

Ford MAGASINET

Årgång 34
Nr. 4 2011

CLUB OF AMERICAN FORD

www.clubofamericanford.se

God
Jul

*Tack för i år!
God Jul och Ett Gott
Nytt Fordår 2012!*

God
Jul

Nästa nummer mars 2012

ÅRSTRÄFF OCH 35-ÅRS JUBILEUMET I HÖGA KUSTEN

INFÖR ÅRSTRÄFFEN som vi i mittnorrländ skulle arrangera så var ställningstagandena lite avvaktande både bland mittnorrlänningarna och av de långväga!

Hur skulle det gå? Fiasko? Succé? Eller mitt i mellan? Förberedelserna för träffen närmade sig med stormsteg, men det kändes som att vi skulle gå lite "back to basic" och inte hålla så stenhårt på regler och schanan, kort sagt vi kände att det här blir bra och det stod redan klart att folk från hela landet slöt upp och ville vara med när klubben skrev historia i norr samt fira 35 år som klubb.

SÅÅÅ kom helgen före träffen och 2/3 av manskapet föll bort med nyfött sjukt barn så då kunde det bara bli värre!! Eller? Torsdagen kom med samling söder om Höga kusten bron. Vad hade vi gjort?!

I vilket fall så tror jag alla var nöjda med träffen. Vackert landskap roliga rallykontroller och över 30% norrlänningar vilka de flesta aldrig förr sett en årsträff. Många priser gick även till Norr. Ingen nämnd och ingen glömd, men listan visar vad de som var där såg. Nya klubbjackan gjorde succé och även kepsen gick hårt åt laget. 65 bilar kom till träffen och fler kommer

2012 sägs det. Rikskändisar blev vi också med stort reportage i Classic BilSport.

Jag vill sammanfatta träffen med följande. Långt att gå till dansbanan/mötesplatsen.

För utspritt boende (tänkte på servicehusen men folket har talat, 2012 bor vi mer ihop).

INGEN karta till Rallyt?? Nej, den behövdes inte! Surströmning? Speaker på prisutdelningen?

Härliga vänner! Kort sagt en kanonträff och ni som inte var där 2011!! Missa inte 2012 då vi satsar på rally på fredagen enligt gammalt önskemål. Mer vilda västern på lördagen mm mm.

Tack alla som åkte hundratals mil för att uppleva detta underbara.

Tänker då på Skåningarna främst men även min kära vän Bäckdal, Willy Ahl och inte minst Biggan som kom på lördagsmorgonen, mm. TACK allra ödmjukast alla för en supertrevlig träff!!

Och ett speciellt tack till er som ställde upp och hjälpte till! Hur var det "Back to Basic".

MEDLEM 0479/JONAS EKBERGH



TACK ALLA SPONSORER

ETT STORT TACK till våra sponsorer som gjorde Årsträffen 2011 & Club of American Fords 35-års jubileum så bra!

Huvudsponsor Ådalens bildemontering och Ådalens bilmuseum: Träff T-Shirt

Mekonomen Kramfors: Priser till prisbord

Järrendals bröd: Tekakor

Nyhléns – Hugosons: Grillkorven

Mjälloms bröd: Tunnbröd

FCT Köpcenter: Priser till prisbordet

Eva Eastwood: Priser till prisbordet

Motala Jaktbutik: Priser till prisbordet

Holms industrier, Motala: Priser till prisbordet

Lahega: Priser till prisbordet

KRT: Priser till prisbordet

ATIS: Priser till prisbordet

WHEELS: Priser till prisbordet

Custom Bildelar, Örebro: Priser till prisbordet

Motorman, Karlskoga: Priser till prisbordet

Hansen Racing, Spånga: Priser till prisbordet

Kent Åberg: Priser till prisbordet

Axells: Priser till prisbordet

Krantz: Priser till prisbordet





THE WINNER IS...



Rallyt

Christer EKEN Eriksson med käring

Tipspromenaden

Vuxna

- 1: Peter Pidde Nilsson Alla rätt
- 2: Annica Lindqvist 11 rätt
- 3: Åsa Bladh 11 Rätt

Barn

- 1: Jonathan Fogelin Alla rätt --+30% (32%)
- 2: Nathalie Fogelin 15% (32%)
- 3: Delad tredje

OLD

- 1: Håkan Ulander 28 röster Umeå
- 2: Berith Sjödin 27 röster Umeå
- 3: Lena Schauman Thunderbird 1957 Gideå

New Pony Från 1974

- 1: Mikael Bäckdal Mustang Cobra 2007 VAGGERYD
- 2: Patrick Larsson Mustang 2007 LÖDÖSE
- 3: Kenneth Hjelmberg Mustang GT 2003 HALLSBERG

New

- 1: Patrik Eliasson Lakene
- 2: Timo O Gunilla Niskanen Ankarsrum
- 3: Krister Fogelin Fornåsa

Sixties

- 1: Kenneth Wallin Galaxie Cab 1964 VÄJA (ÖVERLÄGSEN)
- 2: Bengt-Olof Jonasson Sunliner 1960 LIKENÄS (Jämt med 3an) (en rösts marginal)
- 3: Karin Edin Fairlane 1967 NYLAND

Old Pony Tom 1973

- 1: Johan Holmqvist Mustang T5 1970 "Skrotis" VÄTÖ
- 2: Ulla Britt Eriksson Mercury Cougar xr7 1969 NYLAND
- 3: Bill Andersson Mustang Gt 1968 BACKE



RPM



Mycket har hänt under hösten för herr Ekbergh! Min nya bilintresserade flickvän och jag har precis fått tillökning!! I form av ett hus på landet alldeles vid en sjö. Känns skönt och med det avslutas detta året betydligt trevligare än för ett år sedan. Självtänker jag försöka trappa ner lite på klubbjobbet/jobben och börja njuta mera och som ni kanske vet så har jag bara ett år kvar som redaktör. Klubben känns som den är på fötter och även om medlemsantalet gått tillbaka med 10% i år så är det inget oroväckande, då alla klubbar tappat i år enligt MHRF. Jag hoppas ni får en trevlig jul och glöm inte era sektionmöten! Var med å påverka morgondagens Fordklubb. Medlemsavgiften är höjd till 400 kr då allt här i världen tyvärr blivit dyrare även om vi skurit rejält i kostnaderna men vår största utgift tidningen ni nu läser kostar en hel del men utan tidningen så är vi ju inget, eller?

Så till detta nummers julbord då då.

- Givetvis ett reportage från Årsträffen i Höga kusten
- En skrotbils fetischist och författare
- En medlem som skriver lite om NZ
- Bertil from the South
- Två medlemmar från Dalarna och deras projekt
- Lite från Huskvarna
- Och en hälsning från Dragracingtjejerna
- Lite om MHRF
- Samt alla årsmöten i sektionerna

Glöm nu inte leta i arkiven och minnet till nästa tidning så vi får ett rykande vinter och garagenummer också. Glada Julhälsningar

Jonas

NÄSTA NUMMER UTKOMMER I MARS

Material ska vara redaktören tillhanda senast den sista januari.

Vid frågor rörande detta, kontakta Ekbergh:
Tel: 070-893 43 03
Eller mail fordredaktor@telia.com



FRÅN MIN SIDA ATT SE DET

President Bladh

LITE LISTER O FÄRG så blir det fint. VA, hörde jag rätt, hustruns ord lät som poesi i mina öron. Vi ska åka nyrenoverat nästa sommar. Ha,ha,ha, 14 dagar senare stod man i ett berg av färgburkar, tapeter och panel, huset skulle fixas. Fick leta upp en handbok för att kolla vad som var fram o bak på en hammare o sätta igång. Vid skrivande stund har vi kommit halvvägs och det verkar inte bli så dumt.

Även om vi gamle har svårt att ändra på saker som funkar så är ju inte all förnyelse till ondo.

Detta gäller även Fordklubben en del förändringar har ju redan märkts och fler är på gång. När alla trådar knutits samman så blir det nog bra, men under resans gång hänger man knappt med själv. Måste även berätta att vår käre kassör Rosie väljer att trappa ner, men eftersom hon är en driftig kvinna, så har hon redan ordnat en som tar över på posten, vem kommer att meddelas senare.

Måste redan här tacka henne för det jättejobb som lagts ner på våra finanser, även om det sett mörkt ut i slutet på året så har hon fått det att gå runt. Hoppas att vi även i fortsättningen får se ditt glada leende ute på våra träffar.

Till sist! När det gäller bilval till nästa sommar så får det bli den gamle sledna blåe en säsong till. Eller som hustun säger, "varför ändra på något som fungerar".

SUCK.

Vi syns o hörs!

/Presidenten



Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.



MINNE AV EN GOD FORDVÄN!

EN SANN FORDÄLSKARE O GOD VÄN till mig gick bort för en tid sen, väldigt hastigt och alldeles för tidigt.

Benny Höglund från Simrishamn som ägt sin Ford Sunliner 1959 i över trettio år fick aldrig njuta av sin bil efter många års renovering, den blev inte ens så klar så han kunde fått höra FE motorns underbara gång, vi kom aldrig till skott för att starta upp den. Det mesta va ju klart, tyvärr skjuts vissa saker på framtiden och en dag då är det försent utan att vi förstår hur tiden bara runnit iväg. Han hade varit Fordklubbsmedlem länge, men jag hade aldrig träffat Benny innan han rätt som det va när jag kom hem från USA för runt 20 år sen så stod han här och begrundade en Skyliner 59 som jag o en kompis tog hem, första frågan löd: Vill du hjälpa mig med min bil så den blir fin? Den hade stått still ända sen han fick hem den 10 år innan, men en

del saker va ju bortplockat när jag senare va och kollade den, så renoveringen va ju påbörjad. Det blev så i fortsättningen också att Benny fixade det mesta själv och jag hjälpte honom med vissa grejor och mkt råd, det kändes bra för mig också för jag hjälpte till men ändå mest som stöd. I vår lokala klubb på Österlen har Benny varit aktiv och mkt som en förespråkare för Fordlägret eftersom där finns många GM-människor och de behöver ha lite mothugg ibland och då va han väldigt snabb och med sitt glada humör så blev det en lyckad konversation.

Jag minns min vän med glädje även om det är oerhört tragiskt när sånt här händer, allra helst för de anhöriga.

Finns det en Fordheaven, så hoppas jag du hittat dit...

BERTIL FROM THE SOUTH

ATT KÖRA BIL PÅ NYA ZEELAND

FÖRSTA BILEN JAG KÖRDE på Nya Zeeland var min salig mans mustang.

Den var oförsäkrad och det fick mej lite lätt illamående och stressad...

På NZ så får man köra bil oförsäkrat, vilket jag inte känner mej bekväm med, så jag startade med att se till att våra bilar hade försäkring.

Man betalar "license", vägskatt och får ett litet märke att sätta på vindrutan. Betalperioden börjar när man betalar och kan vara i 3, 6 eller 12 månader. Det är upp till en själv att hålla reda på tiden och se till att man har nytt betalat märke i framrutan.

Deras bilbesiktning var 2 gånger per år och en klisterlapp i framrutan talade om när den sist var besiktigad. I instruktionen om hur att sätta klisterlappen så står det att det ska sitta på den sida av bilen där ratten sitter, Jag som mestadels körde mina egna bilar som hade ratten på vänster sida blev varnad för att göra som det stod i instruktionen utan se till att märket satt på högra sidan av bilen där deras rattar normalt satt.

Bilprovningen hette WOF, warrant of fitness, jag brukade säga att jag WOFFAT bilen men ingen använde förkortningen utan sa det alltid fullt ut warrant of fitness.

Det var fristående verkstäder som fick både göra besiktning och laga, så ibland så blev ju faktiskt lite väl mycket påpekad!

När man som jag körde bilar med ratten på vänster sida och det var vänstertrafik så stod ju poliserna vid kontroller mitt i vägen och när dom lutade sej fram för att kontrollera stoppad bil så möttes dom av min vita schäfer som satt med säkerhetsbälte och tittade på dom! :)

Förr i världen så var man tvungen att ha ett left hand drive permit med sej i bilar med ratten på vänster sida av bilen. Det hade skippats men dom flesta poliser visste inte det och det var ofta diskussioner vid stora vägkontroller.

För det mesta så vinkades jag förbi då jag var känd av dom lokala poliserna då jag jobbade på en myndighet och hade mycket kontakt med dom.

Första året på det jobbet så stoppades jag på julafton i en stor alkoholkontroll. Jag körde då från jobbet jullunch och hade tomtejacka o tomteuva på mej och några paket i framsätet på mustangen där polisen förväntade sej att se en förare sitta.

Polisen gick runt bilen och log med hela ansiktet och hörde min accent och frågade mej lite klämkäckt: where are you from?

Jag svarade: Lappland as all santas!

Han skrattade och sa: HO HO HO merry x-mas och vinkade mej vidare utan att vilja se mitt körkort eller kontrollera om jag druckit!

För det mesta så körde jag en amerikansk Taurus stationsvagn, dom hade aldrig importerats till NZ, så jag var ganska ensam om att köra en sådan.

Jag kallade den för "the dogmobil" då jag använde den då jag hade med mej alla mina hundar eller körde fodersäckar till mitt lilla lantbruk.

Värmepaketet började läcka och jag blev blöt om fötterna och kopplade ur det. Det var svårt att hitta reservdelar till den eftersom dom flesta körde japanska bilar eller Holden.

Det blir ju vinter även på NZ fast inte lika kallt som i sverige, så kalla vintermornar så körde jag till jobbet med luvjacka o luvan uppdragen och min gamla skinnpaj på, solglasögon då solen stod lågt på mornarna och det var svårt att se och köra.

Mina kollegor frågade hur det kom sej at polisen inte stoppade mej då jag såg ut som en gangster i den utstyrseln, svaret, deras lokala gangstrar körde inte amerikanska lefthanddrives.

På deras banker och myndigheter så fanns stora anslag om att man inte fick gå in med luva uppe och solglasögon på så jag blev "mobbad" på den myndighet jag jobbade på varje morgon jag kom till jobbet. :)

Dom hade högerregel fast det var vänstertrafik och det funkade väldigt illa och den regeln ska tas bort.

God Jul önskar

MEMBER 0575 SUZANNE EKLUND-SNELL

HUSKVARNA FOLKETS PARK

SISTA ONSDAGEN I AUGUSTI, sista onsdagsträffen i Huskvarna Folkets Park. Då har Ann Charlotte Lundin och Anders Staaw ordnat så Club of American Ford kunde ha klubbträff. Tyvärr hade ingen av dem möjlighet att delta men sonen Fredrik slöt upp och skötte det hela med bravur. Det blev en riktigt välbesökt klubbträffa den kvällen och jag kunde räkna in ett 40-tal Fordar. Nu var inte alla medlemmar men vad gör väl det, varje Fordägare är ju en potentiell klubbmedlem. Stefan Ottosson tog på sig att presentera klubben från scenen där även ett band med det passande namnet Sunliners. Dessa träffkvällar är mycket välorganiserade och riktigt trevliga att besöka och denna kväll var det ca 350 bilar som kom, härligt.

<http://www.huskvarna.folketspark.com/motor/>

Vid pennan

CLAES STAAF MEDLEM 0409



EXISTERAR FORDONET? DÅ SKA DET KUNNA REGISTRERAS!

MHRF har under hösten haft en avstämning med Transportstyrelsen angående deras kommande översyn av regelverken för ursprungskontroll och registreringsbesiktning av vägfordon.

Vid mötet medverkande Transportstyrelsens generaldirektör Staffan Widlert och utredare Kjell-Åke Sjödin. Motorhistoriska Riksförbundet representerades av undertecknad och förbundsordförande Peter Edqvist. Sammanfattat gick mötet ut på att MHRF menar att Transportstyrelsens krav för att säkert kunna fastställa ett historiskt fordons ursprung inte är proportionellt mot syftet att hindra att de stulna fordonen registreras i Sverige.

Under mötet framkom att frågan om ursprungskontrollen i sin helhet, således inte enbart avseende historiska fordon, ska behandlas på Transportstyrelsens kommande styrelsemöte i slutet av oktober. Inga konkreta förslag till förändringar presenterades dock från Transportstyrelsen. Istället lyfte de fram statistikuppgifter som visar att merparten av de ansökningar som kommer in till dem godkänns. De uppgav även att de i sina databaser har en stor andel historiska fordon anmälda som stulna. Tyvärr saknas det detaljer kring uppgifterna. Bland annat gick det inte att få svar på hur många av de historiska fordonen som har uppdagats som stulna sedan februari 2008, efter att Vägverket, sedermera Transportstyrelsen tagit över.

När det gäller historiska originaldokument, som Transportstyrelsen i dag kräver in för framtida destruktion, upplever MHRF att det i vart fall finns en samsyn om det kulturhistoriska värdet och att det därför är olyckligt att dessa skiljs från fordonen.

Tyvärr möter MHRF i dagsläget inte någon djupare förståelse från Transportstyrelsen för den kulturgärning som tusentals fordonsentusiaster utför runt om i landet. MHRF har däremot från riksdagsmän, utskott, partier och statsråd mött en stor och bred förståelse för den fordonshistoriska rörelsen önskemål efter att ha framfört tanken på att historiska fordon ska ges samma status som övriga kulturhistoriska föremål. För att kunna göra detta krävs att Transportstyrelsen ges sådana direktiv som innebär att ursprungskontroll sker på ett för fordonsägaren enkelt sätt och till en låg kostnad i överensstämmelse med EU:s tankar om fri rörlighet. Vidare krävs det att Transportstyrelsen ges sådana direktiv att de i sin tur kan ge besiktningsorganen det stöd de behöver för att utföra en registreringsbesiktning utan godtycklighet och på ett för fordonsägaren rimligt sätt.

MHRF:s grundtes är; Om att ett fordon existerar (och inte är bevisat stulet) ska det också kunna registreras oavsett om det är ett importfordon eller ett fordon funnet i Sverige. Kan Transportstyrelsen inte visa att det är stulet ska ansökan därför godkännas. Samma regler bör gälla oavsett om det är fordonsägaren själv som

importerar fordonet eller om en kommersiell aktör anlitas för importen.

Önskemålen om förändringar nedan bottenar alla i ovannämnda grundtes.

MHRF vill att Transportstyrelsen:

- på sin hemsida och kundtjänst ger en korrekt eller entydig bild för den som ska skicka in en ansökan. Detta oavsett om det rör sig om ett fordon som tidigare varit registrerat eller inte och oavsett om det rör sig om ett importerat fordon från EU, EFTA eller tredje land eller om det rör sig om ett fordon som alltid funnits i landet.

- ställer rimliga krav på dokument från den enskilde.

- i större utsträckning godkänner annan handling än köpehandling eller kvitto beaktat det faktum att vid förvärv av lös egendom inte finns något formkrav.

- informerar MHRF om sina interna instruktioner och när de ändras så att MHRF kan ge korrekt och konkret information i enskilda fall.

- krav på att den så kallade obrutna fångeskedja från tillverkare via bilhandlaren fram till i dag upphör. Kravet att närhelst och oavsett var i världen fordonet befunnit sig vid var tidpunkt kunna visa på en obruten fångeskedja är inte rimligt.

- beaktar de faktiska förutsättningarna när de kräver fordonsägaren att göra efterforskningar i svenska eller utländska arkiv.

- accepterar att handlingar kan ha gått förlorade såväl i Sverige som globalt.

- tillämpar en rimlig bedömning av en handling som har skadats så att till exempel ett chassinummer entydigt inte går att utläsa.

- tillämpar motsvarande bedömning om fordonets identitetsbärare skadats.

- accepterar tidigare felaktiga uppgifter i äldre handlingar som en rimlig avvikelse.

- accepterar att det förekommit i Sverige och i andra länder en annan identitetsbärare än tillverkarens på fordonet.

- accepterar att det i unika fall har angetts identiska identiteter på fordon från samma tillverkare.

- accepterar att äldre fordon kom utan identitetsuppgifter överhuvudtaget.

- accepterar att originalmotorn inte längre existerar.

- upphör med att kräva tillverkarintyg på historiska fordon.

- accepterar att ett historiskt fordon anses ha tagits i bruk vid dess tillverkningstillfälle.

JAN TÄGT

_____ GENERALSEKRETERARE, MHRF

NATURVÅRDSVERKET MISSAR HISTORISKA BILAR

MHRF har svarat på Miljödepartementets remiss M2011/2459/Ke avseende den redovisning som Naturvårdsverket genomfört på uppdrag av regeringen om omhändertagande av uttjänta bilar. Med bilar avses personbilar, lastbilar och bussar med en högsta totalvikt på 3 500 kg.

MHRF är i sitt svar starkt kritiska till att Naturvårdsverket dels inte varit i kontakt med oss (inte ens i det fall Bil Sweden pekat på det lämpliga i att kontakta MHRF!) dels på de uppenbara bristerna i verkets redovisning.

I Europaparlamentets och Europarådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon, det så kallade ELV-direktivet, anges att: "(...) Direktivet syftar till återanvändning, materialåtervinning och andra former av återvinning av uttjänta fordon och deras komponenter för att minska bortskaffandet av avfall. (...)" samt: "(...) Veteranfordon, det vill säga sådana historiska fordon eller fordon av samlarvärde

eller avsedda för museer som förvaras på ett förnuftigt och miljöanpassat sätt, antingen i körklart skick eller isärplockade i delar, omfattas inte av definitionen på avfall enligt direktiv 75/442/EG och faller inte inom det här direktivets tillämpningsområde. (...)"

Naturvårdsverket har i sin redovisning inte beaktat ovannämnda direktiv. I verkets förslag och idéer klar görs inte hur de historiska fordonen i en framtid ska skiljas från övriga fordon i den dagliga hanteringen. MHRF har därför bett Miljödepartementet att tillräta lägga bland annat följande, att:

1) historiska fordon, fordon av samlarvärde och sådana avsedda för museer tydligt undantas i de av Naturvårdsverket lagda förslagen.

2) det fortsatt ska vara möjligt att demontera, renovera, restaurera och lagra historiska fordon utan att riskera rättsliga åtgärder.



LITE OM VINDARNA SOM BLÅSER I OCH KRING MHRF

En helg i oktober så var jag som klubbens MHRF representant på MHRF:s årsstämma i Täby.

Det är med glädje jag kan konstatera att en hel del förändringar inom MHRF i för oss Amerikabil-ägare blåser i positiv riktning. Det kommer bli enklare att teckna försäkringar, vi kommer kunna sända digitala bilder, fler försäkringsalternativ men även höjt bidrag till oss i klubbarna som administrerar det hela känns som högaktuellt och tacknämligt.

Stämman var som vanligt välbesökt och mycket trevlig och även fortsatt utbildning av klubbrepresentanterna aviserades.

_____ 0479 JONAS



TEAM FORDEVER

HEJ! HÄR KOMMER EN LITEN RESUME för säsongen som gått.

För Annica's del denna säsong var att lära sig o köra in sig i nya bilen, hade inte så stora förhoppningar på bra resultat i år då det inte var målsättningen. Men lyckades i alla fall hamna på en 7:e plats i Msdr och FM bracket så det får man vara nöjd med.

För angelica's del gick det bättre trots att junioren i stort sett krånglat nästan hela säsongen, det ena felet efter andra avlöste sig, men det är väl kanske så det ska va om man ska åka fort inom junior racingen.... hon blev i alla fall 2:a i Msdr och FM juniordragsters, samt att hon även blev 2:a på Tierp's Night of fire, med en trasig gasvajer i finalen så det var väl lite dråpligt....men för Annica gick det lite sämre....lyckades skjuta motorn i elimineringen så det vart lite smått o gott i oljetråget....så nu står motorn hos Emil Nielsen för lite renovering.

Vi tackar alla så mycket för denna säsong. Och hoppas vi möts även nästa år på en bana nånstans i sverige

ANNICA TEAM FORDEVER



BIDRAG DRAGRACINGFONDEN

Som ni ser i detta nummer av magasinet så sponsrar vi några dragracingtjejer och håller flaggan högt i att representera Fordklubben och märket Ford. (Ansökning för 2012 kommer i nr 1 2012).



Bidraget delas ut till dem ur en fond vilken ni medlemmar betalat in till under åren.

När ni betalar medlemsavgiften, skänk en slant så att vi kan fortsätta att sponsra våra Fordåkare. Betalar ni per inbetalningskortet ni får med i detta nr så fyller ni i det bidrag ni vill ge till detta under "Jag sponsrar dragracingfonden med..... kronor" och lägger till det beloppet till de 400 kr som är årsavgiften för 2012 års medlemskap i Fordklubben.

Ni som betalar över datorn från er bank lägger helt enkelt till den summa som ni vill sponsra med, inget extra meddelande behövs om det utan allt över 400 kronor räknar vi som bidrag till fonden. Inget bidrag är för litet så en 10:a en 20:a eller en 50-lapp el mer är så välkommet.

Själv har jag fritt medlemskap pga mina engagemang i klubben men jag tänker ändå sätta in 100:- till dragracingfonden. Gör det du med om du har möjlighet till det. Tack för ditt bidrag.

MVH/JONAS EKBERGH MEDL 479

KÖP & SÄLJ & KÖP & SÄLJ & KÖP

KÖP & SÄLJ

Det ni vill köpa/sälja skall höra till bilhobbyn. Webforumet och tidningen samarbetar så att det som kommit in på forumets köp och sälj även kommer med i nästa tidning och tvärt om. Har ni sänt in till tidningen så läggs det även in på forumet. Köp och säljforumet på webben fungerar så att annonser bara ligger kvar i 6 mån sedan kommer de raderas. Har man det man annonserat kvar så får man lägga in en ny annons efter 6 mån. När ni sålt/köpt varan så snälla släng iväg ett Mail till oss så plockar vi bort annonsen.

fordredaktor@telia.com

KÖPES

Medlem 0495

Behöver servopumpfäste för Y-block motor!!!

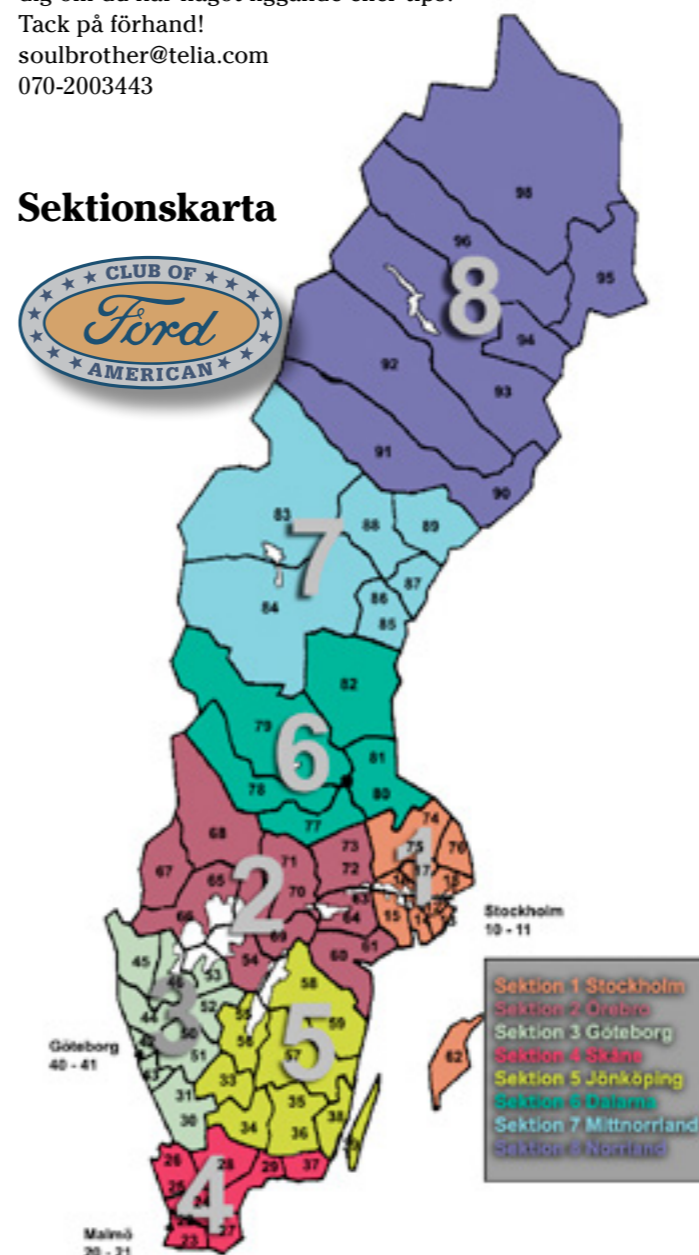
Håller på att montera servostyrning i Mercuryn som har en 312 Y-blockare. Jag har en renoverad Eatonpump, alltså den vanliga med oljebhållaren ovanpå pumphuset men saknar alla monteringsdetaljer mot motorn. Troligen passar det från vilken Y-blockare som helst typ 239, 292, 312. Hör av dig om du har något liggande eller tips!

Tack på förhand!

soulbrother@telia.com

070-2003443

Sektionskarta



VART MAN VÄNDER SIG?

Presidenten Börje

Borje.bladh@telia.com

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar mm.

Vice presidenten Jonas

vicepresident@telia.com

Sköter presidentens arbete när presidenten saknas samt i övrigt bistår och avlastar presidenten

Sekreteraren Tuija

tujaka@hotmail.com

Medlemsregistret och matrikeln. Hit hör du av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

Kassören Rosie

Ro4@telia.com

Ekonomi och inbetalningar. Hit hör du av dig om du gjort en inbetalning och sedan inget hört.

Din sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen.

Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff.

Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor, sektionsordförande återkommer med svar till dig om han inte kan svara på din fråga.

Redaktören Jonas

fordredaktor@telia.com

Allt som rör tidningen och tryckeriet, till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet. Hit går det också bra att höra av sig angående medlemsregistret el matrikeln.

Shopen Micke o Ingela

miwib@kramnet.se

Då det gäller klubbmaterial du vill köpa. Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster Tomas

epost@bjornkramizar.se

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där.

Även Forumet, medlemsbilar, problem med inloggning. Medlemskap på forumet, olämpligt innehåll, hit sänder du dina träffbilder mm.

PÅ GÅNG I GARAGET

TÄNKTE SE OM DET GICK ATT BIDRA till tidningen med lite bilder å info på lite pågående renoveringar å liknade. =>

Den svarta är en FORD FUTURA SPORT COUPE 1968. Den är lite lätt trimmad med en 302 som är strokad till 347 med lite gosaker i så som eagel vev+stakar lådan är en preppad c4a bakaxeln är fords 9" med 3,89 diff bilen är besiktat å våran plan med denna bil är att vi ska ta licens å sedan försöka vara med i MSDR- cuppen i Klass Bracket under 2012...

Den rosa är en Ford Fairlane 500 1959..

Där håller vi på att renovera drivlinan Med bla Motorn är en 390 med allt bytt i stort sett det kommer att hamna dubbla edelbrock 600 förgasare på den lådan är en c6 som är preppad av Gisslar i rättvik så den bör gå skapligt. Bakaxeln är från 70-talet å är en 9" med modern diff i.

Bilen är svensksåld från början.

Å den svart röda är en Ford Fairlane/galaxie 1959 som är hemtagen från USA där håller vi på nu i vinter att renovera orginal 332an så den får nytt hopp lådan är bytt till en crus o matic bakaxel är fortfarande original.

TOMMY LARSSON 0853
ERIK LARSSON 0854
MORA



EN SKROTLETARES VARDAG

ALLT BÖRJADE MED att en av mina bokköpare kontaktade med på bilmässan på Gärdet Sundsvall och berättade om en hel del övergivna bilar i skogarna runt Ängetrakten.

Så när snön tinat bort packade jag min tjej och hennes dotter i min gamla slitna Volvo och drog västerut på skrotbilssafari.

I en by utanför Ånge träffade jag på min kontaktperson som klev in i Volvon och började ge mej order om vart vi skulle åka! Kör uppför backen och ta vänster uppför grusvägen var hans första order så i med ettan och iväg det bar.

Efter en 3-4 hundra meter sa han stopp här kan vi parkera!

Uppe i skogen här ligg då en gammal bil du kan titt på sa han och stegade iväg med raska steg varav jag försökte hänga med så gott det gick!

Efter en rask sprängmarsch uppför en brant backe stod vi framför något platt plåtstycke som en gång varit en bil men det fanns fragment som visade att det varit en Oldmobile från mitten av 40-talet fick även historien runt hur den hamnade här och den var tragisk för den hade körts upp för egen maskin till en plats där det senare drogs fram ett elljusspår och ve och fasa där kunde den ej få stå och synas för alla som nyttjade motions slingan utan det togs ett beslut att den skulle flyttas till en mer ostörd plats så fram med en traktor som plattade till den och flyttade den utom synhåll för alla glada motionärer.

Sedan packade vi oss in i Volvon igen för transport till nästa bil som skulle stå övergiven vid en gammal husgrund för huset var för länge sedan borta.

Efter vi åkt ca 5 km var vi framme vid en igenväxt väg så det var till att gå igen.

Efter ca 2 kilometer var vi framme vid husgrunden, men var fan är bilen?

Han fundera en stund sa sedan vi måst nog gå en bit till över myrmarken för jag tro dom ha ställt han nära myrkanten en bit in i skogen.

Så vi traska över myra blev blöt om fötterna och svor en del över allt smältvatten innan vi såg den, men vilken syn!

Där stod en 30-tals Ford nästan komplett fick ett riktigt vill ha-känsla den bara stod där och vänta hjärnan börja arbeta på högvarv vilket rodämne den kan bli man bara sukta men måste inse att man är ingen Chip Foose utan bara en vanlig kille med tummen mitt i näven.

Tog ett gäng kort på den och åkte vidare till nästa objekt:

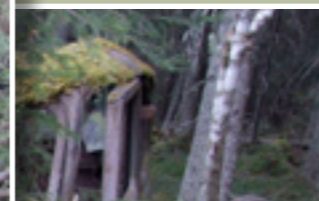
En Cheva från 46 hade hamnat lite taskigt till under ett gäng av sprängsten och en Opel från 58 låg på taket i kanten av ett grustag och en övergiven gammalt hus med 3 st Dkw bilar och en gammal moped utanför.

Sedan kom vi fram till ett ödetorp där vi fann 2 bilar en ganska ointressant Saab 99 aut och en bil jag aldrig sett tidigare i verkligheten en EMW vilken från vagn3 cylindrar med 3 tändspolar riktig ram och otroligt nog var navkapslarna kvar på den där den låg på sidan och latade sej.

Efter den bilen blev det för mörkt att fota vidare så vi påbörjade vår hemfärd med 30-tals Forden inbränd i minnet Hmmm, kanske man skulle försöka att bärga den ändå för den vore från även bara som trädgårdspryd.

Man kanske kan ha den som reklam för mina böcker Gammal kärlek rostar och Plåt krom och rost för bättre reklamskylt för skrotbilböcker än ett gammalt skogsvrak kan man nog inte ha.

KENT ÅBERG
MEDLEM
NR 0370



BOKNING AV STUGOR TILL ÅRSTRÄFFEN 2012 HÖGA KUSTEN

2011 BLEV ETT LYCKAT 35-ÅRS JUBILEUM och årsträffen i Höga kusten. **Miss inte 2012!**

Bättre! Större! Trevligare! Fordligare! Mer vilda västern! Be there or be square!

Det går nu bra att boka stugor på Norrfällsvikens Camping genom mig Jonas.

Vi har 77 stugor totalt och en hel hög med campingplatser för husvagnar och husbilar.



Självhushållsstuga ca 35 m²

4 - 6 personer

En modern stuga med trivsamt och mysig inredning. Badrum med dusch.

Sovrum med 4 st sängplatser, ett allrum med hörngrupp som är bäddbar, köksdel och matplats, samt kabel-TV.

Pris: Torsdag-Söndag = 2095:-

Pris: Söndag-Söndag = 3495:-



Campingstuga ca 20 m²

4 personer

Ett rum med 2 våningssängar, köksdel med köksutrustning, kylskåp och spisplatta.

Dusch och WC i servicebyggnader nära stugorna.

Pris: Torsdag - Söndag = 1195:-

Pris: Söndag - Söndag = 1995:-



ÖVERNATTINGSSTUGA ca 10 m²

Nya övernattingsstugor.

3 personer

1 rum med våningssäng varav den undre sängen är bredare.

Kylskåp

Porslin finns att tillgå mot dep.

Dusch och WC i flera servicebyggnader nära stugorna.

Pris: Torsdag - Söndag = 1195:-

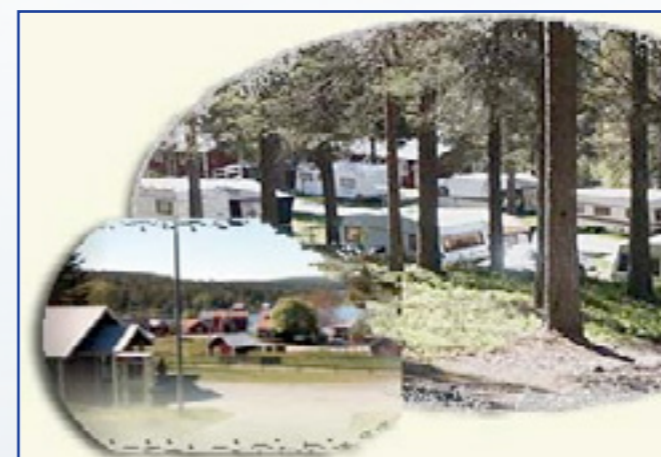
Pris: Söndag - Söndag = 1995:-



Campingplats Inkl el

Pris: Torsdag-Söndag = 715:-

Pris: Söndag-Söndag = 1185:-



Sänglinne medtages el kan hyras för 100:- inkl stor och liten handuk per person.

Träffavgiften är 300:- per vuxen, 150:- för barn 8-18 år, för barn 0-7 Gratis.

Bokning görs till Jonas med start 1/1 2012 på tel: 070-213 35 02.

Men även mkt gärna på mittnorrand@telia.com



Södras årsmöte 5 februari

05-02-12 Trädhuset på Hovdalafältet kl 13.00
Kör till Hässleholm, (söder i från skyltat från sandåkra korset). Följ skyltar Hovdala slott när ni kört förbi stora infotavlan håll höger. Följ vägen över fältet, när ni kommit upp om backen håll höger efter färsten. Kör ca 200 meter och ni är framme.
Frågor ring 070 2020832
Ps Även Per-Inge bör hitta
Börje

Årsmöte Jönköpingssektionen

Lördagen den 14 januari klockan 14.00
är ni välkomna till Huskvarna Folkets Park

Jag vill att ni tar med er en sak till mötet. Det är val av sektionsordförande denna gång. Jag har suttit på denna post i 4 år nu och jag sa när jag tog åt mig uppdraget att det var en lagom tid. Jag känner att jag inte kan leverera det jag vill, så därför vill jag att ni tar en funderare på om du vill engagera dig eller har ett förslag på en lämplig kandidat.

Det är bra om ni vill höra av er om ni kommer till mig så vi vet att fiket räcker till alla.
jonkopingssektionen@hotmail.com
eller 0706-777 976

Mvh Claes S

Årsmöte Stockholmssektionen

Tid: Söndag den 22 januari klockan 14.00

Plats: Hagsätragaraget, Hagsätra Torg

Kontakt: Falcon Janne 0708 22 82 00

Kontakt: Peter Möller 0763 94 92 00

Mvh Peter M

Årsmöte i Mittnorlandssektionen

Lördagen den 28/1 kl 13:00

träffas vi Fordklubbsmedlemmar på lunchfika med smörgåstårter och kaffe och dagen till ära så har vi fått hyra in oss i Riverside Cruisers klubblokal på vackra Sandslån.

Kom och surra lite Ford och avnjut en lördag i glada vänners lag, resonera om årsträffen och må lite gott. Släng ett mail om ni kommer ihåg det om ni tänkte komma så vi vet hur mkt tårter som behövs.

Välkommen önskar
Mittnorlandssektionen
Ordf Jonas Ekbergh 070-8934303
mittnorlandssektionen@telia.com

Varmt välkomna önskar Mittnorlandssektionen!



FIRMARABATTER

gynna dem, de gynnar oss

STIGS AXLE & PARTS
Medlemsrabatt enl. ök.
Generalagent för Mark Williams.
Delar till 50+60-talare.
Bygger bakaxlar
Säljer nya + beg. delar
Tallvägen 14
610 41 Ringarum
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09
www.axleandparts.se

MECA BILDELAR
Allt under ett tak -reservdelar
Plåt, avgassystem, verktyg mm.
Rågsvedsvägen 102
124 65 Bandhagen
Tel: 08-556 207 30

HK'S BILCENTER
Pennzoil motorolja
kartong om 12 l. postorder 30 %
Hornulls Strand 15
117 39 Stockholm
Tel: 08-84 37 00

TOMAS ULLMAN
Diverse Ford-delar
Västra vägen 14
430 91 Hönö
Tel: 031-96 96 91, Tomas

K GRANATH BILDELAR AB
Varierande rabatt
Beg till USA-bilar.
Box 2076
553 03 Jönköping
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

ÖVERÅS VETERANBILDELAR
Medlemsrabatt 10-20 %
Delar till 50-tal eller äldre
Hövdingegatan 11
824 00 Hudiksvall
Tel: 0650-182 65
fax: 0650-182 57

MOTORMETROLEN
Medlemsrabatt 10-50 %
Nya och beg saker
Hantverksgatan 8, Box 73
954 00 Gammelstad
Tel: 0920-25 71 50

AIR COND CENTER
Medlemsrabatt 15 %
Service och reparation av AC
Reservdelar och tillverkning av slangar
Tantogatan 73 B
118 42 Stockholm
Tel: 08-65 86 700
fax: 08-65 85 533
www.aircondcenter.se

AUTOREP
Medlemsrabatt minst 10 %
Rabatt på arbeten och delar
Även import av bilar och delar från USA
Produktv. 3
Skellefteå
Tel: 0910-186 54, Christer
www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB
Medlemsrabatt 20%
Reservdelar till Ford Mercury
Lincoln
Delar även till äldre bilar
Sisjökullegatan 2,
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-68 56 40, tala
med Uffe

LÖVEN
Medlemsrabatt 0-25 %
mot uppvisande av medlemskort
Runebergsgatan 44,
611 37 Nyköping
Tel: 0155-28 78 78

LUNDRGREN SVERIGE AB
Fd Hymab.
Klubbpris på hela sortimentet
Idrottsvägen 31B
702 32 Örebro
Tel: 019-26 10 20
Fax 019- 26 06 68

CUSTOM BILDELAR
Medlemsrabatt 10-15%
76 olja, Hansens sortiment
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 09 96
www.customracing.se

CUSTOM RACING
Paketpris vid hela
renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

CENTRALA GUMMI
Medlemsrabatt 10-50%
Däck och Fälgar
Västgagatan 5
703 46 Örebro
Tel: 019-26 30 10, Alf,
Per, Ola
www.centralagummi.com

PRO PARTS
Medlemsrabatt 5-15%
Nya och begagnade bildelar
Gäller ej specialerbjudanden
samt vissa begagnade delar
Box 158
795 22 Rättvik
Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY
Medlemsrabatt 10-30%
Mattor, Cabbar, Vinyltak
Gummi, Filtlister, Inredning
Tel: 0521 -22 40 80
Fax: 0521- 22 40 81

HANSEN RACING
Medlemsrabatt Från 10 %
och upp på hela sortimentet
Gäller vid köp i vår butik
Kälvestavägen 110
163 54 Spånga
Tel: 08-474 50 00

**OLJEMARKS
BILFJÄDRAR AB**
Medlemsrabatt 15%
Tillverkar och reparerar
Enköpingsvägen 80
174 46 Sundbyberg
Tel: 08-564 90 580
Fax: 08-733 53 10
www.oljemarks.se

HARAMBEE HOBBY
Medlemsrabatt 10 %
Bilmodeller i plast och
metall
Rådmansgatan 25
Box 260 20
S-100 41 Stockholm
Tel: 08-411 62 90
Fax: 08-411 45 02
www.harambee.se

ROGERS CUSTOM
Medlemsrabatt 10 %
På hela sortimentet
Östergårde Industriområde
417 29 Göteborg
Tel: 031-83 01 70
www.rogerscustom.se

AMERICAN RACING
Medlemsrabatt 10 %
Gäller hela sortimentet
utom vissa undantag
Gillbergagatan 32
581 11 Linköping
Tel: 013-10 46 80
www.americanracing.se

DÄCK CENTER
Medlemsrabatt 10 %
Finspångsvägen 65
602 13 Norrköping
Tel: 011- 13 13 59
www.dackcenter.nu

**BROMSHUSET
KRISTIANSTAD**
Medlemsrabatt 10% tala
med Per Bromsband,
Renoveringar av ök mm
Till de flesta bilar
Tel: 044-10 33 71

**STANDOX
STOCKHOLM**
Nettopriser
(Ring före besök)
Allt i Billack
Även verktyg för dylikt
Fraktflygargatan 7
128 30 Skarpnäck
Tel: 08-447 34 80
www.standox.se

**BS MEKANISKA
MOTORKYL**
Medlemsrabatt 10 %
Spårvägen 1
521 02 Falköping
Tel: 0515-72 17 80
www.bsmekaniska.se

**CUSTOM
AVGASSYSTEMET**
Medlemsrabatt
10 % tala med Thomas
Drive in lagning
Platsbygger, Svetsar, Bockar
Mariehällsvägen 28
Bromma
Tel: 08-28 89 28

MOTORMAN AB
Medlemsrabatt 10-20 %
Gäller Delar, Tillbehör
Har Trimdelar till alla
Fords motorer
Utför renovering och
Trimningsarbeten
Skrantabacken 29
691 42 Karlskoga
Tel: 0586-523 60

**BILSPORT & MC
SPECIALFÖRSÄKRINGAR**
Tel 0470-201 25
www.bilsport-mc.com

FIRMARABATTER NORGE

ÅKE GUSTAVSSON
Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)
Allt i Automatgear och reservdelar
Idelevegen 22
1750 Halden
Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE
Medlemsrabatt 15 %
Allt i Automatgirkasser
Bakaksling och fördelning
Postboks 134
5090 Nyborg
Tel: 05- 19 12 30

US AUTOPARTS
Medlemsrabatt 12 %
Ford originaldelar
det meste på lager
Östre Rosten 4A
Box 6060
7003 Trondheim
Tel: 72- 88 08 70

BILSPORT A/S ULVEN
Medlemsrabatt 10 % på delar
Strömveien 233
0668 Oslo
Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO
Medlemsrabatt 15%
Ford originaldelar, Reservdeler
Bruktedeler, Karosseri, Verksted
3410 Sylling (Vid Drammen)
Tel: 03-85 61 31



CLUB OF AMERICAN FORD, Mårhult, Vånga, 617 90 Skärblacka
Tel 011-579 72 • Mobil 070-51 345 02 • Plusgiro 16 93 97-7

PRESIDIUM



PRESIDENT
Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.com

borje.bladh@telia.com



VICE PRESIDENT
Jonas Ekbergh
Lillsjöhögen 496
831 91 Östersund
070-893 43 03

vicepresident@telia.com



SEKRETERARE
Tuija Jansson Karlsson
Mårhult, Vånga
617 90 Skärblacka
Tel 070-51 345 02
tujaka@hotmail.com



KASSÖR
Rosie Forslin
Fällevägen 17
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
Alt 073-859 64 92
ro4@telia.com

**WEBB-
MASTER**

Tomas Björnfort
Hallsbergsvägen 55
694 72 ÖSTANSJÖ
Tel 0582-105 09 • Mobil 070-746 86 02
e-post@björnkramizar.se



Hemsida • Forum • Säljes/köpes = www.clubofamericanford.se

SHOPEN

Fam Wiberg
Blästabacken 31
837 40 BOLLSTABRUK
Tel 070-660 07 60 alt
0612-155 59



Ingela



Micke

REDAKTION



REDAKTÖR/Ansv.utg.
Lillsjöhögen 496
831 91 Östersund
070-893 43 03

fordredaktor@telia.com

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver
nödvändigtvis inte alltid överensstämma med
Club of American Fords värderingar och stadgar.

FÖRSÄKRINGSANSVARIG



Per-Håkan Andersson
Brändåsen 110
692 93 Kumla
0708-24 27 97
per-hakan@osg.nu

SEKTIONER



Stockholmssektionen:
Peter Möller
Holmgårds Backe 6
141 33 HUDDINGE
0224-39 10 20
0763-94 92 00
coaf_sthlm@nikonfoto.se



Stockholmssektionen:
Falcon Janne
08-647 61 42
0708-22 82 00



Södra sektionen:
Bertil Persson
Onslunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66
bat_mobile@onslunda.nu

Vice sektionsordf.



Göteborgssektionen:
Reine Ericsson
Norrmannebo 545
442 92 Romelanda
0303-25 08 37
070-999 41 78
mia-reine@spray.se

Vice sektionsordf.
Vakant

Örebrosektionen, vakant
Kontaktman:
Per-Håkan Andersson
Brändåsen 110
692 93 Kumla
0708-24 27 97

Vice sektionsordf.



Jönköpingssektionen:
Claes Staaf
Strandvägen 92 A
591 46 Motala
Mobiltel: 0706 -777 976

jonkopingssektionen@hotmail.com

Vice sektionsordf.
Magnus Loo
Ringshult Svensdal I
342 53 LÖNASHULT
Tel 076-398 10 76

Norrlandssektionen:
Vakant

Dalasektionen:
Vakant



Mittnorrland
Jonas Ekbergh
Lillsjöhögen 496
831 91 Östersund
070-893 43 03
mittnorrland@telia.com

**Utgivningsplan
för Fordmagasinet:**
Nr 1: mars • Nr 2: maj
Nr 3: oktober • Nr 4: december

**Plusgiro 16 93 97-7
Medlemsavgift 400:-/år**

Fordmagasinet trycks av
Närke Tryck AB, Hallsberg



KLUBB- SHOP

Priser Shopsaker

- ★ Jackan 795:- (Beställningsvara)
- ★ "Påsen" 150:-
- ★ Klubbkeps 120:-



**Beställ nya
fräcka
Fordjackan!!!**



SHOPENANSVARIGA
Micke & Ingela Wiberg
Blästbacken 31
837 40 BOLLSTABRUK
Tel 070-660 07 60
alt 0612-155 59
E-post
miwib@kramnet.se

**Äldre klubbshopsaker
Rea 50%**