

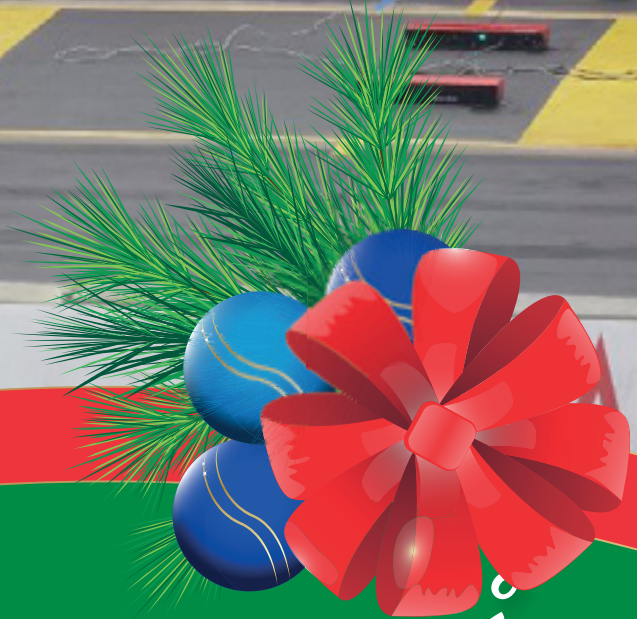
Ford

Nr. 4 2012
Årgång 35

MAGASINET

CLUB OF AMERICAN FORD

www.clubofamericanford.se



God Hjul & Gott Nytt År



GULDKORN I VARDAGEN

HEJ PÅ ERI! En liten rapport ifrån en av de många veckoträffarna som man kan besöka under sommaren. Tänkte berätta om motorträffarna vi har här i grannskapet, närmare bestämt i Löddeköpinge. Vad är Löddeköpinge? Jo, det är ett samhälle ett par mil norr om Malmö för er som inte vet var det ligger, det är alltså Skåne jag befinner mig i. Träffarna pågår varje tisdag hela sommaren från maj till mitten av sept och är det fint väder så samlas uppskattningsvis cirka 200 USA-bilar, ett par hundra europebilar samt en 700–800 motorcyklar av olika sorter. Därtill kommer traktorer, mopeder, flygmaskiner mm, så det finns ju variation på innehållet. Jag försöker ta mig dit varje tisdag, det är ju alltid kul och träffa likasinnade och prata bort en stund och så kan man ju göra nya trevliga bekantskaper. Som vid ett tillfälle, då var det tre stycken Cougar -69 cabbar där på en gång och naturligtvis blev det då en del Cougarsnack. Har ju själv en -68 Cougar som tyvärr kräver lite mer arbete innan jag kan delta med den, men man får ju så att säga en liten push framåt att jobba än mer med den för att få den färdig. För övrigt så finns det som sagt allt möjligt att kolla på och jag kan ju mycket väl tycka det är trevligt med en Ford Granada -74 som bara gått knappt 3000 mil, men visst är det USA-Fordarna som är intressantast och det brukar det ju finnas gott om, allt från T-Ford till nya Mustangar, senast jag var där var det ett helt gäng med AC-Cobror, ok naturligtvis inte original Cobror men ändå. Det finns även ett litet, litet, litet swapmeet, tyvärr har det inte utvecklats så mycket, men visst kan man göra fynd. Hittade en fin Cougar försäljningsbroschyr där. Ja, och så får man ju inte glömma fiket, det hör liksom till. Vissa tisdagar när vädret varit

dåligt, är det ju inte så många bilar där, men kaffe kan man ju alltid dricka. Vad man bör tänka på är att vara där tidigt, vid 17–18 tiden för redan vid 19.30 börjar folk att lämna stället. En arbetskamrat till mig kom smattrande med sin Saab strax efter 20.00 och då är det liksom "litta bag etter" som vi säger här nere. Den 18 september var sista tisdagsträffen för i år och om inget oförutsett händer drar det igång nästa år igen. Jag kan rekommendera er som bor i dessa trakter att åka dit eller om ni bara har vägarna förbi, men tänk på att naturligtvis påverkar vädret väldigt mycket hur många som kommer. Är man intresserad kan man gå in på vikingatider.se för att kolla på några bilder och filmer från träffarna. Där står också om de olika teman man har de olika tisdagarna.

Vi syns och hörs
Mvh Medlem 1000, Lars-Åke Persson



RPM



LITEN PRESENTATION AV NYA REDAKTÖREN



NÄSTA NUMMER UTKOMMER I MARS

Material redaktören
tillhanda senast
3 februari.

Tidningen har fått en ny redaktör, många vet vem jag är, men en presentation är väl på sin plats. Eftersom det där med titlar inte är min grej, så föredrar jag att vara Claes eller Classe med er. Bor i Motala och har varit ordförande i Jönköpingssektionen några år. Förutom Ford är jag intresserad av foto, 1950–1960-tals prylar, raggarkulturen, rockabilly och rock'n'roll. Den bil jag åker i är en Galaxie 500 convertible från 1969.

Nu är det ju så att jag inte kan göra en bra tidning ensam, utan behöver en redaktion, vilka är då dessa... Jo, det är alla ni som är medlemmar i Club of American Ford. Utan er blir det ingen tidning, så det är bara att sätta igång att skriva. Det kan vara om vad ni pysslar med i garaget, resan, bilträffen. Inget är för litet och skulle det händelsevis bli för stort, så går det att dela upp i flera nummer. Är det så att du känner det svårt att få ihop en artikel, så hjälper jag till. Jag ser fram mot spännande läsning nu... Vart skickar jag materialet då, jo till:

Mail: fordmagasinet@hotmail.se
Snigelpost: Claes Staaf
Strandvägen 90 A
59146 Motala

Ni är alla ute på Svea Rikes vägar och far på en hel del träffar, tar kort och träffar folk. Dela gärna med er av upplevelserna till oss andra Fordägare. Ingen träff är för liten eller saknar upplevelser - annars hade ni ju förmodligen inte åkt själva heller?
Tuija

FRÅN MIN SIDA ATT SE DET

President Bladh

BÖRJAR MED ATT HÄLSA Claes välkommen som redaktör, ett jobb som jag är övertygad om att han klarar alldeles utmärkt. Men som vanligt kan inte en person göra tidningen själv, så ut o fota och skriv ner några rader så vi andra också kan ta del av era upptåg.

Har även hört att MHRF, tack vare Fordklubben, börjat att ändra i sina rutiner. Detta kommer oss till nytta genom att det inte blir så krångligt att försäkra våra bilar i fortsättningen. De arbetar också mot byråkrater och politiker som försöker att sätta käppar i hjulen för vår hobby.

Per-Håkan hoppar åter igen in och blir kontaktman mot MHRF, även han är ju naturligtvis välkommen på denna position.

Det verkar som ett lugn har lagt sig i klubben efter viss turbulens med sjukdomar och avhopp. Hoppas att vi alla kan få jobba med att föra klubben framåt, det måste ju ligga i medlemmarnas intresse att vi blir starkare och kan påverka de som bestämmer, så att besluten går vår väg.

Har dessutom fått en fråga om vad vi gör för miljön vid våra träffar. Detta kan ni ju fundera på och komma in med förslag till nästa nummer av tidningen. Själv kör jag runt med en återvunnen bil för att inte slösa på jordens tillgångar. Om "miljöpellarna" köper detta vet jag inte, men i värsta fall får jag väl lacka Fairlainerna grön o svanenmärka den.

Avslutar med att önska God Jul och Gott Nytt År.

Nyårsloftet blir, inte röka, kröka eller frossa i god mat... om jag inte är sugen på det.

/Presidenten



Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.se



NY FORDTRÄFF GENOMFÖRDES I SMÅLAND

FORDMARKNAD HÖST FÖR första gången i Ljungby genomfördes den 29:e september. Drog dit i hopp om att göra några fynd, dock blev jag lite besviken då det mesta bestod av 30/40 tals prylar, men för de entusiaster som färdats dit, såg det ut att bli en del affärer. Det var en kall lördag och det uteblev nog en del besökare på grund av detta kan ja tro, krockade även med Varbergs veteranmarknad. Detta kändes som i sin linda, men börjar man inte kan det inte bli bättre, så vi får hoppas på bättre väder och med mer försäljare till 2013. Plåtade en del bilar som ställt upp sig som jag hoppas kan värma i vinter.

Vid pennen
Medlem 0724
Sven Öberg

Fordmagasinet nr 4 • 2012

RESUME AV TEAM FORDEVER RACING'S SOMMAR

SÄSONGEN 2012 HADE vi som målsättning att Angelica skulle få köra för SM i juniordragstern som en avslutning i den, för nästa år kliver hon upp och kör sin nyinköpta Fairlane-63. Ja, ny o ny, vi inhandlade den i våras, men hon körde upp för licens i den i maj månad.

Det blev väl ett flängande runt på banorna i somras då det var 10 tävlingar varav 6 bästa räknades i SM. Det var tigt mellan 1:an och 3:an poängmässigt, så det hela skulle avgöras på sista tävlingen i Tierp... Angelica låg då 2:a inför den... men som hela denna sommar har varit, med andra ord ganska blöt, så blev även denna tävling det också... så hon slutade som 2:a i SM med 22p skillnad till 1:an. Med facit i hand så har det ju gått ganska bra, det var ju trots allt 47 stycken som körde SM.

I EDRS blev hon 4:a av 78 juniorer. För Annica's del som inte satsade på någon speciell tävling i år blev placeringarna i EDRS 7:e plats. I klassen Super Gas kördes 5 tävlingar av 15 möjliga och SDRC (tidigare Msdr) blev Annica 5:a i heavy klassen där hon körde 3 av 5 möjliga.



Nu laddar vi batterierna och ser fram emot säsongen 2013... Vi kanske möts någonstans i Sverige på någon bana... Var inte blyga bara kom fram till oss och snacka bort lite tid

Best Regards/Annica Larsson

Team Ford Everracing tackar för sponsringen säsongen 2012!

Allmoge Bygg och Inredning i Våmhus AB • Gigantic Maskin AB • The club of American Ford
BDS - Bildelsspecialisten • TJ WOOD • Gräv Kåhlen • Proparts.

NYTT OM MHRF I KLUBBEN

Till alla som har en aktivitet som är på gång och kommer bli av, men kanske inte är färdigplanerad...

Meddela styrelsen om VAD, NÄR och kontaktnamn senast 25 januari, så har vi chansen att få med den i MHRF:s kalender...



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Efter att varit borta en tid från engagemanget i MHRF har jag åter fått frågan av styrelsen om jag kan ta hand om kontakten mellan MHRF och vår klubb liksom försäkringsfrågorna.

Eftersom dessa frågor intresserade mig har jag svarat ja på frågan från styrelsen. Det innebär att jag är MHRF ansvarig och försäkringsansvarig.

Den i särklass viktigast uppgiften som står framför oss just nu är, att fortsätta arbetet med att rekrytera och utbilda besiktningsmän för MHRF-försäkringen. Det går visserligen att låna besiktningsmän från andra klubbar, men av erfarenhet vet jag att det är svårt att på ofta kort varsel, få till sådana lösningar.

Min och styrelsens vision är att vi ska ha en besiktningsman på varje sektion. Det betyder att vi söker besiktningsmän i Göteborg, Jönköping, Stockholm, Dalarna, Mittnorrland och Norrland. Du som är intresserad, tipsa er sektionsordförande eller kontakta mig. Alla som tar sig an uppgiften blir utbildad, vilket innebär att alla kan klara av att bli besiktningsman.

Jag är sedan tidigare utbildad besiktningsman och tar den uppgiften för Örebrosektionen.

Per-Håkan Andersson
0708-242797
per-hakan@osg.nu

LITE SEMESTER...

ÄNTLIGEN LITE LEDIGT från jobbet och vad gör man då??? Jo – man åker till Rättvik på lite semester. Å vad hittar man där? En massa raggare och en himla massa fina bilar! - Fy, vad otäckt, sådana kan man ju inte ha omkring sig, ha,ha,ha.

Lördagen bjöd på en del regn och inte var det så mycket bilar ute i svängen, men jag lyckades få i sambon, pappa och hans sambo en del gin & tonic, så stämningen var rätt glad ändå.

Söndagen tog vi en utflykt till Älvdalen, med porfyr och Hagströms-museum i sikte. Efter inspektion av båda museerna och lite god mat stod färden tillbaka till Vikarbyn, där vi bodde. En välförtjänt dusch med tillhörande ombyte och sedan bort till pappas husvagn, där det blev en liten alkoholhaltig dryck. Iförda tidsenlig klädsel och med ett glatt humör for vi vidare till Rättvik och alla fina bilar.

Under kvällen fotograferades det en del och en av de som fastnade på bilderna var medlem 410... flera gånger, faktiskt. Kan bero på att bilen är jättefin och därför ser jag fram emot ett reportage om den i kommande tidning :-).

Måndagen skulle vi köpa bil i Mora, men det sket sig kapitalt... bilen fanns inte där? Den var i Malung... Nya försök skulle tas under tisdagen – ifall bilen hittade rätt.

Tisdagen började med lite skurar, men skulle visa sig vara rätt skaplig ändå... Fast bilköp blev det inte av – den var bara skräp... å inget att betala för. Därför beslutades det att vi tar saken i egna händer... å åker till Tyskland och köper en på plats. Det var ju en bruksbil vi var ute efter och gubben vill ju ha en diesel, 4-motion förstås. Och de växer inte på trä här hemma...

Sagt och gjort – lastade i allt i pipen onsdag morgon, for hem... en dusch och lite ompackning av bagaget, byte av bil till standarden Golf (V6:a, givetvis) och iväg igen. onsdag kväll avslutades i Puttgården, på ett hyfsat hotellrum, med gubben bredvid i slafen – inte illa va?

Torsdag morgon bar det iväg till Wardenburg för att titta på bil – vilket visade sig inte vara något att ha, krockad och rostig dessutom fanns inte bilfirmans personal på plats. Då for vi vidare till nästa utsedda bil – i Hamburg. När vi äntligen kom dit visade det sig att bilen var trasig, på verkstad och nästan såld... hmm.

Vidare till nästa offer på listan... HANNOVER. Jahoo, det var i alla fall ett ord min bak inte sa om mera bilåkande ;-). Den bilen fanns kvar, skitfin och värd pengarna... då kom nästa problem. Bilfirman ville ha pengarna på kontot innan fordonet fick åka därifrån... och eftersom det var torsdag skulle det ju ta 2 bankdagar vid en överföring. Vi hade ju inte tänkt vara kvar så länge.

Vad gör man då? JO, fredagen ringer man banken hemma och styr med utbetalningar, kör med gps:en till varenda bank i Hannover för att införskaffa lite cash-vilket visar sig skita sig i alla fall. Det var ju ingen bank som ville betala ut sååå mycket pengar... Alltså bara att ge upp och åka hem igen... :-)

Semestern avslutades med bilbyte hemma under lördagen (till grinpip) och en färd till cruisingen på Sveavägen... och gissa om man har bilsätena kvar i baken???

Lite överslag på färden ger cirka 350 mil på 1 vecka, haha – är inte det semester för en biltokig, säg???

Kramar till er alla biltokiga dårar där ute
/Tuija



ELMIA 2012



FÖRBEREDELSE FÖR VÅRT DELTAGANDE börjar redan i november av entusiastiska medlemmar i Jönköpingssektionen. En ansvarig som står för alla kontakter utses, funderingar på tänkbara bilar. När vi kommer fram till sektionens möte i början av februari sätts hela arbetsteamet ihop, oftast ett lätt arbete då de flesta i sektionen brinner för detta evenemang. Beslut om vilka bilar som ska representera klubben vilket kan vara svårare då det är en hel del krav som ska uppfyllas för att vi ska få komma in i hallen med dessa.

Varje år har mässan ett tema, i år var det Elvis Presley som stod i fokus. En stor monter föreställande Graceland där saker från hemmet och bilder av The King visades. Inspirerade av detta så följdes detta temat även i vår monter. Uppbyggnad av montern där Bengt Gustavssons Thunderbird cabriolet från

1956 och Britt-Marie Ossvalls Edsel Pacer från 1958 kördes in börjar redan på onsdagskvällen och sedan bemannas montern under hela påskhelgen fram till annandagskvällen, då det är dags att riva och packa ihop allting igen.

I år visade vi upp klubben för 72.000 besökare och som grädde på moset fick båda bilarna pris i klassen Exhibitors Choice Car, vilket betyder att vår monter syns.

Detta år var det Rune och Britt-Marie Ossvall som såg till att allt fungerade, de framför sitt varma tack till alla som ställde upp och jobbade i montern under helgen. Utan alla dessa entusiaster skulle vi inte kunna synas på denna mässa.



Var du också på
Elmia 2012?

Skriv och berätta
om din upplevelse!

fordmagasinet@hotmail.se

ETT RULLANDE KULTURARV



ALLA VI SOM HÅLLER PÅ med gamla bilar gör det av olika anledningar, vissa har haft intresset med sig sedan barnsben, hos andra har intresset växt fram med tiden och utifrån vad ekonomin tillåtit. Vissa har valt att lägga all sin energi på en gammal Chevrolet, någon annan har valt en Ford och någon brinner för en gammal Morgan.

Vi har dock en sak gemensam, vi renoverar, vårdar och förvaltar Ett rullande kulturarv.

När man hållit på i sin ensamhet i garaget eller tar en tur är det inte så att man tänker att man är ute och visar upp ett stycke historia för allmänheten, men det är precis vad vi gör.

Vissa köper en färdig bil, andra köper ett renoveringsobjekt. En del objekt har varit så dåliga att man undrar om de är hämtade ur ett träsk. De har varit totalt upprostade, men modellen har varit så rätt att det varit värt att börja med ett sådant objekt. Vad som då fordras är donatorbilar, jag skriver bilar för det är precis vad som oftast behövs. Ett exempel är Johan Holmqvist även kallad Johan T5, som renoverat en -70 Ford (Mustang) T5 Convertible. Hans objekt var helt upprostat i botten och behövde en helt ny botenplatta. Se bild.



Hur löste Johan det? Jo, en Mustang fick donera den främre och den bakre delen av golvet. På mitten stämde golvet inte från en vanlig Mustang men väl från Mercury Cougar, så en Cougar fick donera den delen. På så sätt lyckades han återskapa en ny botenplatta som stämde med originalet. Så här långt har två bilar fått donera delar. När man sedan betänker hur många delar en Mustang från 1970 består av så inser man att det kommer att gå åt fler donatorbilar innan en färdig bil växer fram.

Mitt i allt kommer nu naturvårdsverkets utspel redovisning "Uttjänta bilar och miljön".

Här finns åtgärdsförslag som kan göra den

fordonshistoriska kulturgärningen brottslig.

Naturvårdsverket har av regeringen fått i uppdrag att redovisa hur omhändertagandet av uttjänta bilar och bildelar fungerar i praktiken samt föreslå åtgärder för att uppnå målen för producentansvaret och förbättra efterlevnaden av reglerna. Bland åtgärderna finns förslag som i värsta fall skulle innebära att det kan bli brottsligt att ta emot och demontera en bil för att kunna återanvända reservdelar.

Skulle Naturvårdsverket lyckas driva igenom det här förslaget kan vi aldrig mer få se en sådan renovering från Johan, trots att han har både kunskap och ett brinnande intresse. Han kan aldrig mer rädda ett sådant objekt till det kulturhistoriska arvet.

Det här är viktiga faktorer att betänka och viktiga frågor som vår klubb har att arbeta med.

Tyvärr har vi i klubben varken kunskap eller tillräckligt stort medlemsantal för att myndigheterna ska ta någon större notis om oss. Vi måste organisera oss till en större organisation som i vårt fall är MHRF.

MHRF har kompetens att kommunicera med dessa myndighetspersoner och har ca 170 klubbar anslutna till sig. Dessa klubbar har tillsammans ca 90.000 medlemmar.

MHRF för vår talan på ett sätt som våra myndigheter förstår och de representerar så många medlemmar så att myndigheterna lyssnar.

Tillsammans värnar och vårdar vi det kulturhistoriska arvet något som våra myndigheter gång på gång angriper och helst verkar vilja skrota ut. Hur ska morgondagens människor kunna förstå att deras moderna bilar faktiskt har rötter till världen första serietillverkade bil T Ford, om vi ska skrota ut allt gammalt. Vår bilhobby innebär att vi vid sidan av vår vårdande gärning även ständigt måste ta kampen för våra gamla bilar överlevnad.

Per-Håkan Andersson



ETT GARAGE I SMÅLAND

BOP ON ALLA FORD ÄLSKARE

Då Raggen lades på hyllan ett tag för familj och olika yrkesval så fick drömmen vänta. Nu har barnen flugit ut och et flertal år av åtrå till en EDSEL Citation 58 skulle äntligen kunna bli av, så sommaren 2011 började sökmotorn jobba och på tidig höst hittade jag denna reliq uppe i Köping importerad -07.



Min grabb med flickvän var med för att jag skulle hålla mig kall ifall det var ett lik, visst rosthål i dörrar rosthål i taket, men vadå det är väl enkelt tyckte jag. Flickvännen tyckte nog vi skulle dra vidare till nästa objekt, men jag såg en viss bild av denna skapelse att detta var väl inget att hänga upp sig på.

Sagt och gjort, pengar överfördes och vi lastade och drog hem med en ostartad präm som stått ett tag.

Bara plocka bort allt gräs under tog en månad, sedan synades allt och nya bromsar satt på samt nya däck (ja några år är de ju). Lådan ren och fin så den var genomgången också.

Nu till start av denna härliga 410 motor, nytt batteri inskaffades då det gamla vägrade ta laddning. Samtliga vätskor kollades, drog runt ett par varv för att se att allt rörde på sig, bytte soppafilter, för originalglaset var sprucket, sedan mullrade den igång.

Lite läckage på grenrören samt lite under, men vadå den gick, men det forsade vatten under insuget ner på lådan. Så det var att plocka ner insuget och byta frostpluggar, helt upprostade på dessa 50 år, samt sedvanliga packningar byttes givetvis samtidigt. Nu var det att prova Tele-tuch elektroniken och bromsar, drog lite till vänster på första provturen, men det fungerade. Nu boka tid för reggning och vägning för att sedan kunna göra kontrollbesiktningen med.

Alla papper i ordning och ner på Svensk Bilprovning, det blev ombesiktning på bromsarna, då det läckt ut lite olja på den ena trumman bak.

Nu har vi rullat denna sommar utan större problem, det är ju en EDSEL, växlingen strular lite men det ska ses över i vinter.

Medlem 0724, Sven Öberg



CLUB OF AMERICAN FORDS ÅRSTRÄFF 13-16 JUNI 2013

NU BÖRJAR DET BLI DAGS att planera in Årsträffen på Flottsbro, Huddinge. Som alltid träffas vi helgen innan midsommar. Torsdagen den 13 drar vi igång och håller på till söndagen den 16 juni. Ytterligare information om Årsträffen 2013 och träffprogram kommer i nästa nummer av Magasinet.

Campingen med stugbyn ligger i en lugn och naturskön miljö endast 20 minuter från pulsen i Stockholms city ligger Flottsbro. Där finns 55 stugor med 2-6 bäddar. 36 av stugorna är modernt inredda med WC, dusch och en liten altan. Samtliga stugor har matlagingsmöjligheter och de stugor som saknar dusch/WC har tillgång till detta i närbelägna servicehus. Flertalet stugor har även TV med digital-TV utbud.

Där finns även 58 campingplatser med el och TV anslutning för husvagn- och husbilar.

Två servicebyggnader i varsin ände av campingen med kök, tvättstuga, familjedusch, handikapptoilet/ dusch, skötrum, latrintömning och toaletter.

På Flottsbro finns även ett hundratal tältplatser. Platserna ligger i anslutning till ett av servicehusen och är uppdelad i två nivåer. Vid servicehuset finns under sommarhalvåret även ett utomhuskök.

Mat finns att äta på värdshuset Flottsbrogården eller så grillar du på någon av grillplatserna.

Stugor och pris

A6 28 m²
6-bädds stuga med dusch/WC 1195 SEK/dygn

A5 24 m²
5-bädds stuga med dusch/WC 1070 SEK/dygn

B 20 m²
4-bädds stuga med dusch/WC 995 SEK/dygn

C 16 m²
4-bädds stuga med dusch/WC 895 SEK/dygn

D
4-bädds stuga utan dusch/WC 755 SEK/dygn

F
2-bädds stuga utan dusch/WC 525 SEK/dygn

Camping

Husvagn 260 SEK/dygn

Tält 200 SEK/dygn

Dusch ingår

El 40 SEK/dygn

Bokning och information

E-post: arstraff_2013_flottsbro@nikonfoto.se

Telefon Peter Möller: 0224-39 10 20

Endast mellan klockan 17.00-18.00
de flesta dagarna.



NU DRAR DET IHOP SIG TILL NYA SEKTIONSMÖTEN

Mittnorrand

Välkomna den 19 januari klockan 12.00
Information om var kommer senare.
Lefte 070-642 94 18

Jönköping

Varmt välkomna till Huskvarna Folkets Park
lördagen den 16 februari klockan 15.00.
Där planerar vi 2013-års aktiviteter och
intar något gott.
Som vanligt är det bra om du hör
av dig till Claes 0706-777 976 eller
jonkopingssektionen@hotmail.com

Skåne

Årsmöte i Södra sektionen söndagen
den 27 januari på Hovdala slott.
Ring Börje 0451-189 20 eller
Bertil 0417-301 66 för mer info och
vägbeskrivning.
Hjärtligt välkomna till
en dag med Fordsnack och fika!

Stockholm

Välkomna till Hagsåtragaraget söndagen
den 17 februari klockan 14.00.
Kontakt: Peter 0763-94 92 00 eller
Janne 0708-22 82 00

SÄLJES

Mercury Monterey 1955 2dr HT ★ ★ ★

292 o automat så klart. Från fabrik även servo-
broms och styrning.

Förmodligen monterade fabriken även den mycket
ovanliga accesoryratten som är ett svårt att hitta
option än i dag.

Själva har vi monterat gangsterkepsen som är ett
ovanligt och udda tillbehör som ger svalka när
solen står högt.

Fenderskirts är foxcrafts mycket ovanliga och
begagnade original skirt följer med.

Connikit av svenska glasfiber delar som ger längd
på kärran som för övrigt rullade i San Diego CA.
till mitten på 70-talet.

Förmodligen lackades bilen snabbt före avfärden
till Sverige då.

Samma lack än i dag som obönhörligen inte göm-
mer hemligheter (i så fall borde det väl vara rostigt
nu va?)

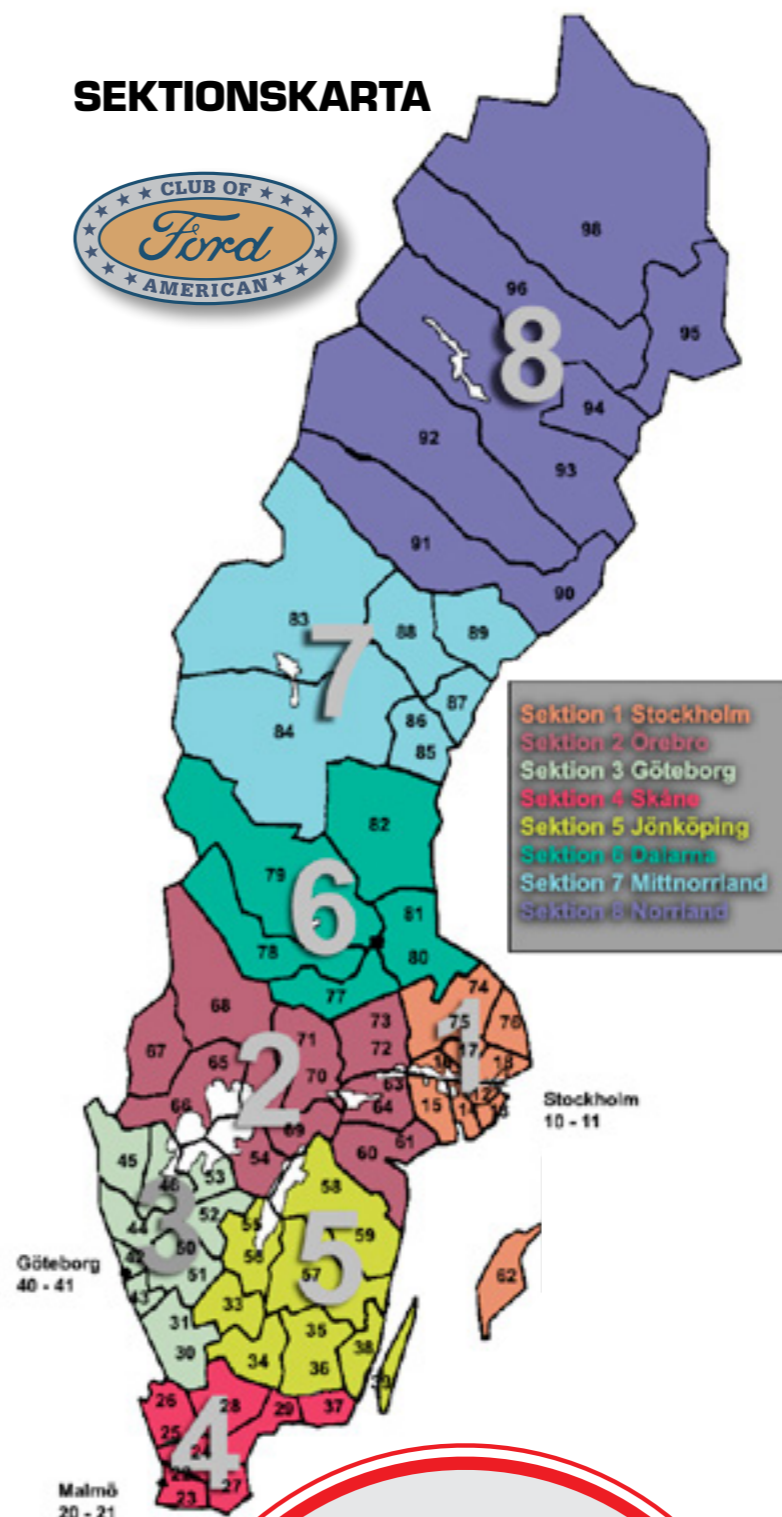
Kvitton på omkromning då finnes och ser gott ut
ännu. Mycket gifter i dåtidens bad förmodligen.

Kort sagt är bilen gul med svart tak och vi har haft
den i 29 år.

Kan tänka oss äldre custombygge som byte eller
så att diskutera.

Roger o Anki i Värnamo 0370 46757
begin_of_the_skype_highlighting
(GRATIS 0370 46757)

SEKTIONSKARTA



Sektion 1 Stockholm
Sektion 2 Örebro
Sektion 3 Göteborg
Sektion 4 Skåne
Sektion 5 Jönköping
Sektion 6 Dalarna
Sektion 7 Mittnorrand
Sektion 8 Norrand

Var med & påverka!

Ledig styrelseplats finns...
Anmäl ditt intresse till
Börje eller Tuija

VART MAN VÄNDER SIG?

Presidenten Börje

[Borje.bladh@telia.com](mailto:borje.bladh@telia.com)

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektions-
ordförande med frågor om t.ex. träffar m.m.

Vice presidenten

Sköter presidentens arbete när presidenten
saknas samt i övrigt bistår och avlastar
presidenten.

Sekreteraren Tuija

tujaka@hotmail.com

Matrikeln, och som namnet låter, klubbens
sekreterare. Hit hör du bl.a. av dig om det står
fel uppgifter om dig i registret.

Kassören Rosie & Anette

Ro4@telia.com

anette.l@hotmail.com

Ekonomi och in- och utbetalningar.

Din sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som
sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen.
Hit vänder du dig också om lokala träffar och
om hjälp eller stöd att arrangera någon träff.
Det är alltid hit du vänder dig i första hand med
dina frågor, sektionsordförande återkommer
med svar till dig, om han inte direkt kan svara
på din fråga.

Redaktören

Allt som rör tidningen och tryckeriet, t.ex.
angående reportage eller om du saknar din
tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av
Magasinet. Även ändringar i medlemsregisteret
som ny adress, bytt bil etc.

Shopen Micke & Ingela

miwib@kramnet.se

Då det gäller klubbmaterial du vill köpa.
Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster Tomas Björnfort

epost@bjornkramizar.se

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns
där eller det som borde finnas där. Även
Forumet, medlemsbilar, problem med inlogg-
ning. Medlemskap på forumet. Olämpligt inne-
håll. Hit sänder du dina träffbilder m.m.

FÄRDSKRIVAREN

(Fam Sundeck-Fogelins äventyr i Fordklubben)

I BÖRJAN AV SOMMAREN var Krister, Fairlanen och Hobbyn ute på ett eget äventyr, de åkte till Fairlane-Torino 50-årsjubileumet i Askersund/Harge. Resten av familjen anslöt under lördag-eftermiddagen och avnjöt den trevliga middagen i Harge innan vi åkte hem. Krister stannade kvar lite längre fram på söndagen...

När det blev juli styrde vi återigen kofångaren mot Hallstahammar och Power Big Meet. Återigen blev det att färdas i vår Excursion eftersom vi skulle vidare efter Big Meet. Och återigen var det som trevligast på campingen med allt Ford-folk! Det började (som vanligt) med att Nathalie & Jonathan letade upp Ira, Tommy & Gunillas dotter (eller tvärtom), och sen ska det helst badas och lekas tills det är dags att åka hem. Det brukar bli en vända in till Big Meet med hela familjen,

sedan brukar Krister åka in en extra dag för att få gå "gate upp å gate ner å glane" när vi övriga slappar på campingen. Så även i år. Dessutom hann vi en vända till finbilscruisingen som flöt riktigt bra. Det traditionella långbordet var långt och trevligt som vanligt, även om vi låg lite nära toaletten!

Vi har hört folk (och släkt!) prata om den superba cruisingen i Falköping i slutet av juli och tänkte att det var väl dags i år. Excursion, Hobby och Buick lastades, kortegen med min mamma & pappa gav sig iväg, och regnmolnet satt fast förankrat i bilantennen! Efter ett skyfall på träffen konstaterade vi att det går jättebra att fika i/torka sig i Excursion om man är 8 pers... Kvällens cruising följde tyvärr samma tema, lite förhoppningsväckande uppehåll följt av korta, intensiva skyfall. Icke desto

mindre hade vi väldigt trevligt och åker gärna tillbaka, det borde ju bara kunna bli bättre väder!

Sommaren avslutades med en riktig maxad träff i Tranås. Vädret var det bästa på hela sommaren (dvs inte hållregn hela tiden), Fairlanen var busig med alla tjejerna i (japp, min högerfot blir också lite tungsulad ibland), Buicken gled vackert med alla killarna i, träffen och marknaden var trevlig, cruisingen flöt anständigt och sällskapet var toppen! Efter det har det blivit lite småtransporter inomsocknes, men nu längtar vi till en annan sorts sommar, en utan så mycket regn!

Christina,
stolt Fairlane-ägare
(och delägare i en Ford
Excursion och en Buick)



NOSTALGIKVÄLLAR I VADSTENA

Nu när bensinpriserna stiger så ökar vikten i de mindre lokala träffarna, det ska ju inte behöva kosta skjortan för att träffas. Varje onsdag under sommaren ordnar Leksaksmuseet i Vadstena fikaträffar där även lokala rock o rockabillyband spelar. Mina egna favoriter Dennis & The Rocktones och The Hub Caps bland annat. Blandningen av bilar tycker jag är det som gör de här träffarna trevliga, när man kan få se allt från gamla europeer, amerikanare, customs och roddar. Ibland under semestertiderna dyker det upp några långväga som passar in ett besök. Inte minst är ju den sociala biten viktigt, det är ju här man träffas och får höra skvallret, vad som är på G och gamla hopplugna historier från förr. Sommaren har ju inte bjudit på det allra bästa vädret men de gånger solen har varit framme då har det varit riktigt trångt i den vackra miljön runt slottet i Vadstena.

Mvh /Classe



Tala om vad du vill!

Det finns lediga platser i styrelsen!

kontakta Börje eller Tuija för mer information

SOFFRENOVERING

HEJ

Jag heter Carina Bergstrand och håller på att utbilda mig till bilsoffsrenoverare inom veteranbilsbranschen. Jag läste i ert senaste nummer av Fordtidningen att ni vill ha in material till tidningen, och då tänkte jag dela med mig av mitt kommande uppdrag.

Vad jag har förstått saknas det kunskap i att renovera bilsoffor och sy klädslar till äldre bilar. Under mina besök på bilutställningar och veteranmarknader har jag sett många fina bilar som har trasiga bilsäten. Den 22 oktober började jag på Herrljungas Tapetserarverkstad för att lära mig om detta hantverk.

Mitt första projekt är en väldigt gammal soffa som har suttit i en Ford ½ ton pickup från 1946. Den har använts som budbil för Tidaholms bryggeri mellan 1947-1955. Se förarsidan!

Här klär jag av ryggen och hittar mycket gammal stoppning, bl.a. grå vadd som tillverkades av lump, och träull klätt med juteväv. Soffans ram är tillverkat av järn och trä.



Underredena är nu återlämnade till ägaren som ska göra rent och måla dem.

Om ägarna till mina kommande projekt inte kan eller vill göra detta själva, så har jag kontakter som blåstrar och galvaniserar också.

I nästa nummer återkommer jag med bilder och information om hur resultatet blev.

Under tiden tar jag emot intressenter som också har behov av hjälp med renovering. Erbjuder också att hjälpa till att ta fram originalmaterial om det önskas.



Resåreerna hade gått av på flera ställen och lappats ihop.



Denna Cadillacsoffa ska jag göra iordning till en möbel.

Mina kontaktuppgifter: carina.bergstrand@spray.se
Tel.0762 350702

Följ gärna med på bloggen.
Blogg: carina-bergstrand.blogspot.com



RETRORAMA

I MORAS ISHALL (FM Mattson-arena) så gick Retrorama av stapeln 21 april.

Vi tog emot fordonen på fredagen i ett litet otrevligt snöväder, som höll i sig till lördag morgon, vi slog upp portarna kl 10.00 då det börja övergå i regn. Trots vädret så vart det en lyckad dag med en massa besökare å trevlig utställning...

Motivlackerskan Flickan var i full fart att måla t-shirtar som skulle lottas ut under kvällens underhållning. Stellan Egeland världsmästaren i hojbygge, från Stockholm, var även han inbjuden så han var på plats med 2 av sina berömda byggen.

Vi fick även beskåda en modeuppvisning a' la 50-tal vilket var ett populärt inslag.

Fordklubben var representerad av totalt 5 fordon där ibland en juniordragster som ratas av Angelica Larsson som även hade sin nyinköpta Fairlane 63a som hon ska köra nästa sommar. Annica Larsson hade sin Falcon 63a på plats som dom har skrämt upp hästarna i under vintern, då maskinen bött hos Emil Nilsen. Tommy och Erik Larsson hade med sig sin Falcon 68 som dom planerar att ta licens med å börja tävla lite smått under sommaren 2013. De hade även med sig sin raggeberil en Galaxie 59 som motorn blivit renoverad under vintern från en 332a så har det hoppat i lite delar från 352 så som vevaxel + kolvarna...

Kvällen avslutades med lite party med live band.

Medlem 0853, Tommy Larsson
Medlem 0854, Erik Larsson





FIRMARABATTER

gynna dem, de gynnar oss

STIGS AXLE & PARTS
Medlemsrabatt enl. ök.
Generalagent för Mark Williams.
Delar till 50+60-talare.
Bygger bakaxlar
Säljer nya + beg. delar
Tallvägen 14
610 41 Ringarum
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09
www.axleandparts.se

MECA BILDELAR
Allt under ett tak -reservdelar
Plåt, avgassystem, verktyg mm.
Rågsvedsvägen 102
124 65 Bandhagen
Tel: 08-556 207 30

HK'S BILCENTER
Pennzoil motorolja
kartong om 12 l. postorder 30 %
Hornulls Strand 15
117 39 Stockholm
Tel: 08-84 37 00

TOMAS ULLMAN
Diverse Forddelar
Västra vägen 14
430 91 Hönö
Tel: 031-96 96 91, Tomas

K GRANATH BILDELAR AB
Varierande rabatt
Beg till USA-bilar.
Box 2076
553 03 Jönköping
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

ÖVERÅS VETERANBILDELAR
Medlemsrabatt 10-20 %
Delar till 50-tal eller äldre
Hövdingegatan 11
824 00 Hudiksvall
Tel: 0650-182 65
fax: 0650-182 57

MOTORMETROPOLEN
Medlemsrabatt 10-50 %
Nya och beg saker
Hantverksgatan 8, Box 73
954 00 Gammelstad
Tel: 0920-25 71 50

AIR COND CENTER
Medlemsrabatt 15 %
Service och reparation av AC
Reservdelar och tillverkning av slangar
Tantogatan 73 B
118 42 Stockholm
Tel: 08-65 86 700
fax: 08-65 85 533
www.aircondcenter.se

AUTOREP
Medlemsrabatt minst 10 %
Rabatt på arbeten och delar
Även import av bilar och delar från USA
Produktv. 3
Skellefteå
Tel: 0910-186 54, Christer
www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB
Medlemsrabatt 20 %
Reservdelar till Ford Mercury
Lincoln
Delar även till äldre bilar
Sisjökullegatan 2,
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-68 56 40, tala
med Uffe

LÖVEN
Medlemsrabatt 0-25 %
mot uppvisande av medlemskort
Runebergsgatan 44,
611 37 Nyköping
Tel: 0155-28 78 78

LUNDGREN SVERIGE AB
Fd Hymab.
Klubbpris på hela sortimentet
Idrottsvägen 31B
702 32 Örebro
Tel: 019-26 10 20
Fax 019- 26 06 68

CUSTOM BILDELAR
Medlemsrabatt 10-15 %
76 olja, Hansens sortiment
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 09 96
www.customracing.se

CUSTOM RACING
Paketpris vid hela renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

CENTRALA GUMMI
Medlemsrabatt 10-50 %
Däck och Fälgar
Västthagatan 5
703 46 Örebro
Tel: 019-26 30 10, Alf, Per, Ola
www.centralagummi.com

PRO PARTS
Medlemsrabatt 5-15%
Nya och begagnade bildelar
Gäller ej specialerbjudanden
samt vissa begagnade delar
Box 158
795 22 Rättvik
Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY
Medlemsrabatt 10-30%
Mattor, Cabbar, Vinyltak
Gummi, Filtlister, Inredning
Tel: 0521 -22 40 80
Fax: 0521- 22 40 81

HANSEN RACING
Medlemsrabatt Från 10 %
och upp på hela sortimentet
Gäller vid köp i vår butik
Kälvestavägen 110
163 54 Spånga
Tel: 08-474 50 00

OLJEMARKS BILFJÄDRAR AB
Medlemsrabatt 15 %
Tillverkar och reparerar
Enköpingsvägen 80
174 46 Sundbyberg
Tel: 08-564 90 580
Fax: 08-733 53 10
www.oljemarks.se

HARAMBEE HOBBY
Medlemsrabatt 10 %
Bilmodeller i plast och metall
Rådmanngatan 25
Box 260 20
S-100 41 Stockholm
Tel: 08-411 62 90
Fax: 08-411 45 02
www.harambee.se

ROGERS CUSTOM
Medlemsrabatt 10 %
På hela sortimentet
Östergärde Industriområde
417 29 Göteborg
Tel: 031-83 01 70
www.rogerscustom.se

AMERICAN RACING
Medlemsrabatt 10 %
Gäller hela sortimentet
utom vissa undantag
Gillbergagatan 32
581 11 Linköping
Tel: 013-10 46 80

www.americanracing.se
DÄCK CENTER
Medlemsrabatt 10 %
Finspångsvägen 65
602 13 Norrköping
Tel: 011- 13 13 59
www.dackcenter.nu

BROMSHUSET KRISTIANSTAD
Medlemsrabatt 10 % tala med Per
Bromsband, renoveringar av ok mm
till de flesta bilar
Tel: 044-10 33 71

STANDOX STOCKHOLM
Nettopriser (Ring före besök)
Allt i Billack
Även verktyg för dylikt
Fraktflygargatan 7
128 30 Skarpnäck
Tel: 08-447 34 80
www.standox.se

BS MEKANISKA MOTORKYL
Medlemsrabatt 10 %
Spårvägen 1
521 02 Falköping
Tel: 0515-72 17 80
www.bsmekaniska.se

CUSTOM AVGASSYSTEMET
Medlemsrabatt 10 % tala med
Thomas
Drive in lagning
Platsbygger, Svetsar, Bockar
Mariehällsvägen 28
Bromma
Tel: 08-28 89 28

MOTORMAN AB
Medlemsrabatt 10-20 %
Gäller Delar, Tillbehör
Har Trimdelar till alla Fords motorer
Utför renovering och
Trimmingsarbeten
Skranbacken 29
691 42 Karlskoga
Tel: 0586-523 60

**BILSPORT & MC
SPECIALFÖRSÄKRINGAR**
Tel 0470-201 25
www.bilSPORT-mc.com

FIRMARABATTER NORGE

ÅKE GUSTAVSSON
Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)
Allt i Automatgear och reservdelar
Ideleeven 22
1750 Halden
Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE
Medlemsrabatt 15 %
Allt i Automatgirkasser
Bakaksling och fördelning
Postboks 134
5090 Nyborg
Tel: 05- 19 12 30

US AUTOPARTS
Medlemsrabatt 12 %
Ford originaldelar
det meste på lager
Östre Rosten 4A
Box 6060
7003 Trondheim
Tel: 72- 88 08 70

BILSPORT A/S ULVEN
Medlemsrabatt 10 % på delar
Strømveien 233
0668 Oslo
Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO
Medlemsrabatt 15 %
Ford originaldelar, Reservdelar
Bruktedeler, Karosseri, Verksted
3410 Sylling (Vid Drammen)
Tel: 03-85 61 31

Påminnelse till sektionerna

Glöm inte att boka
in dag och tid för
årsmöte i sektionen
innan sista februari
2013.

MVH /Sekreteraren

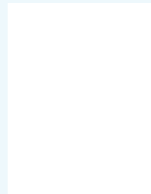


CLUB OF AMERICAN FORD, Mårhult, Vånga, 617 90 Skärblacker
Tel 011-579 72 • Mobil 070-51 345 02 • Plusgiro 16 93 97-7

Presidium

PRESIDENT
 **Börje Bladh**
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.

SEKRETERARE
 **Tuija Jansson Karlsson**
Mårhult, Vånga
617 90 Skärblacker
Tel 070-51 345 02
tujaka@hotmail.com

VICE PRESIDENT
 **Rosie Forslin**
Fällevägen 17
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
Alt 073-859 64 92
ro4@telia.com

KASSÖR
 **Rosie Forslin**
Fällevägen 17
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
Alt 073-859 64 92
ro4@telia.com

REDAKTION

REDAKTÖR/Ansv.utg.
 **Claes Staaf**
Strandvägen 90 A
59146 Motala
Tel 0706-777976
fordmagasinet@hotmail.se

Utgivningsplan för Fordmagasinet

NR 1: MARS NR 3: September
NR 2: JUNI Nr 4: December

FORDMAGASINET TRYCKS AV
Närke Tryck AB, Hallsberg

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver nödvändigtvis inte alltid överensstämma med Club of American Fords värderingar och stadgar.

WEBBMASTER

 **Tomas Björnfort**
Hallsbergsvägen 55
694 72 ÖSTANSJÖ
Tel 0582-105 09
Mobil 070-746 86 02
epost@bjornkramizar.se

**HEMSIDA
FORUM
SÄLJES/KÖPES
WWW.CLUBOFAMERI-
CANFORD.SE**

SHOPEN



Micke & Ingela Wiberg
Timotejvägen 23
873 40 BOLLSTABRUK
Tel 070-660 07 60
0612-155 59
miwib@kramnet.se

SEKTIONER

Stockholmssektionen:
 **Peter Möller**
Holmgårds Backe 6
141 33 HUDDINGE
0224-39 10 20
0763-94 92 00
coaf_sthlm@nikonfoto.se

 **Falcon Janne**
08-647 61 42
0708-22 82 00

Södra sektionen:
 **Bertil Persson**
Onslunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66
bat_mobile@onslunda.nu
Vice sektionersordf:
Peter Nilsson
Lugnadal 3187
28020 Bjärnum
0451-173 65
peterbes@telia.com

 **Peter Nilsson**
Lugnadal 3187
28020 Bjärnum
0451-173 65
peterbes@telia.com

Göteborgssektionen:
 **Reine Ericsson**
Norrmannebo 545
442 92 Romelanda
0303-25 08 37
070-999 41 78
mia-reine@spray.se

Norrlandssektionen:
Kontaktperson
Håkan Ullander
Ystarvägen 29
906 25 UMEÅ
072-712 66 33

Örebrosektionen:
Vakant

Örebrosektionen:
Vakant

Jönköpingssektionen:
 **Claes Staaf**
Strandvägen 90 A
591 46 Motala
0706-777 976
jonkopingssektionen
@hotmail.com
Vice sektionersordf:
Magnus Loo
Ringshult Svendsal I
342 53 LÖNASHULT
076-398 10 76

Mittnorlandssektionen:
Vice ordf:
Leif Ahlman
Kalkstensvägen 5
894 40 ÖVERHÖRNÄS
070-642 94 18

FÖRSÄKRINGSMÄN

Försäkringsman Mittnorr

Försäkringsman Södra
Peter Nilsson
Lugnadal 3187
280 20 Bjärnum
0451-173 65 • peterbes@telia.com

PLUSGIRO MEDLEMSAVGIFT
16 93 97-7 400:-/ÅR



KLUBB-SHOP

Priser Shopsaker

Jackan 795:- (Beställningsvara)

"Påsen" 150:-

Klubbkeps 120:-



Beställ nya fräcka Fordjackan!!!



SHOPENANSVARIGA
Micke & Ingela Wiberg
Blästbacken 31
837 40 BOLLSTABRUK
Tel 070-660 07 60
alt 0612-155 59
E-post
miwib@kramnet.se

**Äldre klubbshopsaker
Rea 50%**