

# Ford MAGASINET

Årgång 34  
Nr. 4 2011

CLUB OF AMERICAN FORD

[www.clubofamericanford.se](http://www.clubofamericanford.se)

*Trevlig höst!*

Nästa nummer mars 2012

## WHEELS NAT'S UMEÅ

EN MORGON I JULI så lastade jag och Shopparna Micke o Ingela med dotter Felicia och sonen Speedy Linus deras husvagn och drog till Umeå för ett gästbesök på Wheels nat.

Väl framme så hade Håkan Ulander fixat monterplats och det var bara att rigga upp shopsakerna och vår monter. Träffen bjöd på vackert väder och trevligt sällskap med bl a Berith Sjödin och Håkan Ulander men även en hel del andra medlemmar som besökte oss, testade jackan, köpte kepsar mm.

4 nya medlemmar direkt på plats samt en hel del intresse visades för klubben och som sedermera resulterat i mer medlemmar som betalat in efter träffen.

Varmt välkomna ska ni nya vara och tack från mig och shopparna för en trevlig dag som avslutades på en av stadens restauranger.

MEDLEM 0479  
JONAS EKBERGH



## NYA MEDLEMMAR

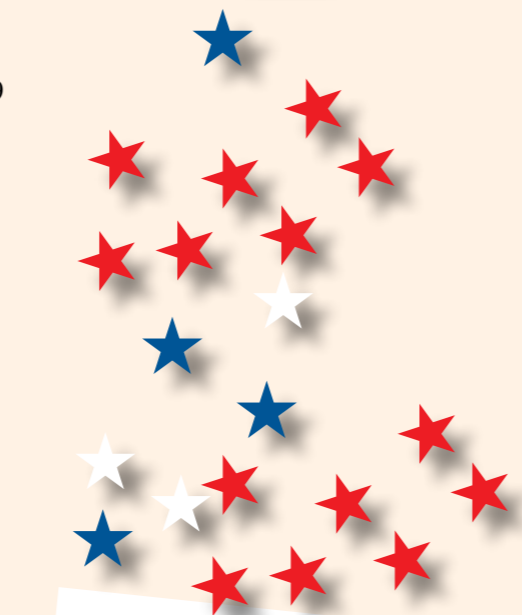


Klubben har fått nya medlemmar t.o.m. 30 september som vi vill hälsa välkomna till vår gemenskap. Hoppas att ni kommer trivas och var inte rädd för att fråga om det är något.

<b>Torbjörn Palm</b> HUSKVARNA	Mercury Montclair 1955
<b>Birgitta Haapala</b> SUNDSBRUK	Mustang 66
<b>Sabina Nilsson</b> TYRINGE	Mustang Cab 1994
<b>Ronnie o Mia Jonasson</b> VINSLÖV	Ford Country Sedan 1959
<b>Rolf Östlin</b> HAMMARSTRAND	TUDOR 1939
<b>Mikael Waldehorn</b> FRÖSÖN	Galaxie 500 xl 1964
<b>Thord o Kerstin Löfgren</b> KUMLA	Fairlane Victoria 1956
<b>Ann-Christine Heino</b> NYLAND	Galaxie Cab 1963
<b>Åke Sahlin</b> YSTAD	Tudor 1931
<b>James Rickard Persson</b> LÖBERÖD	Mercury Commuter 1957
<b>Gunilla Lantz</b> KRAMFORS	
<b>Kent Åberg</b> SÖRBERGE	Thunderbird
<b>Björn Hellström</b> ARNÄSVALL	Fairlane Victoria 1956
<b>Carina H Bergström</b> UMEÅ	Fairlane 1959
<b>Mats o Agnetha Bergström</b> SKELLEFTEÅ	Mercury Monterey 1959
<b>Tomas o Tia Norrgård</b> LÖGDEÅ	Edsel 1959
<b>Kennet Eriksson</b> BURTRÅSK	Galaxie Cab 1963
<b>Johan Scherman</b> HÖNÖ	Mercury Montclair 1966
<b>Leif Karlsson</b> MOTALA	Galaxie Cab 1964
<b>Dick Stålberg</b> KÅGE	Mercury 1959
<b>Bernt Andersson</b> KATRINEHOLM	
<b>Karin Ekström</b> SKÄNNINGE	Galaxie 1967
<b>Tommy Bolinder</b> VINTROSA	Fairlane Victoria 1956
<b>Rune Jonsson</b> ÖREBRO	Galaxie Skyliner 1959
<b>Peter Lundin</b> ÖREBRO	Thunderbird conv
<b>Henrik Sahlin</b> LÅNGSELE	Fairlane 1965
<b>Tomas Nyberg</b> BJÄSTA	Mercury Monterey
<b>Suzanne Eklund-Snell</b> FOTSKÄL	Mustang 1976
<b>Kenneth Ros</b> SKOKLOSTER	Mercury Cougar 1992
<b>Nathalie o Ingmar Svensson</b> HÄRRYDA	Galaxie 500 cab 1965
<b>Kurt Mauritzson</b> GÖTEBORG	Mercury Monterey
<b>Tobias Sölvebring</b> STORFORS	Ford Fairlane 1954B
<b>Leif Österback</b> KILSMO	Mercury Montclair 1957

Varmt välkomna!

/Styrelsen



Jag fick ett mail med komplettering till tidigare artikel i Fordmagasinet. Trevligt att se Siw! Happy cruising 2012

Hej Jonas nu är mustangen körklar med samma bakljus som tidigare. Mvh medlem 0363 Siw



## DU HAR VÄL KOLL PÅ HEMSIDAN?

<http://www.clubofamericanford.se>

Under vintern är klubbens forum en utmärkt träffplats, och det finns mycket att prata med klubbkamrater om även om bilen är inställd i garaget!



## HÖSTMIDDAG HOS MANDY'S DINER ÄLVSERED



VI (PETER LUNDIN OCH INGEGERD BLOMQVIST) köpte den gamla bensinstationen – 2002 Den renoverades och drevs med bensinförsäljning, butik, däckservice och bilreparation fram till hösten 2008. Bensinförsäljningen lades ned i samband med oljebolagens rationalisering runt om i landet, de första stationerna som sorterades bort var de privatägda återförsäljarna. Nu stod vi med byggnader och mark men ingen bensin... alltså fick vi tänka om!

Då föll det sig naturligt med att inreda butiken till en amerikansk 50–60 tals vägkrog eftersom vårt intresse är gamla amerikanska bilar och amerikansk matkultur. Vi har försökt bevara en del av den gamla bensinstationslooken och eftersträvat att i stort sett alla inventarier är äkta 50–60 tal. Vi var vid starten 27 juni-2009 lite osäkra på hur stort intresset skulle bli här ute i glesbygden, därför hade vi bara öppet under helger och hade annat arbete upptill.

Nu vet vi att Mandy's blev en succé! Trots att ingen reklam gjorts. Till vår stora glädje blev gästerna bara fler och fler, i stort sett har det varit fullsatt hela premiärsommaren.

Sommaren 2010 hade vi öppet alla dagar, under hela högsäsongen var här ständigt fullt hus med underbara gäster.

Vinterhalvåret har vi några pubaftnar annars är restaurangen stängd och endast öppet för bokade sällskap.

Vi ligger bra till utmed 154:an och med gott om parkeringsplatser. Det har snabbt blivit en uppskattad sommarkrog med fullständiga rättigheter.

Upplev du också den amerikanska retromiljön, med god mat och Rock'n Roll musik. Det är en upplevelse för såväl gammal som ung!

Vi hälsar er varmt välkomna!

Peter Lundin och Ingegerd Blomqvist

Roger och Anki har inplanerat en middag för fordklubben hos Mandy's Lördagen den 26 November kl 14:00 och vill att vi förämnar oss till dem på telnr 0370-467 57.

Platserna är begränsade till 40 platser och konceptet först till kvarn är det som gäller. Så ring och boka höstens häftigaste träff med Fordklubben! Roger sänder med en uppmaning att inte vänta med anmälan för det enda som krävs är avanmälan vid senare förhinder. Detta är viktigt för att annan medlem på kölista skall få meddelande om att denne kommer med.

Alla medlemmar i Club of American Ford är välkomna att delta i middagen och vi hoppas på stor uppslutning. Boka in dagen med ett besök på Ullared så träffas vi vid 14:00 och äter gemensam middag på Mandy's i Älvsered 18 km norr om Ullared och pratar lite bil och cruising och längtar oss bort till sommaren 2012. Start för anmälan till oss är när du läser detta så ring och boka!

Menyn som gäller är antingen deras tre-rätters alternativ som kan ses under private på hemsidan. Eller om ni tänkt er enklare se under meny på hemsidan, då ni har att välja på: Våra olika hamburgare, Rockabilly chicken (grillade kycklingfileér på spett) Drumsticks och Nuggets. Meddela Roger el Anki vad ni vill äta vid bokningen.

[www.mandysdiner.se](http://www.mandysdiner.se)

Bokning och frågor?

Ring Roger o Anki Värnamo Tel 0370-467 57

Väl mött Fordklubbare.



## LITE MER FRÅN ELMIA

LÅNGFREDAGEN ÅKTE VI upp till Jönköping, jag och Heli och hennes dotter Caroline. Lite extra kul var det att Caroline ville följa med eftersom hon aldrig varit med på något liknande. Väl på plats så letade vi upp klubbens monter som i år var utsmyckad med Rosies custom, ett arv efter hennes man Chris, en bil som renoverades klart i år, och som ni kunnat läsa om i ett annat nummer av klubbmagasinet.

Som vanligt ställde sektionens medlemmar upp med att bemanna montern under de åtta pass som det var öppet under påskhelgen. Mycket folk som vanligt och många som passade på att ta några ord med klubbens representanter, och flera nya medlemmar som resultat.

Årets mässa var även väl representerat av flera customlegender från USA, bl.a. en anmärkningsvärd bil var Hirohata Mercuryn som sällan setts på några utställningar. Hur gick det nu då för Caroline då? Jodå, hon hade famnen full av nyinköpt Marilyn-tavla, Betty Bopp-tröja och prickigt hårband i 50-talsstil. Kul att hon trivdes med att följa med oss till Elmia.

Vi avslutade Jkp-besöket med lunch i centrum, fortsatte till Skillingaryd för lite eftermiddagskaffe hos Bosse och Anette. Med oss hem från Skillingaryd fick vi några nya familjemedlemmar, 10 guldiskar som vi fick se några dagar innan de försvann i djupet. Blir spännande att se om de finns kvar till våren eller om de har rymt :)

MVH MAGNUS LOO  
MEDLEM 0063





# RPM



Så lider året mot sitt slut och hösten är här... Fylld av vemod så parkerar vi våra kärror i vinterdvala... NÅE vad är det karln skriver! Naturligtvis finns det fortfarande tappra själar som tar sig en tur när vädret tillåter och njuter. Jag och min nya bilintresserade flickvän (Jo jag har träffat en sådan och är så nöjd såå, synd vi inte träffats tidigare bara, men, men, bättre sent än aldrig). Var för någon vecka sedan på Riverside's (den lokala klubben) avslutningsfika strax nedanför Höga kustenbron och det var väl närmare ett 20 tal mkt fina bilar som kom till avslutningen och vi hade alla mycket trevligt så än är inte hoppet ute för en till tur i en V8. Och i oktober åker vi på raggartäff i Norberg inbjudna av goda vänner till deras höstfest.

Under sommaren har jag mest hållit mig i norr av förklarliga anledningar med årsträffen här bland annat. Årsträffen jaa! Den blev lyckad med 65 bilar incheckade och ett par hundra pers som mådde gott (Har inte hört någon klaga). Jag själv fick hjärtat i halsgropen lördagen innan Årsträffen då 2/3 delar av manskapet plötsligt fick sjukt nyfött barn och tvingades åka till Stockholm och tillbringa närmare 2 veckor på barnsjukhus och själv stod jag där utan backup och hjälp med planeringen. Nu vet ju alla som var där att allt fungerade och med hjälp av fina människor och medlemmar så genomfördes träffen med bravur enligt vad jag hört från både medlemmar, inbjudna, samt de som har betydligt större vana på detta med bilträffar.

Tack ni som hjälpte till och till nästa år så är vi fler som håller i tåtarna. Mer om det i julnumret.

Detta nummer då? Jo, menyn ser ut som följer.

- Vi har fått lite mer rapporter från Elmia
- En dag på strippen eller Tallhed då i detta fallet
- En mack som sadlat om och blivit bil och 50-tals inspirerad nämligen Mandy's i Älvsered där middag är inplanerad i slutet av november BE THERE.
- Wheels nat i Umeå har besökts i ett gästspel
- En ny gammal medlem värvad på Wheels Nat har sänt in ett brev.
- En ny gammal medlem kommen från Stockholm berättar sin historia om sin tid i Nya Zeeland och hemkomsten.
- Jönköpingssektionen har varit i Skänninge
- Mm mm

Ja, det var väl det mesta det i menyn för denna gång. Jo, jag har en liten nyhet. Vi jobbar på ett helt nytt inloggningssystem och forum. Tanken är att alla har ett inlogg på vår hemsida vare sig man använder det el inte.

Medlemsnumret blir användarnamn och lösenordet kommer tryckas på respektive medlemskort. Med detta så kommer ni så småningom komma åt styrelseprotokoll, sektionsprotokoll, medlemsregister mm samt kunna lägga upp bilder på er bil etc.

Vi hoppas att det nya systemet kommer igång efter nyår. Ska bli kul!

Mer detaljer kommer i julnumret. Ha en skön höst.

Jonas

**NÄSTA  
NUMMER  
UTKOMMER  
I DECEMBER**

**Material ska vara redaktören  
tillhanda senast sista oktober.**

Vid frågor rörande detta,  
kontakta Ekbergh:  
Tel: 070-893 43 03

Eller mail [fordredaktor@telia.com](mailto:fordredaktor@telia.com)

# FRÅN MIN SIDA ATT SE DET

President Bladh

REGN, REGN, LERA och köer. Denna sommar går nog inte till historien som den torraste precis. Tittar man tillbaka på de stora träffarna jag besökt är det man minns mest långa köer o godisstånd. Nu tror ni säkert att gubben börjar bli bitter o gammal, men så djåkligt tycker jag inte det är. Men att sitta 2 timmar i kö för att ta sig in på en träff o 4 för att ta sig därifrån, har man inte tappat lite av körglädjen då? Har vår bilhobby kanske vuxit sig för stor? för 30 år sedan kom 400 bilar till Power meet i Jönköping, alla var överens att större än så här blev det aldrig. Hur det ser ut idag vet vi ju alla.

Det optimala måste ju vara att få köra med våra bilar och njuta av upplevelsen.

Själv hade jag förmånen att kunna besöka årsträffen upp på höga kusten, en väldigt trevlig tillställning. Många fina bilar och en hel del människor som man inte mött tidigare. Ser redan nu fram i mot nästa årsträff, det enda jag är lite orolig över är dansen jag lovade Siw, men jag får väl träna ordentligt i vinter.

Så njut så länge vägarna är farbara, säsongen blir allt längre år för år. Själv ska jag dra till Emmaboda o end of summer meet. Inte fan vill man missa en större bilträff, den kan ju va alldeles underbar.

Vi syns o hörs!

/Presidenten



Börje Bladh  
Svärtebygget 6188  
281 92 Hässleholm  
0451-189 20  
[borje.bladh@telia.com](mailto:borje.bladh@telia.com)

## NY GAMMAL MEDLEM

HEMKOMMEN EFTER Wheels Nats Norr och min nystart i Club of American Ford blåddrar jag igenom Ford-magasinet och konstaterar att det är en helt annan skrift än den jag läste på 80-talet. Det verkar som om det händer saker i klubben nu och det gör det extra kul att ha gått med igen. Jag gick med 1982 när jag köpte min 1954 Crestline och gick ur 1995 när jag sålde min 1959 Skyliner. Däremellan hann det bli tre 1967-68 Mustangar, en 1963 Falcon, två 1966 Fairlane, en 1959 4-dörrars Galaxie och en 1965 Mercury Park Lane.

Åren efter 1995 har jag varit inne på både Mopar och GM (och faktiskt en 1954 Mainline) men i höstas blev längtan efter en riktig glidarbil med två dörrar från sent 50-tal för stor och GM-kärrorna såldes till förmån för i första hand en 59 plåtcab igen men det var svårt att hitta något vettigt. En av de första bilar jag kollade in var en orenoverad 1959 Mercury Monterey Cruiser Coupé men priset kändes för högt så jag letade vidare. Till slut blev det dock Murklan som kom farandes på lastbil de 120 milen hem till Skellefteå

Det kändes helt rätt från första stund, bilen är helt genomärlig, orörd och ingen rost finns. Det jag kände att jag ville göra innan jag tog ut den på vägarna var att ge den en fräsch lack så nu står den hos "min" billackerare och blir förhoppningsvis klar för vägarna snart. Ett ordentligt rostskydd ska den få i samband med hopmonteringen efter lack och sen hoppas jag kunna åka lite i sommar!

Skickar ett par bilder på mitt nya projekt, den ska med till årsträffen nästa sommar, var så säker!  
Bästa hälsningar från nygamle

MEDLEM 0495,  
MATS BERGSTRÖM I SKELLEFTEÅ.



Välkommen till Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad nr 3, juni 2011

## ALLA ÄR I ALMEDALEN – ÄVEN MHRF!

För tredje året i rad kommer Motorhistoriska Riksförbundet att vara på plats bland politiker och andra intressegrupper i Visby i samband med Almedalsveckan. Årets tema är fossiloberoende fordonsflotta. Närmare bestämt från 1940. På vår vanliga plats i Visby hamn, akter om M/S Sigyn, kommer vi nämligen att visa hur alternativa fordonsbränslen fungerade – och fungerar – på historiska fordon. Till vår hjälp har vi Kurt Gustavssons gengasdrivna motorcykel Blixt från 1939, Aros Motorveteraners eldrivna lastbil Elis från 1941 och en speedwaymotorcykel som går på metanol.

Självfallet kommer vi även att fortsätta att prata ursprungskontroll med politikerna samt allt annat som rör levande motorhistoria! Utöver Aros Motorveteraners samarbetar MHRF som vanligt med Gotlands Fordonsveteraners.

### Carl Zeidlitz, kanslissekreterare MHRF

Väl mött från måndagen den 4 juli till och med onsdag 6 juli mellan klockan 10-17. Tipsa gärna lokalpolitiker, riksdagsmän eller andra som ni tror ska till Almedalen.

För mer information kontakta MHRF:s kansli, 08-30 28 01 eller 070-795 93 30, se också Almedalsveckans officiella program [www.almedalsveckan.info](http://www.almedalsveckan.info)

## URSPRUNGSKONTROLLEN HAR BLIVIT EN KULTURFRÅGA

Inför valet hösten 2010 frågade Motorhistoriska Riksförbundet våra politiker hur de såg på möjligheten att registrera historiska fordon med anledning av att Transportstyrelsen kan vägra registrering av historiska fordon, vars ägare inte kan påvisa registreringshandlingar som kan vara 30, 50 eller 100 år gamla. Inte nog med det; de unika originaldokumenten, som följt fordonet under 1900-talet, destrueras efter att de krävts in i samband med ursprungskontrollen.

Under våren har MHRF fått tillfälle att träffa representanter för Centerpartiet, Kristdemokraterna och Moderaterna samt nu senast Socialdemokraterna. Den helt överskuggande frågan vid dessa möten har rört just den så kallade ursprungskontrollen som görs av Transportstyrelsen i Örebro. MHRF, våra medlemsföreningar och enskilda fordonsägare anser att dagens krav på äldre originaldokumentation många gånger går för långt. Syftet med att säkerställa att stulna fordon inte registreras i Sverige är givetvis vällovlighet, men konsekvensen för enskilda fordonsägare är varken rimlig eller proportionell.

De politiska företrädare MHRF träffat anser att det arbete som pågår hos enskilda och föreningar runt om i landet utgör en viktig samhällsresurs i bevarandet av vårt kulturarv och anser att vårt kulturbevarande arbete bör uppmuntras. Av det skälet diskuteras bland annat möjligheten att i regleringsbrev eller genom tydliga instruktioner klargöra att ursprungs-

kontrollen naturligtvis inte får innebära att en seriös verksamhet och kulturbevarande intressen hindras.

Från politiskt håll ser man alltså numera inte bara på denna fråga ur ett trafikpolitiskt perspektiv utan även kulturpolitiskt. Detta visade sig extra tydligt när Socialdemokraterna bjöd in MHRF till kulturutskottet för att diskutera frågan!

Nämnas kan i sammanhanget att MHRF även har tillskrivet Transportstyrelsens styrelse i frågan och under maj månad fått besked från generaldirektören Staffan Widlert att styrelsen särskilt kommer att titta på denna fråga och återkomma till MHRF.

### Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Förhållandet med kraven vid ursprungskontrollen uppmärksammades redan på MHRF:s senaste förbundsstämma. Som en direkt följd av detta har MHRF tillsammans med motorcykelklubbarna MCV och MCHK bildat en arbetsgrupp som har i uppdrag att följa upp såväl enskilda ärenden som att ge stöd åt fordonsägarna. Bland mycket annat kommer gruppen att jobba fram en manual för den som avser att registrera fordon som aldrig tidigare varit registrerade, fallit ur registren eller där information över tid gått förlorad. Gruppen kommer att ta kontakta de fordonsägare som de senaste åren avsett att registrera sina fordon för att höra hur det gick för dem.

## NORRLANDS MOTORHISTORIKER VANN ÅRETS KULTUR PÅ VÄG

Jury för tävlingen Kultur på väg – bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen 6 juni – har utsett Kultur på väg genom Luleå och Boden till årets evenemang. Motivering: Norrlands Motorhistorikers Norrbottenssektion har i ett fruktbart samarbete mellan städer och fordonsägare och med kulturen såväl på som invid vägen i fokus, kombinerat aktiviteterna i och emellan Luleå och Boden i sann MHRF-anda. Tillsammans med de militärhistoriska fordonssamlingarna i Boden skapades en bred exponering av vårt fordonshistoriska kulturarv för allmänheten.

Hederspris (utan inbördes ordning) går till; - Dalarnes Automobil Klubb (DAK) och Falu Gruva som firade Motorhistoriska Dagen och Nationaldagen med en mångfald av kultur- och teknikhistoriska inslag, från hundraårig bil, historisk busslinje och ångloksjärnväg till traditionellt rally med historiska fordon, vilket avslutades tillsammans med ortens nationaldagsfirande vid världsarvet Falu Gruva. Arrangemanget har fått fin uppmärksamhet i lokala medier som lyft fram det kulturhistoriska fordonarvet och Motorhistoriska Dagen.

- Nordskånes Fordonsveteraners mycket välorganiserade Motorhistoriska dagsfirande i traditionsrika Tivoliparken i centrala Kristianstad, vilket blivit ett naturligt inslag i stadens firande av nationaldagen på samma plats och gett en månghövdad publik möjlighet att se delar av vårt rullande kulturarv.

Diplom tilldelas finalister i tävlingen Kultur på väg 2011: - Östgöta SAAB-klubb för deltagandet vid Skänninge Nationaldagsfirande och motormässa

- Kronobergs Motorhistoriker med det trevliga rallyt Åsnenrundan.

### Carl Zeidlitz, kanslissekreterare MHRF

Jury för 2011 års tävling Kultur på väg har bestått av från Motorhistoriska Riksförbundet Jan Tägt, Peter Edqvist, Per-Börje Elg och Carl Zeidlitz, Torsten Nilsson från Arbetets Museum samt från tidningen Nostalgia redaktör Göran Ambell och publisher Stig Sjöberg.

## MHRF:S SVERIGEKlassikERN I VALBO VÄLBESÖKT

Kristi Himmelfärdsdagen den 2 juni körde MCHK Gävleborg den traditionsenliga Valborundan för motorcyklar. Det var 30-årsjubileum för Valborundan och därtill hade man förärats epitetet "Sverigeklassikern 2011" av Motorhistoriska Riksförbundet. I år blev det rekordantal startande med drygt 170 ekipage och drygt 200 deltagare som körde en tiomilaslängd. Start och mål var förlagt till Gävle Motorstadion i Rörberg. Det goda sommarvädret bidrog till att det blev en heldag på två eller i några fall tre hjul. Lunchuppehållet var förlagt till gasklockorna inne i Gävle och här hade det samlats en stor publik som i lugn och ro kunde bekanta sig med de deltagande köretygen. Där fanns också en liten utställning med både bilar och motorcyklar, bland annat några riktigt intressanta tävlingsmaskiner.

Som vanligt i rallysammanhang fanns det ett antal kontroller med både kluriga frågor och andra prövningar. Bland annat gällde det att känna igen en motorcykel med övertjejade emblem. Detta visade sig ställa

till rejält med huvudbry för deltagarna – det var inte många som hade sett en Indian Warrior av årsmodell 1951 tidigare. Om någon läsare inte vet hur en sådan ser ut är det bara att googla.

Segrare i år blev Pelle Leonardsson från Gävle som framförde sin Monark CZ 125 cc från 1949 med den äran. Andraplatsen gick till Sandviksbon Bo Lundgren på en BSA Sloper på 500 cc av årsmodell 1931. På tredjeplats kom Göran Nordqvist från Bergsjö som körde Monark 250 cc från 1952. Vid prisutdelningen uppmärksammades också Sven Karlsson som kört samtliga 30 Valborundor. Det fanns också en 100-årsjubilerande motorcykel med i rallyt; en American Chicago på 500 cc framförd av Björn Åström från Orsa. Trevligt att se även de riktigt gamla maskinerna i drift.

**Peter Edqvist, förbundsordförande MHRF** (som var på plats för att överlämna Motorhistoriska Riksförbundets vandringspokal)

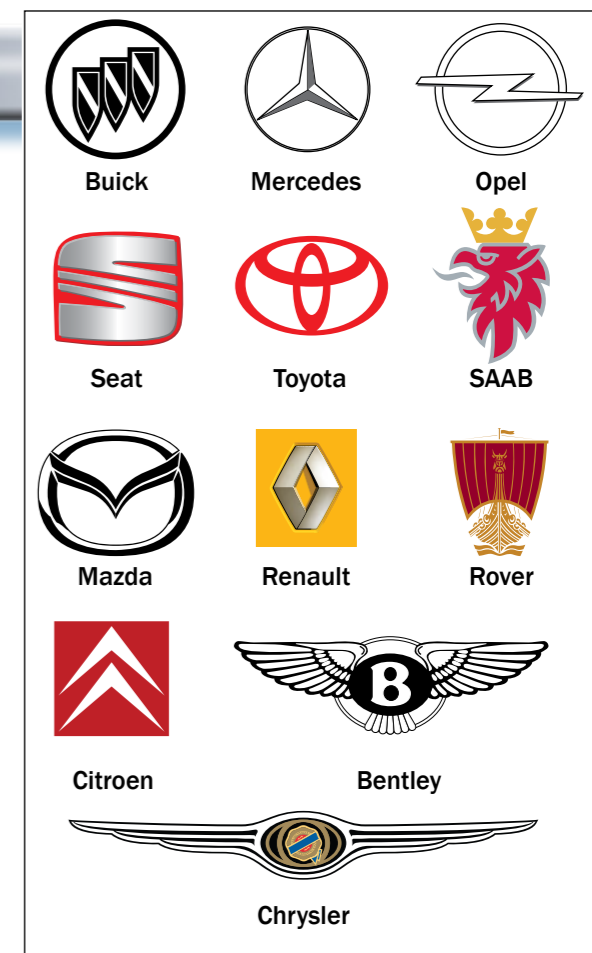
Sverigeklassikern har varje år sedan 1999 arrangerats av en MHRF-ansluten klubb. MHRF instiftade Sverigeklassikern som ett årligt vandringsarrangemang för att skapa särskild uppmärksamhet på klubbarna och deras medlemmars viktiga kulturella och sociala insatser. En gång per år bjuder MHRF in de MHRF-anslutna klubbarna att söka om Sverigeklassikern för ett lokalt arrangemang. MHRF ger ett visst ekonomiskt stöd till arrangemanget för att skapa förutsättning för något mer än det vanliga och tillfälle att synliggöra arrangemanget i press och bland beslutsfattare.

Detta nyhetsbrev har sammanställts av Göran Schüsseleder, MHRF:s kansli

## KLURINGEN

**Kluringen var tydligen svår denna gång för inget rätt svar har inkommit! Men jag vet många som klurat på den så det kanske bara beror på förbiseende att det inte blivit inskickat.**

Vi gör detta nummer ett uppehåll med kluringen och hoppas på att återkomma med den till julnumret, så att ni får chansen att vinna vår fina klubbkeps.



# SKÄNNINGE

NATIONALDAGSFIRANDET i Skänninge börjar bli en etablerad träff numera vilket jag tycker är kul. I härligt sommarväder blev det nytt rekord det i år, jag kunde räkna in 20-talet bilar i Lindbladsparken. Ett riktigt glatt gäng hade en trevlig dag med fika och mycket bilprat mellan rundorna i Skänninge. I stort sett varenda park och fält är fyllt med fordon av alla slag. Traktorer och mopeder kör runt och visar upp sig och bilhandlare visar upp det senaste. Det finns något för alla på denna familjedag. Några av oss var lite småslitna efter cruisingen och besöket i partytältet där The HubCaps bjöd på härlig Rockabilly kvällen innan.

Vid pennan

CLAES STAAF  
MEDLEM 0409



## EN DAG PÅ TALLHED

ÄVEN I ÅR så besökte traditionsenligt Fordklubben Lollo o Annica o Angelica Larsson i Färnäs på en fikaträff under Classic Car Week. Väl där fick vi titta närmare på Annicas nya bil Moses. Mkt välbyggd sak!! Vi blev då inbjudna till att komma och se tjejerna i aktion på Tallhed om några dagar vilket vi inte kunde motstå. Dagen kom med ostadigt väder men upplärande så bilarna packades och iväg vi drog. Väl framme möttes vi av varvande motorer burnouts och lukten av race-soppa. I depån fann jag Fam. Larsson som förberedde för en runda med både junior och med Moses. Först av de två kom juniorerna och körde och medan Angelica körde sin repa så berättade speakern att de juniorer som nyss kört skulle spöa över 90 % av bilarna på besöksparkeringen. MMM mäktigt för en 15 åring... Ja även jag skulle tycka det vore kul att testa. Angelicas tid blev 8,4171s och 126,14 kmh (juniorer kör 201 m) Sedan kom Annica med Moses och gör en rejäl burnout. Jag missar givetvis med kameran och tar bilden för tidigt :=( Typiskt. Annica iväg på tiden 10,2749 s och 219,88 kmh

Jag går bort till deras depå och får mig en kaffekopp mellan racen med kaka till. Lollo vill testa andra munstycken och byter medans vi pratar om ditt och datt som bara riktigt motorintresserade förstår. Jag hinner med några ord med Angelica med och frågar om framtiden då jag vet att hon får lämna juniorerna och köra vanlig race bil nästa säsong. Ja, antingen

blir det ett år till med juniorerna el så blir det en annan bil jag vet inte riktigt än. Frågan om hon inte ska ta över Jesus, Annicas förra bil låter mer svävande på svaret "Nja alltså pappa och jag funderar på om inte jag ska ha något värre än mamma så jag får slå henne", säger Angelica med ett finurligt flin. Jo jag tackar jaaa! Hon har mkt skinn på näsan den 15-åringen tänker jag. Så började det dra ihop sig för nästa repa och jag lämnar dem för en stund för att åter försöka få till några bra kort. Man känner marken vibrera och det är inte utan att jag drömmer mig tillbaka till slutet av 90 talet då jag själv var delaktig i dragracingen och vår Altered. Angelica körde även nu före Annica och fick den något sämre tiden 8,6158 s och 124,45 kmh Nu var det dags för Annica och vi skulle se om munstycksbytet gett resultat. En rejäl burnout och sen upp till granen och iväg på tiden 10,3034 s och 219,59 kmh. Så munstycksbytet var inte åt rätt håll så bara byta igen. Det blev en repa till innan det blev kväll, Tyvärr missade jag Angelicas tid men Annica klämde till med 10,1342 s och 222,15 kmh innan vi drog oss mot Rättvik efter en skön och härlig dag med mullrande hästar och lukten av gummi, bensin metanol mm. Vad är väl en kväll på balen när man kan få en dag på strippen i sköna Orsa och banan i Tallhed! Tack Tjejerna Larsson för att ni gjorde vår dag så trivsamt och tack Lollo för pratstunden och kaffet.

MEDLEM 0479 JONAS EKBERGH



Tävling:	Tallhed Summer Open 2011
Tidkort:	Kvalificering
Utskriftstid:	110806 - 18:23
Startnummer:	309
Förarens namn:	Annica Larsson
År:	Högr
Ägen dia/dialunder:	0,00s
Är/Insklass:	Bracket
Breakout:	8,90s
Kvalomgång/Stege:	4
Stage:	PS + 9
Reaktion:	0,0060s
50-fot:	1,5394s
200m-hastighet:	174,70km/h
200m-tid:	8,5448s
Hastighet:	222,15km/h
Slut-tid:	10,1342s
Väder:	
Högsta hastighet:	222,15km/h
Snabbaste tid:	10,1342s





## KÖP & SÄLJ

Det ni vill köpa/sälja skall höra till bilhobbyn. Webforumet och tidningen samarbetar så att det som kommit in på forumets köp och sälj även kommer med i nästa tidning och tvärt om. Har ni sänt in till tidningen så läggs det även in på forumet. Köp och säljforumet på webben fungerar så att annonser bara ligger kvar i 6 mån sedan kommer de raderas. Har man det man annonserat kvar så får man lägga in en ny annons efter 6 mån. När ni sålt/köpt varan så snälla släng iväg ett Mail till oss så plockar vi bort annonsen.

fordredaktor@telia.com

## SÄLJES

### Medlem 0279

Dörrhandtag Galaxie 500 -63 - 64

Har två st Högerhandtag till insida Bilder kan mailas vid intresse. Passar både fram och bak på fyrdörrars. Pris 400:-/st

SLUTRÖR 70mm Polerat rostfritt

2 st polerade slutrör 70mm diam. Har varit monterat på Ford Galaxie -64. 200:-/st

Mailar gärna bilder.

S. Karlsson mail kuggenas@telia.com

### Medlem 0575

Leksaksbilar,,en massa i oöppnade kartonger,,nascar,, Joo, jag har ärvt en massa leksaksbilar i oöppnade kartonger.

Det mesta köpt i USA.

Eftersom jag precis flyttat åter till Sverige och vare sej lyckas få jobb eller har a-kassa så känner jag mej nödsakad att sälja lite bilar.

Det är så mycket så jag har tagit sats och försökt skriva en lista sen i februari och bara suckar och går därifrån,,det är lådvis.

Mest Ford, Nascar och amerikanska brandbilar. (lite star wars grejor också)

Varför inte sälja på blocket?

jooo, eftersom jag inte bodde i sverige förra året och hade inkomst så får jag inte fast telefon eller kreditkort och då kan man inte sälja på blocket.

Den som vill snoka i kartongerna eller har seriöst intresse kom förbi o kolla eller ring mej eller maila mej eller nått,, (mitten mellan Borås o Varberg)

Suz dilutenz@gmail.com Tel: 0733 95 03 26

### Medlem 0613

NOS Spegel  
Ford 61-64  
1500kr plus  
eventuell frakt.  
Kenta tel.  
070 749 31 93  
Mail:  
khagberg@tbird.nu



## VART MAN VÄNDER SIG?

### Presidenten Börje

Borje.bladh@telia.com

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar mm.

### Vice presidenten Jonas

vicepresident@telia.com

Sköter Presidentens arbete när Presidenten saknas samt i övrigt bistår och avlastar Presidenten

### Sekreteraren Tuija

tujaka@hotmail.com

Medlemsregistret och Matrikeln. Hit hör du av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

### Kassören Rosie

Ro4@telia.com

Ekonomi och Inbetalningar. Hit hör du av dig om du gjort en inbetalning och sedan inget hört.

### Din sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen.

Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff.

Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor, sektionsordförande återkommer med svar till dig om han inte kan svara på din fråga.

### Redaktören Jonas

fordredaktor@telia.com

Allt som rör Tidningen och Tryckeriet, Till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet. Hit går det också bra att höra av sig angående medlemsregistret el matrikeln

### Shopen Micke o Ingela

miwib@kramnet.se

Då det gäller klubb material du vill köpa. Även lån av träffväst vänder du dig hit.

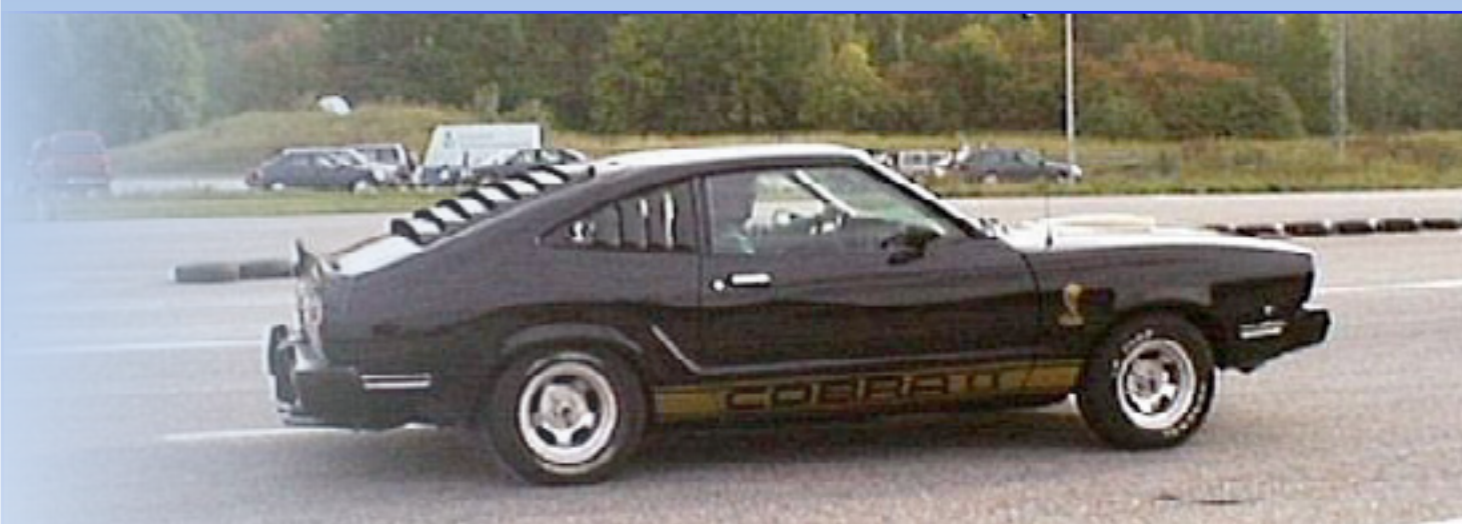
### Webbmaster Tomas

epost@bjornkramizar.se

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där.

Även Forumet, Medlemsbilar, Problem med inloggning. Medlemskap på forumet, Olämpligt innehåll, Hit sänder du dina träffbilder mm.

## HEMMA IGEN EFTER 10 ÅR



FÖR ER SOM BOR I STOCKHOLM så känns jag nog igen därifrån men det var som sagt 10 år sen. Flyttade till Nya Zeeland och gifte mig där. Nyttigt att känna på hur det är att vara invandrare i ett annat land och i en annan kultur och framför allt i en annan natur. Vänstertrafik var ett problem, kunde vänja mig vid det men absolut inte att köra bilar med ratten på höger sida! Tänk er att växla med vänster hand och blinkers sitter på andra sidan ratten och varje gång man tittar upp och ska se i backspeglarna så tittar man in o hörnstolpen i bilen. När jag någon gång var tvungen att använda mitt jobbs firmabil så vände jag mig vid att titta i yttre spegeln istället för den "felplacerade" inre backspeglarna. För det mesta så körde jag EGB även på jobbet. (egenbil).

Jag köpte bilar som var LHD, left hand drives, där nere. Dom var billiga då ingen tyckte om att köra sådana. Hittade och köpte 2 MB, 1 amerikansk Taurus stationsvagn och en Mustang 95:a, alla LHD. Mustang 95:an tog jag med hem. Skulle bara stanna nått år och när det var dags att resa hem så insjuknade min man i en aggressiv form av cancer och var inte flyttbar och han avled sedermera.

Det tog mig 1.5 år att göra bouppteckning och sälja hus på stillastående marknad och ta mig tillbaka till Sverige. Väl tillbaka i Sverige så var det vinter och jag har upplevt hur illa det är att flytta hem igen. Byråkrat som ville utreda mitt medborgarskap och att ingen vill ha med mig att göra då jag inte haft inkomst på många år i Sverige. Vart jag än vänt mig, hyra bostad, skaffa

telefon, bensinkort, parabol antenn och lite TV kanaler så har jag fått nej då mitt personnummer visar ingen inkomst förra året och jag har inte ens kunnat betala i förskott och bli kund hos några bolag. Kraftig varning för er som vill ge er ut och jobba och tror allt ska vara som det var när ni var hemma senast!

Jag tvingades vända ut och in på fickorna och köpa bostad kontant. (Ingen lyxvilla! och inte ens i närheten av där jag bott tidigare). Svårt att få vadsomhelstjobb i Sverige trots en fin CV. Jag hamnade strax söder om Borås och saknar bilaktiviteter och garagefika som inte verkar vara lika blommande som i andra regioner av Sverige. Tack vare Jonas i Mittnorrlandssektionen så fick jag hjälp att komma med i Fordklubben igen och det känns skönt.

Med mig i bagaget har jag ca 400 leksaksbilar, Nascar Ford och mycket Taurus och Mustangar. Allt i oöppnade kartonger då salig husse var samlare. Detta är till salu för hugade spekulanter. Se köp o sälj Även min gamla Mustang Cobra II 1976 svart och guld är till salu om rätt peng erbjuds. Det är den som Professorn gjorde reportage i Wheels om 2001.

Att bo i Nya Zeeland lärde mig en massa saker, mycket som jag önskar jag sluppit lära mej. Som bilägare var det bilprovning 2 gånger per år och 100 km i timmen så gott som överallt oavsett vägskick. Den som funderar på att besöka NZ och se var sagan om ringen spelades in är välkommen att kontakta mig för resetips.

MEMLEM 0575 SUZANNE EKLUND-SNELL

# 1964 FORD FAIRLANE 500 4-DÖRRARS SEDAN

**1964 FORD Fairlane 500 4-dörrars sedan i familjen Bjelkhagens ägo sedan ny med information om hur Amerikanska Fordar utrustades av Ford Motor Company AB i Sverige före leverans.**

JAG ANTAR ATT följande bilhistoria kan intressera Fordmagasinets läsare. Min far som var läkare i Stockholm behövde en ny bil 1964 och beställde en Fairlane från Wiklunds Ford i Stockholm att användas som läkarbil och familjebil. Detta skedde efter att ha tittat på flera nya amerikanare (han ville ha en USA bil) Jag, hans son som var 19 år då, hade haft körkort i ett år och gillade att provköra olika bilar. Jag har alltid varit mycket intresserad av amerikanare, som min far, och tillsammans besökte vi bilfirmorna i Stockholm för att se på olika märken och att provköra dem. Kandidater var: Chevrolet Impala eller Chevelle, Dodge Dart, Chrysler Valiant, bland andra) Men valet föll slutligen på en FORD Fairlane 500 från Wiklunds Ford. Kontrakt tecknades med Tony Almqvist i Wiklunds utställingshall på Strandvägen intill Dramaten i Stockholm. Ford Motor Company AB i Sverige förbeställde ett antal bilar från USA med viss utrustning och i vissa färger. Enligt FORDs internfaktura i bilen beställdes våran bil den 12 april 1963. Fairlane 500 sedan modellen kom med den lilla V8an på 164 hk (Challenger 260 cu.in. = 4,260 l) och med manuell helsynkad treväxlad låda (rattväxelspak) som standard. Mot tillägg kunde man få en automatlåda. Som framgår av internfakturan utrustades de förbeställda bilarna med HD (Heavy Duty) koppling, HD stötdämpare, fjädrar och naturligtvis med kilometergraderad hastighets- och vägmätare. Ford importerade också Fairlane 500 Sports Coupé modellen. Våran bil är en av de ca 250 Fairlane bilar Ford importerade och sålde under 1964 i Sverige. De importerade Fordarna kom till frihamnen där Ford utrustade dem på följande sätt före leveransen:

- Tectylbehandling med sprutning i balkarna. (Tre-års rostskyddsgaranti)
- Kylargardin monterades
- Bakre stänkskydd monterades
- Två-punkts säkerhetsbälten i framsätet
- Strålkastare för vänstertrafik (Seal-beam typen inte tillåten då i Sverige)
- Reflexer bak monterades
- NOBB växelspakslås

Dessutom specificerades att fabriken i USA inte skulle montera skärmemblemen som Fairlane 500 hade

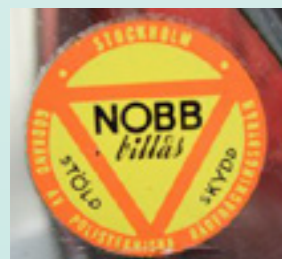


Hans Bjelkhagen i sin 1964 Fairlane 500.



som standard. Några år tidigare hade kylarprydnader på nya bilar i Sverige förbjudits. Det kostade \$1.80 extra att INTE MONTERA dessa. Se FORDs internfaktura. Svensksålda Fordar av 1964-års model saknar därför dessa prydnader. Dessutom kom alla amerikanska Fordar med samma navkapslar ("Dog dish" modellen). Svensk bruksanvisning trycktes och var gemensam för Galaxie-Fairlane-Thunderbird. Extra monterades yttre skärmspeglar (TEX Continental, t.ex.) om så önskades. För leveransservice och ovanstående utrustning debiterades 679 kronor.

Min fars bil kostade i USA \$2634.95 och "på gatan" i Sverige 20276 kr inkl 6.4% oms och efter en rabatt på 2700 kr. Med 1964 års växelkurs, 5.15, var pålagget i Sverige 6710 kr att täcka transport, marknadsföring, försäljningskostnader och vinst.



NOBB dekal



Skärmornamenten monterades ej



Navkapsel



Bilnycklarna

Leveransdatum av bilen var satt till 15 april 1964.

(Denna bil lämnade bandet i fabriken den 10 december 1963)

Den 15 april reste jag på morgonen (min far arbetade) till Wiklunds leveransavdelning på Öregrundsgatan 3-5, Gärdet, för att hämta Fairlanen. Den hade då de röda interimsskyltarna A5410. Wiklunds bjöd på full tank. (74 öre/l) Jag körde hem bilen till bostaden på Dalagatan 34.

Totalt producerades 86919 Fairlane 500 (40 serien) av 1964 fyradörrars sedan modellen.

Tvådörrars sedan	23477
Hardtop Coupe	42733
Sports Hardtop Coupe	21431
Custom Ranch Wagon	24962
Totalt av 40 serien	199492
500 modellen	199492

Om vi inkluderar den enklare 30 Fairlane serien, där totalt 78094 bilar tillverkades, blir totalsumman av alla tillverkade 1964 Fairlane modellerna 277586.

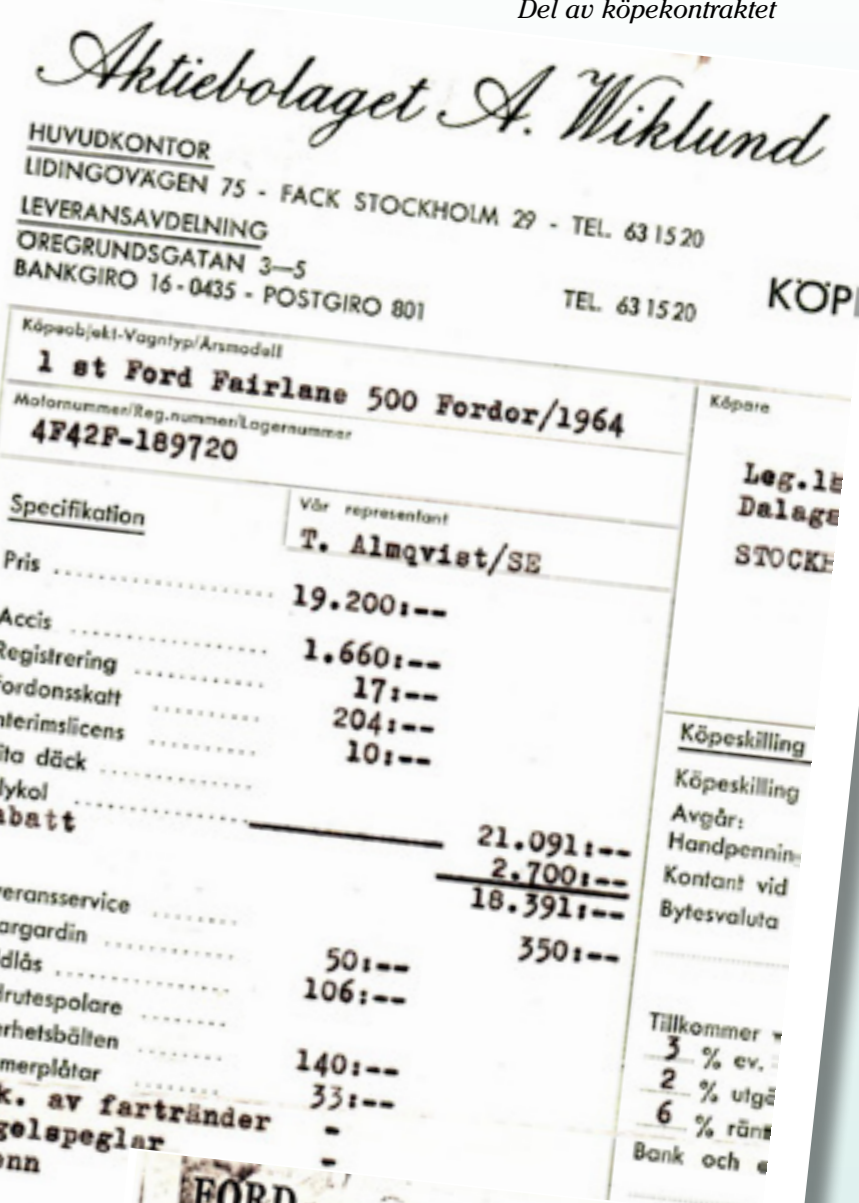
Under alla dessa år har bilen fungerat mycket bra. Vatten- och bränslepumpen har bytts, kylaren renoverats och motorn hade en ventilöversyn efter 12000 mil. De bakre bladfjädrarna har bytts. Naturligtvis har delar som avgasrör, koppling, stötdämpare, bromsar bränsle- och luftfilter bytts några gånger under alla dessa år. Den lilla 260 V8 motorn är känd för att fungera utmärkt år ut och år in.

Fairlanen har nu (2011) rullat 38900 mil. Sedan 1984 används den bara litet på sommaren. Den har fortfarande originallack med interiören i toppskick.

Efter det att min far avlidit 1982 tog jag över bilen efter honom. Under 1983 – 1984 jobbade jag på CERN i Geneve. Jag färdades i Fairlanen genom Europa ner till Schweiz och körde den varje dag mellan min arbetsplats och min bostad som låg på den Franska sidan. 1984 flyttade jag till USA för att arbeta i Chicago med omnejd. Jag stannade där under 10 år. (Där hade jag först en 1978 Ford Ltd och senare en 1984 Mercury Grand Marquis).

Varje sommar under min semester sedan 1983 har jag tillbringat tid i mitt sommarhus i Dalarna. Bilen har sedan dess befunnit sig där, avställd under största delen av året med undantag för 5-6 veckor på sommaren under juli/augusti då jag kör den, men hellst bara vid vackert väder numera.

Eftersom den har slutsiffra 7 skall den besiktigas

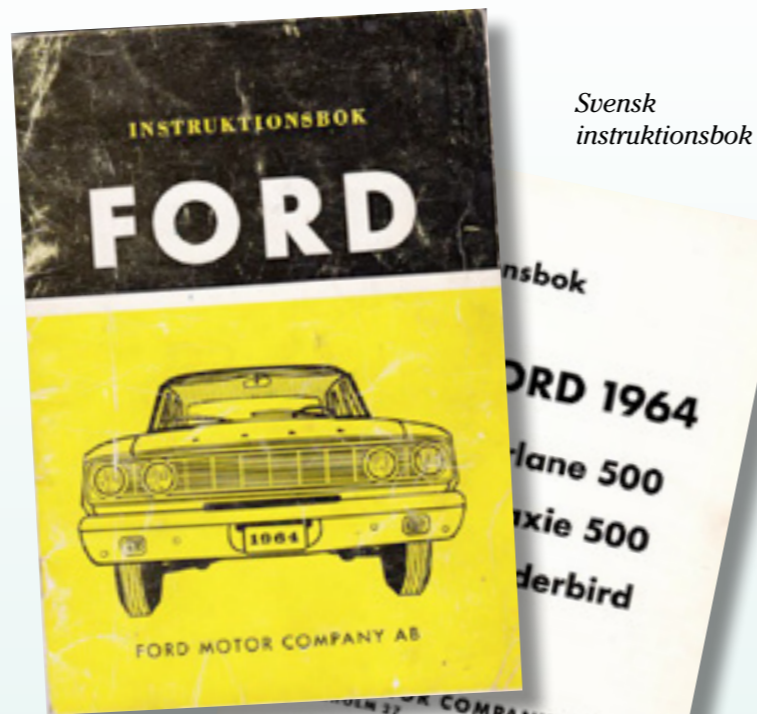


FORD internfaktura för export (i kuvert under mattan i framsätet)

vartannat år i augusti vilket passer mig utmärkt då jag alltid befinner mig i Sverige i augusti. Fairlanen har endast en gång blivit underkänd vid besiktningen. Det var första gången den besiktades 1967 till en kostnad av 35 kr. Halvljuset var aningen för högt, vilket krävde ombesiktning efter felet åtgärdats.

Efter amerikartiden flyttade jag 1997 till Storbritannien för att jobba där. I år har jag pensionerats men stannar tills vidare i Storbritannien. Emellertid kommer jag i framtiden att kunna tillbringa mycket mer tid i Sverige på sommaren vilket innebär att Fairlanen kommer att kunna vara ute under längre tid på året.

MEMBER 0844  
HANS I. BJELKHAGEN



Svensk instruktionsbok



Fairlanen parkerad i garaget under Dalagatan 34 (Foto oktober 1964)

AN SVENSK BILPROVNING *Tisdag 14.9.67* PROTOKOLL 4 005967  
*H. 15.82*

Agens namn och adress: *Bjelkhagen, Ingemar, Dalagatan 34, Sthlm*

Tabell: *320330* Chassi nr: *4P42E-189720* Reg. nr: *A56267*

Fabrikat, typ, årsmodell: *Ford 54 B Fairlane 500* Fordnings P: *P* Förväning: *B4*

Grp	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	✓																																
2	✓																																
3	✓																																
4	✓																																
5	✓																																
6	✓																																
7	✓																																
8	✓																																
9	✓																																
10	✓																																
11	✓																																
12	✓																																
13	✓																																
14	✓																																
15	✓																																
16	✓																																
17	✓																																
18	✓																																
19	✓																																
20	✓																																
21	✓																																
22	✓																																
23	✓																																
24	✓																																
25	✓																																
26	✓																																
27	✓																																
28	✓																																
29	✓																																
30	✓																																
31	✓																																
32	✓																																
33	✓																																

1 = Pågående 2 = Ny besiktning erfordras 3 = Körkort 6576

Uppmärksamhet: *Öppna bromsverkan bak*  
*18. Hålls bländande*

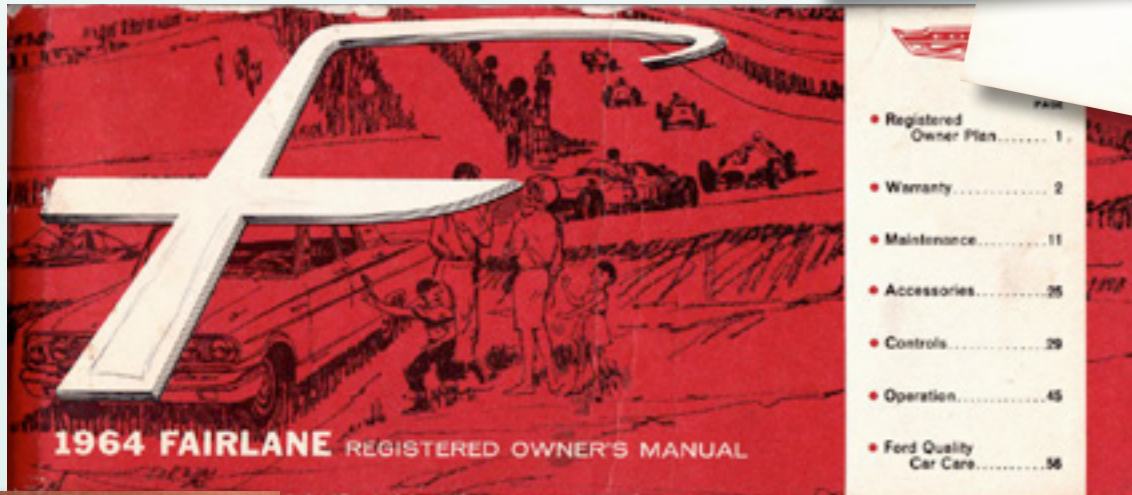
Ny besiktning, som företages inom en månad efter en fullständig besiktning, omfattar normalt endast de detaljer som underkänts och utföres då till lägre avgift.

För ansök. Fordon har maddelst:  Godkännande, konstruktions nr  Förlängande av ny besiktning senast den *1.12.1967* Bil nr: *111*  
 Körkort  Ny besiktning erfordras

AB SVENSK BILPROVNING  
*Stenö den 9.9.1967*  
*Y. Fabriksson*

Se föreskrifterna på smittande sida.

Amerikansk instruktionsbok



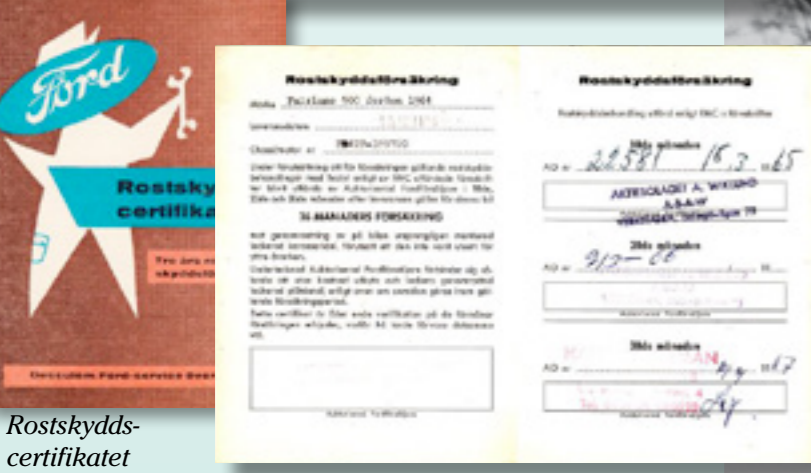
Min far Ingemar, jag som 19-åring, och min mor Maj i baksätet (Foto juni 1964)



Fairlane originaltillbehör som de 'fender shields' jag skaffade i USA



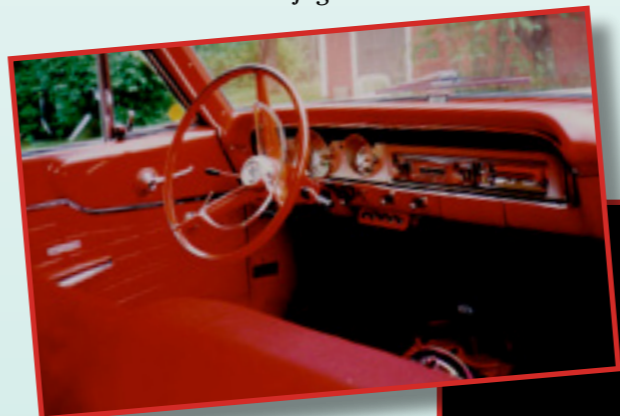
Fairlane specifikationer: Tidigare reg. nr: A56267 nu ELU277



Rostskydds-certifikatet



Bilskatten för del av 1964 var 204 kr medan helårs-skatten var 306 + 75 kr för högertrafikomläggningen.



DESIGNED FOR LIVING  
ENGINEERED TO LAST

Hans I. Bjelkhagen  
Medlem 0844  
E-post: hansholo@aol.com





# FIRMARABATTER

*gynna dem, de gynnar oss*

## STIGS AXLE & PARTS

Medlemsrabatt enl. ök.  
Generalagent för Mark Williams.  
Delar till 50+60-talare.  
Bygger bakaxlar  
Säljer nya + beg. delar  
Tallvägen 14  
610 41 Ringarum  
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09  
www.axleandparts.se

## MECA BILDELAR

Allt under ett tak -reservdelar  
Plåt, avgassystem, verktyg mm.  
Rågsvedsvägen 102  
124 65 Bandhagen  
Tel: 08-556 207 30

## HK'S BILCENTER

Pennzoil motorolja  
kartong om 12 l. postorder 30 %  
Hornulls Strand 15  
117 39 Stockholm  
Tel: 08-84 37 00

## TOMAS ULLMAN

Diverse Ford-delar  
Västra vägen 14  
430 91 Hönö  
Tel: 031-96 96 91, Tomas

## K GRANATH BILDELAR AB

Variierande rabatt  
Beg till USA-bilar.  
Box 2076  
553 03 Jönköping  
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

## ÖVERÅS VETERANBILDELAR

Medlemsrabatt 10-20 %  
Delar till 50-tal eller äldre  
Hövdingegatan 11  
824 00 Hudiksvall  
Tel: 0650-182 65  
fax: 0650-182 57

## MOTORMETROLEN

Medlemsrabatt 10-50 %  
Nya och beg saker  
Hantverksgatan 8, Box 73  
954 00 Gammelstad  
Tel: 0920-25 71 50

## AIR COND CENTER

Medlemsrabatt 15 %  
Service och reparation av AC  
Reservdelar och tillverkning av slangar  
Tantogatan 73 B  
118 42 Stockholm  
Tel: 08-65 86 700  
fax: 08-65 85 533  
www.aircondcenter.se

## AUTOREP

Medlemsrabatt minst 10 %  
Rabatt på arbeten och delar  
Även import av bilar och delar från USA  
Produktv. 3  
Skellefteå  
Tel: 0910-186 54, Christer  
www.autorep.nu

## JARL ELOWSON AB

Medlemsrabatt 20%  
Reservdelar till Ford Mercury  
Lincoln  
Delar även till äldre bilar  
Sisjökullegatan 2,  
421 32 Västra Frölunda  
Tel: 031-68 56 40, tala  
med Uffe

## LÖVEN

Medlemsrabatt 0-25 %  
mot uppvisande av medlemskort  
Runebergsgatan 44,  
611 37 Nyköping  
Tel: 0155-28 78 78

## LUNDGRENS SVERIGE AB

Fd Hymab.  
Klubbpris på hela sortimentet  
Idrottsvägen 31B  
702 32 Örebro  
Tel: 019-26 10 20  
Fax 019- 26 06 68

## CUSTOM BILDELAR

Medlemsrabatt 10-15%  
76 olja, Hansens sortiment  
Tingslagsgatan 5  
702 17 Örebro  
Tel: 019-32 09 96  
www.customracing.se

## CUSTOM RACING

Paketpris vid hela  
renoveringar  
Tingslagsgatan 5  
702 17 Örebro  
Tel: 019-32 40 40  
www.customracing.se

## CENTRALA GUMMI

Medlemsrabatt 10-50%  
Däck och Fälgar  
Västgagatan 5  
703 46 Örebro  
Tel: 019-26 30 10 , Alf,  
Per, Ola  
www.centralagummi.com

## PRO PARTS

Medlemsrabatt 5-15%  
Nya och begagnade bildelar  
Gäller ej specialerbjudanden  
samt vissa begagnade delar  
Box 158  
795 22 Rättvik  
Tel: 0248-138 00

## USA TRADING COMPANY

Medlemsrabatt 10-30%  
Mattor, Cabbar, Vinyllak  
Gummi, Filtlister, Inredning  
Tel: 0521 -22 40 80  
Fax: 0521- 22 40 81

## HANSEN RACING

Medlemsrabatt Från 10 %  
och upp på hela sortimentet  
Gäller vid köp i vår butik  
Kålvästvägen 110  
163 54 Spånga  
Tel: 08-474 50 00

## OLJEMARKS

**BILFJÄDRAR AB**  
Medlemsrabatt 15%  
Tillverkar och reparerar  
Enköpingsvägen 80  
174 46 Sundbyberg  
Tel: 08-564 90 580  
Fax: 08-733 53 10  
www.oljemarks.se

## HARAMBEE HOBBY

Medlemsrabatt 10 %  
Bilmodeller i plast och metall  
Rådmansgatan 25  
Box 260 20  
S-100 41 Stockholm  
Tel: 08-411 62 90  
Fax: 08-411 45 02  
www.harambee.se

## ROGERS CUSTOM

Medlemsrabatt 10 %  
På hela sortimentet  
Östergärde Industriområde  
417 29 Göteborg  
Tel: 031-83 01 70  
www.rogerscustom.se

## KLINTBERG & WAY

Medlemsrabatt 15 %  
En del Fordprylar i lager  
Tar hem med flyg  
Stensåtravägen 1  
127 39 Skärholmen  
Besöksadress:  
Strömsåtravägen 15  
Tel 08-680 88 80  
Prata med Bellqvist  
www.klintbergway.com

## AMERICAN RACING

Medlemsrabatt 10 %  
Gäller hela sortimentet  
utom vissa undantag  
Gillbergagatan 32  
581 11 Linköping  
Tel: 013-10 46 80  
www.americanracing.se

## DÄCK CENTER

Medlemsrabatt 10 %  
Finspångsvägen 65  
602 13 Norrköping  
Tel: 011- 13 13 59  
www.dackcenter.nu

## BROMSHUSET

**KRISTIANSTAD**  
Medlemsrabatt 10% tala  
med Per Bromsband,  
Renoveringar av ok mm  
Till de flesta bilar  
Tel: 044-10 33 71

## STANDOX

**STOCKHOLM**  
Nettopriser  
(Ring före besök)  
Allt i Billack  
Även verktyg för dylikt  
Fraktflygargatan 7  
128 30 Skarpnäck  
Tel: 08-447 34 80  
www.standox.se

## BS MEKANISKA

**MOTORKYL**  
Medlemsrabatt 10 %  
Spårvägen 1  
521 02 Falköping  
Tel: 0515-72 17 80  
www.bsmekaniska.se

## CUSTOM

**AVGASSYSTEMET**  
Medlemsrabatt  
10 % tala med Thomas  
Drive in lagning  
Platsbygger, Svetsar, Bockar  
Mariehällsvägen 28  
Bromma  
Tel: 08-288 89 28

## MOTORMAN AB

Medlemsrabatt 10-20 %  
Gäller Delar, Tillbehör  
Har Trimdelar till alla  
Fords motorer  
Utför renovering och  
Trimningsarbeten  
Skrantbacken 29  
691 42 Karlskoga  
Tel: 0586-523 60

## BILSPORT & MC

**SPECIALFÖRSÄKRINGAR**  
Tel 0470-201 25  
www.bilsport-mc.com

## FIRMARABATTER

### NORGE

#### ÅKE GUSTAVSSON

Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)  
Allt i Automatgear och reservdelar  
Idelevegen 22  
1750 Halden  
Tel: 09-18 44 87

#### AUTOMATSERVICE

Medlemsrabatt 15 %  
Allt i Automatgirkasser  
Bakaksling och fördelning  
Postboks 134  
5090 Nyborg  
Tel: 05- 19 12 30

#### US AUTOPARTS

Medlemsrabatt 12 %  
Ford originaldelar  
det meste på lager  
Östre Rosten 4A  
Box 6060  
7003 Trondheim  
Tel: 72- 88 08 70

#### BILSPORT A/S ULVEN

Medlemsrabatt 10 % på delar  
Strömveien 233  
0668 Oslo  
Tel: 02-65 97 01

#### BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Medlemsrabatt 15%  
Ford originaldelar, Reservdelar  
Bruktedeler, Karosseri, Verksted  
3410 Sylling (Vid Drammen)  
Tel: 03-85 61 31



CLUB OF AMERICAN FORD, Mårhult, Vånga, 617 90 Skärblacksa  
Tel 011-579 72 • Mobil 070-51 345 02 • Plusgiro 16 93 97-7

## PRESIDIUM



**PRESIDENT**  
Börje Bladh  
Svärtebygget 6188  
281 92 Hässleholm  
0451-189 20  
borje.bladh@telia.

borje.bladh@telia.



**VICE PRESIDENT**  
Jonas Ekbergh  
Videvägen 14  
832 55 Frösön  
070-893 43 03

vicepresident@telia.com



**SEKRETERARE**  
Tuija Jansson Karlsson  
Mårhult, Vånga  
617 90 Skärblacksa  
Tel 070-51 345 02  
tujaka@hotmail.com



**KASSÖR**  
Rosie Forslin  
Fällevägen 17  
560 42 Sandhem  
Tel 0515-76 00 61  
Alt 073-859 64 92  
ro4@telia.com

WEBB-  
MASTER

Tomas Björnfot  
Hallsbergsvägen 55  
694 72 ÖSTANSJÖ  
Tel 0582-105 09 • Mobil 070-746 86 02  
e-post@björnkramizar.se



Hemsida • Forum • Säljes/köpes = www.clubofamericanford.se

## SHOPEN

Fam Wiberg  
Blästabacken 31  
837 40 BOLLSTABRUK  
Tel 070-660 07 60 alt  
0612-155 59



Ingela



Micke

## REDAKTION



REDAKTÖR/Ansv.utg.  
Videvägen 14  
832 55 Frösön  
070-893 43 03

fordredaktor@telia.com

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver  
nödvändigtvis inte alltid överensstämma med  
Club of American Fords värderingar och stadgar.

## FÖRSÄKRINGSANSVARIG



Per-Håkan Andersson  
Brändåsen 110  
692 93 Kumla  
0708-24 27 97  
per-hakan@osg.nu

## SEKTIONER



Stockholmssektionen:  
Peter Möller  
Holmgårds Backe 6  
141 33 HUDDINGE  
0224-39 10 20  
0763-94 92 00  
coaf\_sthlm@nikonfoto.se

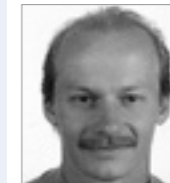


Stockholmssektionen:  
Falcon Janne  
08-647 61 42  
0708-22 82 00



Södra sektionen:  
Bertil Persson  
Onslunda-Ådala  
273 95 Tomelilla  
0417-301 66  
bat\_mobile@onslunda.nu

Vice sektionsordf.



Göteborgssektionen:  
Reine Ericsson  
Norrmannebo 545  
442 92 Romelanda  
0303-25 08 37  
070-999 41 78  
mia-reine@spray.se

Vice sektionsordf.  
Vakant



Örebrosektionen, vakant  
Kontaktman:  
Per-Håkan Andersson  
Brändåsen 110  
692 93 Kumla  
0708-24 27 97

Vice sektionsordf.



Jönköpingssektionen:  
Claes Staaf  
Strandvägen 92 A  
591 46 Motala  
Mobiltel: 0706 -777 976

jonkopingssektionen@hotmail.com

Vice sektionsordf.

Magnus Loo  
Ringshult Svensdal I  
342 53 LÖNASHULT  
Tel 076-398 10 76



Norrlandssektionen:  
Vakant



Dalasektionen:  
Vakant



Mittnorrland  
Jonas Ekbergh  
Videvägen 14  
832 55 Frösön  
070-893 43 03  
mittnorrland@telia.com

Utgivningsplan  
för Fordmagasinet:  
Nr 1: februari • Nr 2: maj  
Nr 3: oktober • Nr 4: december

Plusgiro 16 93 97-7  
Medlemsavgift 400:-/år

Fordmagasinet trycks av  
Närke Tryck AB, Hallsberg



# KLUBB- SHOP

## Priser Shopsaker

★ Jackan 795:- (Beställningsvara)

★ "Påsen" 150:-

★ Klubbkeps 120:-



Beställ nya  
fräcka  
Fordjackan!!!



SHOPENANSVARIGA  
Micke & Ingela Wiberg  
Blästbacken 31  
837 40 BOLLSTABRUK  
Tel 070-660 07 60  
alt 0612-155 59  
E-post  
miwib@kramnet.se

Äldre klubbshopsaker

# Rea 50%