

Ford MAGASINET

Årgång 35
Nr. 2 2012

CLUB OF AMERICAN FORD

www.clubofamericanford.se

Hå en trevlig
FORD-SOMMAR!



Nästa nummer september 2012

SUNDSVALL CUSTOM AND ROD SHOW



HELGEN DEN 20-22 APRIL så åkte Mitt-norrlandssektionen och Shopen till Sundsvall för utställning och samvaro. På vägen ner sågs hotande moln på himmelen och snöblandat regn började komma strax utanför Sundsvall! Toppen med sommar-däck och allt.

När vi kom fram till Nordichallen så var redan bägge bilarna i montern på plats och Micke och Leif höll som mest på att rigga montern med tält och ljusslinga m.m.

Detta år hade arrangören skaffat avgränsningslinor vilket var ett lyft.

Efter att montern gjorts klar intog vi en god pytt i panna som arrangören bjöd på och därefter åkte vi upp och kollade in vandrarhemmet innan vi återvände för att lyssna på några band. Först ut på fredagskvällen var ett band från Västerbotten vid namn Pepita Slappers! Ett ungt lovande band som vi kom att knyta kontakter med för årets Årsträff. De följdes av Hub Caps och vi alla tog några svängomer på dansgolvet innan vi åkte mot vandrarhemmet för en god natts sömn.

Lördagen och en decimeter nysnö! Vad är det här? Vi rullade ner mot utställningen och jag hade en lotterring över så vi beslöt att köra lite lotteri under dagen, fick vi inte sälja hela ringen så fanns ju även söndagen tillgodo. Många medlemmar och nyfikna kretsade runt montern under dagen. Lotteriet var en hit och vi gjorde som så att folk köpte en lott, skrev ner sitt namn och adress efter de nummer de köpt och så ringde vi upp dem då ringen var slut. Lotterna var slut redan på lördag em så 2 av de 3 vinnarna var fortfarande kvar och fick sina priser. Den 3:e vinnaren och också förstapris-tagaren av klubbjackan var en som bor i Sollefteå dvs inte långt från där jackorna trycks så ingen leverans-kostnad där inte, he, he.

Ute sken plötsligt solen som om den aldrig gjort annat och snön var borta.

Därefter åkte vi och intog en stadig köttbit på en restaurang inne i Sundsvall samt gjorde ett studiebesök hos en bilkille på Alnön innan vi åter igen intog dansgolvet på Nordichallen.

Vid midnatt drog vi oss tillbaka.

Söndagen var mera lugn och mindre med folk men det kändes som det var helt ok för vi umgicks med medlemmar och fikade och mådde gott och nu fick även vi en stund över att gå runt på utställningen. Efter lunch så hade Leif (Vice mittnorr) införskaffat en Ford-tårta som vi fikade och delade med de utställande, vänner och medlemmar m fl som fanns kvar.

Vi som arbetade under helgen kände att detta gav mersmak och vi längtar redan till nästa år då utställningen är igen. Många trevliga människor träffade vi och det kändes som om vi fått en välbehövlig vitamininjektion av motor, lack och krom.

Tack Leif Ahlman och Kenneth Schauman för att ni ställde upp med era bilar och sällskap, Micke och Lena för sällskap och bra arbete.

Till nästa år! Vi ses!

MEMLEM 0479
JONAS EKBERGH

NORRKÖPING 1 MAJ



DAGEN BÖRjade MED STRÅLANDE SOLSKEN och ett löfte avgivet kvällen innan - 2 tonårsbarn som skulle tvätta bilen. Det lovade ju fina utsikter inför dagens bravader, eller hur?

Biltvätten fick jag vackert klara av själv - kidsen låg och sov. Å solen fortsatte envist att skina, så man fick ju vattna rejält mellan varven med svampen...

Hur som helst, efter byte av klädesplagg och en snabb hårborstning (läs tovig tofs) bär det iväg till parkeringen på MAX inför den uppsamling jag försökte få till.

3 koppar kaffe, nercabbat och solsken och en lååååång timma senare, kommer Lidberg förbi och avlämnar lite lappar att dela ut om det efterföljande fiket. När klockan närmar sig gemensam avfärd till Motorgården konstateras att det var en enda bil i det följetåg som jag trodde skulle ha varit de närmast sörjande i glesbygderna kring Norrköping - nämligen min?

Väl framme vid Motorgården kan det ju konstateras att en del av medlemmarna hade letat sig ut i alla fall och tur var väl det - hade jag inte sett några där hade jag nog gett tusan i att försöka fixa något någon mer gång!

Ett par timmars väntan i den gassande solen blev det ju på parkeringen, men det gjorde inte så mycket - då hann man ju runt och hälsa på bekanta. Cortegen rullade iväg, något försenad och utan en del av bilarna (ville av någon anledning inte starta och vara med). Jag tror att de flesta medlemmarna kom runt utan större haverier, hörde lite svagt om ånglock och skvallrande rör... men det är bara hörsägen.

Fortfarande strålande sol när man hade rullat runt staden, så det var bara att fortsätta nercabbat till det utlovade fiket på Tallbacken. Kaffe och macka satt fint och trevligt Fordprat fick man också. Lite diskussioner fördes om kommande evenemang i närheten, så nu ska vi väl se om vi kan samla ihop ett gäng och göra bygden osäker :)

Mer info om de träffarna lägger jag nog ut i kalendern. Och så har vi ju lite telefonkedja härkring... är det någon som vill haka på - slå en signal, vet jag !!

SEKRETERAREN



HISTORIK AV MIN 1958 FORD FAIRLANE CABRIOLET

DET VAR MIN DRÖMBIL. Jag har alltid varit ute efter en Fairlane. Sedan en dag en kompis till mig, som bodde i Värmland ringde mig. Han hade varit i USA och hade sett min drömbil i Kalifornien och hade även tagit kort på den. "Var jag intresserad att titta på kort?" Det är klart jag var. Så några dagar senare kom två kort hem till mig av bilen. Den var ganska ful - helsvart och något rostig. Jag fundrade för bara en kort tid och sedan bestämd mig att JA! Drömbilen skall bli verklighet!!

Jag köpte bilen den 7 september 1983. Den hade gått i trafik hela tiden till och med 1982 - jag har skattemärket kvar.

Efter ett par månader kom bilen till Karlstad, Värmland. Hon kom i en tvåbilscontainer som hon delade med en Mercedes. Det blev lite bråk över vem skulle betala transporten, men till sist blev det delad mellan Mercedesägaren och mig.

Sedan när jag skulle hämta den från Karlstad, hade jag världens tur. Min äldsta son åkte med mig för att hämta hem den. På vägen hem fanns en trafiksäkerhetskontroll med hur många bilar som helst, men vilken tur vi hade som blev genomsläppta utan frågor. Tur kan man säga eftersom jag inte hade något registreringsbevis eller annat papper. Resan tog en lång tid, som ni förstår, när vi åkte 70 - 80 kilometer i timmen till Norrköping.

Som sagt var bilen inte "vacker". Helt svart och rostig med blå manchesterklädsel, som jag också har kvar. Golvet på bakre delen under cabtaket var också rostigt. Men motorn fungerade, måtten fanns och visst kunde jag göra om den till originalgul färg.

Jag kollade "patent plate" och med hjälp av en katalog reddes bilens färg och interiör ut. Som alla cabriolet skulle det vara vinyl och vinyl, men jag tycker det är skönare att sitta på tyg.

Jag kollade med en kille i Uppsala, som var en Forddealer. -Javisst kunde han hjälpa till med klädsel och tillsammans med sparklister skulle det gå åt cirka 12 600 SEK. Men återigen hade jag tur och fick reda på vem som var leverantör till honom. Det var en kille från Philadelphia - Church Street nr 10.

Vi reste över till USA och besökte Harrisburg och Hershey Veteranmarknad - världens största - och sedan besökte vi Church Street nr 10. Vi hälsades välkomna och visades runt i det lilla företaget. Det



fanns en ägare, en dam på kontoret, en annan man som packade och en mörkfärgad dam som sydde. Jag blir riktig rörd när jag minns detta.

Resan gick på cirka 4 000 SEK då, för två veckor. Men kostnaden för klädsel och cab var betydligt billigare än min offert från Sverige. Det gick åt 1 100 dollar, (dollarn stod i 6 kr då). Så jag fick fin tygklädsel och vinyl-cab och interiör. Som en kompis sade, det betalade för min resa till USA också.

Det tog ganska lång tid att få leveransen hit på grund av problem med import av klädsel m.m. från Philadelphia till Sverige, så det löste sig genom att leverantören skickade alltihop till Kalifornien och därifrån till Karlstad, utan extra kostnader. Helt otroligt!

En kompis med ett garage hjälpte mig att laga rost, men jag gjorde mycket av hästarbetet själv. Sedan blev det dags att lackera om bilen. Men resan dit blev lite misslyckad eftersom det på väg dit började tjuta i motorn och sedan började det att brinna. Jag hade ingen brandsläckare, men återigen hade jag tur eftersom en bil stannade med tre kvinnor som var på en utflykt. De hade med sig varsin kaffekanna och de släckte elden med sitt kaffe. Just efter det stannade en bil med en man i. Han hade en brandsläckare och "poff, poff", var det klart.

Jag fick bogseras hem ett par mil. När jag var hemma kollades allting och jag provade så att motorn startade. Det blev ett par dagars försening till lackeringen, men sedan gick det bra.

Jag minns inte när eller hur jag blev medlem i Club of American Ford, men tror jag blev medlem 1983.

KLURINGEN

DÅ KÖR VI EN KLURING IGEN DÅ för det var ett tag sedan senast.

Vilka städer döljer sig bakom dessa skyltar?

Som vanligt dras en vinnare av vår läckra klubbkeps bland de inskickade rätta svaren.

Maila svaret på fordredaktor@telia.com och ange namn och medlemsnummer (obs att alla medlemskap i klubben är familjemedlemskap, så alla i familjen får delta)



Lycka till!

PLUSAPA

LÖJESTÄDER

SNEDVINKA

TANDSETROS

GRINBOHELGS

KLONRASKAR

DRIVKNÖLSSÖK

RPM



Hej!

Så var det då sommar igen och jag håller just nu på att sammanställa det sista innan jag åker till Årsträffen där vi bland annat åker och besöker ett whiskeydestilleri.



Våren har känts konstig i år, först blev vi snuvade på det som är så vackert med våren här uppe nämligen vårsol, mars-, aprilvader ute i snön. Sedan när snöföret var borta så var det kallt grått och mulet! Vad är världen på väg? Ur led är tiden. Nu har nya inlogget kommit igång! Hoppas det gått bra och att ni kommer in som ni ska. Annars mailar eller ringer ni bara webmaster Björnfort så hjälper han er tillrätta.

Som vanligt så råder materialbrist till Fordmagasinet så skriv gärna en liten rad om vad ni gjort i sommar till nästa nummer. För er som har Facebook så finns klubben där under Club of American Ford. Gå med där för där delas det bilder och pratas det reservdelar och tips så det står härliga till. Sidan är öppen för alla med intresse för klubben.

Så var det dags för detta nummers meny då som ser ut som följer.

- 1 majkortegen i Norrköping
- En liten vandalisering på en medlemsbil
- Ett utflyktsmål Pythagoras
- Historia om en Ford 1958 Cab
- En liten kluring
- Lite aktuell MHRF-info om förbättringar av möjligheterna i vår försäkring
- Sundsvall Custom and Rod Show

Ja, det var allt denna gång kära medlemmar. Ha en trevlig sommar och njut av era fordon och andras.

Tänk att det är inte bilen som är av störst betydelse utan att vi får umgås med likasinnade!

Vid tangentbordet

Jonas



NÄSTA NUMMER UTKOMMER I SEPTEMBER

**Material ska vara redaktören
tillhanda senast den 5 aug.**

Vid frågor rörande detta,
kontakta Ekbergh:
Tel: 070-893 43 03

Eller mail fordredaktor@telia.com

Vässa
pennan!



Kanske har du upplevt något kul i bilsammanhang som kan vara värt att berätta i tidningen? Kanske som en artikel, kanske som en krönika?

Jonas Ekbergh
Lillsjöhögen 496, 831 91 ÖSTERSUND
Tel 063-91103 el 070-893 43 03
vicepresident@telia.com

FRÅN MIN SIDA ATT SE DET

President Bladh

DÅ VAR VI PÅ GÅNG IGEN. Solen skiner, fåglarna kvittrar och ur gömmorna dyker dom upp. Vilka, kanske ni undrar.

Jo, naturligtvis alla fina Fordar som stått o slumrat i vinter. Den ena efter den andra väcks ur vinterdvalan och ger sig ut på den ljumna asfalten. Så även min, lättstartad mmmmm vilket ljud, backar ut på gården. In med kärleken och iväg. No particuler place to go, man bara glider runt o njuter, detta är livet.

I alla fall 21 minuter och 33 sekunder, sen dog motern tvärt. Inte en tendens att motorn skulle gå mer den dagen. Efter några telefonsamtal så hade jag samlat ett trevligt gäng experter runt bilen. Det byttes ditten o datten nya kablar drogs o det mättes strömstyrkor. Minuter blev till timmar o hustrun hade sedan länge åkt hem. Då plötsligt tänkte det till på några cylindrar efter lite puffande o smällande gick det igen. Kanske inte den jämnaste gång jag hört men dock.

Lite tilltufsade vaggade vi hemåt i kvällningen, nån puff här o där men hem kom vi. Tackar härmed Affe, Magni och Pidde för att ni ställde upp med kort varsel denna strålande eftermiddag.

Det jag vill säga med denna lilla historia är att man aldrig är ensam ute på vägarna om man är med i Fordklubben. Så missunna ingen Fordägare att uppleva detta, ut o värva medlemmar, ju fler vi är destu lättare att hjälpa varandra. Om ni undrar vad som hänt med bilen så vet jag inte. En Ford går ju aldrig sönder den behöver bara lite kärlek.

Ses o höörs!

/Presidenten



Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.



Vad gör DU
i sommar?

Ta med kameran och dela med
dig av dina sommarminnen!



GRINPIP OCH HULLIGANERNA



ANDRAS EGENDOM... tänk att det ska vara såååå svårt att respektera det!!

Jag måste bara få gnälla av mig lite.

Här har man engagerat sig med att svida om till rätt stuk på klänning och matchande skor, in med allt folk i grinpip och iväg till dans till Hub Caps i Motala en lördagkväll. Solsken på pollenskitig bil är inte vackraste som finns, men den sken ju i alla fall. Väl framme - efter ett par telefonsamtal med Classe som trodde vi skulle dyka upp någon helt annanstans:)

Bandet drog igång något senare än vad det var sagt, men de spelade bra och några svängar på golvet blev det ju. Fram på nattkröken eller morgon kvisten, beroende på vad man vill kalla det, åktes det sakta hemåt. Bara någon kilometer kvar till medpassagerans hem och vad händer då???

Jodå - någon/några fantasilösa missfoster har väl inget bättre att göra än att kasta sten från gångbroar. Å det hade väl varit helt okej att de roar sig med sådant - bara det inte drabbar andra. Vilket det givetvis gjorde i det här fallet. PANG!!! Å vad f...n hände? Vad var det där? Många frågor blev det å inte kunde man stanna omgående heller. När man väl fått stopp

på ekipaget kunde det konstateras att man blivit träfad av något... mitt i ena ögat. Å vad gör man då då? Det är ju bara att se till att passagerarna kom hem, polis-anmäla skadegörelsen, givetvis med ett dussin frågor och uppvisande av det utsatta offret. Väldigt tidigt på morgonen kom vi äntligen hem och stupade i säng.

Så nu jagar vi nytt helljus och tillhörande krans på lite olika håll... man kan ju inte åka med 3 ögon på pipen... å snart är det dags för årsträff, jisses - hur ska man hinna?

Jaja - det blir som det blir. Om inte annat får jag väl åka Benjamin upp och vara lite rebell bland alla Fordar ;)

Så alla ni där ute - se upp i trafiken. Man vet aldrig vad det är för stollar i farten... å de behöver ju inte vara på vägarna heller tydligen.

SEKRETERAREN

Red kommentar/ Tuija ville inte ta kort på skadan då hon kände att den skämdes lite över att vara trasig, så då valde red att visa Grinpip från en arkivbild där den och ägarinnan poserar stolt. ;=)

NYHETER FRÅN MHRF & FUNDERINGAR KRING VÅR HOBBY

INOM VÅR HOBBY har de senaste åren skett många förändringar som inte var möjliga eller i alla fall troliga för några år sedan. Tidigare uppskattades bara omfattande renoveringar och fordon i orenoverat eller slitet originalskick var inte lika "fina". Men nu har vindarna vänt. Ibland jämförs våra fordon med föremål på olika museer. Vem skulle uppskatta en tavla av de gamla konstnärerna om vi restaurerade den till nyskick. Eller om en skulptur som har fått någon skavank repareras och putsades upp till blankare än ny. Eller om gamla bruksföremål med kurbitsmålningar slipades om och fick en ny grann färg med kopia av samma mönster från början. Är dessa jämförelser relevanta? Kanske inte riktigt i alla lägen men onekligen har både värdet och uppskattningen av fordon i orenoverat skick med tidens patina stigit på senare år. Man kan alltid renovera till nyskick och många gånger t.o.m. till bättre än ny. Men att ha ett fordon i ett skick som berättar något med sina skavanker, det är unikt för just det fordonet. Skicket får kanske inte vara hur dåligt som helst, men att föremålet kan berätta något om tiden som har varit, händelser det har varit med om och ägarna som har tagit hand om det är mer än väl värda att bevaras i det skicket. Renovera inte sönder fordonet och dess berättelse och proveniens.

Fordon som används på vägarna måste förstas vara i trafiksäker kondition. Och det är alltid roligast att se hur ett föremål var tänkt och har använts – i detta fall ute på vägarna.

Traktorer och mopeder har haft en stor uppsving i popularitet de senaste åren. Kanske många har velat



uppleva ungdomens frihet igen. Eller gamla minnen från landet där man fick vara med om slåttern. Även om dessa fordon kan föras av yngre människor utan bilkörkort så har de flesta skaffats och förts företrädesvis av medelålders män. Att få ungdomar med i fordonshobbyn har inte varit så lätt. Kanske för att många av oss inte har haft förståelse på vad ett gammalt fordon är för någonting. Enligt min mening är ett gammalt fordon gammalt då det är äldre än ägaren själv. Det behöver inte vara en bil av "apdass"-modellen, ni vet ett kantigt 1920-talsfordon, för att upplevas som gammalt. Ja, kanske för många av oss är det så men inte för en 20-åring som tycker att en Volvo 240 är häftigt och gammalt! Vi måste acceptera att tiden går, det kommer nya utövare av hobbyn som kanske tänker lite annorlunda än vi äldre. I alla fall uppskattar för oss

nyare fordon, mer än de som är 50 år äldre än sig själva. Tiden går och det som är nytt idag är gammalt imorgon, eller i alla fall så småningom.

Och det är betraktarens ålder och ögonbild som avgör hur hen uppskattar och är intresserad av någonting. Kan vi få med ungdomarna i vår hobby genom att vara mer toleranta för att så småningom berätta vår story, varför vi blev intresserad av de fordon som vi har velat bevara för framtida generationer? Kanske en 20 år gammal svenssonbil är det som behövs för att få intresset att växa för äldre fordon? Som en inkörspport för ännu äldre fordon och deras teknik? Någonstans måste början finnas, och dagens ungdomar är tacksamma för hjälpen av oss att lära sig om andra än datorstyrda fordon. Dem kan de redan trimma, men att skruva i en förgasare med en skruvmejsel och trolla fram en jämn gång kan vara ytterst fascinerande för en som har suttit bakom en datorskärm hela sitt liv!

Det är viktigt att vi tar med mångfalden av fordonshistoria och utvecklingen av hela fordonsflottan som har existerat i vårt land. Och att alla inte kan vara i nyskick,



men ändå vara värda att bevaras och användas i rallyn eller bara ute på fina sommardagar, har även MHRF upptäckt. Att göra detta möjligt har försäkringsformerna setts över. Numera kan man få en MHRF-försäkring på nästan alla fordon som inte används i daglig tjänst. Bruksfordonen försäkras även fortsättningsvis via bolagens olika försäkringsprodukter. Men i stort sett alla hobbyfordon, nästan oavsett om alla delar är original, om lacken är perfekt eller om stolarna är bytta kan få en mycket förmånlig försäkring via MHRF. Försäkringen som vi alla äger genom medlemskap i någon av MHRF-anslutna klubbar har en ny produkt som heter "Avvikande detaljer". Läs på hemsidan www.mhrf.se och där fliken MHRF-Försäkring.

Dessutom är det bra för oss alla inom hobbyn om våra allas försäkringar hamnar hos MHRF då varje försäkring genererar ett bidrag till din förening och hjälper också till att finansiera MHRF:s viktiga arbete för vår gemensamma hobbyns bästa. För att inte konstiga och ogenomtänkta regler och lagar blir verklig och begränsar eller omöjliggör våra färder på vägarna med våra äldre fordon.



Visst vill också du vara med och säkerställa möjligheten att använda gårdagens fordon på morgondagens vägar!?

_____ TIMO VUORTIO FÖRBUNDSSEKRETERARE MHRF

MHRF-försäkringen

Medlemsförmån för dig och din klubb

- Prisvärd försäkring för ditt samlarfordon
- Stödjer din klubb
- Stödjer MHRF:s myndighetsbevakning

MHRF-försäkringen, Sveriges första och största samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

För bil och mc 20 år eller äldre. Moped från 1980 eller tidigare, traktor från 1975, husvagn från 30 år, rullande renovering med flera varianter finns.

Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54.



PYTHAGORAS INDUSTRIMUSEUM



Samlingsplats vid Haga innan avfärd.

STOCKHOLMSSEKTIONENS GJORDE EN UTFLYKT till Pythagoras i Norrtälje den 5 maj. Samlingsplatsen var parkeringen vid Haga strax norr om Stockholm och avfärden mot Norrtälje skedde klockan 11.30.

Motorfabriken Pythagoras etablerades 1898 och var en gång Norrtäljes största industriföretag med ett 80-tal anställda. Här tillverkades i början ljusstakar, brevsställ, lampor m.m.

1908 påbörjades utvecklingen av en tändkulemotor och denna produkt blev sedan stommen i företagets produktion.

Tändkulemotorerna gick under varumärken som Fram och Drott, vilka kom till användning bland annat i jordbruksmaskiner, på fiskebåtar och andra fartyg. En stor del av produktionen exporterades.

Efter en konkurs 1927 nystartades företaget under namnet Nya AB Pythagoras. Företaget gick åter i konkurs under depressionen 1933, men ombildades därefter på nytt.



Motorfabriken Pythagoras verkstadsbyggnad.

Från 1957, då under nya ägare, trappades verksamheten ned fram till företagets slutgiltiga nedläggning 1979.

Fabriksbyggnaderna hotades i början av 1980-talet av rivning, men räddades av en grupp entusiaster. Motorfabriken står numera på Riksantikvarieämbetets lista över mest bevarandevärda industriminnen. Museet ägs av Stiftelsen Motorfabriken Pythagoras och drivs av denna med hjälp av stödföreningen Pythagoras Vänner som ett museum med en autentisk verkstadsmiljö som ser ut precis som den gjorde när de sista arbetarna lämnade fabriken.

Maskinerna i museet är i ett välbevarat skick och i stort så fungerar alla än idag. Museet kan tillhandahålla visning och demokörning av vissa maskiner och motorer för grupper mot extra avgift.

Vid normalt inträde ingår en elektronisk autoguide med hjälp av en interaktiv "bandspelare" och hörlurar där svarvare Jansson berättar om museet och maskinerna.

— MEDLEM 0064 PETER MÖLLER



Ankomst till fabriksgården utanför verkstaden.



Marmortavlor till el-verket.



Kolv passande till Drott SL-1.



Interiör verkstaden.



Du guidas runt av svarvare Jansson i dina hörlurar.



Demokörning av reservkraftverk "Drott SL-1" för drivning av fabriken. Stationär tvåcylindrig tändkula med en effekt av 40 hk och varvtal 400/min tillverkad 1932 i fabriken.

KÖP & SÄLJ & KÖP & SÄLJ & KÖP



Vi fick en förfrågan om en annons av det lite annorlunda slaget och beslöt att ta in detta i tidningen då det känns bilkulturrelaterat.

Rost uppstår som moder naturens hämnd av människans idoga arbete av att exploatera hennes resurser. Detta projekt tog sin form via en utflykt till Kyrkö mosse bilskrot, där Tommy observerade rostens angrepp på bilarna. Detta inspirerade honom till att leta efter övergivna och rostangripna föremål under en period av två år.
<http://artgeckodesign.shop.textalk.se/>

Med vänlig hälsning

Tommy Lennartsson

NYA MEDLEMMAR

KLUBBEN HAR FÅTT NYA MEDLEMMAR. Klubben har fått 12 nya medlemmar sedan förra numret och t.o.m. 10 juni som vi vill hälsa välkomna till vår gemenskap. Hoppas att ni kommer trivas och var inte rädd för att fråga om det är något.

Christer Johansson

LYSEKIL

Skyliner 1959

Anette Lennman

ÅKERSBERGA

Ranchero 1959

David Henriksson

JUNSELE

Fairlane 500 1957

Claes Hällhagen

KUNGSÄNGEN

Galaxie Starliner 1961

Jörgen Sandholm

SUNDSVALL

Thunderbird 1964 Thunderbird 1970

Kent Haglund

FRISTLA

Roger Ljungberg

TYRINGE

Ulf Wärskog

KALIX

Galaxie 1964

Tomas Kullberg

KÄRNA

Fairlane sunliner 500 1958

Leif Ekdahl

NORRKÖPING

Mainline 1955

Daniel Pettersson

BODEN

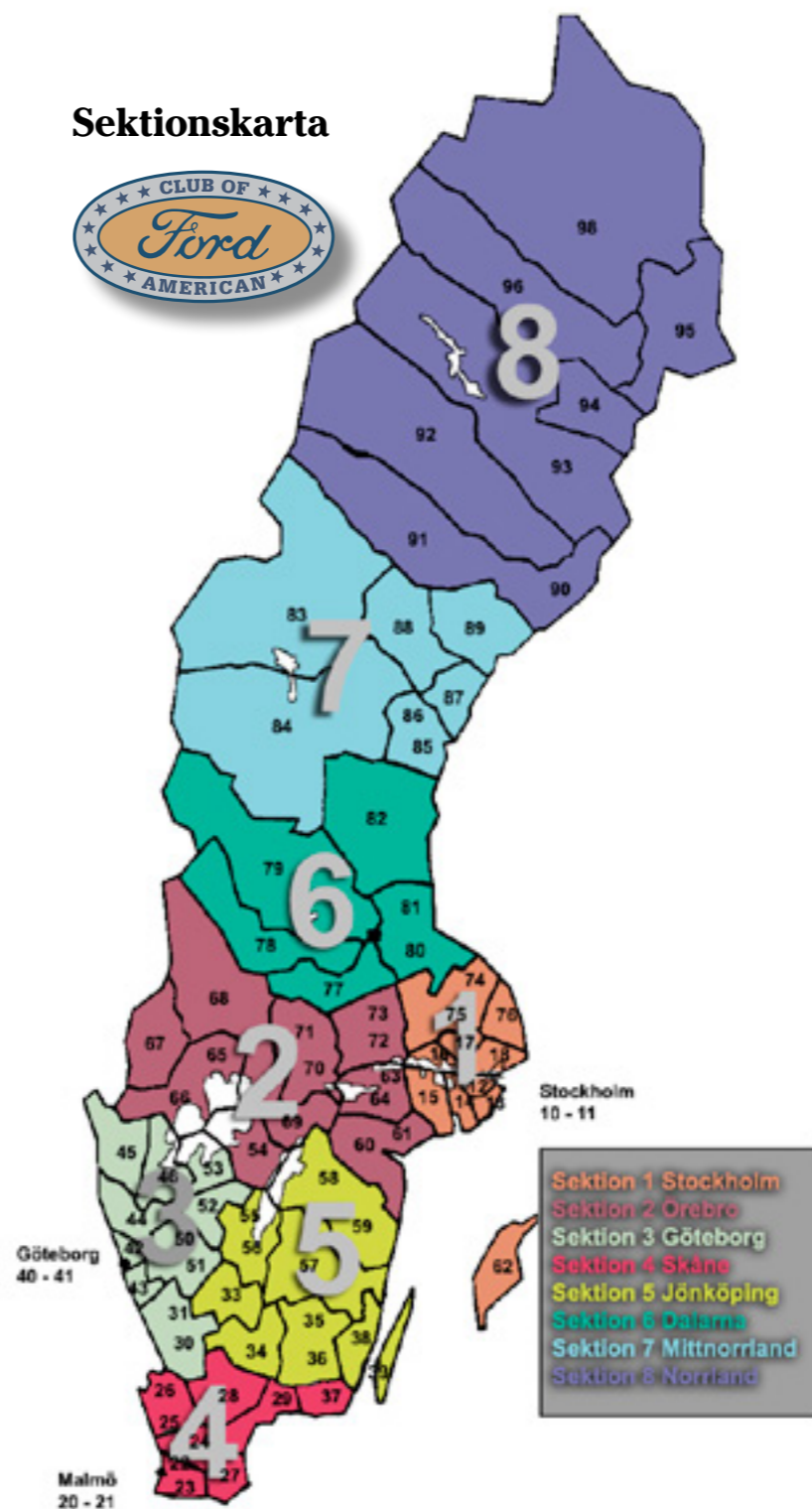
Britt-Marie Sewallius

HÄGERSTEN

Varmt välkomna!

/STYRELSEN

Sektionskarta



Sektion 1 Stockholm
Sektion 2 Örebro
Sektion 3 Göteborg
Sektion 4 Skåne
Sektion 5 Jönköping
Sektion 6 Dalarna
Sektion 7 Mittnorrland
Sektion 8 Norrland



VART MAN VÄNDER SIG?

Presidenten Börje

Borje.bladh@telia.com

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar m.m.

Vice presidenten Jonas

vicepresident@telia.com

Sköter presidentens arbete när presidenten saknas samt i övrigt bistår och avlastar presidenten.

Sekreteraren Tuija

tujaka@hotmail.com

Matrikeln, och som namnet låter, klubbens sekreterare.

Hit hör du bl.a av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

Kassören Rosie

Ro4@telia.com

Ekonomi och in- och utbetalningar.

Din sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen. Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff. Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor, sektionsordförande återkommer med svar till dig, om han inte direkt kan svara på din fråga.

Redaktören Jonas

fordredaktor@telia.com

Allt som rör tidningen och tryckeriet, till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet.

Även ändringar i medlemsregisteret som ny adress, bytt bil etc.

Shopen Micke o Ingela

miwib@kramnet.se

Då det gäller klubbmaterial du vill köpa. Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster

Tomas Björnfot epost@bjornkramizar.se

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där.

Även Forumet, medlemsbilar, problem med inloggning. Medlemskap på forumet. Olämpligt innehåll. Hit sänder du dina träffbilder m.m.

Sommarfavoriter!

Perfekt att ha på resan!



Kylskåp från www.coolstuff.se



Förvaringslåda för korv www.houseofhedda.com



Nyheter från www.wunderbaum.se



Glänsa i sommar!

Veteranbilar ska vara blanka. Men de får inte bli flammiga och det ska inte ligga fula vaxrester runt emblemen. Här är de bästa valen för gammalbilarna!

- 3M Höglansskydd
- Turtle Ion Guard
- Turtle Original
- Auto Smart Super Vax
- Simoniz "Gula"

Turtle Original har varit favorit under flera år i olika tester och även i år är den på topp!



Servettbehållare www.torky.se

Roberts FM-radio www.houseofhedda.com



Om man stöter på farbror blå är det bäst att honom förstå!



Tecknet visar stopp för den trafikant som kommer framifrån eller bakifrån. Tecknet används i vägförbudsområden

och gäller så länge polisman- nen vänder sig åt samma håll.



Tecknet anger stopp för den trafikant som lyktan är vänd mot. Tecknet används under

mörker och vid nedsatt sikt.



Tecknet anger stopp för den trafikant som hand- flatan är vänd mot.



Tecknet anger att trafikanter i den färd- riktning som tecknet ges får fortsätta framåt.



Tecknet anger att den trafikant som polisman- nen är vänd mot skall minska hastigheten.



Tecknet anger att de trafikanter som befinner sig bakom polisfordonet skall minska hastigheten. Under mörker och vid nedsatt sikt får tecknet förtydligas med en lykta som visar vitt eller gult ljus eller en reflexanordning som återkastar vitt eller gult ljus.



Tecknet anger att föraren av det fordon som befinner sig framför polisfordonet skall köra in till väg- kanten och stanna. Tecknet ges med väx- elvis blinkande blått och rött ljus.



Tecknet anger att föraren av det fordon som befin- ner sig bakom polisfordonet skall följa efter det och stanna när polisfordonet stannar.



FIRMARABATTER

gynna dem, de gynnar oss

STIGS AXLE & PARTS

Medlemsrabatt enl. ök.
Generalagent för Mark Williams.
Delar till 50+60-talare.
Bygger bakaxlar
Säljer nya + beg. delar
Tallvägen 14
610 41 Ringarum
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09
www.axleandparts.se

MECA BILDELAR

Allt under ett tak -reservdelar
Plåt, avgassystem, verktyg mm.
Rågsvedsvägen 102
124 65 Bandhagen
Tel: 08-556 207 30

HK'S BILCENTER

Pennzoil motorolja
kartong om 12 l. postorder 30 %
Hornulls Strand 15
117 39 Stockholm
Tel: 08-84 37 00

TOMAS ULLMAN

Diverse Ford-delar
Västra vägen 14
430 91 Höne
Tel: 031-96 96 91, Tomas

K GRANATH BILDELAR AB

Varietande rabatt
Beg till USA-bilar.
Box 2076
553 03 Jönköping
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

ÖVERÅS VETERANBILDELAR

Medlemsrabatt 10-20 %
Delar till 50-tal eller äldre
Hövdingegatan 11
824 00 Hudiksvall
Tel: 0650-182 65
fax: 0650-182 57

MOTORMETROLEN

Medlemsrabatt 10-50 %
Nya och beg saker
Hantverksgatan 8, Box 73
954 00 Gammelstad
Tel: 0920-25 71 50

AIR COND CENTER

Medlemsrabatt 15 %
Service och reparation av AC
Reservdelar och tillverkning av slangar
Tantogatan 73 B
118 42 Stockholm
Tel: 08-65 86 700
fax: 08-65 85 533
www.aircondcenter.se

AUTOREP

Medlemsrabatt minst 10 %
Rabatt på arbeten och delar
Även import av bilar och delar från USA
Produktv. 3
Skellefteå
Tel: 0910-186 54, Christer
www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB

Medlemsrabatt 20%
Reservdelar till Ford Mercury
Lincoln
Delar även till äldre bilar
Sisjökullegatan 2,
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-68 56 40, tala
med Uffe

LÖVEN

Medlemsrabatt 0-25 %
mot uppvisande av medlemskort
Runebergsgatan 44,
611 37 Nyköping
Tel: 0155-28 78 78

LUNDRGREN SVERIGE AB

Fd Hymab.
Klubbpris på hela sortimentet
Idrottsvägen 31B
702 32 Örebro
Tel: 019-26 10 20
Fax 019- 26 06 68

CUSTOM BILDELAR

Medlemsrabatt 10-15%
76 olja, Hansens sortiment
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 09 96
www.customracing.se

CUSTOM RACING

Paketpris vid hela
renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

CENTRALA GUMMI

Medlemsrabatt 10-50%
Däck och Fälgar
Västhagagatan 5
703 46 Örebro
Tel: 019-26 30 10, Alf,
Per, Ola
www.centralagummi.com

PRO PARTS

Medlemsrabatt 5-15%
Nya och begagnade bildelar
Gäller ej specialerbjudanden
samt vissa begagnade delar
Box 158
795 22 Rättvik
Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY

Medlemsrabatt 10-30%
Mattor, Cabbar, Vinyltak
Gummi, Filtlister, Inredning
Tel: 0521 -22 40 80
Fax: 0521- 22 40 81

HANSEN RACING

Medlemsrabatt Från 10 %
och upp på hela sortimentet
Gäller vid köp i vår butik
Kälvestavägen 110
163 54 Spånga
Tel: 08-474 50 00

OLJEMARKS

BILFJÄDRAR AB
Medlemsrabatt 15%
Tillverkar och reparerar
Enköpingsvägen 80
174 46 Sundbyberg
Tel: 08-564 90 580
Fax: 08-733 53 10
www.oljemarks.se

HARAMBEE HOBBY

Medlemsrabatt 10 %
Bilmodeller i plast och
metall
Rådmansgatan 25
Box 260 20
S-100 41 Stockholm
Tel: 08-411 62 90
Fax: 08-411 45 02
www.harambee.se

ROGERS CUSTOM

Medlemsrabatt 10 %
På hela sortimentet
Östergårde Industriområde
417 29 Göteborg
Tel: 031-83 01 70
www.rogerscustom.se

AMERICAN RACING

Medlemsrabatt 10 %
Gäller hela sortimentet
utom vissa undantag
Gillbergagatan 32
581 11 Linköping
Tel: 013-10 46 80
www.americanracing.se

DÄCK CENTER

Medlemsrabatt 10 %
Finspångsvägen 65
602 13 Norrköping
Tel: 011- 13 13 59
www.dackcenter.nu

BROMSHUSET

KRISTIANSTAD
Medlemsrabatt 10% tala
med Per Bromsband,
Renoveringar av ok mm
Till de flesta bilar
Tel: 044-10 33 71

STANDOX

STOCKHOLM
Nettopriser
(Ring före besök)
Allt i Billack
Även verktyg för dylikt
Fraktflygargatan 7
128 30 Skarpnäck
Tel: 08-447 34 80
www.standox.se

BS MEKANISKA

MOTORKYL
Medlemsrabatt 10 %
Spårvägen 1
521 02 Falköping
Tel: 0515-72 17 80
www.bsmekaniska.se

CUSTOM

AVGASSYSTEMET
Medlemsrabatt
10 % tala med Thomas
Drive in lagning
Platsbygger, Svetsar, Bockar
Mariehällsvägen 28
Bromma
Tel: 08-28 89 28

MOTORMAN AB

Medlemsrabatt 10-20 %
Gäller Delar, Tillbehör
Har Trimdelar till alla
Fords motorer
Utför renovering och
Trimmingsarbeten
Skrantabacken 29
691 42 Karlskoga
Tel: 0586-523 60

BILSPORT & MC

SPECIALFÖRSÄKRINGAR
Tel 0470-201 25
www.bilsport-mc.com

FIRMARABATTER NORGE

ÅKE GUSTAVSSON
Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)
Allt i Automatgear och reservdelar
Idelevegen 22
1750 Halden
Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE

Medlemsrabatt 15 %
Allt i Automatgirkasser
Bakaksling och fördelning
Postboks 134
5090 Nyborg
Tel: 05- 19 12 30

US AUTOPARTS

Medlemsrabatt 12 %
Ford originaldelar
det meste på lager
Östre Rosten 4A
Box 6060
7003 Trondheim
Tel: 72- 88 08 70

BILSPORT A/S ULVEN

Medlemsrabatt 10 % på delar
Strömveien 233
0668 Oslo
Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Medlemsrabatt 15%
Ford originaldelar, Reservdelar
Bruktedeler, Karosseri, Verksted
3410 Sylling (Vid Drammen)
Tel: 03-85 61 31

Fordmagasinet nr 2 • 2012



CLUB OF AMERICAN FORD, Mårhult, Vånga, 617 90 Skärblacka
Tel 011-579 72 • Mobil 070-51 345 02 • Plusgiro 16 93 97-7

PRESIDIUM

www.clubofamericanford.se



PRESIDENT
Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.

borje.bladh@telia.



VICE PRESIDENT
Jonas Ekbergh
Lillsjöhögen 496
831 91 Östersund
070-893 43 03

vicepresident@telia.com



SEKRETERARE
Tuija Jansson Karlsson
Mårhult, Vånga
617 90 Skärblacka
Tel 070-51 345 02
tujaka@hotmail.com



KASSÖR
Rosie Forslin
Fällevägen 17
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
Alt 073-859 64 92
ro4@telia.com

**WEBB-
MASTER**

Tomas Björnftot
Hallsbergsvägen 55
694 72 ÖSTANSJÖ
Tel 0582-105 09 • Mobil 070-746 86 02
epost@bjornkramizar.se



Hemsida • Forum • Säljes/köpes = www.clubofamericanford.se

SHOPEN

Micke & Ingela Wiberg
Timotejvägen 23
873 40 BOLLSTABRUK
Tel 070-660 07 60 alt
0612-155 59
miwib@kramnet.se



Ingela



Micke

REDAKTION



REDAKTÖR/Ansv.utg.
Lillsjöhögen 496
831 91 Östersund
070-893 43 03

fordredaktor@telia.com

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver
nödvändigtvis inte alltid överensstämma med
Club of American Fords värderingar och stadgar.

**Utgivningsplan för
Fordmagasinet:**
Nr 1: mars • Nr 2: juni
Nr 3: sept • Nr 4: dec
Fordmagasinet trycks av
NärkeTryck AB, Hallsberg

SEKTIONER



Stockholmssektionen:
Peter Möller
Holmgårds Backe 6
141 33 HUDDINGE
0224-39 10 20
0763-94 92 00
coaf_sthlm@nikonfoto.se



Stockholmssektionen:
Falcon Janne
08-647 61 42
0708-22 82 00

Örebrosektionen, vakant
Vakant

Dalasektionen:
Vakant



Södra sektionen:
Bertil Persson
Onslunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66
bat_mobile@onslunda.nu



Vice sektionsordf.
Peter Nilsson
Lugnadal 3187
28020 Bjärnum
0451-173 65
peterbes@telia.com



Jönköpingssektionen:
Claes Staaf
Strandvägen 92 A
591 46 Motala
Mobiltel: 0706 -777 976

jonkopingssektionen@hotmail.com



Göteborgssektionen:
Reine Ericsson
Norrmannebo 545
442 92 Romelanda
0303-25 08 37
070-999 41 78
mia-reine@spray.se



Mittnorrland
Jonas Ekbergh
Lillsjöhögen 496
831 91 Östersund
063-911 03
070-893 43 03
mittnorrland@telia.com



Vice Ordf
Leif Ahlman
Kalkstensvägen 5
894 40 ÖVERHÖRNÄS
Tel 070-642 94 18



Norrlandssektionen:
Kontaktperson
Håkan Ulander
Ystarvägen 29
906 25 UMEÅ
072-712 66 33

FÖRSÄKRINGSMÄN

Försäkringsman Mittnorr
Jonas Ekbergh
Lillsjöhögen 496, 831 91 ÖSTERSUND
063-91103 alt 070-893 43 03 • vicepresident@telia.com

Försäkringsman Södra
Peter Nilsson
Lugnadal 3187, 280 20 Bjärnum
0451-173 65 • peterbes@telia.com

Plusgiro
16 93 97-7
Medlemsavgift
400:-/år



KLUBB-SHOP

Priser Shopsaker

- ★ Jackan 795:- (Beställningsvara)
- ★ "Påsen" 150:-
- ★ Klubbkeps 120:-



Beställ nya fräcka Fordjackan!!!



SHOPENANSVARIGA
 Micke & Ingela Wiberg
 Blästbacken 31
 837 40 BOLLSTABRUK
 Tel 070-660 07 60
 alt 0612-155 59
 E-post
 miwib@kramnet.se

Äldre klubbshopsaker
Rea 50%