

Ford

Nr. 3 2012
Årgång 35

MAGASINET

CLUB OF AMERICAN FORD

www.clubofamericanford.se



Läs om sommarens Ford-aktiviteter!

SNART ETT BROTTSLIGT HANTVERK?

ATT BEVARA, använda och utveckla det fordonshistoriska kulturarvet ställer stora krav på unik hantverkskunskap inom skilda områden. De historiska fordonen är allt från 30 till 125 år gamla och har tillverkats med olika tekniker.

Motorhistoriska Riksförbundet ser med stor oro på möjligheten att bevara fordonen i ett historiskt korrekt utförande i framtiden. Här intill ett exempel på hur detta hantverk kan komma att bli brottsligt!

Motorhistoriska riksförbundet/MHRF är en politisk obunden och ideell sammanslutning av 170 svenska föreningar som verkar för bevarandet av tekniskt och historiskt intressanta motoriserade landsvägsfordon och för främjandet av förståelsen för, och kunskapen om, motorismens historia. MHRF:s medlemsföreningar har tillsammans över 96 000 medlemmar.

Naturvårdsverket föreslår att den som demonterar ett historiskt fordon ska kunna bli åtalad. Skälet är att kommunerna idag inte kan skilja på yrkesmässig verksamhet och ren hobbyverksamhet. Naturvårdsverket anser att man visserligen får byta olja och delar, men att man inte längre ska få demontera fordonet hemma. Detta kan innebära ett dråpslag för den fordonshistoriska rörelsen.

Motorhistoriska Riksförbundet menar att det finns en uppenbar risk att de hundratusentals personer i Sverige som avser att renovera ett historiskt fordon, med lagda förslag i framtiden löper risk att åtalas.

Förslaget får därför inte godkännas och Naturvårdsverket bör öppett redovisa vad illegal bilskrotning står för samt utreda konsekvenserna av förslaget.

Läs Naturvårdsverket redovisning "Uttjänta bilar och miljön" och vårt svar till Miljödepartementet via vår hemsida:

www.mrf.se/uttjanta_bilar

MOTOR-PRESSEN

EXTRA

KULTUR-ARBETE RISKERAR BLI ETT BROTT!

OM NATURVÅRDSVERKET'S FÖRSLAG GÅR IGENOM

KAN DU DRABBAS?

LÄS NU!



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

STOR SOMMARLÄSNING;
Naturvårdsverkets förslag
till regeringen **Uttjänta bilar**
och miljön samt MHRF:s svar
till Miljödepartementet:
mhrf.se/uttjanta_bilar

Förgrävning: Göran Schälveler



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

MITT SISTA

RPM



Hej alla glada fordklubbare!

Det är med blandade känslor jag nu skriver mitt sista RPM. Denna RPM kommer inte innehålla någon meny ur tidningen. Denna meny kommer innehålla en A la carte ur mitt och ert liv i Fordklubben. Jag har som säkert många av er redan vet avgått ur klubbens samtliga uppdrag av både personliga skäl (de spar jag till de som står mig närmast), men även för att jag känner mig trött.

Trött på alternativa fordträffar för speciellt inbjudna. Trött på att inte få uppskattning för tid och pengar jag lagt ner för klubben.

Trött på att de som inte ens vill göra sin röst hörd diskuterar att starta en ny Fordklubb.

Trött på alla felaktiga rykten som till slut når en om än det ena än det andra.

Jag vet att 95 % eller mer av er är fina medlemmar som stöttar och som uppskattar, så därför tänkte jag fortsätta mitt RPM till er.

Tack för alla goa kramar och den uppskattning ni gett mig. Tack för de gåvor jag fått på campingar och crusingar i form av olika drycker och många gånger mat. Tack för att jag fick bidra till att förgylla er fritid och känna att jag betydde något. Tack för blommor av speciella medlemmar på årsträffen. Tack alla ni som kom på årsträffarna här i norr och hoppas ni trivdes! Det gjorde jag i alla fall. Tack Biggan för att du kom bägge åren för bara någon dag! (Det förtjänar ett särskilt tack). Du fick mig att gråta på prisutdelningen så rörd var jag. Tack för att jag fått lära mig nya uppgifter och genom er fått möjligheten att utvecklas. Tack styrelsen för många, långa, och intressanta debatter om både det ena och andra.

Jag lämnar er med vetskap om att det finns något att lämna. Så var inte läget för ett antal år sedan, då var vi utan medel och utan styre. Vi löste det och vi är en levande klubb idag. Nya medlemmar ansöker om medlemskap hela tiden, så något har vi gjort rätt. Alla er som jag på ena eller andra viset har träffat genom klubben, er kommer jag inte glömma! På gott och ont, minnena kan ingen ta ifrån mig.

Slutligen vill jag säga att det är inte det viktiga vad vi åker för bil (bara det är en Ford skulle nu Bladh ha sagt). Näe, det viktiga är stämningen och det gemensamma intresset för bilar och dess kultur och vem minns inte långborden och förtältssnacket? Eller fika på någon träff i glada vänners lag? Det hoppas jag ni fortsätter med, skit samma om bilen står i garaget nerplockad, åk Fiaten, Saaben, Volvon till träffarna och var med och umgås, för alla är välkomna in i gemenskapen, oavsett fordon. Det är min och många andras åsikt och så var det då jag blev inbjuden i klubben, fast jag åkte Camaro av de som sedermera har blivit mina största motståndare.

Tack åter igen och vi kommer att ses där ute tror jag! För bensinen och dieseln flyter i mina ådror, så sluta med att cruisa och umgås med likasinnade tror jag aldrig jag gör och mina barn har lovat att efter min bortgång ska jag få åka i askkoppen.

Jonas

- För gårdagens fordon på morgondagens vägar!

NÄSTA NUMMER UTKOMMER I DECEMBER

Nästa nummer hoppas vi kommer i december 2012, helst med ny redaktör på plats. Material redaktören tillhanda senast 5 november.

FRÅN MIN SIDA ATT SE DET

President Bladh

NÄR DETTA SKRIVS vet jag inte när, var eller hur tidningen kommer ut. Men om ni läser dessa rader har Tuija, som vanligt gjort ett strålande arbete och fixat saken.

Som de flesta känner till så har redaktören lämnat sitt uppdrag – även en sån arbetshäst som Jonas kan ta slut. Detta har många upplyst honom om, men "bra karl reder sig själv" har varit hans motto.

Tackar härmed för allt arbete du lagt ner på klubben och hoppas att du återhämtar dej så fort som möjligt.

Detta medför att Fordklubben inte har någon som är ansvarig för vår excellenta tidning. Men detta kan ju inte vara ett stort problem, med över 500 medlemmar i vårt land måste ju folk stå i kö för att bli redaktör. Så anmäl ert intresse till Tuija eller undertecknad, så fort som möjligt, så ska vi försöka sortera bland alla namnförslag.

Fortsätt även att skicka material till tidningen. Detta skickas till sekreteraren för vidarebefodran till nya redaktören.

Kom ihåg att om man inte provat vet man inte om man kan. Var rädda om varandra där ute och hjälps åt.

/Presidenten



Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.se



VITA RUTOR

SOM NI ALLA säkert sett tidigare och det är mer märkbart i denna tidning – finns det en del "vita rutor"... å då menar jag inte black out!

(rutorna har blivit ljusblåa figurformer, tryckeriets kommentar).

Jag önskar att ni medlemmar tar en funderare på vad just du/ni/familjen kan hjälpa till med. Det är svårt att hålla ihop en klubb på ett fåtal personer och framför allt får vi ju inte in allas synpunkter, om ingen ställer upp med sådana.

De flesta poster är inte så betungande, utan löses oftast med ett par timmars arbete i månaden

Likaså är det med tidningen – den gör sig inte av sig självt (har jag märkt). Eftersom Jonas hoppat av så ryckte jag in och hoppas att det lilla jag raggat ihop räcker till denna tidning. Ett stort tack till alla som skickat in!

Ni är alla ute på Svea Rikes vägar och far på en hel del träffar, tar kort och träffar folk. Dela gärna med er av upplevelserna till oss andra Ford-ägare. Ingen träff är för liten eller saknar upplevelser – annars hade ni ju

förmodligen inte åkt själva heller?

Sedan vet jag att allas vår Mexi haft lite trubbel under säsongen... Ett reportage om skavankerna kanske kunde trilla in till nästa nummer?? Jag är inte så duktig på det här med mekanik och man kan alltid lära sig alltid något nytt från någon annans bravader. Om inte annat så kan man gå tillbaks till tidningen när det inträffar något liknande för en själv.

Medlem 410, Mats Andersson från Borlänge – jag har dig på bild. Du kanske kan skriva ihop lite om bilen? Eller om Rättvik? Vi ser ju saker på olika sätt allihopa, min bild av Rättvik är inte lik din...

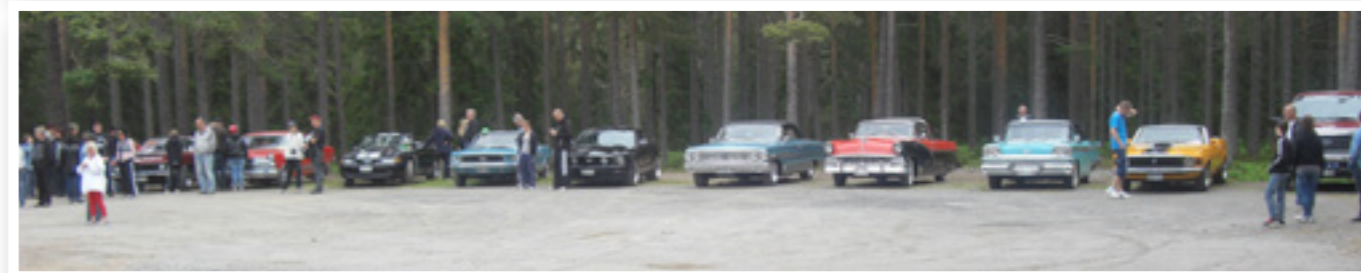
Så snälla ni – en liten fundering på om du kan hjälpa till på något sätt? Eller om du har lite material i gömmorna? Det behöver inte vara pinfärskt – allt är användbart.

Ingen av oss vill ju ha en helblank, vit sida att läsa?

Tuija

ÅRSTRÄFFEN 2012

Var du inte där?? Lite bilder som plåster på såren...





Hur jag upplevde andra årsträffen 2012 i Norrfjällsviken...

För andra året befann jag mig på väg till Norrfjällsviken för att träffa trevliga Ford-intresserade kompisar. Det var ingen besvikelse detta år heller, även om jag reste med flyg och sedan med en liten – vågar jag säga det – Fiat hyrbil.

Solen sken och Norrland visade oss sin vakraste sida som finns där. Träffen började med kortege över Högakustens bro, som blev en maffig syn. Tyvärr fick jag inget kort från detta.

Jonas hade ordnat ett "quiz", vilket innebär att vi blev tvungna att prata med varann om vi skulle lösa de frågorna, medan vi tuggade på korb och drack kaffe. Mycket roligt blev det.

Vi hade nöjet att dansa två kvällar till ett jätteduktigt ungt band som spelade "our kind of music" med mycket stor entusiasm.

Utflykten blev till Sverige's Whiskydistilleri. "Box Single Malt Whisky" tillverkas på en vacker udde i Ångermanälven. Om ni som inte lyckats vara med och lära er hur invecklat det är att tillverka Single Malt, kolla gärna deras hemsidan www.boxwhisky.se. Även jag blev riktig intresserad och jag tycker inte ens om whisky!

Rally rutton blev riktig vacker. Denna gång fick jag åka med ordföranden från Stockholm. Tack för trevligt sällskap Peter. Jag måste erkänna att jag bidrog inte så mycket till våra "poäng". Tyvärr blev det inte så många. Men kul var det att delta.

Maten serverades på Fiskerestaurang, men om man skulle vilja ha kött istället för fisk, så gick det bra med. Alla gick därifrån mätta och belåtna!

Under helgen var Victoria duktig som lotteriförsäljare. Hon blev klar innan Tim anlände med sin mamma och pappa. Vi saknade Bosse Sewallius och Trond och Liv från Norge som inte kunde vara med oss i år. Hoppas det ordnar sig så att ni kan vara med igen nästa år i Stockholmstrakten.

Jag skickar lite kort från träffen, som jag tyckte var lika trevlig som förra året. Som vanligt, det är vi medlemmar som gör Årsträffen till ett roligt, årligt arrangemang. Det spelar ingen roll hur väl eller hur dåligt den är planerad om vi är inte med! Hoppas vi ses igen nästa år.

Rosie Forslin
Medlem 0056

Gör som Rosie
och dela med dig
av dina upplevelser!
Skicka ditt material till
redaktören senast
5 november.



ETT MÄRKE - ETT KLUBBMÄRKE!

EN DAG TIDIGARE i somras så kom Mariannes son, som jobbar här på firman, med ett märke till mig. Han hade köpt det på Erikshjälpen i Tomelilla. Det var det ursprungliga klubbmärket som funnits sen begynnelsen - jag tror Clarence och någon mer hjälptes åt att meka ihop det för ganska så många år sen.

Han undrade om jag kände till vad det var, jodå det gjorde jag verkligen! Jag räddade det kvar i klubben för tio år sen ungefär för då va det på tal att bara ha det nya som Anders J och Sammy L tagit fram som liknar mer den moderna Fordovalen... "stopp stopp" tyckte jag och fick nytillverkade en del till (tror de är slut så det är kanske tid att göra lite nya) av två anledningar:

- Det är det ursprungliga och det passar nog bättre för oss som har äldre Fordar
- Den vanliga ovalen sitter ju på allt idag som kallas Ford, från Tyskland eller var de än kommer ifrån.

Tillbaka till just detta märke, varför hamnar det på ett sånt ställe? Först blev jag väldigt förvånad, det

verkade som det va nytt - men efter lite funderingar så finns det lite olika alternativ men det tänker jag inte dra här, var och en får fundera på det och det kan ju kvitta - nu kom det iallafall i rätta händer igen. Märket är omtyckt så vi får nog köra en omgång till.

Från en som gillar original,
Bertil



PRESENTATION: LEIF

Tjena Fordvänner

Leffe heter jag - skall skriva några rader... inte för långrandigt, det klarar inte jag.

Började mitt bilintresse -71 med att köpa en Fairlane -58 i Danderyd. På väg därifrån så kinkade lådan (3 växlad manuell 292 y-blockare). Två växlar åkte i samtidigt i kurvan in mot Roslagstull... då kan ni haja att två man satt i framrutan och hajade 0.

Jaja, nog om detta - det var början. Sedan har det blivit lite andra objekt, men jag fastnade för Ford. Jag blev med familj och andra utgifter så det blev ett brake till 2005. Då hittade jag en Galaxie i Rättvik (intagen i Sverige -04) och så blev det den. Jag ångrar det inte en dag! I den vevan blev jag med i Fordklubben - samma år faktiskt, tror jag.

Flyttade upp till Ö-vik på 90-talet från S-holm och senare bildades mittnorrlands-sektionen. Jag blev lite involverad i det och fick nya bekanta i Ådalen + Ö-sund. Det var skitkul. Vi har haft jättetrevligt, tycker jag i alla fall. Med ändrade omständigheter i sektionen... så för närvarande är jag kontaktperson i mittnorrland. Jag har aldrig hållit på med sådant, så jag få hoppas på det bästa.

MVH Leif
Medlem nr O473



FÄRDSKRIVAREN

(Fam Sundeck-Fogelins äventyr i Fordklubben)

JAHA, DÅ HAR DET VARIT årsträff igen. För vår del är det svindlande 23 år sedan vi första gången var på årsträff, bilen var vår röda Galaxie -65 Cab och platsen var Varberg. Det har blivit många mil till träffar med Ford-anknytning, vi har varit mest frekventa besökare på årsträffar och Hallstahammar under Power Big Meet. Och det var just där, i Hallsta, vi första gången deltog i ett Fordklubben-evenemang. Vi hade gått med i Fordklubben efter att ha sett klubben på Power Big Meet eller läst i någon tidning (ni vet nästan innan Internet, Facebook etc fanns...). Vi åkte till Hallsta med Galaxien och Polaren, lite smånervösa och kände ingen... Vi hamnade på "rundeln" tillsammans med massor av andra Fordar från hela Sverige och träffade Stig-Ola och Karin (inkl Jens & Sandra) och kände oss oerhört välkomna! Redan där, vid första långbordet

på Hallsta, så kändes det att det är just det som gör att man kommer tillbaka: känslan av att vara välkommen! Många av de vi träffade första gången är fortfarande med i Fordklubben och flera av dem träffade vi i år i Norrfällsviken igen!

I år åker vi (igen) i den hittills bekvämaste bilen, en Ford Excursion med gott om benutrymme för både oss fram och barnen i baksätet. Det gör ju heller inget att 7,3L-dieseln drar med sig Hobbyn som om det vore en cykelkärra! Enda missräkningen i år var väl den husbil som vi mötte på ditresan och som inte riktigt hade koll på vare sig sin egen bredd eller mötande trafik, vilket resulterade i en präktig hopslagning av backspeglarna! Som tur var så höll sidorutan, men spegeln går nog aldrig att pussla ihop igen och vänsterdörren kommer att behöva lite tillsnyggning när vi kommer hem.

Vi hade även i år sällskap av mina föräldrar som gärna åker en sväng med Broncon och Kaben.

Själva årsträffen bjöd på allt man kan begära: bra camping med fräscha servicehus, fint väder, natursköna vägar, klurigt rally, bra musik, nya och gamla vänner, fina bilar, trevlig utflykt (antar jag bara, vi hade annat för oss i år) och ett gediget engagemang från den arrangerande Mittnorrlandssektionen! Nu är vi på väg hem för att jobba några veckor till innan semestern börjar, sen blir det nog Hallsta i sommar (kanske Fairlanen får komma ut och lufta sig lite?) och kanske någon mer bilträff...

Christina,
stolt Fairlane-ägare
(och delägare i en
Ford Excursion)



NYA MEDLEMMAR

Klubben har fått nya medlemmar sedan förra numret och t.o.m. sista augusti som vi vill hälsa välkomna till vår gemenskap. Hoppas att ni kommer trivas och var inte rädda för att fråga om det är något.

0714	Peter Zetterlund	MELLANSEL		★
0716	Sven Olsson	JÄMJÖ	Thunderbird cab 1964	★
0717	Marie Stam	FAGERSTA	Fairlane Galaxie 500 1959	★
0718	Johan Molin	ÖREBRO	Ranch Wagon 1954	★
0719	Gunilla Kruger-Svensson	TIMMERNABBEN	Galaxie 500 xl Cab 1963	★
0720	Anders Svensson	HÄSSLEHOLM		★
0721	Ingemar Rydesjö	VÄLLINGBY	Fairlane Club sedan 1956	★
0722	Göran Alm	KUNGSÖR	Fairlane 500 sport coupe 1965	★
0723	Morgan Skoog	SKÖVDE	Explorer 1998	★
0724	Sven Öberg	GISLAVED	Edsel Citation 1958	★

Varmt välkomna!
/Styrelsen

KLURINGEN

...och vinnare av förra numrets kluring är:

Peder Karlsson

Medlemsnr 0204

Vars far även sänt in rätt lösning. Ni får väl turas om att använda kepsen som kommer med posten.

Grattis!



UPPSALA

SÖDERTÄLJE

SANDVIKEN

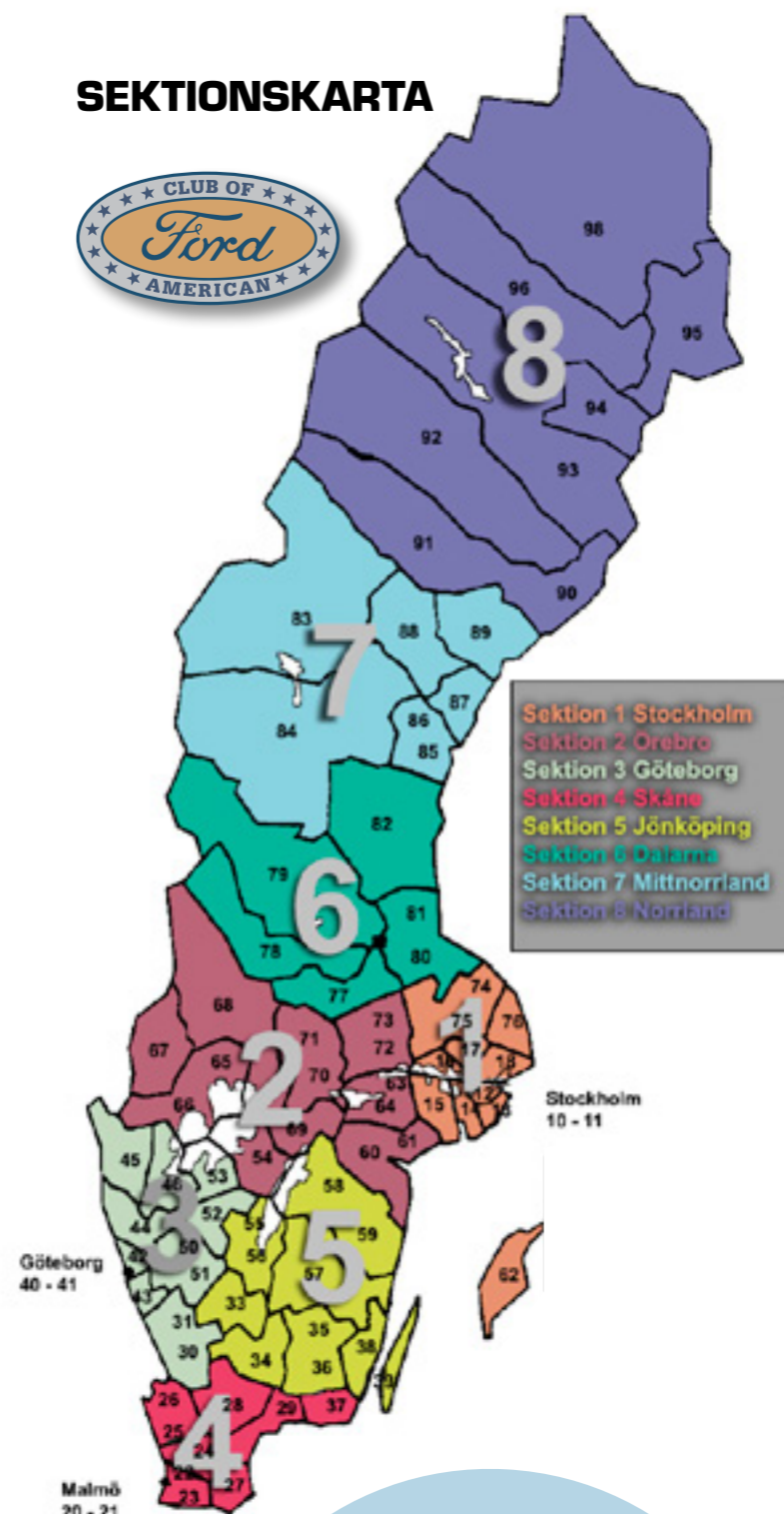
STORSTADEN

HELSINGBORG

KARLSKRONA

ÖRNSKÖLD SVIK

SEKTIONSKARTA



**Var med
& påverka!**

Ledig styrelseplats finns...
Anmäl ditt intresse till
Börje eller Tuija

VART MAN VÄNDER SIG?

Presidenten Börje

Borje.bladh@telia.com

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om t.ex. träffar m.m.

Vice presidenten

Sköter presidentens arbete när presidenten saknas samt i övrigt bistår och avlastar presidenten.

Sekreteraren Tuija

tujaka@hotmail.com

Matrikeln, och som namnet låter, klubbens sekreterare. Hit hör du bl.a. av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

Kassören Rosie & Anette

Ro4@telia.com

anette.l@hotmail.com

Ekonomi och in- och utbetalningar.

Din sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen. Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff. Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor, sektionsordförande återkommer med svar till dig, om han inte direkt kan svara på din fråga.

Redaktören

Allt som rör tidningen och tryckeriet, t.ex. angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet. Även ändringar i medlemsregisteret som ny adress, bytt bil etc.

Shopen Micke & Ingela

miwib@kramnet.se

Då det gäller klubbmaterial du vill köpa. Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster Tomas Björnfort

epost@bjornkramizar.se

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där. Även Forumet, medlemsbilar, problem med inloggning. Medlemskap på forumet. Olämpligt innehåll. Hit sänder du dina träffbilder m.m.

SOMMAR 2012 MED CROM VICKY!

BILEN HADE BESTÄMT sig att "vila" efter september 2011, så det blev ingen utflykt efter det förran juli 2012, när Alpo – min "Ford Service i Sandhem" frågade om han fick "låna" bilen för att åka till en liten träff i Hjo. Det var klart han fick låna bilen – OM han fick igång den.

Det gjorde han med hjälp av en ny tändspolare, och han och Victoria åkte bort. Han fick också åka till Askersund, där "Chris' latest flame" träffade fler bilar och även människor som kände igen henne!

Efter Crom Vicky's utflykter med Alpo och Inger, bestämde jag att hon fick åka till jobbet med mig – ett lagom avstånd av 45 km var sin riktning, tyckte jag.

Och sedan var vi med på Huskvarna Folkets Park i onsdags, bland alla "veteranlastbilar och traktorer" och flera andra fina bilar. Jag kom fram ganska så tidig – tyckte det skulle vara enklare att parkera om det var inte "för trångt" (fegis – det är sant).

När jag var färdigparkerad kom frågan från en av organisatörerna om jag kunde tänka mig att ställa bilen på scenen. Jag behövde inte fundera så länge, och körde upp på scenen bredvid en jättefin traktor och mindre lastbil. Värre blev det – jag var tvungen att "prata" om bilen i micken också, framför fler hundra kunniga bilentusiaster. Jag tror det gick ganska så bra i alla fall, och efter en riktig god macka och kopp kaffe, fick vi resa hem igen.

Medlem 0056
Rosie Forslin



Här finns några bilder men fler finns på Facebook-Huskvarna Folkets Park.



Tala om vad du vill!

Det finns lediga platser i styrelsen!

kontakta Börje eller Tuija för mer information

HÄLSORESAN

DANMARK, DETTA DEJLIGA GRANNLANN. Tuborgen och Carlsbergens hemland. Fläskesvär, pölsor och amerikansk bilträff. Jag och hustrun i Forden på väg mot Viking Run i Roskilde. Kan det bli bättre?

I glada vänners lag ger vi oss av söderut i strålände sol. Vad kan gå fel? Ja, efter 800 meter blåser Piddes huv upp på Galaxien och stämningen blir genast lägre. Efter en del eder och förbannelser visar han sant vikinghumör och åker och byter till Mercury Cab istället.

Efter stopp vid brofästet och en butik på danska sidan (för viss inventering) checkade vi in på vårt hotell. Detta låg enligt uppgift "på gångavstånd" från träffområdet... Men, men, men... Parker, cykelbanor och motorvägar med 8 filer skulle passeras. Bron över

motorvägen hade minst 17% lutning och gick aldrig nedför. Innan man nådde området hade man sett både Oslobåten, tyska gränsen och dronningens slott. Så kändes det för mig – men de andra tyckte som vanligt att jag bara gnällde. Men efter några öl och en liten Jägermeister började stämningen infinna sig. Många fina bilar och en hel del gamla polare gjorde att fredagen försvann som en avlöning.

När sedan kärleken börjar kvittra halv sju på lördagsmorgonen kändes benen efter maratonmarschen på natten. En hemsk tanke slog mig – det är lika långt tillbaka. Detta börjar påminna om en hälsoresa. Det fick jag bekräftat senare på dagen när hela gänget åt middag nere på stan. Alla fick vad dom beställt utom jag. När hungern slet som vargar i min lille mage som



Högakustenbron i all ära, men vår lilla spång här nere tar oss utomlands

kommer pizzabagaren med en vegetarisk historia med skivad slanggurka på. Kan inte förstå varför allt drabbar mig på sådana här utfärder. Hustrun log glatt och berömde mig för mitt val av mat. Självdömde jag om något flottigt att stoppa i näbbet.

Eftermiddagen och kvällen gick fort och på grund av ett rejält ösregn på söndagsförmiddagen, begav vi oss hemåt redan vid elvatiden... Som vanligt hade vårt brödrarfolk ställt till en trevlig träff och vi ser redan fram emot nästa Viking Run om två år.

Funderar på husvagn och eget kylskåp till nästa gång men får säkert svårt att få igenom detta hos den som bestämmer.

Ha en trevlig höst, hälsar en trött Börje.



Presidenten har reserverad P-plats



Slower traffic keep right

FORD I HÄSSLEHOLM

VI VAR I HÄSSLEHOLM den 26/5-2012. Åkte ner fredagen till campingen i Hästveda, Luhrsjobadens camping. Där var några Chevron o en Galaxie Cab -63.

Efter god natts sömn i väg till Hässleholm Power Start of Summer meet.

Presidenten hade installerat sitt hov bakom slottet med några av sina undersåtar.

Väl parkerad bilen... var det dags att besöka marknaden, där hittade man inga bildelar till våra bilar.

Fikadags vid bilen o efter en regnskur o trevligt sällskap, ny runda o några korb med bröd.

Pratade med Börje om cruisingen i stan. Han tyckte att den står stilla för det mesta, sedan åkte vi tillbaka till campingen.

Söndagen åkte vi hem, bilen fick något missljud vid framhjulet men vi kom hem.

Det var höger framlager, som byttes. Även vänster lager byttes o då uppdragas att det är dags även byta bromsbackar.

Timo O Gunilla Niskanen +REX



Efterlyses

Vakanta poster i styrelsen behöver tillsättas snarast. Vill du vara med och påverka?

Anmäl ditt intresse till
Börje eller Tuija



NATIONALDAGEN FIRAR VI I SKÄNNINGE...



SOM VANLIGT INLEDS Motormässan med en cruising den 5 juni och som vanligt samlas det en hel del bilar. Alltid lika kul att träffa allt folk som dyker upp och senare på kvällen ser The Hub Caps till att det blir bra drag i tältet på torget.

Skapligt tidigt for vi till Skänninge för att slå upp klubbttältet, vilket gick riktigt bra i år med hjälp av morgonpigga medlemmar och den nyinköpta flaggstången restes. Under förmiddagen droppade det in både gamla trogna besökare och lite nya. Jag kunde räkna in ett 20-tal bilar i fällan under dagen och som vanligt fanns det ju några som av en eller annan anledning parkerar fel. Det som märktes under dagen var att flera var intresserade av klubben och vad vi gjorde, så det var bara att dela ut tidningar och önska dem välkomna i klubben. Får hoppas att det ger resultat i nya medlemmar också. De saker jag har kvar från shopen handlades det av så nu är det inte så mycket kvar – det börjar bli dags att fixa fram nya tröjor och andra prylar.

Det blev en härlig dag i solen där fikaborden dukades upp och allt avnjöts under tiden som en massa historier och händelser berättades. Är du medlem och bor här i Östergötland eller Småland och av någon händelse har missat denna träff, ja även ni som bor längre bort... så är ni varmt välkomna nästa år för då kör vi igen...





KLUBB-SHOP

Priser Shopsaker

- ★ Jackan 795:- (Beställningsvara)
- ★ "Påsen" 150:-
- ★ Klubbkeps 120:-



Beställ nya fräcka Fordjackan!!!



SHOPENANSVARIGA
 Micke & Ingela Wiberg
 Blästabacken 31
 837 40 BOLLSTABRUK
 Tel 070-660 07 60
 alt 0612-155 59
 E-post
 miwib@kramnet.se

Äldre klubbshopsaker
Rea 50%