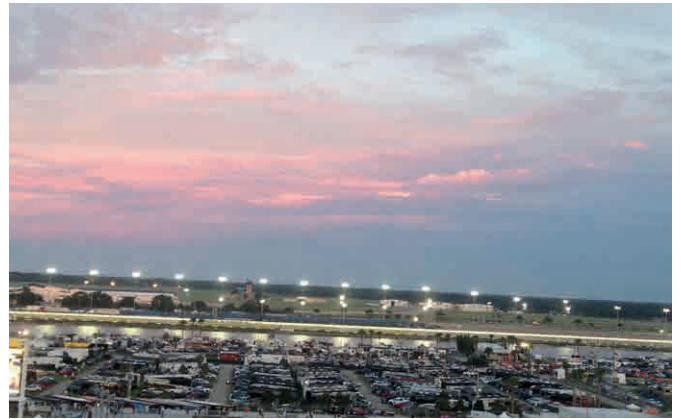
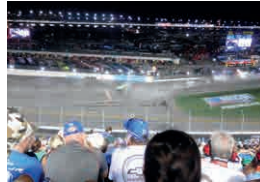
Såg i ett annonsblad en kväll att det var bilutställning samt rock-show i Old Town, Kissimee. Det var några Mustangar, nån Corvette samt en Avanti, med en mycket rå gång på motorn. Inte mycket med bilar att titta på. De som sjöng däremot var riktigt duktiga och drog av den ena efter den andra av gamla 50- och 60-tals hits.

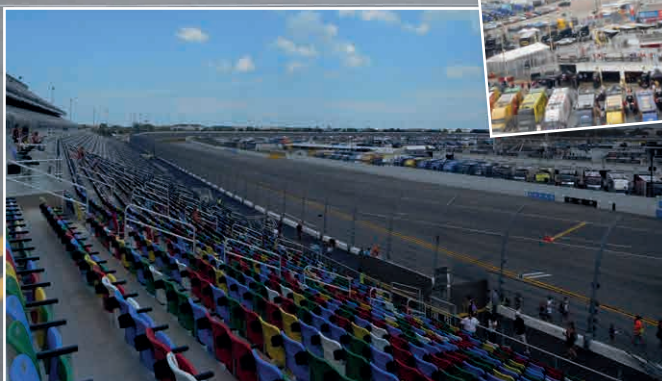
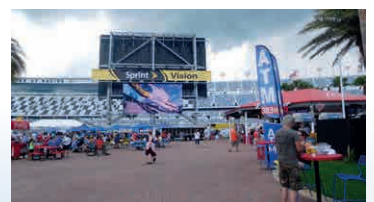
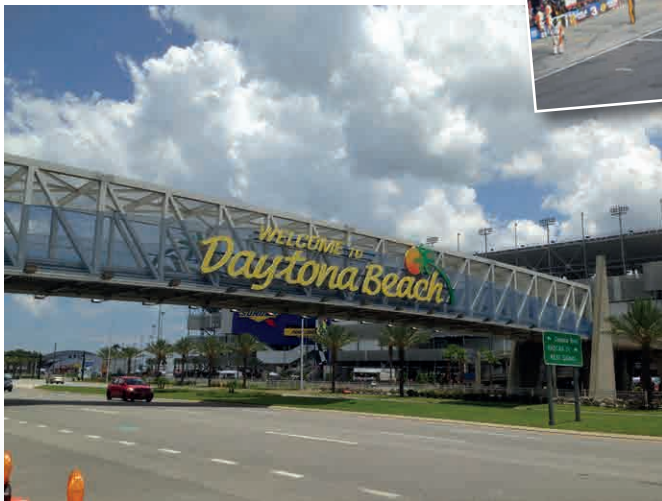


Daytona

Disney! Kunde väl inte åka till Orlando och missa ett besök på Disney. Nu finns det 4 olika parker att välja på och Magic Kingdom var originalet så den blev det. En heldag och det var riktigt kul. Vi kände dock att det räckte bra med en dag, men vi skulle inte ha velat missa den. Kennedy Space Center var ett annat utflyktsmål som besöktes. Också klart sevärt!

Efter att vi bokat resan så kollade jag på internet efter ett eller flera större motorevenemang i eller i närheten av Orlando och på Daytona Motor Speedway kördes Coke 400, som är ett Nascar race. Bokade biljetter med Fan Zone besök. Daytona International Speedway är en racerbana i Daytona Beach i Florida i USA. Den har en tri-ovalformad bana som är 2,5 miles lång, (4 km) och rymmer 168 000 åskådare enligt Wikipedia. Efter Fan Zone-besöket så skulle vi gå till våra platser och då går man över banan. Det är en rejäl uppförslbacke, bankingen för att de ska kunna köra. Har sett flera race på TV men inget live. Det var mycket bättre än väntat.





Sanford



Såg då jag surfade på internet en kväll efter något att se/göra, att det var entusiastfordonsträff en dag mellan kl. 11-14 i Sanford som ligger mellan Orlando och Daytona. Där var ett flertal bilar samt nån HD och ett par gamla "lätteviktare" av en modell som jag aldrig sett förut. Det kom fordon och andra åkte, så det byttes fordon under tiden vi var där. Dock stannade vi inte alltför länge, då det blir mycket varmt på en asfaltplan när tempen närmar sig 35°C och man inte är van vid värmen.

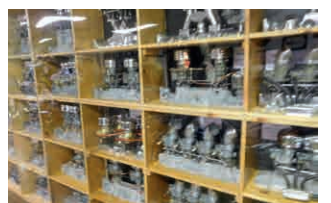


Garlits

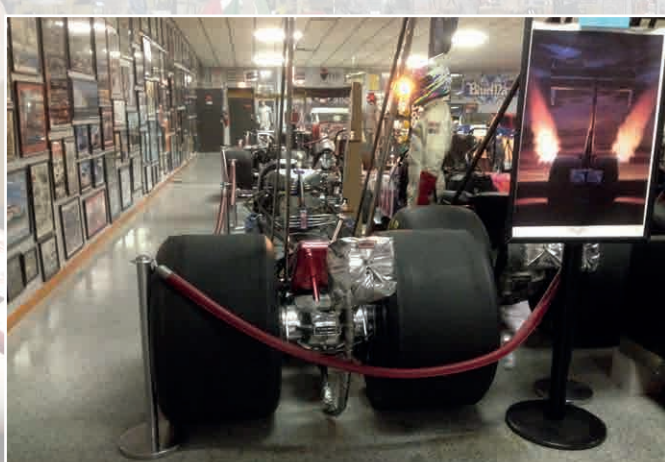
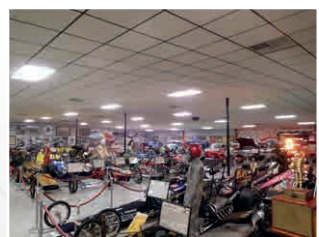


Vår Ford Fusion tog oss längs både öst och västkust på Florida. En dag så tog den oss ända ner till och in i Everglades då jag ville se en alligator som inte var i fångenskap. I ett brett dike intill vägen så simmade det en, så nu hade jag fått min önskan uppfylld.

Under en av våra bilresor så såg jag en skylt med Dragracing museum. Sista dagen innan vi skulle åka och lämna in bilen samt flyga hem så åkte vi dit. Det var Garlits museum <http://garlits.com/>. Där fanns det en del med gamla originalbilar, varav många var Ford, samt en avdelning med en otrolig massa gamla Dragracingbilar. Har man ett intresse för Dragracing,



sidventilsåttor eller rent allmänt amerikanska bilar och befinner sig i Florida så missa för all del inte detta Museum. Det ligger efter I-75 strax söder om Ocala (13700 SW 16th Ave, Ocala, FL 34473).



Sammanfattningsvis så hade vi en mycket bra resa, men en lagom mix av shopping – motor – avkoppling – utflykter. Hela Florida är ett shoppingparadis med kläder, smycken, elektronik, baktillbehör och allt annat som man kan tänka sig. Är man i USA så tyckte vi att ett besök på McDonalds är ett måste så det blev det. Den matkedja som vi uppskattade mest var dock Cracker & Barrel. Lite dyrare, ja ungefär som att äta dagens på vilken svensk lunchrestaurang som helst, men mycket bättre mat än på McDonalds. En av de saker som jag uppskattar när jag är utomlands är att testa lokal mat och det har de. När man åker runt i Orlando så blir intrycket att man hela tiden befinner sig på ett nöjesfält, det är berg- och dalbanor, pariserhjul och skyltar om nya attraktioner/nöjesparker hela tiden. Trafiken i USA är en annan sak som jag uppskattar jämfört med vår svenska (europeiska) trafik. Nu är det 4:e gången som jag är i USA och 8:e delstaten som jag besöker och intrycket av den lugna trafikrytmen, vänligheten samt att man kan göra en högersväng trots att det är rött gör att trafiken flyter på hela tiden. Det känns och syns att allt är uppbyggt kring bilen. Bilen, ja den mest sålda bilen de senaste drygt 20 åren i USA är Ford F150.



Kollade upp den hyrbil som vi hade haft när jag kom hem. Det är ju enkelt idag med internet <http://www.ford.com/>. Det var en Ford Fusion Titanium med 2.0L EcoBoost I-4. Kändes som en mycket bra vardagsbil med lagom stor motor på 245 hp vid 5500 rpm och 275 lb-ft (373 Nm) i vrid vid 3000 rpm. Det var 6-växlad Aut-låda och med paddlar på ratten om man så önskade. Båda Lisa och jag skulle gärna ha tagit med oss bilen hem.



*Ha en riktigt God Jul
och ett Gott Nytt År!*

Berth
Medlem 485

CLUB OF AMERICAN FORD JACKA!



Club of American Ford jacka i svart med ryggtryck och tryck på höger sida framtill. Vill du komplettera med sektionen så går även detta. Priset för denna kvalitetsjacka är 995:- + frakt.

Beställningar görs genom Sven Öberg telefon: 070-558 81 61



995 KR
plus frakt

EN LITEN HISTORIA OM EN BIL

ALLT BÖRjade SAMMA DAG som jag sålde min Sunliner -59:a. När jag såg baklamporna fara iväg, kom saknaden. Jag hade tidigare köpt en Edsel -58:a och tänkt att det var världens bästa bil, men det är det inte. Snyggare bil att se på finns det nog inte, men den är lite klumpig att cruisa runt i. Så en dag tidigt i höstas hittade jag en bil till salu i USA. En Edsel Corsair convertibel från 1959. Nästan samma bil som en sunliner, men en Edsel. För en Edsel måste det vara, jag har blivit helt totalt smittad av Edselsjukan.

Efter att ha kontaktat säljaren fick jag lite fler bilder på bilen och lite historia om den. Mannen som ägde bilen hade köpt den redan 1973, varit aktiv i en Edselklubb. Bilen är aldrig renoverad utan bara reparerad och underhållen. Nu var gubben gammal och hans dotter ville att han sålde av allt, så hon slapp ärva massor av problem. Bilen har inte varit i trafik på cirka 10 år, men körts lite hemma på gården. Bägge grenrören är spruckna och bilen behöver en hel del kärlek, men gubben hade två nya grenrör liggandes i skuffen. Jag kontaktade Linda på Gotship och frågade om hon kunde fixa hem bilen och det var inga problem. Jag gav dem ett bud på bilen som de tog och sedan började den stora väntan.

Då säljaren inte riktigt litade på mig så vågade han inte ge mig sitt kontonummer, utan bad mig skicka en check med posten. Det tog drygt en vecka innan han fick checken och kom iväg till sin bank. Banken vågade inte betala ut pengarna med en gång, utan höll på dom i över två veckor, så de kunde dubbel- och trippelkolla att allt var ok.

Säljaren satte i ett nytt batteri i bilen och kollade över den innan upphämtningen. Då trampade han sönder en hjulcylinder, så bilen fick åka till en verkstad och få bromsarna fixade. Där blev det en vecka till. Sen efter ca en månad fick jag en räkning på frakt och tullkostnader. Bara att betala och åka och hämta bilen.



Grenrören var ju helt sönderspruckna och bultarna lika dåliga dom med. Topparna åker av så man kommer åt att fixa det riktigt och då känns det lika bra att riva resten av motorn och kolla den med. Även lådan har åkt ut och den behöver lite kärlek den med. Så nu är hela vintern räddad. Inga större reparationer krävs, men en hel del nya packningar och packboxar. Bilen var i ungefär det skick jag förväntade mig, kanske lite mer rost än vad jag trodde, men inga större skador. Det bästa med bilen är att den inte är sönderskruvad, inget klippt eller skarvar i elsystemet och det sitter originalskruv kvar överallt.

Det finns ju väldigt mycket bilar till salu i USA, och det är ju oftast inga problem att få hem en bil. Att ha papper så man får ut bilen från USA är oftast inga problem, utan problemen kan komma om Transportstyrelsen inte godkänner papperena vid ursprungskontrollen.

Det bästa att göra är att be säljaren om kopior på bägge sidor på "Titeln" och skicka dom till fraktfirman, dom har ju kunskap och vet vad som gäller. Ett riktigt kvitto (bill of sale) är ju en självklarhet, även viktigt att kontrollera att säljaren står som ägare på bilen. Internet ger ju en stora möjligheter att kolla säljarna. Genom att söka på namn adresser och telefonnummer, brukar man få fram en hel del. Hittar man inget kanske man ska bli lite extra vaksam. Inrikes frakt i USA behöver inte bli så dyr, bara man inte har för bråttom. Det finns mycket folk som åker runt och transporterar bilar. Kan man bara vänta några veckor, så är det oftast någon som kör förbi.

Claes Johansson

SKÅNERESA



ALLTING BÖRJADE PÅ ÅRSTRÄFFEN 2016 i Hestra. Jag vandrade runt och hamnade av en slump hos ett gäng glada skåningar. Preparerad av översättningsprogram på burk så gick samtalet mycket lättare som av någon konstig anledning så gled samtalet in på våra Fordar. Börje Bladh och Peter Nilsson som har bytt sina tak på cabbarna undrade snart om det inte var dags för mig också? Jo, jag fick ju tag i ett vinyltak genom en annons på Facebook för en skapligt billig peng. Min nyårspresent till mig själv.

Ambitionen var väl från början att försöka byta själv, men i brist på lokal och kunskap dröjde det.

Peter erbjöd sig att kolla upp med en kille i hans hemtrakter om han ville göra jobbet. Jag ville ju såklart inte lämna ifrån mig bilen under sommaren. Det ska nog gå att fixa vinterförvaring åt Galaxien också, erbjöd Peter. Fine, vi hör av oss framåt hösten. September kom och jag började leta en ledig helgdag att påbörja äventyret, dags för kontakt med Peter. Jodå, erbjudandet stod kvar. Priset för cabbytet var helt okej så vi kom överens om dag.

En gråkall, blåsig lördagmorgon i början av oktober tankade jag upp och rullade i regnet E4an söderut. Jag njöt trots att det var en blåsig dag av årets resa. Någonstans i Småland flappade det till vid en omkörning. Nu lossade den för min bil kännetecknande silvertejpen på taket, tänkte jag och körde vidare. Jodå, nog var det så alltid plus att det tidigare hålet blivit ca 20 cm större. Tur att det ska bytas. Silvertejpen ville inte riktigt fästa på det blöta taket, så det blev att åka med ännu bättre ventilation. Resten av resan till Bjärnum gick bra och President Börje mötte upp och lotsade mig till Peter. Efter att parkerat Galaxien väcktes Peter upp som jobbat på natten innan. Sedvanlig rundvandring på den Nilssonska gården i snålblåsten och besök i garage var ju naturligtvis ett måste. Efter en stund var det dags att tacka Peter för titten och lite instruktioner om Galaxiens små egenheter.

Börje tog med mig på en seightsingtur i Hässleholms-trakten. Reseledaren skulle leverera några delar och



svänger in på en gård där det står en härlig gammal orenoverad, men reparerad Country Sedan -59a på gårdsplanen. Snurrande vidare på små vackra slingriga skånevägar så kom vi fram till Hovdala slott där Börje hade en riktig historielektion med mig. Efter ännu mer slingriga småvägar kors och tvärs stod vi plötsligt på gårdsplanen på Börje och Åsas residens. Det där med skåningar och mat var ingen skröna, för där bjöds minsann på en härlig köttgryta som smakade utsökt efter resan. Börje visade runt bland Fordsamlingar i stort och smått. Där leksaksbilar, byggmodeller och olika Fordprylar. Något som jag aldrig sett var ett



Service på burk

Oväntat fynd i Fordland



Presidenten



Tune-up Kit innehållande tändstift, brytare m.m. på konservburk.

Innan det var dags för återfärd så var det ju tvunget att snoka runt lite i ladorna på gården. Ett riktigt härligt "barn find", innanför dörrarna i ett av uthusen stod en 55:a under dammet. – Den ska rulla nån dag, säger Börje med ett skratt. Men håll med om att den är ganska vacker där under dammet. Försiktigt smyger jag runt för att inte flytta på dammet och upptäcka att den ser att inredningen riktigt skaplig. Samlingen av Ford 55:a delar tar sin plats och Börje visar runt på både möjliga och omöjliga ställen i ladorna. – Min taktik är att sprida ut delarna så tror inte

Åsa att det är så mycket som det är, skrattar Börje. Klockan börjar bli mycket och det är dags att åka in till Hässleholms station för att ta tåget hem till Motala. Ett äventyr bara det... Fortsättning följer..

Stort TACK till Peter Nilsson och Åsa & Börje för er hjälp och gästfrihet.

Clazze





Club of American Ford
hälsar välkomna till



ÅRSTRÄFF 2017

ÅNNABODA 15-18 JUNI

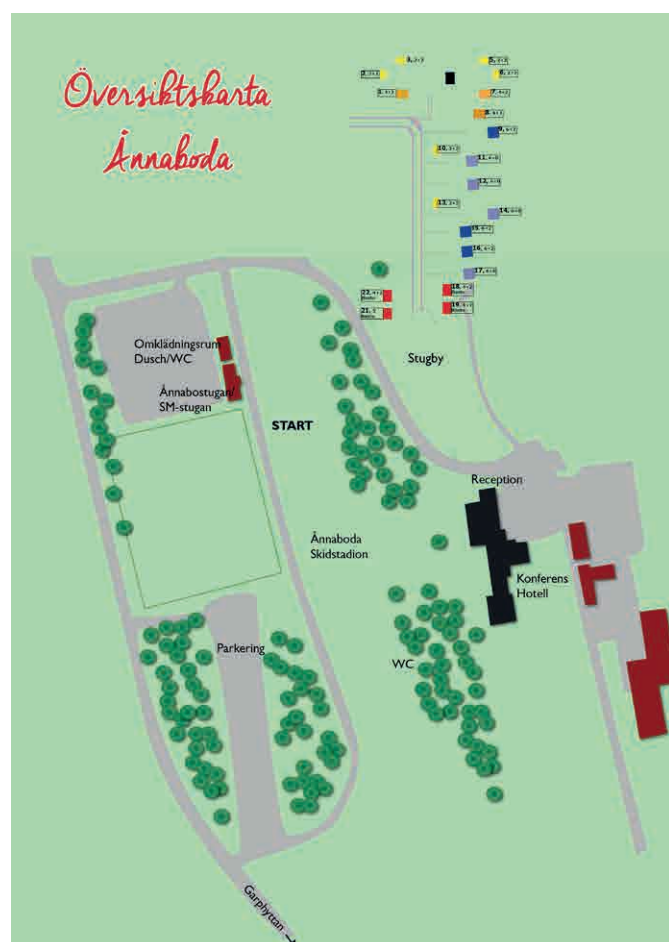
SOMMARENS ÅRSTRÄFF är förlagd till Ånnaboda Storstenshöjden, en halvtimmes bilväg från Örebro. Ånnaboda Storstenshöjden är ett rekreationsområde året runt, med skidor på både längden och tvären på vintern och på sommaren promenad, cykling, löpning med tillgång till stora grönytor med utsikt över Ånnabodasjön. Boendet består av 21 st stugor och 24 st hotellrum. Totalt 165 bäddar.

Husvagnscampingen kommer att vara på stora grönytan mellan receptionsbyggnaden och hotelldelen

på en yta som normalt inte är avsedd att ställa husvagnar på, men som kommer att utrustas med el för ändamålet. Husvagnscamparna blir centralt placerade med denna lösning. Avgiften inkluderar frukost i restaurangen.

Fredagens utflykt är tänkt att gå till Karlskoga och motorveckan som finns där. Det kommer att finnas motorrelaterade aktiviteter på flera platser i och omkring Karlskoga inklusive Gälleråsens motorbana.

**VÄLKOMMEN ATT BÖRJA BOKA
TILL VÅR TREVLIGA ÅRSTRÄFF**



Träffavgift vuxen 400 kr, barn under 12 år gratis.

Gör inbetalningen så snart som möjligt dock senast 1 maj 2017 på plusgiro 16 93 97-7.

Anmälan görs enklast på mail till arstraffanmalan@hotmail.com eller ring till Lotta på tfn 070-288 35 18. Vi vill att ni i anmälan anger antalet vuxna och barn samt barnens ålder.

Välkomna!

BOENDE:

Boendet är fördelat på 117 bäddar i stugor och 48 bäddar i hotelldelen. Prissättningen är satt/bädd inklusive frukost i restaurangen oavsett om man bor i stuga eller hotellrum och förhoppningen är att alla hjälps åt att fylla stugor och rum så att alla får en säng att sova i.

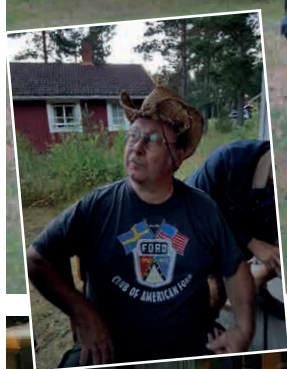
OBS! Bäddpris gäller bara torsdag-söndag. De som kommer tidigare eller stannar längre betalar enligt ordinarie prislista för den tiden.

Bokning boende:

Bokning av boende sker direkt hos Ånnaboda Storstenshöjden till Therese Georgsson

Tfn: 019-295500

Mail: info@annaboda.com



PRISER:

LOGI per person inkl. frukost:

Bädd i stuga: 400 SEK/natt

Hela helgen: 1200 SEK per person

Del i dubbelrum: 450 SEK/natt

Hela helgen: 1350 SEK per person

Enkelrum: 600 SEK/natt

Hela helgen: 1800 SEK per person

Campingplats inkl. el och frukost

för 2 personer: 400 SEK/natt

Hela helgen: 1200 SEK

Frukostpris om du inte bor på campingen: Vuxen 85 SEK

Barn upp t.o.m 12 år: 59 SEK per tillfälle

TRÄFFPROGRAM

TORSDAG 15 JUNI

Ankomstdag med sedvanligt mingel och förtäring framåt kvällen.

FREDAG 16 JUNI

Fredagsaktiviteten är utflykt till Karlskoga där Motorveckan pågår. Med tanke på att alla kanske inte åker på samma evenemang kan avgångstid variera. Under motorveckan pågår ett antal olika evenemang såsom Cruising, Racing, Traktorpulling, Utställningar mm.

Programmet för 2017 är ännu inte klart så vi återkommer i kommande nummer om detta.

Är man inte intresserad av att åka till Karlskoga finns det möjlighet att hyra t.ex. mountainbike eller bara besöka Örebro.

På kvällen blir det korvgrillning med mingel.

LÖRDAG 17 JUNI

Rally med start kl. **10.00**

På eftermiddagen tipspromenad och röstning på bilar.

19.30 Gemensam middag som sedan övergår till dans.

Kvällens band är Lucky Struts ett lokalt band som spelar 50- och 60-talsrock växlat med rockabilly.



Det kan nämnas att Lucky Struts vann tävlingen bästa rockband vid Rockhelgen i Mariestad augusti 2016.

SÖNDAG 18 JUNI

Prisutdelning och hemgång.

Programmet är preliminärt och kan komma att ändras.



PåVäg

Obs!

Hög tid att planera inför åksången!

I början av februari ska alla klubbar ha lagt in sina träffar via MHRFs hemsida om de ska med i den tryckta versionen av Evenemangskalendern. Tipsa därför din klubb redan nu om du har något på gång!

GS

Bertil Lindblads-pris

Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingar delade traditionenligt ut sitt årliga pris i samband med Motorhistoriska Riksförbundets stämma.

I år var det två mottagare av Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingars pris: Erik och Inger Örtlund som driver Torsångs motormuseum i Torsång, Borlänge kommun och Bo Byman som driver Kvarnbackens prylmuseum i Storvik, Sandvikens kommun. Motiveringen löd: "För livslångt motorhistoriskt forskande och samlande samt skapandet av ett unikt lokalt teknikhistoriskt museum."

Läs-ochse-mer på www.mhrf.se/forbundsstamma__2016.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Från vänster:
Makarna Örtlund och Bo Byman.



Bild: Göran Schüsseleder

MHRF större än någonsin efter stämma

Motorhistoriska Riksförbundet växte med två medlemsklubbar i samband med årets stämma. Utöver deras medlemsantal växer antalet medlemmar rent allmänt bland MHRFs anslutna klubbar vilket gör förbundet större än någonsin sedan det bildades 1969.

Lördagen den 15 oktober höll Motorhistoriska Riksförbundet sitt årsmöte på Scandic i Upplands Väsby. 86 klubbar var representerade när bland annat två nya medlemsklubbar enhälligt valdes in, regionala Veteranmotorcykelklubben Östergyllen med drygt 200 medlemmar och märkesklubben Svenska Volvoklubben med närmare 150. MHRF består i dag av 178 klubbar som i sin tur representerar rekordmånga 98 271 medlemmar. – Här kan vi prata om en växande rörelse i dubbel bemärkelse – dels som folkrörelse och dels när det gäller intresset för bevarandet av det rullande kulturarvet! säger en glad Peter Edqvist som själv blev omvald som ordförande på stämman.

Läs – och se – mer på www.mhrf.se/forbundsstamma__2016.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF



Bild: Göran Schüsseleder

Elmia-temat 2017 klart!

Motorhistoriska Riksförbundet har sedan 2011 ett nära samarbete med arrangören FABAS när det gäller att forma innehållet i Nostalgia-hallen på Elmia. Så även nästa år.

Temat i C-hallen för 2017 års Bilspport Performance & Custom Motor Show blir 50-tal, MC-bilar och firandet av mopeden som fyller 65! Utöver att MHRF-anslutna klubbar ges möjligheten att vara med och utveckla hallen för historiska fordon kan även enskilda fordon ställas ut på årets tema.

Har du ett passande fordon? Skicka din intresseanmälan via www.custommotorshow.se/anmalan. Urvalet av fordon görs löpande fram till en månad före mässan som går av stapeln i påsk.

Malin Erfeldt kanslissekreterare MHRF

Nordiska samrådsmötet 2016

26-28 augusti samlades de nordiska förbundens representanter på Bornholm för det årliga samrådsmötet.

På årets nordiska samrådsmöte fanns *alla nordiska länder representerade. Därmed fanns en lägesrapport från hela regionen.

Prioriterat på mötet, utöver FIVA-frågor, var samsyn på gemensamma frågor kring kommande förordningar och lagar som styrs från EU-beslut. Från svenskt håll rapporterades om ärenden upptagna på MHRFs ordförandekonferenser, miljöärenden hos myndigheter och äganderättsbe-gränsningar.

Vilka var där? Du hittar alla på www.mhrf.se/nordiskt_mote_2016.

Timo Vuortio
förbundssekreterare MHRF

*Island har ingen motsvarighet till övriga länders riksförbund och är inte medlemmar i FIVA.

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se



FÖRSÄKRINGEN



Är du också
rädd om dina saker?

MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Vi välkomnar alla fordon som är 20 år och äldre. Oavsett skick och stuk. Det finstiltat? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså den fordonshistoriska rörelsen via MHRFs arbete, ett arbete som sammanfattas:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på www.mhrf.se/forsakring.



Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

God Jul och Gott Nytt Medlemsår 2017

Ett år går fort, det är redan dags att betala medlemsavgiften igen.

Inbetalningskort skickas med till alla, har du redan betalt in så kan du ge bort det till någon annan Fordägare som inte är medlem ännu :)

Priset är detsamma som förra året, 400:- och är ett familjemedlemskap.

Betalas in på Plusgiro 16 93 97-7

VILL DITT FÖRETAG ANNONSERA I FORDMAGASINET?

Du når ut till ca 400 medlemmar med familjer. Säkerligen läses tidningen av medlemmarnas kompisar också. Vi delar ut tidningen för att visa upp Club of American Ford's verksamhet på träffar där annonsen även når ut till eventuellt kommande medlemmar.

Helsida	1500:-/nr
Halvsida	1000:-/nr
1/4-sida	500:-/nr
1/8-sida	250:-/nr

MRHF - BESIKTNINGSMÄN

VÅR MÅLSÄTTNING i Club of American Ford är att vi ska ha minst en besiktningsman i varje sektion. För dig som kan tänka dig att bli besiktningsman/kvinna har vi gjort en beskrivning av vad uppdraget går ut på. Är du intresserad, hör av dig till Per-Håkan för ytterligare information.

Vad gör en besiktningsman? Vad går uppdraget ut på? Hur går det till?

Svaret på frågorna är att en besiktningsman för MHRF-försäkringen dokumenterar den aktuella bilens skick. MHRF tillhandahåller ett dokumentationsunderlag som punkt för punkt går igenom hela bilen. Besiktningsmannen eller kvinnan noterar vad han eller hon ser under respektive rubrik på protokollet. När alla punkter är behandlade skriver den som besiktat bilen under protokollet och för samman protokoll och försäkringsansökan som bilägaren fyllt i och skrivit under tillsammans med fotografier på bilen och sänder det till mig som är försäkringsansvarig.

När ansökan kommer till mig kontrollerar jag att medlemmen varit medlem i klubben minst ett år. Är så fallet godkänner jag för klubbens räkning ansökan och sänder vidare till MHRF-försäkringen som värderar bilen och registrerar försäkringen.

**Vill du ha en förmånlig
MHRF-försäkring?
Kontakta då Per-Håkan
eller någon av våra
besiktningsmän
så får du hjälp med hur
du går till väga.**



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Jubileumsåret 2016 kommer Matrikeln ut i tryckt form. Så därför vill vi påminna om att:

- Uppdatera när du köpt en ny FORD
 - Uppdatera när du sålt din FORD
 - Uppdatera när du flyttat.
 - Uppdatera när du har nytt telefonnummer
- Skicka in dina uppgifter till sekreteraren snarast.

FÖRSÄKRINGSANSVARIG

Per-Håkan Andersson
Brändåsen Adolfsberg 110, 692 93 Kumla
0708-24 27 97

BESIKTNINGSMÄN

Göteborgssektionen

Eric Gustafsson
Hagenvägen 6, 513 50 SPARSÖR
070-518 54 10
Steve Wannberg
Oskarsbergsv 11, 424 71 OLOFSTORP
076-245 41 61
fmk_bohuslan@hotmail.com

Jönköpingssektionen

Sökes

Mittnorrlandssektionen

Henrik Sahlin
Kyrkv 4, 881 34 SOLLEFTEÅ
070-524 40 38

Skånesektionen

Peter Nilsson
Lugnadal 3187, 280 20 BJÄRNUM
0451-173 65
peterbes@telia.com

Örebrosektionen

Per-Håkan Andersson
Brändåsen Adolfsberg 110, 692 93 Kumla
0708-24 27 97
per-hakan@osg.nu

Stockholmssektionen

Mexi Österman
Stensövägen 7 7tr, 138 32 Älta
matsosterman@bredband.net

Norrlandssektionen

Sökes

Matrikeln är till för att du som medlem ska kunna hitta andra likasinnade medlemmar, som har en likadan Ford-modell. En medlem kanske behöver hjälp med något på resan, kolla i Matrikeln om det finns någon medlem i närheten. För dig som är medlem går det även att skriva ut den från hemsidan:
www.clubofamericanford.se.



STIGS AXLE & PARTS

Medlemsrabatt enl. ök.
Generalagent för Mark Williams.
Delar till 50+60-talare.
Bygger bakaxlar
Säljer nya + beg. delar
Tallvägen 14
610 41 Ringarum
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09
www.axleandparts.se

MECA BILDELAR

Allt under ett tak -reservdelar
Plåt, avgassystem, verktyg mm.
Rågsvedsvägen 102
124 65 Bandhagen
Tel: 08-556 207 30

HK'S BILCENTER

Pennzoil motorolja
kartong om 12 l. postorder 30 %
Hornulls Strand 15
117 39 Stockholm
Tel: 08-84 37 00

TOMAS ULLMAN

Diverse Forddelar
Västra vägen 14
430 91 Hönö
Tel: 031-96 96 91, Tomas

K GRANATH BILDELAR AB

Varierrande rabatt
Beg till USA-bilar.
Box 2076
553 03 Jönköping
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

ÖVERÅS VETERANBILDELAR

Medlemsrabatt 10-20 %
Delar till 50-tal eller äldre
Hövdingegatan 11
824 00 Hudiksvall
Tel: 0650-182 65
fax: 0650-182 57

MOTORMETROPOLEN

Medlemsrabatt 10-50 %
Nya och beg saker
Hantverksgatan 8, Box 73
954 00 Gammelstad
Tel: 0920-25 71 50

AIR COND CENTER

Medlemsrabatt 15 %
Service och reparation av AC
Reservdelar och tillverkning av
slangar
Tantogatan 73 B
118 42 Stockholm
Tel: 08-65 86 700
fax: 08-65 85 533
www.aircondcenter.se

AUTOREP

Medlemsrabatt minst 10 %
Rabatt på arbeten och delar
Även import av bilar och delar från
USA
Produktv. 3
Skellefteå
Tel: 0910-186 54, Christer
www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB

Medlemsrabatt 20 %
Reservdelar till Ford Mercury
Lincoln
Delar även till äldre bilar
Sisjökullegatan 2,
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-68 56 40, tala
med Uffe

LÖVEN

Medlemsrabatt 0-25 %
mot uppvisande av medlemskort
Runebergsgatan 44,
611 37 Nyköping
Tel: 0155-28 78 78

LUNDGREN SVERIGE AB

Fd Hymab.
Klubbpris på hela sortimentet
Idrottsvägen 31B
702 32 Örebro
Tel: 019-26 10 20
Fax: 019- 26 06 68

CUSTOM BILDELAR

Medlemsrabatt 10-15 %
76 olja, Hansens sortiment
Berglundavägen 1E
702 36 Örebro
Tel: 019-32 09 96
Fax: 019-32 09 92
Mob: 076-196 06 50
Mail: custom@telia.com
www.custombildelar.se

CUSTOM RACING

Paketpris vid hela renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

CENTRALA GUMMI

Medlemsrabatt 10-50 %
Däck och Fälgar
Västhagagatan 5
703 46 Örebro
Tel: 019-26 30 10, Alf, Per, Ola
www.centralagummi.com

PRO PARTS

Medlemsrabatt 5-15%
Nya och begagnade bildelar
Gäller ej specialerbjudanden
samt vissa begagnade delar
Box 158
795 22 Rättvik
Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY

Medlemsrabatt 10-30%
Mattor, Cabbar, Vinyltak
Gummi, Filtlister, Inredning
Tel: 0521 -22 40 80
Fax: 0521- 22 40 81

HANSEN RACING

Medlemsrabatt Från 10 %
och upp på hela sortimentet
Gäller vid köp i vår butik
Kälvestavägen 110
163 54 Spånga
Tel: 08-474 50 00

OLJEMARKS BILFJÄDRAR AB

Medlemsrabatt 15 %
Tillverkar och reparerar
174 46 Sundbyberg
Enköpingsvägen 80
Tel: 08-564 90 580
Fax: 08-733 53 10
www.oljemarks.se

HARAMBEE HOBBY

Medlemsrabatt 10 %
Bilmodeller i plast och metall
Rådmanngatan 25
Box 260 20
S-100 41 Stockholm
Tel: 08-411 62 90
Fax: 08-411 45 02
www.harambee.se

ROGERS CUSTOM

Medlemsrabatt 10 %
På hela sortimentet
Östergårde Industriområde
417 29 Göteborg
Tel: 031-83 01 70
www.rogerscustom.se

AMERICAN RACING

Medlemsrabatt 10 %
Gäller hela sortimentet
utom vissa undantag
Gillbergagatan 32
581 11 Linköping
Tel: 013-10 46 80
www.americanracing.se

DÄCK CENTER

Medlemsrabatt 10 %
Finspångsvägen 65
602 13 Norrköping
Tel: 011-13 13 59
www.dackcenter.nu

BROMSHUSET KRISTIANSTAD

Medlemsrabatt 10 % tala med Per
Bromsband, renoveringar av ok mm
till de flesta bilar
Tel: 044-10 33 71

BS MEKANISKA MOTORKYL

Medlemsrabatt 10 %
Spårvägen 1
521 02 Falköping
Tel: 0515-72 17 80
www.bsmekaniska.se

CUSTOM AVGASSYSTEMET

Medlemsrabatt 10 % tala med
Thomas
Drive in lagning
Platsbygger, Svetsar, Bockar
Mariehällsvägen 28
Bromma
Tel: 08-28 89 28

MOTORMAN AB

Medlemsrabatt 10-20 %
Gäller Delar, Tillbehör
Har Trimdelar till alla Fords motorer
Utför renovering och
Trimmingsarbeten
Skrantabacken 29
691 42 Karlskoga
Tel: 0586-523 60

BILSPORT & MC SPECIALFÖRSÄKRINGAR

Tel 0470-201 25
www.bilsport-mc.com

AUTOKEMIPRODUKTER

Medlemsrabatt 20% på PEEK- och
ONEDRY WASH- produkter.
Thomas Andersson
Gärdesgatan 25
562 31 Norrahammar
Tel: 0708-85 09 07
www.autokem.tictail.com

FIRMARABATTER NORGE

ÅKE GUSTAVSSON

Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)
Allt i Automatgear och reservdelar
Idelevegen 22
1750 Halden
Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE

Medlemsrabatt 15 %
Allt i Automatgirkasser
Bakaksling og fordelning
Postboks 134
5090 Nyborg
Tel: 05-19 12 30

US AUTOPARTS

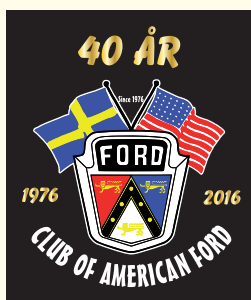
Medlemsrabatt 12 %
Ford OEM och Aftermarket
47000 artikelnummer på lager.
Østre Rosten 4A
7075 Tiller (Trondheim)
Tel: +47 72-900 440

BILSPORT A/S ULVEN

Medlemsrabatt 10 % på delar
Strømveien 233
0668 Oslo
Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Medlemsrabatt 15 %
Ford originaldelar, Reservdelar
Bruktedeler, Karosseri, Verksted
3410 Sylling (Vid Drammen)
Tel: 03-85 61 31

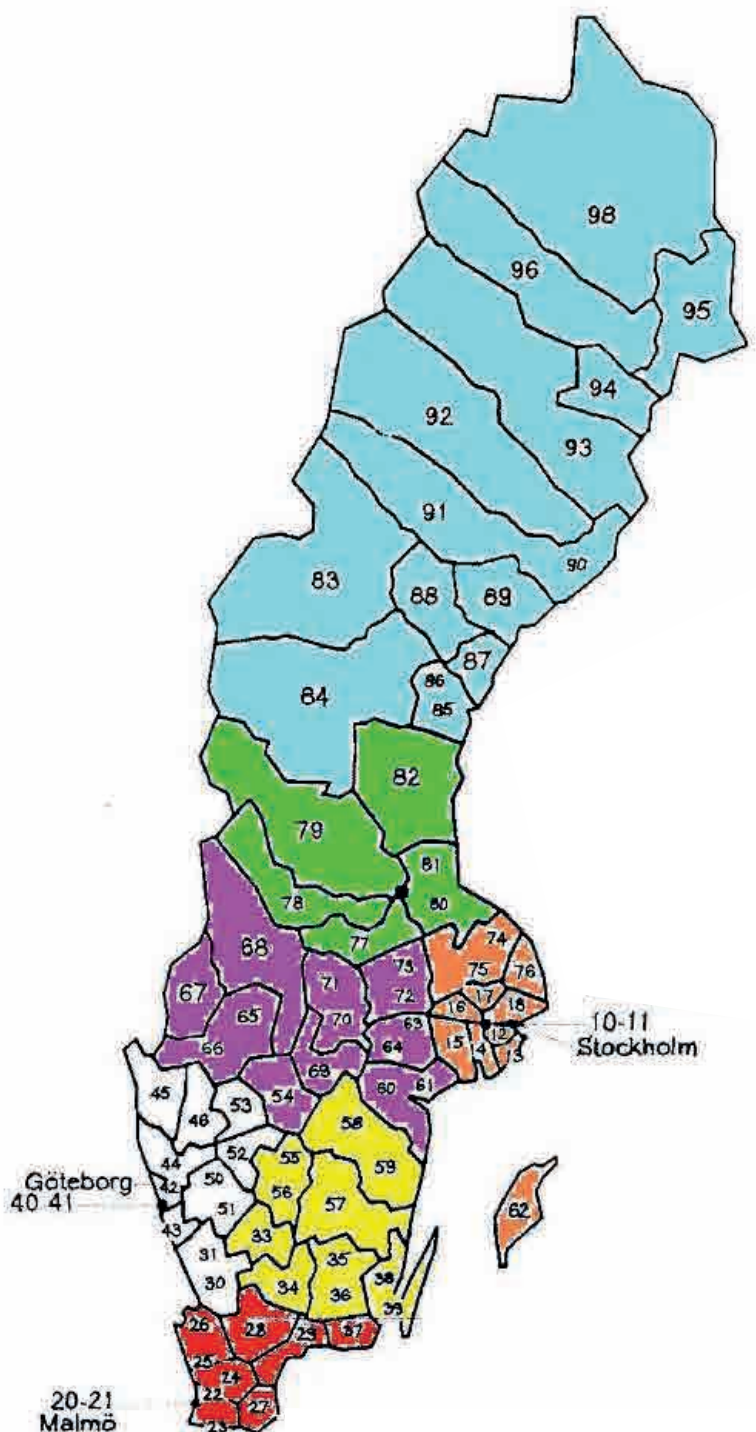


**Tala om
vad du vill!**

Det finns lediga platser
i styrelsen!

kontakta Börje eller Tina
för mer information

SEKTIONSKARTA



Två första siffrorna i varje Post-nummer

Sektion 1 Stockholm
Sektion 2 Örebro
Sektion 3 Göteborg (vit)
Sektion 4 Södra
Sektion 5 Jönköping (gul)
Sektion 6 Dalarna
Sektion 7 Norrland

VART VÄNDER MAN SIG?

Presidenten

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar mm.

Sekreteraren:

Medlemsregistret och Matrikeln. Hit hör du av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

Kassören:

Ekonomi och Inbetalningar. Hit hör du av dig om du gjort en inbetalning och sedan inget hört.

Din Sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen.

Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff.

Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor, sektionsordförande återkommer med svar till dig om han inte kan svara på din fråga.

Redaktören:

Allt som rör Tidningen och Tryckeriet, Till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet.

Shopen

Då det gäller material du vill köpa. (Dock ej äldre magasin då du vänder dig till Redaktören).

Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster:1

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där.

Hit sänder du dina bilder på dina bilar, Träffbilder mm.

Webbmaster:2

Alla frågor angående Forumet, Problem med inloggning. Medlemskap, Olämpligt innehåll, Stadgeöverträdelser etc.

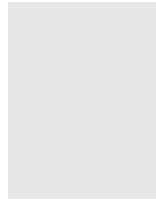


PRESIDIUM



PRESIDENT

Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.com



VICE PRESIDENT

-

REDAKTION



REDAKTÖR/Ansv.utg.

Claes Staaf
Rässnäsvägen 5 A
590 70 Motala
Tel 0706-777 976
fordmagasinet@hotmail.se



SEKRETERARE

Tina Nilsson
Wilhelm Wibergs gata 17
603 77 Norrköping
070-605 51 16
tina.n.t@hotmail.se



KASSÖR

Cecilia Schönhult
Bangatan 8
242 31 Hörby
Tel 070-415 53 37
kassoramericanford@gmail.com

Utgivningsplan för Fordmagasinet

Nr 1: Mars Nr 3: September
Nr 2: Juni Nr 4: December

Fordmagasinet trycks av
NärkeTryck AB, Hallsberg

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver nödvändigtvis inte alltid överensstämma med Club of American Fords värderingar och stadgar.

WEBBMASTER



Peter Möller
Holmgårds Backe 6
141 33 HUDDINGE
coaf@nikonfoto.se

HEMSIDA

FORUM

SÄLJES/KÖPES

WWW.CLUBOFAMERICANFORD.SE

SHOPEN



Mexi Österman
Stensövägen 7 7tr
138 32 Älta
072-198 23 63
matsosterman@bredband.net

SEKTIONER



Stockholmssektionen:

Patrik Lennman
Sorterarvägen 19
184 70 Åkersberga
070-434 04 24
p.lennman@gmail.com



Vice sektionensordf:

Mexi Österman
Stensövägen 7 7tr
138 32 Älta
072-198 23 63
matsosterman@bredband.net



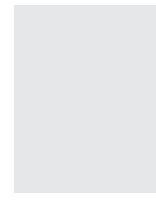
Södra sektionen:

Bertil Persson
Onslunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66
bat_mobile@onslunda.nu



Vice sektionensordf:

Peter Nilsson
Lugnadal 3187
280 20 Bjärnum
0451-173 65
peternilsson899@msn.com



Orebrosektionen:



Vice sektionensordf:

*MHRF- försäkringsansv.
Per-Håkan Andersson*
Brändåsen Adolfsberg 110
692 93 Kumla
0708-24 27 97 • 019-5819 39
per-hakan@osg.nu



Jönköpingssektionen:

Sven Öberg
Norra Bäckhultsgatan 7
332 31 Gislaved
070-558 81 61
jonkopingssektionen@hotmail.com



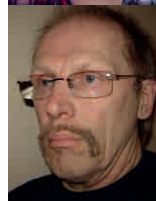
Vice sektionensordf:

Fredrik Staaw
Värnhemsvägen 104
561 35 Huskvarna
0709-454 273
fredrik.staaw@gmail.com



Mittnorlandssektionen:

Bill Andersson
Söredsta
880 50 Backe
070-779 25 39
0624-400 50
lussebrage@hotmail.com



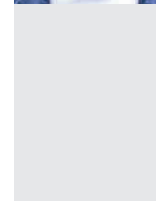
Vice sektionensordf:

Leif Ahlman
Kalkstensvägen 5
894 40 ÖVERHÖRNÄS
070-642 94 18
mufflers@telia.com



Göteborgssektionen:

Claes Johansson
Marina Kils Väg 6
443 32 Lerum
0302-18148
070-674 75 67
glasclaes@hotmail.com



Vice sektionensordf:

Patrik Larsson
Tunge gårf 127
493 95 Lödöse
070-723 5045
blackwings71@hotmail.com

KALLELSE TILL SEKTIONSMÖTEN

Du som är Medlem i klubben som är VIKTIG, det är medlemmarna som ÄR klubben!!! Kom och gör din röst hörd!



MITTNORRLAND • LÖRDAG 11 FEBRUARI

Välkomna till SMF:s lokaler i Sollefteå **lördag 11 februari kl 12.00**.
Ta med ideer och kom, någon form av förtäring kommer det att bjudas på.
Hör av er till Bill 0624-400 50 eller 070-779 25 39.

STOCKHOLMSSEKTIONEN • SÖNDAG 26 FEBRUARI

Vi har sektionsmöte **söndagen 26 februari kl 12.00**.
Vi träffas på Stallarholmsvägen 20, Högdalens industriområde.
Alla ni som har några tankar på vad vi kan göra eller inte göra
och inte har möjlighet att komma, hör av er på något sätt till mig,
Patrik 070-434 04 24, p.lennman@gmail.com eller Mexi 072-198 23 63.

Varmt välkomna!



SÖDRA • SÖNDAG 26 FEBRUARI

Söndagen 26 februari kl 13.00 på Hovdala slott.
Vi samlas och spånar ihop ideer för sommaren
och som vanligt bjuds det på något gott.
Ring Börje 0451-189 20 eller Bertil 0417-301 66.



ÖREBRO • SÖNDAG 12 MARS

Sektionsmöte Örebrosektionen
Arbetsgruppen för årsträff Ånnaboda kallar medlemmar till sektionsmöte.
Styrelsen bestämde att Örebrosektionen ska arrangera årsträff år 2017.
Det finns en arbetsgrupp som för närvarande består av sju personer.
Ska en årsträff fungera och inte slita ut de som arrangerar måste fler än sju
personer hjälpas åt. Vi vädjar till alla att komma! Kom och gör er röst hörd,
kanske just du kommer med den pusselbit som saknas.

Plats: VIBY Krog **söndag den 12 mars kl 14.00**
Info: Micke 070-680 60 00 • Hasse 070-525 92 67
Arne 073-802 96 02 • Per-Håkan 0708-24 27 97

Välkomna!

