

Ford

Årgång 33
Nr. 3-4 2010

MAGASINET

www.clubofamericanford.se



Nästa nummer februari 2011

ETT REPORTAGE FRÅN EMMABODA

LÖRDAG 28/8 VAR DET SÅ DAGS för årets sista Power Meet, End of Summer i Emmaboda. Vi började tidigt med uppstigning 05.00 för att brassa kaffe i pumftermosar, att ta med och bjuda på i vårt tält i Emmaboda.

Vi, det var Bosse och Anette och jag själv. De kom hem till mig redan på fredagkvällen, eftersom de har en bra bit att köra från Skillingaryd.

Väl uppe med tuppen, fick vi i oss både frukost och blev resklara till halvsju.

Under hela veckan hade väderprognosen lovat regn, men det är inget som skrämmer en riktig entusiast. Framme i Emmaboda klockan 08.00, trodde jag att allt var serverat eftersom jag hade ringt och föränmält ca 15 bilar. Icke! Vi blev hänvisade till vad vi trodde var en undanskuffad plats längst ner på stritan, starc efter en Volvo 240. Kändes så där.

Efterhand som dagen gick, kom det faktiskt några bilar som letade sig fram till vår fålla, delvis med hjälp av Bosse och Anette som skickade ner bilar uppifrån insläppet. De flesta "orkade" ju inte köra så långt. Trots regnvarning, kom det bara en rejäl skur mitt på dagen, sedan var det torrt. Det kom inte så många bilar som man kunde förvänta sig, "bara" ca 2000 bilar. Troligtvis var det många som inte hade "regnsäkrat" sina bilar, det är ju många bilar som inte är byggda för regn. Ca 15 bilar fick vi in till oss, de flesta medlemmar men även potentiella medlemmar. Försäljning och medlemsvärning gick hyfsat tycker jag, några T-shirt och dekaler samt en betalande ny medlem och 2-3 stycken som visade intresse.

Nu till höjdpunkten av träffen; Bosse körde ju fram med hans och Anettes Mercury -55 till bedömningen, och ni som prenumererar på tidningen Power lär få se en resultatlista och bilder som visar att de tog ett fint andrapris i klassen 55-63 convertible. Stort grattis!

Så på det hela taget var det en mycket lyckad dag, och jag rekommenderar alla som aldrig varit där att ta sig en lördagsutflykt sista lördagen i augusti nästa år.

————— MAGNUS LOO, MEDLEM O63



MIN BIL

BESKRIVNING AV BILEN: Det är Ford Thunderbird LX av årsmodell 1994. Motorn är en V8 på 4.6L och på 205 hp. Den har enkla överliggande kamaxlar och insprutning. Den motorn är med i familjen Modular. Vidare så är det en 4-stegad automatlåda av modell 4R70W. Bilen är inte omlackad utan har kvar sin originalfärg som heter Opal Frost. Inredningen är tyg och i en beige kulör som heter Moca. Blinkersen bak är röda original och det finns inte glas med någon annan färg få.

För att lugna bilprovning och polis har jag fällt in framblinkers från VW Golf 1 i den svarta listen som sitter under bromsljus och orginalblinkers bak.

Denna modifiering gillade de mycket. Denna bilmoddell tillverkades endast för den Nord-Amerikanska och är byggd på plattformen MN12 som Thunderbirden delar med Mercury Cougar.

Min bil är sänkt med Vogtlands-fjädrar. Jag mätte före och efter sänkningen och den blev 25 mm lägre fram och 10 mm lägre bak. Orginalstötdämparna är utbytta mot Koni ställbara gasdämpare. Vidare så är den bakre krängningshämmaren utbytt mot en ADDCO 1 3/8". Originalfälgarna och däcken som var 215/70x15 är nu utbytta mot Ace Lux fälgar och 235/55x17 däck. Det finns en hel del fälgar att välja på då jag kom på att bultmönstret är 5/108 och det är det samma som bl.a Volvo V70 har.

Då det är delad bakaxel, IRS, på dessa bilar så är drivaxlarna utbytta. De är tillverkade i Uddeholm Orvar Supreme av Fixit Transmission, Tandsbyn. När jag ändå var igång och renoverade bakvagnen så installerade jag en Ford Racing Lamell Diff. Det som



inte syns på bilderna är alla de förstärkningsstag och polytanbussningar som jag monterat i bakvagnen. Oken till skivbromsarna bak är helrenoverade och bromsrören till bakbromsarna är också utbytta.

Framtida planer är renovering av framvagn, större bromsskivor runt om samt sex-kolvskott fram, dubbelt avgassystem, ny lack då det finns en massa stenskott i den som är nu samt en mer potent motor. Det finns säkert något som jag glömt att nämna, men dessa är bland de viktigaste. Alla dessa förändringar kostar tid, lust och ork att skruva samt sist men kanske viktigast av allt, pengar. Framtiden får utvisa när allt blir klart om det nu någonsin blir klart.

Jag har varit ägare till T-birden i 9 år.

Ha då!

_____ BERTH NILSSON, MEDLEM O485

ÅRETS LITTERATURPRIS 2010 I CLUB OF AMERICAN FORD GÅR TILL!

FÖR JÄMNT OCH FLITIGT INSKICKANDE AV REPORTAGE, ivrigt medlemsvärvande och fotograferande på träffarna i sin sektion och förra årets 2a till 2009 års pris. Grattis Magnus Loo!

Du har ett års medlemskap i Club of American Ford att kvittera ut hos mig att fritt använda till dej själv eller någon i din omgivning som du vill få med i klubben.

Åter igen Grattis Magnus.

_____ REDAKTÖREN JONAS

TACK CHRISTIAN OCH KARIN

FÖR EN LYCKAD HÖSTRALLY-DAG och kväll. Och ett stort tack till alla som hjälpt till att göra rallyt och till era alla som kom så det blev en trevlig dag/och kväll. Vädrret blev kanonhärligt.

Vi fick åka en trevlig slinga som vanligt med kul uppgifter att lösa, icke så lätt men vi gjorde det! Mycket gott att äta och dricka fanns det för våra hungriga magar.

Så ett stort tack Christian och Karin till ert första höstrally 2010.

_____ Kramar från Hasse och Lotta Sääv



Fordmagasinet nr 3-4 • 2010

DRAGRACESÄSONGEN 2010

HÄR KOMMER LITE INFO OM SÄSONGEN 2010. Denna säsong har väl inte riktigt gått oss i händerna men trots lite motgångar så kan man väl säga att vi presterat ganska bra ändå.

Juniordragstern har levt sitt eget liv i sommar till Angelica's förtret. Det har varit svårt att diala tider på den, men hon vann msdr på tallhed midsommartävlingen, och lyckades bli total 2:a i cupen, så det var lite kul.

För min egen del slutade jag på en 5:e plats i msdr och 4:e i Fm bracket-cupen. En ny bil har också införskaffats i familjen, en Falcon sprint-63 "Moses".

Vi får se nästa säsong hur det kommer att gå. Det lilla jag kört med bilen nu känns ganska bra! Och jag ska försöka komma sams med den nya växlingen bara sitter ju tyvärr host...host en pg-låda i den.

Den gamla bilen (Fairlanen) "Jesus" sparar vi till Angelica då hon inom något år kommer kliva ur juniorklassen.

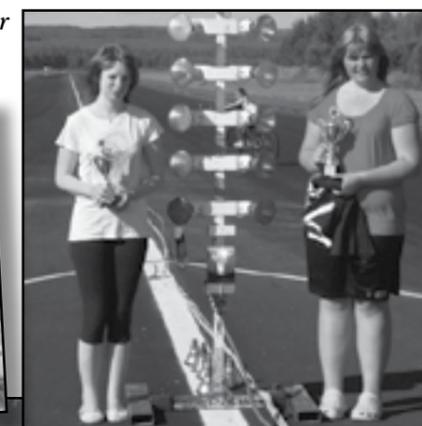
Vi tackar så jättemycket för sponsringen år 2010 och hoppas på samma tur till säsongen 2011.

_____ ANNICA OCH ANGELICA

Tack tjejer för att ni håller Ford-fanan högt därute och genom ert Team Fordever på ett mkt gott sätt representerar Fordklubben.

/Styrelsen Moses och Annica. Ancelica och Jesus.

Angelica till höger



Moses



Moses och Annica. Ancelica och Jesus.

BIDRAG DRAGRACINGFONDEN

SOM NI SER I DETTA NUMMER AV MAGASINET så sponsrar vi några dragracingåkare som håller flaggan högt i att representera Fordklubben och märket Ford. (Ansökning för 2011 kommer i nr 1 2011.)

Bidraget delas ut till dem ur en fond vilken ni medlemmar betalat in till under åren.

När ni betalar medlemsavgiften, skänk en slant så att vi kan fortsätta att sponsra våra Fordåkare. Betalar ni per inbetalningskortet ni får med i detta nr så fyller ni i det bidrag ni vill ge till detta under "Jag sponsrar dragracingfonden med..... kronor" och lägger till det beloppet till de 350 kr som är årsavgiften för 2011 års medlemskap i Fordklubben.

Ni som betalar över datorn från er bank lägger helt enkelt till den summa som ni vill sponsra med, inget extra meddelande behövs om det utan allt över 350 kronor räknar vi som bidrag till fonden. Inget bidrag är för litet så en 10:a en 20:a eller en 50-lapp el mer är så välkommet.

Själv har jag fritt medlemskap p g a mina engagemang i klubben men jag tänker ändå sätta in 100:- till dragracingfonden. Gör det du med om du har möjlighet till det.

Tack för ditt bidrag 2011.

_____ MVH/JONAS EKBERGH, MEDL 479

NY MEDLEM BENGT GUSTAVSSON

CHRISTER LÖFBERG vill välkomna en ny medlem till Club of American Ford **Bengt Gustavsson** heter han och har medlemsnummer 0668 och kommer från Jönköpingstrakten. Han har en fin vit Thunderbird 1956 cab som han ägt i 20 år.

Bengt köpte bilen av en gammal dam i New York som hade haft den sedan den var ny (Bengt är alltså 2:a ägaren totalt på bilen).

Thunderbird-cabben är helt original och till och med lacken är original.

Bengt är en flitig besökare på mindre bilträffar och hans bil vinner ofta priser.

Insänt av

CHRISTER LÖFBERG, MEDLEM 0980



DU HAR VÄL KOLL PÅ HEMSIDAN?

www.clubofamericanford.se



Den nya hemsidan har kommit igång rejält. Bra jobbat Björnfot!

Men vi jobbar hela tiden för att utveckla och få till en bra intressant hemsida.

Gå även in och tyck till om vad som skall finnas i den nya shopen!

Klubbens forum kommer under början av 2011 att bytas ut.

Detta beror på att nuvarande forum inte längre går att administrera, då stället som gjort forumet inte längre existerar.

Detta kommer också att lösa problemet att inte valfritt namn och medlemsnummer kommer rymmas. En fördel är att vi får ett modernare mer välfungerande forum.

Nackdelen är att vi alla måste registrera oss på forumet igen.

FAMILJEMEDLEMSKAP

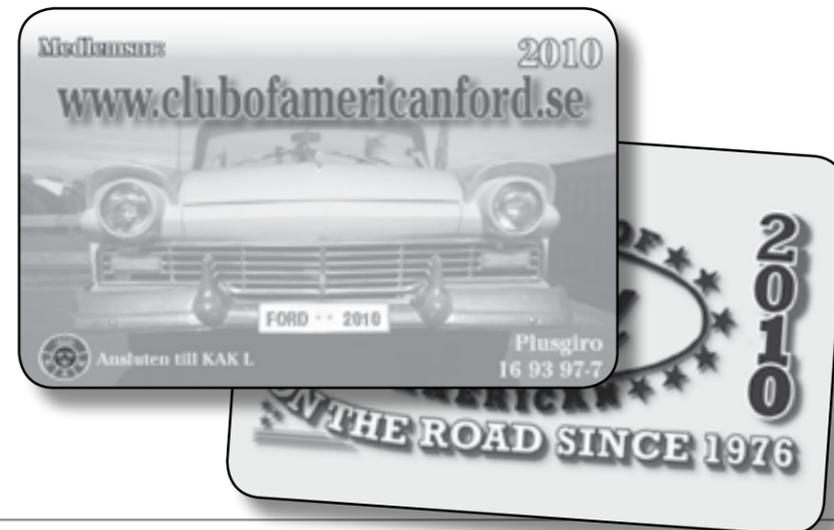
CLUB OF AMERICAN FORD är en familjeklubb och familjen ingår i ett medlemskort. Det går om man vill anteckna flera namn på familjemedlemmar vid inbetalning av medlemsavgiften så skrivs de in på medlemskortet.

Familjemedlemmar anses de vara som bor på samma adress.

Vid gåvor, presenter och annat medlemsrelaterat så gäller:

Ett medlemskort = en gåva, om inte annat sägs.

2 medlemskort eller flera i en familj kan vara lämpligt när man äger varsin bil eller om man så önskar.



VAD GÖR VI I GARAGET?

DU NÄMNDE ATT DU VILLE HA både stora och små reportage om vad vi gör i våra garage. Här kommer ett litet reportage om vår Ford.

Det var en kall vinterdag 2009 när vi såg den första gången och kölden bet hårt i våra kinder. Efter en stunds granskande tittade vi bara på varandra och båda nickade till svars, den ville vi ha. Sagt och gjort, vi slog till och tog hem den till oss i Skultuna. En svart Ford LTD från 1966 med en 390 motor och en C6 växellåda.

Vi visste inget om bilens historia men nyfikna som vi är så tog vi reda på saker och ting. Forden var svensksåld 1966 till Militärbasen i Härnösand och hade tjänstgjort där till de högre skalorna. Men fick mindre och mindre att göra med åren och 1977 lades delar av förläggningen ner för att sen försvinna helt och där stod den till ingen nytta. Den såldes då på Militärens Överskottsbolag i Härnösand till sin då första privata ägare. Den stod där ute på gårdsplanen och glänste och den gick ej att motstå påstod mannen i fråga.

Han slog till och köpte sig en Ford och den har klarat sig bra genom åren. Och lite så blev det nog för oss också denna vinterdag, vi blev förälskade i detta stora skepp. En hel del jobb i garaget har det blivit sen den dagen. Mycket var i dåligt skick och en hel del behövdes bytas ut och renoveras. Det finns en hel del kvar att göra nästa kalla vinter, men nu börjar det dra ihop sig för de första provturerna i vårsolen och vi hoppas att allt håller och går bra.

Vi hoppas på många fina år tillsammans med vår gamla Militärav och vi efterlyser fler LTD-66 ägare att kanske utbyta lite LTD-tankar och funderingar med. Det verkar inte vara så gott om sådana, hör gärna av er.

Vänliga Fordhälsningar!

STEFAN OCH CATARINA ÖRNERFORS, MEDL.NR 0364



EXTRA STYRELSEMÖTE I NORRKÖPING I NOVEMBER

OM DET HAR UNDGÅTT NÅGON att vi i höst ställde in höstnumret av Fordmagasinet och slår samman det med julnumret och varför, så skall vi förklara lite här tänkte jag.

En orsak var att det hade inkommit lite klenk med material under sommaren. Tidningen består ju i vad ni sänder in, så sänd in mera!!!

En annan är fördelningen av medlemsintäkterna mellan åren. Det har gått rykten om stort medlemstapp vilket inte är sant, vi är alltså inte färre i år än 2009 utan några fler. När jag skriver detta är vi 610 medlemmar år 2010 och fortfarande kommer nya till.

Till att börja med så vill jag påpeka att vi inte har satt medlemsavgiften högre än det vi gör av med per medlem och år. Det går så att säga +-0 eller som det blev 2010 minus. (Se separat tabell).

Årsträffen gick back med ca 8000 främst p g a dåligt med raggade priser samt några sjuk och ett dödsfall. (Se sep uträkning av kassören).

Det kom heller inte lika många till årsträffen som förväntat, så det påverkar ju en del då många kostnader är fasta oavsett hur många som kommer.

En annan orsak var att många medlemmar betalade in sent 2009 för 2010 vilket gjorde att resultatet för 2009 såg bättre ut än det var.

En tredje är att vi gått med i MHRF, vilket "kostar" oss 20:- per medlem i avgift till dem (vi får tillbaka 25:- per år för varje försäkring vi tecknar).

Styrelsen tog några tuffa beslut på mötet i Norrköping. Kort sagt så är det hängslen och svängrem på och en noggrann budget för 2011 som kommer följas av oss och gör att vi inte ser med någon oro på framtiden. Vi bedömer att 350:- i årsavgift skall täcka de kostnader vi har i klubben, vilket främst är för tidningen och porto.

För att spara in pengar så att vi får en buffert, kommer vi i år lägga styrelsens årsmöte på en mkt billig plats och inte i samband med Powers vårmönstring som bruklig är. Vi ser över våra portokostnader och ser om vi kan göra en besparing där.

Vi har dessutom beslutat om regler för hur man undviker att Årsträffen går minus som drabbar medlemspengarna som det gjort i år genom att ge arrangerande sektion mer ansvar att hålla budget för träffen. Som verktyg för detta inrättas ett separat konto för årsträffen, så att det lätt går att följa för arrangörerna.

Vår matrikel kostar ca 15000-20000:- att trycka och skicka, så vi har beslutat att den skall vi på något vis under året integrera i hemsidan så att ni kan hämta den själva därifrån och sen bara ge ut den var 5 år som jubileumsutgåva i fortsättningen. Vi jobbar på att under 2011 införa inlogg med varierande lösenord på hemsidan där man kan hämta protokoll etc för klubbens medlemmar.

Alla dessa åtgärder gör att vi kommer gå ur 2011 med ett litet kapital över så vi har en buffert för kommande år. Viktigt är att påtala att vi inte rör sektionspengarna utan dessa är även fortsättningsvis 20 kr per medlem i sektionen +1000:- till var sektion.



Från vänster: Peter, Tuija, Peter, Börje, Rosie, Jonas.

Vi ska alltså inte sluta träffas, inte sluta fika och inte sluta med korv, hallonbröst mm, snarare tvärtom – SYNS VI SÅ FINNS VI.

Med detta sagt så önskar vi er en god jul och ett gott nytt år.

/Styrelsen

Årlig inkomst (610 medlemmar 1/12-2010)	
Medlemsavgift	350
Total inkomst per medlem	350

ÅRLIG UTGIFT PER MEDLEM (siffrorna är avrundade till närmaste hel krona)

Tidning/Trycksaker per medlem (Inkl de tidningar vi ger bort och som sänds till press mm)	
inkl nr 4 2009	219
MHRF	20
Sektionspengar/medlem	20
Klubbersättning till sektionerna	14
Kontorskostnader	
/porto/kuvert mm	39
Styrelsens kostnader - möten mm	33
Internetkostnader/Webbsida	38
Värningskampanj 44 st	8

Total utgifter	Summa: 391
----------------	------------

Förlust per medlem	-41
--------------------	-----

NÅGRA ORD OM ÅRSTRÄFFEN 2010 FRÅN KASSÖREN

JAG TROR ALLA SOM VAR MED HADE KUL och en gång till vill jag tackar alla som deltog och gjorde stämning så fantastisk. Särskilt ni som ställde upp igen i år och raggade pris till prisutdelning mm. Och självklart tackar jag familj Karlberg/Olsson som arbetade hårt igen i år så att vi andra kunde ha en härlig årsträff en gång till i Apelviken.

Vi hyrde 66 stugor/campingplatser och till slut blev 207 deltagare. Det är roligt att se en ny generation på gång! Till slut blev vi 72 Amerikanska bilar.

"Varberg's Gäng" hade ordnad en hel del aktiviteter för oss med filmer från tidigare årsträff i Varberg (jag missade dem igen – hoppas de visas igen!), som blev uppskattad medan man åt sin "välkomstmörgås" förberedd av Göteborgssektion.

Fredag bjuds en visit till Grimeton Radiostation eller en guidning av Varbergs Fästning. Jag var med på fästningen och det var riktig bra! Vi blev 58 st som besökte Grimeton och 54 som besökte Fästningen.

Sedan kunde man koppla av med en rond av minigolf och en dopp i poolen, följt av en intressant information om MHRF försäkring. Snart blev det dags för korvgrillning och dans till trubaduren Kalle – lika rolig som förra året.

Lördag var det dags för rallyt, med kontroller som inte alltid var lätta för en dansk med engelsk navigatör! Men rolig var det. Vi åt en god lunch på restaurang Solviken. Ingen ro än – då skall vi gå på tipspromenaden, som tog oss utanför campingen på en vacker rond vid havet. Sedan röstning på bilar och slutligen en dans till Cover Power.

Sedan allt för snabbt var det söndag och prisutdelning. Vi lämnade över en graverad vas till Lotta som tack och uppskattning av hennes hårda arbete med klubbshoppen i jättemånga år. Det blir inte så lätt att ersätta dig! Vår redaktör/Vice ordförande presenterade vår nya president, Börje Bladh – till jublande medlemmar.

Tyvärre kunde inte alla som hade velat vara med på Årsträffen. Stig o Evy Ivarsson kunde inte komma p g a Evy's plötsliga bortgång. Stig och Evy hör hemma i Ödeshög, Jönköpingssektionen, och har varit aktiva i Elmia och har varit med på flera årsträffar. Vi tänker på dig Stig och hoppas vi ses på en annan träff.

Lars Flodman kunde inte heller vara med p g a sjukdom, hoppas du är frisk och pigg igen nu Lars.

Genom Varberg's gäng fick vi sponsoring av lokala företag med t-tröjor; scenen för Kalle; priser, m m.

JS RiktoMotor AB; R Charden Reklam; Warbergs Automobile Club; AD Center; GallerixHemmakväll Aelvikens Camping; C R Åkeri; Guldkorn; Östra Tullhuset Partaj; Dimoda.

Till slut kommer en liten redovisning om årsträffen. Det är ett stort evenemang som är ett sätt att ge lite tillbaks till klubbmedlemmarna. Hoppas ni uppskattar det och fortsätter delta i årsträffen nästa år. Det är ett trevligt, avkopplande sätt att träffa gamla bekanta i klubben från andra sektioner och träffa nya medlemmar så att de också känner sig välkomna i vår klubb.

Årsträff 2010

Inkomster	
Träffavgifter	37625
Lotteri	6000
	<hr/>
	43625

Utgifter	
Trubadur	4000
Orkester	11000
T-Tröjor, korv, smörgås, lotteri	9558
Grimeton/Fästning	7480
Lunch	12950
Pokaler	2805
Återbet. p g a sjukdom	3575
	<hr/>
	51368

Total kostnad för Årsträff 2010	7743
---------------------------------	------

Tack till Er allihop som gjorde årsträffen 2010 till ett jättetrevlig minne. Hoppas vi ses nästa år i Norrland.

Mvh
Rosie Forstin

SE HIT ALLIHOP!

Planerar din sektion eller ditt kompisgäng några trevliga aktiviteter under 2011? Glöm inte meddela mig så att vi kan puffa för er aktivitet i tidningen! Och om det är för kort varsel för att det ska hinna komma i tryck – glöm inte att vi kan puffa även på vår fina hemsida, och givetvis vill vi gärna ha in en rapport efteråt om hur ni hade det, gärna med en eller flera bilder!

Jonas Ekbergh, Videvägen 14, 832 55 Frösön
Tel 070-893 43 03

Gott Nytt
fordär 2011

HUSKVARNA FOLKETS PARK

EN ALLDELES UNDERBAR SOMMARKVÄLL mitt i augusti, närmare bestämt 4/8, arrangerades en motorträff i Huskvarna Folkets Park med The Club of American Ford som kvällens tema. Till höger om stora entrén fanns plats att parkera för alla Fordar, både medlemmar och potentiella medlemmar, där ca 50-talet fordon parkerade sig, allt från 30-tals Fordar till nya Ford Mustang. Från klubben kom bl.a. Ann-Charlott Lundin med sin Mustang -72 och Anders Staaw med sin Mercury -55. Carl-Gustav Jonsson fanns på plats med sin Fairlane -58 och jag själv kom i min Thunderbird -66 tillsammans med Bo Junefjäll och Anette Pettersson.

I god tid innan bilarna började komma på plats, körde vi upp med min och Carl-Gustavs bilar på scenen för en presentation senare på kvällen. Banderoll och flagga syntes lång väg så det gick inte att missa vad det var för några som fanns på plats. Till parken kom denna kväll närmare 200 fordon i en salig blandning; Fordarna så klart, Sportvagnar, SAAB 2-taktare, Morgan, Volvo Amazon och PV, Renault Caravelle, Moped och MC, Cadillac, Chevrolet, Buick och Oldsmobile m.m. i alla möjliga årgångar. På plats fanns också Verktygsboden som hade en demonstration av Engelska hjulet, en fantastisk uppfinning som klarar sig utan elektricitet och där kunniga personer kan tillverka plåtbitar med kurvor och utbuktningar värre än Marilyn Monroe.

När klockan närmade sig 19.00, var det så dags för mig och Bosse att gå upp på scenen där Rolf Alkhagen stod och väntade på oss. Kvällen till ära hade han klätt upp sig i egentillverkad T-shirt, raggarboots och tajta jeans precis som han såg ut på 60-talet när han själv var ute och raggade med sin jänkare. Efter en kort introduktion av Rolf, släppte han fram oss för att säga

några ord om klubben och bilarna på scenen. Bosse fick berätta lite om vad vi är för en klubb och att vi välkomnar alla Amerikanska Ford till att bli medlemmar, hur man hittar oss på nätet och var intresserade kunde hitta oss under kvällen. Bosse gjorde också en presentation av Kalles -58, och själv fick jag berätta lite om min egen Thunderbird.

Vårt bejublade framträdande lockade eventuellt två nya medlemmar, vi fick iallafall möjlighet att dela ut inbetalningskort och några gamla Ford-Magasin. Hela kvällen gick det runt två fotografer och plåtade allt på plats för att senare lägga ut alla bilder på Huskvarna Folkets Parks hemsida.

Adressen till detta är:

<http://www.huskvarna.folketspark.com/motor/>.

Mellan 19/5 till 28/8 arrangeras liknande motorträffar i parken och med olika tema varje gång.

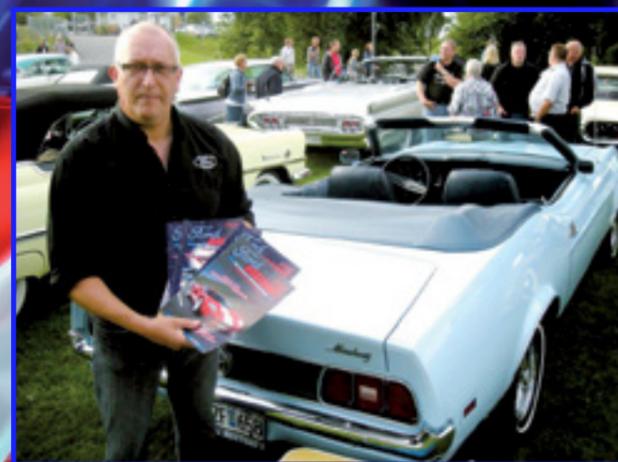
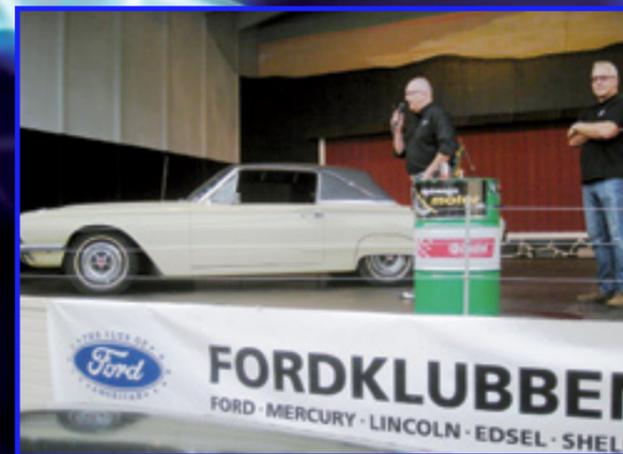
Summeringen blir en verkligt lyckad kväll med härligt väder, mycket fordon och trevligt umgänge. Vid 21-tiden hade de flesta börjat rulla hemåt, men redan nästa vecka är det dags igen, då med ett nytt tema.

På parkens hemsida kan man även läsa detta:

"Bil & MC-träffar i Huskvarna Folkets Park är ett samarbete mellan flera lokala motorklubbar, personer med ett brinnande intresse för motorhobbyn och Huskvarna Folkets Park.

Träffen har sina rötter i de fikaträffar lokala klubbar under slutet av 90-talet bedrev i sina klubblokaler. Från början fanns det två olika träffar i Jönköpingsområdet, en på Tabergs Topp och en i Huskvarna Folkets Park. Träffen i Parken begränsades till en ålder på bilarna på 30 år eller äldre. Under några år drevs de båda träffarna parallellt. Men trots två träffar så räckte till slut inte ytorna till på toppen. Därför slogs de båda träffarna ihop 2007 och "Bil & MC-träffarna" startade i nuvarande form. Åldersgränsen slopades och istället fokuserades träffen på entusiastfordon. Besöksmässigt exploderade nu träffen. Redan 2007 var genvaret enormt och de följande två åren fortsatte träffen att växa i samma takt. Numera är den sannolikt är den enskilt största återkommande sammarenemanget i Jönköpings området."

MAGNUS LOO, MEDLEM O63



RPM



VINTERTANKAR. Hallå alla Fordfantaster i vårt avlånga land!

Så sitter vi då här i kylan och med snö i hela vårt avlånga land, vart tog den globala uppvärmningen vägen? Ja, inte är den här iaf med dryga minus 20 grader i flera dagar så här i november. Storsjön håller på att isbeläggas och det är tidigt det.

Jag ser tillbaka på ett händelserikt år med Fordklubben, många trevliga träffar och en jämn tillströmning av nya medlemmar som jag tror är här för att stanna då många av dem är intresserade av MHRF-försäkring genom oss och det är ju bra, det ger ju 25:- per försäkring och år i tillskott i klubbkassan. Vi ökar också i medlemsantal vilket glädjer mig.

Och inte att förglömma vi har fått en Presidentkandidat som fått jobba häcken (det kan behövas) av sig på en gång och gjort det bra. Välkommen Börje Bladh till Presidentposten.

Själv har jag varit på 3 tillställningar under året med "Slipsgubbarna" i MHRF och det visade sig att de var mest som du och jag, trevliga fordonsintresserade människor som gärna delade med sig av sina erfarenheter och kunskaper.

Själv har jag utbildat mig till besiktningsman och besiktigat 3 bilar och det är skitkul att göra.

Säsongen har fört mig ca 1500 mil i klubbens tecken och en Ford Mustang GT -1994 inhandlades för uppdraget så nu kan ni inte gnälla på att jag inte har någon Ford längre.

"Pilutta er". Som om inte dessa 1500 mil räckte så har jag åkt tåg 2 gånger ToR till södra Sveriges delar och besökt Elmia men även nu i höst till ett extra styrelsemöte.

Det har kritiserats en del under året på oss i Styrelsen och det är inget fel i det så länge som kritiken är saklig, vilket den inte alltid varit. Vi får hoppas att den värsta delen är avklarad nu och att vi gemensamt jobbar framåt. En sådan sak som för oss framåt var lanseringen av nya mittnorrlandssektionen som ökar sitt medlemsantal rejält direkt och som kommer att stå som värd för årsträffen 2011-2012. 2011 kommer jag inte åka runt som en tok i landet och det blir ju naturligt mindre då årsträffen "bara är 27 mil enkel att åka".

Så vad har vi på menyn denna gång då i detta dubbelnummer?

- Vi ska ju givetvis gå igenom vad ni varit ute på för träffar under 2010.
- Vi får bekanta oss med en annorlunda Ford.
- Vi har fått en del nya medlemmar som delar med sig av sina bilar.
- Vi har en utförsäljning av gamla shopen.
- Lite info om vårt extra styrelsemöte i november och lite lättöverskådliga tabeller.
- Ett "Litteraturpris skall utdelas".
- Samt givetvis få lite förhandsinfo om kommande årsträff i mitten av Sverige.

Avslutningsvis vill jag önska er alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År.

Jonas Ekbergh

Videvägen 14, 832 55 Frösön
Tel 070-893 43 03
fordredaktor@telia.com

NÄSTA NUMMER UTKOMMER I FEBRUARI

**Material ska vara
redaktören tillhanda
senast den 15 januari.**

Vid frågor rörande detta,
kontakta Redaktör Ekbergh:
070-8934303
eller
fordredaktor@telia.com

PRESIDENTPRESENTATION

DET VAR HEMSKT VAD JAG FÅR SKRIVA i detta nr, vi kanske får döpa om tidningen till Bladhmagasinet, nåväl. En begäran om att jag ska presentera mig själv har inkommit, så här kommer ett försök att tillfredställa era undringar.

Är en snart 50-årig skånepåg som snöat in på det här med amerikanska Fordar. Varit med i klubben sen 80-talet och blivit mer o mer engagerad i olika göromål. Har gift mig på ett årsmöte o skilt mig nått år senare, hon föredrog Pontiac (tvi vale). Detta äkten-skap resultera i min dotter, Viktoria. Bra namn va, naturligtvis efter kronprinsessan, vad trodde ni.

Bor nu med en ny dam som håller mej i öronen. Dock stöder hon mej i det mesta av mina galna upptåg och idéer.

Tycker om Fordar i alla de slag och åker för närvarande en orenoverad svensksåld Fairlane -65a. Har dessutom ett par 55or ståendes i uthusen. Dessa hoppas jag ska rulla så småningom.

Jag är positiv för det mesta o önskar att alla har kul o mår bra. Hjälper gärna till med smått o gott efter förmåga. Detta var lite om mig, hoppas vi syns o hörs.

President

BÖRJE BLADH



FRÅN MIN SIDA ATT SE DET

President Bladh

HALLÅ PÅGAR O TÖSER I VÅRT AVLÅNGA LAND.

Nu undrar kanske en del vad den där galne skåningen har ställt till med. Har han fått en smäll eller druckit för mycket öl, kanske både och? Till mitt försvar så måste jag påstå att helt ogenomtänkt är inte min kandidatur till presidentposten.

Det är nästan 2 år sen den förste förfrågan dök upp. Sen har det kommit någon förvirrad medlem då o då och sagt "du borde ställa upp". Har hela tiden skakat på huvudet "inte skulle väl lille jag". Sen slog det mig att detta kanske kan bli djäkligt bra, jag i söder Jonas i norr, Tuija och Rosie i mellan.

När man sen ser alla frivilliga som jobbar häcken av sig med både det ena o andra, börjar jag tro att denna mix av personligheter kan funka. Måste erkänna att i skrivande stund är jag inte tillräckligt insatt i mina åtagande men samlar hela tiden info om dessa. Framför gärna era funderingar och önskemål, det är ju på det viset ni kan föra klubben mot nya oanade höjder. Vi i styrelsen är aldrig längre bort än ett telefonsamtal. Om ni tror det skett någon ändring på hemmaplan så glöm det, trodde ju att lilla hjärtat skulle va lite impad av mina åtagande.

"HA HA HA, du må va både det ena o det andra när vi är på träff, men här hemma lyssnar du på mej". Ja, ja gumman jag hör. Det är inte lätt alla gånger men att byta bort henne är inte heller aktuellt. Till sist, med tanke på allt prat om avstånd i mil -

glöm inte att i en Ford är resan målet!

/Bladh



Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.

NORRLANDS CUSTOM SUMMER MEET 2010

ANDRA HELGEN I JULI bjöd Örnsköldsvik upp till Sommarträff nere vid Kajen där Fjällräven Center ligger. Andra helgen i juli säger någon "Då är det ju Power Meet i Västerås!"

Ja "so what" säger arrangörerna Janne Eneroth med en Thunderbird, Hans Sjöberg med en murkla och Kenneth Shauman med en Thunderbird han med.

"Vi behöver ett alternativ här uppe för folk som har 50-60 mil el mera till Power Meet".

Själv fick jag en alldeles egen utmaning några veckor tidigare på en bilträff i Hammarstrand av Janne Eneroth då jag gjorde reklam för Fordklubbens årsträff 2011 i Norrfällsviken, Höga kusten.

"Om du kommer till våran träff i Ö-Vik så kommer jag till Norrfällsviken" sa Eneroth.

Uppgårelsen förseglades på vanligt hederligt norrländskt vis med en klunk Norrlands Guld och ett handslag.

Jaha, då var det bara att sätta sig i Mustangen och åka då när helgen kom. (Ca 30 mil enkel) men för säkerhets skull tog jag vägen över Umeå så jag fick till 60 mil enkel så att ingen kunde anklaga mig för å vara snål. (Har man en bil som drar under litern får man offra sig lite).

Norrlands Custom-träffen startade med en burn-out! Den sprängde stegen och satte nytt rekord i antal tävlande. 42 bilar i Krantz Challenge och 300 besökande bilar på en förstagångsträff samma helg som Powermeet!

Det ni var inte illa pinkat av ett gäng gubbar från Norrland.

Jag vill här också nämna här att jag inte har glömt era äkta hälfter som hjälpt till att hålla reda på er när ni suttit där vid fikabordet, i garaget el på träffarna och styrt upp så det blev någon ordning på träffen!! Så tack även till Eneroths dam Eva, Hans Sjöbergs Fru Ann, Och Kenneth Shaumans fru Lena för att ni står ut med oss på våra träffar (och annars med). Kram.

Träffen genomfördes i mycket vackert väder med många bilar och mycket folk till Krantz numera välkända Krantz Challenge arrangemang.

Jag själv och en annan medlem i klubben (Michael Wiberg) kom att följa en fin 64 Galaxie 500 Cab ägd av en Kenneth Wallin som deltog i tävlingen.

Kenneth åkte ur tävlingen när tävlingen kom till 16 bils stegen men var nöjd ändå.

Efter tävlingen besökte vi en restaurang högt uppe på ett berg och intog en mkt god middag och Kenneth gick med i Fordklubben som efterrätt.

Träffen avslutades fram på småtimmarna till uppträdandet av Krantz & Krantz spelning på hamnplanen och gav oss en försmak av nästa års årsträff, då de kommer och spelar.

Vi skildes åt jag och mina Fordvänner och vi cruade hemåt i den varma sommarnatten.



Hasse & Ann Sjöberg
Eva Bolin & Janne Eneroth



Kenneth Shauman



3 medlemsbilar i Mittnorrlandssektionen Vicens Åke Enström närmast och Shopens Michael Wiberg nästa och ordförandens Mustang sist.



Lena Shauman med en av familjens 3 Fordar. En Ford Thunderbird 1957.



Kenneth Wallin starkt koncentrerad.



Krantz med crew kollar stegen.

Fin Mustang.



Ford T-26 rod 1926 Gunmarie Nilsson, Åre



Höga Kusträffen Club of American Ford's Årsträff 2011 Norrfällsviken

<http://www.norrfallsvikenscamping.com/>

Vackert beläget vid Höga Kustens fiskeläge hittar man den moderna Norrfällsvikens Camping och Stugby i härlig genuin miljö och modern turism.

OBS Programmet är Prel.

Torsdag 16 juni

Em kortege över Höga Kusten bron (tid kommer i nästa nummer)
Incheckning och ankomstdag och välkomstmacka
Kl. 19:00 med arrangemang (film/skådespel?).

Fredag 17 juni

Kl. 12:00 Olika utflyktsmål
(anmäls under torsdagen vilket alternativ som man vill åka på)
Mannaminne <http://www.mannaminne.se/>
Fort Kodiak <http://www.fortkodiak.com/>
Lunde bilmuseum <http://www.adalensbildemontering.se/museum.htm>
Ev. surströmmingsprovning för intresserade (Föranmälan under torsdagen)
Kl. 20:00 Trubadur/alt band och korvgrillning.

Lördag 18 juni

Kl. 10:00 Rally med olika kontroller och kluriga uppgifter
runt Norrfällsviken/Höga Kusten.
Ca kl. 15:00 Middag i Restaurangen därefter tipspromenaden
samt bilröstningen.
Kl. 20:00 Krantz och Krantz spelar till midnattsolens sken
(vi har beställt finväder)
<http://gs455.no-ip.org/krantz/KrantzKrantz/index.htm>

Söndag 19 juni

Kl. 11:00 Prisutdelning med Lars-Åke Krantz.
<http://www.krantzen.se/>

Varmt välkomna önskar Mittnorrlandssektionen



En bra film över Campingen
http://www.addtv.se/projekt/addtv/camping_tv/camping_player_1.php?videoId=51

(Samtliga länkar kommer finnas på hemsidan efter nyåret)

TÄNKTE SKRIVA LITE och berätta om min Galaxie, finns kanske inte så mycket att berätta egentligen eftersom jag bara ägt den sen början av juli. Hur som helst, denna Galaxie 500 fastback befann sej i Huntington beach år 2000 när min vän Inge O klev in på scenen och köpte den av Mr Patrick Ward, och Galaxien kom sålunda att hamna utanför Båstad. Efter reg.besiktning och sånt kom den att rulla väldigt sparsamt i Inges ägo, enda långturen vad jag vet var en tur till Power big meet i Västerås och några kortare turer. Den blev dock besiktad vartannat år. Att den blev så sparsamt körd beror nog på att Inge hade flera amerikanare och även drev en egen firma. i mars i år avled Inge tragiskt och alltför tidigt, och eftersom då Galaxien blev till salu och jag visste att det är en bra bil så blev det till att kamma sej och gå till banken och höra sig för om möjligheterna att få loss pengar till en "veteranbil" och det skulle väl inte vara omöjligt tyckte de. Så efter lite diskussion om pris så blev jag ägare till mitt livs första Usa-Ford. Jag har förut haft ett par Chevrolet och en Dodge och ett gäng europeiska gammelmilar.

Lite kort om Galaxien är att det är en tämligen orörd bil, men motorn är dock utbytt till en trimmad 289a och växellådan är också utbytt, fram och baksäte är omklädda enligt original, övrig inredning är den ursprungliga och är fortfarande hel men kanske en aning sliten men ser helt okej. Lacken är sliten och det finns några ställen som är primade. Enda rost jag hittat är under bakrutan och det ska åtgärdas i vinter men jag kommer inte lacka om den, bara bättra på där det behövs, tycker det är charmigt med original-lacken fortfarande kvar. Dörrsidor innertak och matta följde med nytt, men eftersom det som sitter i är helt och okej så får det sitta kvar, krom och rostfritt är inte perfekt men helt okej, förutom att en lyktsarg är skadad, och antennen är av, så är det någon som har de yttre lyktsargarna och en antenn liggande, så är jag spekulant! Det enda som fattas på bilen är bokstäverna på huven så jag är spekulant även på sådana! Jag blev överraskad över hur lättkörd den är trots att den saknar servobromsar, men den har servostyrning och är i övrigt rätt basic. Känns tajt och fin, helt skrammelfri.

Nu är den inställd i garage för vintervila så nu längtar jag till våren rätt rejält! Men det gör vi väl alla kanske! Om det är någon som är duktig på det där med att tyda id-skyltar och sånt så vore jag tacksam för lite hjälp.

Med vänlig hälsning

UFFE SJÖBERG, MEDLEM 0195



NU ÄR DET VINTER

och inte så många träffar att rapportera om. Men vi har ändå en tidning att fylla - och du kan hjälpa till! Vad är på gång i ditt garage?
Har du något att berätta om? Skicka gärna någon eller några bilder och berätta vad du har för dig, det är säkert fler i klubben som är nyfikna!

Litet eller stort reportage? Allt är välkommet!

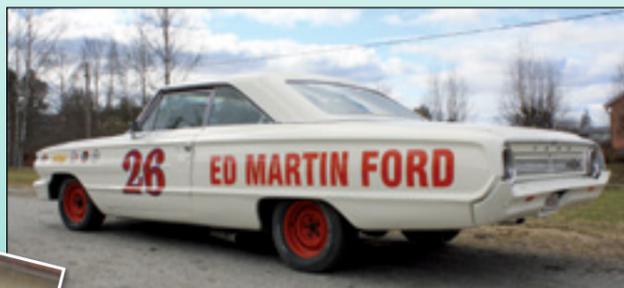
Skicka till: Jonas Ekbergh, Videvägen 14, 83255 Frösön
Tel 070-893 43 03
fordredaktor@telia.com

ETT REPORTAGE FRÅN SVEG

LÖRDAGEN DEN 1/5 2010 åkte jag och min fru de ca 18 milen till Torpshammar för att fira första maj i bilens tecken, bra väder, underhållning från lastbilsflak, mat o dryck i Herrgården, massor av fina bilar, vad mer kan man önska. Hoppas ni tar in några bilder i Fordmagasinet.

_____ LARS LIND, MEDLEM 0010

Klart vi gör, härliga bilder Lars! Lind från Sveg som numera tillhör nya starkt växande Mittnorrlandssektionen.



HUR ALLT KAN FÖRÄNDRAS

FÖRRA HÖSTEN SA MIN HUSTRU till mig att hon givetvis ville fortsätta leva i ett parförhållande, men nu med den lilla skillnaden att jag inte längre skulle vara delaktig det. Jag tog förstas det beskedet ganska så hårt, att efter 35 år bara sådär plötsligt bli singel är ju inget som man har förberett sig på. Så genom den hårda skolan vet jag nu att inget är för givet. – Man saknar inte bensinen förrän tanken är tom. Så är det.

Efter den långa hårda vintern infann sig till sist våren och jag beslutade mig för att göra något åt ensamheten. Efter uppdelningen av våra tillgångar och försäljning av en del värdepapper, så hade det blivit en mindre summa kvar som jag absolut inte ville sitta och tumma på, så jag beslutade mig för att åter köpa en gammalbil.

Hobbybilar har för mig länge varit ett väl förtryckt intresse, dock har jag tidigare lyckats smuggla in en VW 1200 -56:a och en Peugeot 404 -67 i vårt förhållande. Men nu var utrymmet stort och det fanns definitivt plats för en bil med riktigt mycket karaktär.

Motorvolym och många cylindrar i vinkel var målet, och givetvis ett plus om det befinner sig i en lång, bred, tung och trevlig förpackning.

Och det var här som jag var jätkligt nära att bli pålurad en BMW 7:a med en 4,9 L tolvva...! Men som tur är funkade reptilhjärnan ibland, hjärtat bultade men en inre röst förmedlade den sunda visdomen om en konventionell åtta monterad i en riktig bil. Jakten fortsatte således med kikande på annonser med Impalas, Dartar, New Yorkers och förstas Fordar av alla de slag innan jag till sist blev fullständigt kär i en Galaxie 500 XL -64 med 390, ett beslut som jag definitivt inte ångrar.

Innan köpet så tog jag kontakt med en gammal arbetskamrat som jag visste besitter stor kunskap om American Ford och som vid flera tidigare tillfällen försökt locka in mig i fördrävet... Falcon-Janne, en riktig kompis, som nu har hjälpt mig in i denna underbara värld med Shop Manuals, Master Part kataloger, dörrtaggar, tumnycklar och gud vet allt som här hör till.

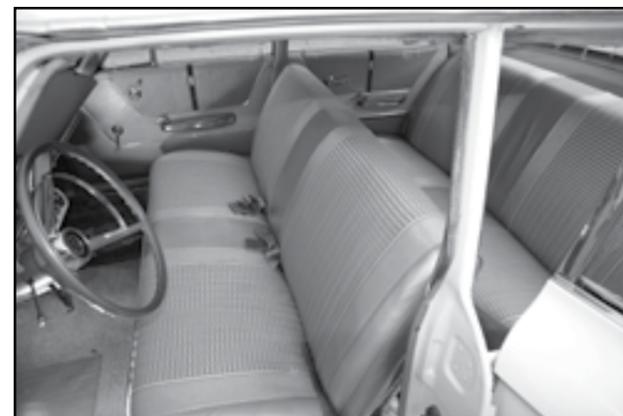
En annan trevlig sak med köpet är den helt otroliga sociala biten. Ett måste, när man är med hobbybil, är ju att bli medlem i minst en klubb.

Club of American Ford med dess träffar och övriga evenemang har i sommar bjudit mig på en massa underbara upplevelser. Jag har även varit direkt delaktig i några roliga äventyr, pensionärs-körning, Wheels Nats Barkarby, cruising och en del andra mindre träffar. Jag har lärt känna många kompetenta och trevliga Ford-ägare som, utan invändning, gärna delar med sig av sina kunskaper och erfarenheter.

Nu är vintern här igen, ett år har gått i ensamhetens tecken, men ensam har jag faktiskt inte känt mig. Och framtiden ser jag verkligen fram emot. Passar härmed också på att tacka alla mina nya Ford-vänner. Stort tack för en mycket trevlig sommar.

Min fd hustru då? Jo, jag hoppas hon har det bra.

_____ PETER MÖLLER, MEDLEM 0235



ÖREBROSEKTIONEN

Christian har av personliga skäl bestämt sig för att i förtid sluta sitt uppdrag som ordförande för Örebrosektionen. Han har dock efter en del övertalning från styrelsen bestämt sig för att avgå vid årsmötet i sektionen i feb/mars. Vi i styrelsen vill tacka Christian och för det arbete han gjort som ordförande för sektionen och önskar honom välkommen åter när hjärtat och hjärnan har lust.

Tack även till Karin som med bravur bistått Christian under denna tid.

Muh/ Styrelsen

GRENSETREFF

Årets Grensetreff så höll Shifty ställningar i vårt granland som vanligt.



Fordklubbensstyrelse
vill önska alla
en God Jul &
Ett Gott Nytt år 2011



VART MAN VÄNDER SIG?

Presidenten Börje är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar mm. Borje.bladh@telia.com .

Vice presidenten Jonas sköter Presidentens arbete när presidenten saknas samt i övrigt bistår och avlastar presidenten vicepresident@telia.com

Sekreteraren Tuija Medlemsregistret och matrikeln. Hit hör du av dig om det står fel uppgifter om dig i registret. tujaka@hotmail.com

Kassören Rosie Ekonomi och inbetalningar. Hit hör du av dig om du gjort en inbetalning och sedan inget hört. Ro4@telia.com

Din sektionsordförande Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen. Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff. Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor, sektionsordförande återkommer med svar till dig om han inte kan svara på din fråga.

Redaktören Jonas Allt som rör tidningen och tryckeriet, till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet. fordredaktor@telia.com

Shopen Då det gäller material du vill köpa. (Dock ej äldre Magasin då du vänder dig till redaktören). Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där. Även Forumet, medlemsbilar, problem med inloggning. Medlemskap på forumet, olämpligt innehåll. Hit sänder du dina träffbilder mm. Björnfort epost@bjornkramizar.se Hagberg burken@burken.biz



CLUB OF AMERICAN FORD, Mårhult, Vånga, 617 90 Skärblacksa
Tel 011-579 72 • Mobil 070-51 345 02 • Plusgiro 16 93 97-7

PRESIDIUM

www.clubofamericanford.se
vicepresident@telia.com



PRESIDENT
Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.

borje.bladh@telia.



VICE PRESIDENT
Jonas Ekbergh
Videvägen 14
832 55 Frösön
070-893 43 03

vicepresident@telia.com



SEKRETERARE
Tuija Jansson Karlsson
Mårhult, Vånga
617 90 Skärblacksa
Tel 070-51 345 02
tujaka@hotmail.com



KASSÖR
Rosie Forslin
Fällevägen 17
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
Alt 073-859 64 92
ro4@telia.com

WEBB-
MASTER

WEBBMASTER
Miika Hagberg
Frans Bloms Gata 20
603 78 Norrköping
Tel 0733-80 92 05
webmaster@clubofamericanford.se



Hemsida • Forum • Säljes/köpes = www.clubofamericanford.se

Tomas Björnfort
Hallsbergsvägen 55
694 72 ÖSTANSJÖ
Tel 0582-105 09
Mobil 070-746 86 02
e-post@bjornkramizar.se



SEKTIONER



Stockholmssektionen:
Mats "Mexi" Österman
Stensövägen 7 7tr
138 32 Älta
08-594 318 31
0709-223813



Stockholmssektionen:
Falcon Janne
08-647 61 42
0708-22 82 00



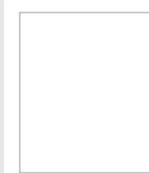
Södra sektionen:
Bertil Persson
Onslunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66
bat_mobile@onslunda.nu

Vice sektionsordf.



Göteborgssektionen:
Reine Ericsson
Norrmannebo 545
442 92 Romelanda
0303-25 08 37
070-999 41 78
mia-reine@spray.se

Vice sektionsordf.
Vakant



Örebrosektionen:
Christian Nilsson
Skaragatan 14 B
531 32 Lidköping
Tel 0708-50 78 22

hovby_raggaren@hotmail.com

Vice sektionsordf.



Jönköpingssektionen:
Claes Staaf
Strandvägen 92 A
591 46 Motala
Mobiltel: 0706 -777 976

jonkopingssektionen@hotmail.com

Vice sektionsordf.
Torbjörn Rogsberg
Fornåsa Skrikstad 131
590 33 Borensberg
070-557 85 51



Norrlandssektionen:

Vice sektionsordf.
Håkan Ullander
Ystarvägen 29
906 25 Umeå
090-18 24 46
Jobb: 090-70 17 57
Mobil: 070-266 33 35



Dalasektionen:
Vakant



Mittnorrland
Jonas Ekbergh
Videvägen 44
832 55 Frösön
070-6562990
mittnorrland@telia.com



Kontaktman
Norra Norrland:
Nils Mattila
Storstigen 2
974 32 Luleå
0920-22 35 38



FIRMARABATTER

gynna dem, de gynnar oss

STIGS AXLE & PARTS

Medlemsrabatt enl. ök.
Generalagent för Mark Williams.
Delar till 50+60-talare.
Bygger bakaxlar
Säljer nya + beg. delar
Tallvägen 14
610 41 Ringarum
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09
www.axleandparts.se

MECA BILDELAR

Allt under ett tak -reservdelar
Plåt, avgassystem, verktyg mm.
Rågsvedsvägen 102
124 65 Bandhagen
Tel: 08-556 207 30

HK'S BILCENTER

Pennzoil motorolja
kartong om 12 l. postorder 30 %
Hornulls Strand 15
117 39 Stockholm
Tel: 08-84 37 00

TOMAS ULLMAN

Diverse Ford-delar
Västra vägen 14
430 91 Hönö
Tel: 031-96 96 91, Tomas

K GRANATH BILDELAR AB

Variierande rabatt
Beg till USA-bilar.
Box 2076
553 03 Jönköping
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

ÖVERÅS VETERANBILDELAR

Medlemsrabatt 10-20 %
Delar till 50-tal eller äldre
Hövdingegatan 11
824 00 Hudiksvall
Tel: 0650-182 65
fax: 0650-182 57

MOTORMETROPOLEN

Medlemsrabatt 10-50 %
Nya och beg saker
Hantverksgatan 8, Box 73
954 00 Gammelstad
Tel: 0920-25 71 50

AIR COND CENTER

Medlemsrabatt 15 %
Service och reparation av AC
Reservdelar och tillverkning av slangar
Tantogatan 73 B
118 42 Stockholm
Tel: 08-65 86 700
fax: 08-65 85 533
www.aircondcenter.se

AUTOREP

Medlemsrabatt minst 10 %
Rabatt på arbeten och delar
Även import av bilar och delar från USA
Produktivt 3
Skellefteå
Tel: 0910-186 54, Christer
www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB

Medlemsrabatt 20%
Reservdelar till Ford Mercury
Lincoln
Delar även till äldre bilar
Sisjökullegatan 2,
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-68 56 40, tala
med Uffe

LÖVEN

Medlemsrabatt 0-25 %
mot uppvisande av medlemskort
Runebergsgatan 44,
611 37 Nyköping
Tel: 0155-28 78 78

LUNDGRENS SVERIGE AB

Fd Hymab.
Klubbpris på hela sortimentet
Idrottsvägen 31B
702 32 Örebro
Tel: 019-26 10 20
Fax 019- 26 06 68

CUSTOM BILDELAR

Medlemsrabatt 10-15%
76 olja, Hansens sortiment
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 09 96

CUSTOM RACING

Paketpris vid hela
renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

CENTRALA GUMMI

Medlemsrabatt 10-50%
Däck och Fälgar
Västgagatan 5
703 46 Örebro
Tel: 019-26 30 10 , Alf,
Per, Ola

PRO PARTS

Medlemsrabatt 5-15%
Nya och begagnade bildelar
Gäller ej specialerbjudanden
samt vissa begagnade delar
Box 158
795 22 Rättvik
Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY

Medlemsrabatt 10-30%
Mattor, Cabbar, Vinyltak
Gummi, Filtlistor, Inredning
Tel: 0521 -22 40 80
Fax: 0521- 22 40 81

HANSEN RACING

Medlemsrabatt Från 10 %
och upp på hela sortimentet
Gäller vid köp i vår butik
Kälvestavägen 110
163 54 Spånga
Tel: 08-474 50 00

OLJEMARKS

BILFJÄDRAR AB
Medlemsrabatt 15%
Tillverkar och reparerar
Enköpingsvägen 80
174 46 Sundbyberg
Tel: 08-564 90 580
Fax: 08-733 53 10
www.oljemarks.se

HARAMBEE HOBBY

Medlemsrabatt 10 %
Bilmodeller i plast och metall
Rådmansgatan 25
Box 260 20
S-100 41 Stockholm
Tel: 08-411 62 90
Fax: 08-411 45 02
www.harambee.se

ROGERS CUSTOM

Medlemsrabatt 10 %
På hela sortimentet
Östergärde Industriområde
417 29 Göteborg
Tel: 031-83 01 70
www.rogerscustom.se

KLINTBERG & WAY

Medlemsrabatt 15 %
En del Fordprylar i lager
Tar hem med flyg
Stensåtravägen 1
127 39 Skärholmen
Besöksadress:
Strömsåtravägen 15
Tel 08-680 88 80

PRATA MED BELLQVIST

www.klintbergway.com
AMERICAN RACING
Medlemsrabatt 10 %
Gäller hela sortimentet
utom vissa undantag
Gillbergagatan 32
581 11 Linköping
Tel: 013-10 46 80
www.americanracing.se

DÄCK CENTER

Medlemsrabatt 10 %
Finspångsvägen 65
602 13 Norrköping
Tel: 011- 13 13 59
www.dackcenter.nu

BROMSHUSET

KRISTIANSTAD
Medlemsrabatt 10% tala
med Per Bromsband,
Renoveringar av ok mm
Till de flesta bilar
Tel: 044-10 33 71

STANDOX

STOCKHOLM
Nettopriser
(Ring före besök)
Allt i Billack
Även verktyg för dyliskt
Fraktflygargatan 7
128 30 Skarpnäck
Tel: 08-447 34 80
www.standex.se

BS MEKANISKA

MOTORKYL
Medlemsrabatt 10 %
Spårvägen 1
521 02 Falköping
Tel: 0515-72 17 80
www.bsmekaniska.se

CUSTOM

AVGASSYSTEMET
Medlemsrabatt
10 % tala med Thomas
Drive in lagning
Platsbygger, Svetsar, Bockar
Mariehällsvägen 28
Bromma
Tel: 08-28 89 28

MOTORMAN AB

Medlemsrabatt 10-20 %
Gäller Delar, Tillbehör
Har Trimdelar till alla
Fords motorer
Utför renovering och
Trimningsarbeten
Skrantabacken 29
691 42 Karlskoga
Tel: 0586-523 60

BILSPORT & MC

SPECIALFÖRSÄKRINGAR
Tel 0470-201 25
www.bilsport-mc.com

FIRMARABATTER

NORGE

ÅKE GUSTAVSSON

Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)
Allt i Automatgear og reservdelar
Idelevegen 22
1750 Halden
Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE

Medlemsrabatt 15 %
Allt i Automatgirkasser
Bakaksling og fordelning
Postboks 134
5090 Nyborg
Tel: 05- 19 12 30

US AUTOPARTS

Medlemsrabatt 12 %
Ford originaldelar
det meste på lager
Östre Rosten 4A
Box 6060
7003 Trondheim
Tel: 72- 88 08 70

BILSPORT A/S ULVEN

Medlemsrabatt 10 % på delar
Strömveien 233
0668 Oslo
Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Medlemsrabatt 15%
Ford originaldelar, Reservdelar
Bruktedeler, Karosseri, Verksted
3410 Sylling (Vid Drammen)
Tel: 03-85 61 31

EN ANNORLUNDA FORD

JAG VAR PÅ ETT FLYGMUSEUM i nordvästra USA. Där fanns det ett flygplan som var byggt av Ford och motorn var från A-Ford och klubben heter ju "Club of American Ford", så varför inte.

Vidare så var det ett flygplan av märket Curtis Jenny, ett flygplansmärke som jag aldrig hört talas om. Motorn var en V8.

Det som var mest roligt med det planet var hur långt det kunde flyga "As far as you dare".

Alla flygplan som var på museet flögs minst en gång per år.

Ha en fortsatt bra dag.

BERTH, MEDLEM 485



POWER TOUR - 2010

FREDAGEN 24 JULI samlades 97 bilar av olika märken i Motala för att i samlad trupp ta sig runt Vättern till Askersund. Målet var Askersund som är en kombinerad bilutställning samt Swap Meet nere i hamnparken.

Start i Motala där det var väldigt mycket folk ute längs gatorna för att vinka av oss. Lite stöp blev det när 97 bilar startar upp för att ge sig iväg.

Första etappen gick från Motala till Jönköping där vi gjorde ett lunchuppehåll. Bilarna ställdes upp på Hovrättstorget mitt i centrala Jönköping och var till allmän beskådning. Även lokalpressen var där och gjorde reportage. Efter lunchen fortsatte vi mot Karlsborg där vi parkerade framför Karlsborgs fästning. Vi gick runt och kollade in alla bilar och hittade då ytterligare 2 klubbmedlemmar. Efter detta var det dags att checka in för natten. Kvällen avslutades med grillbuffe på Hotell Vättern samt prisutdelning till deltagarna.

Innan avfärd på lördagsmorgonen tog vi ett foto

på våra deltagare från Fordklubben. Ann Charlott Lundin -Mustang Convertible 1972 Michael Johansson- Torino GT Cab -1970 Torbjörn Rogsberg-Mustang Mach1 -1969

Efter det så var det dags att starta upp och fortsätta mot slutmålet i Askersund.

Rätt mäktigt att ligga i denna karavan av 97 muskelbilar - vi var dock de enda som körde nercabbat!

Arrangörerna hade fixat så att vi kunde åka direkt in på utställningsområdet så vi slapp alla köer in till träffen.

Ett lyckat arrangemang som vi gärna deltar i även nästa år!

ANN CHARLOTT LUNDIN, MEDLEMS NR. 707



SOMMAREN 2010

JAG TÄNKTE SKRIVA LITE OM SOMMAREN som varit. Vi kom tyvärr inte iväg på några längre utfärder då vi har arbetat hela sommaren. Säsongen började för vår del med Gubbhulan, en liten by mellan Habo och Tidaholm.



Gubbhulan



Bjältorp slott 6 juni



Falköping



Ford 1936



Falköping Lincoln 1947



Där har de varje sommar en liten träff för veteranbilar, veteranmopeder och veteranmotorcyklar från trakten. Den här sommaren hade cirka 100 fordon mött upp.

På träffen värvade vi en ny medlem till Fordklubben som också kom 2:a med sin Thunderbird-56 i klassen USA-bilar. Vår medlem Carl-Axel Jonsson kom trea med sin Opel i klassen Europabilar.

Vi åkte också på en veteranbilsträff i Bottnaryd där prästen i Bottnaryd är ett stort fan av veteranfordon och han håller i de årliga träffarna där. Fordklubben representerades av vår nya medlem från Gubbhulan men denna gång knep han första platsen med sin Thunderbird -56.

Även här träffade jag på Carl-Axel som denna gång åkte Fairlane.

Även Nasco Yankees meeting i Falköping hann jag med att besöka, där över tusen fordon klämt in sig på flygfältet. Det fanns massor av fina bilar att titta på och väl värd ett besök om ni kommer neråt Falköpingstrakten. Jag fotade bland annat några fina Lincoln och den äldsta var från 1947.

Nu när vintern är här och bilen inställd för i år för att ses över till nästa sommar, så önskar jag och Rut-Marie en god jul.

CHRISTER LÖFBERG, MEDLEM 980



Falköping



Fam Staav-Lundin vilar ut, medlem 0707



Falköping



Carl-Gustav Jonsson's bil Medlem 0760



Carl-Gustav och Bengt i Gubbhulan juni 2010



Bengt Gustavsson's bil, medlem 0668 vann utställningen i Bottnaryd.



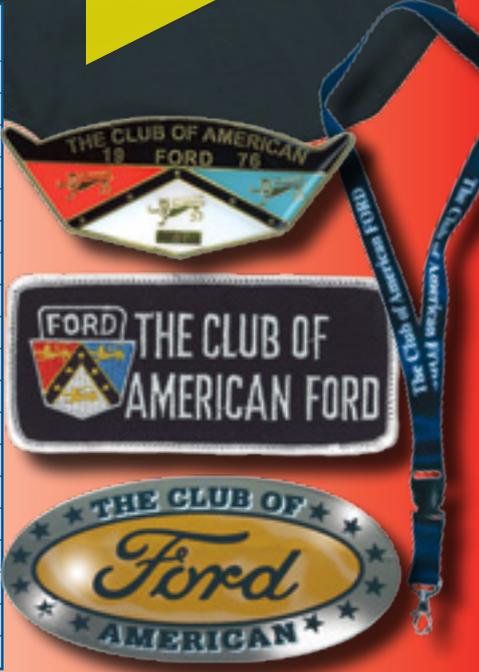
KLUBB-SHOP



Utförsäljning av den gamla shopen

Vi säljer ut hela det gamla shoplageret för att ge plats för en ny shop under våren. Se listan med vilka storlekar och vad som finns till salu. Alla pengar från denna försäljning går oavkortat till startkapital för den nya shopen. För att göra det lätt att hålla reda på vilken rabatt som gäller så börjar rean vecka 1 2011 med **10%** avdrag på ordinarie pris, vecka 2 **20%**, vecka 3 **30%** osv.....till vecka 7 då vi är uppe i **70%** därefter blir det ingen ytterligare rabatt (om det finns något kvar) utan då behåller klubben det. Allt säljs under principen först till kvarn och era ordrar hanteras enligt hur de kommit in till mailen alt telefon till sekreteraren Tuija.
 Maila ordern till tujaka@hotmail.com alt ring 070-513 45 02 (efter kl. 17) på vardagar med vad ni vill ha, ev storlek osv med namn å adress så svarar Tuija er med hur mycket ni skall betala in på klubbens konto PG 169397-7 inkl frakten som vi givetvis kommer hålla nere så gott vi kan för bästa pris. När pengarna kommit in på kontot skickar vi de beställda varorna.

Artikel	Ord. pris/st.	70/80	90/100	110/120	130/140	150/160	S	M	L	XL	XXL	Totalt
College m. huva	250						2	3	3	3		11
Munkjacka, barn/vuxen	220/350				1	2		4	3	6	1	17
Blått linne	100							7	5	4		15
Vitt linne	100						8	19	9	22	18	76
Svart t-shirt	90							1				1
Blå t-shirt	80						1					1
Vit t-shirt, barn/vuxen	80/100	3	8	7	10			5	5	6	9	53
Årsträff 2010	100									15		15
Jacka	265						1					1
Skjorta, svart	230						2	5	2	2	1	12
Nyckelband	10											108
Grillmärke	150											13
Klistermärke, litet	20											184
Klistermärke, stort	25											102
Klisterdekal, liten vit	10											32
Tygmärke, rektangulärt	25											24
Tygmärke, ovalt	25											
Keps	130											
Pin	25											26



Ps/Vill du köpa till ordinarie pris redan innan vecka 1? Det går bra det med. Kontakta bara Tuija så fixar hon det. /Ds