

Ford

MAGASINET

Årgång 33
Nr. 2 2010

CLUB OF AMERICAN FORD

www.clubofamericanford.se

*Ford
Mustang
2010*



*Äntligen dags att
rulla ut på vägarna!*

Nästa nummer oktober 2010



ELMIA 2010

ÅRETS UPPLAGA AV CUSTOM MOTOR SHOW blev välbesökt, över 80.500 besökare. Chip Foose och John D'Agostino är några av de storheter som ställer ut i Jönköping under påskhelgen.

Bland dessa herrar har även Club of American Ford en monter. Till montern hade Max Igelström lånat ut sin Thunderbird från 1959 och Krister Foglin ställde ut sin Fairlane från 1967. Det visade sig vara ett mycket lyckat val av bilar då de var nästan exakt färgmatchade. Kristers Fairlane -67 har ett förflutet i Jönköpingstrakten och ägdes då av Curt Strandheim. För sonen Lasse Strandheim som besökte montern blev det ett kärt återseende, Lasse berättade att det hade raggats hårt i Forden på den tiden det begav sig. I det fina skick bilen är i idag så kan man inte tro detta.

Under fredagen var tidningsredaktör Jonas Ekbergh från Östersund nere och hälsade på. Vi kan också konstatera att klubbens medlemskap i MHRF har ökat intresset för klubben. Alla som varit med och jobbat

i montern har upplevt att det är stort intresse för klubben och några bestämde sig direkt och blev medlemmar nämligen Anneli Svensson Jönköping, Stefan Fick Sala, Tommy Gustavsson Kode, Roger Helander Gislaved, Eivind Schutz Kärna, som hälsas varmt välkomna i klubben.

Flera var de som tog med sig information och förhoppningsvis blir medlemmar senare.

Ett stort tack till alla som jobbade i montern som var Anders Staaw, Ann-Charlott Lundin, Stefan Ottosson, Carl-Gustav Jonsson, Bosse Junefjäll, Anette Pettersson, Roger Carlsson, Ann-Christin Carlsson, Christer Löfberg, Rutmarie Löfberg, Stig Ivarsson, Evy Ivarsson, Jan Pettersson, Magnus Pettersson, Krister Fogelin.

ANN-CHARLOTT LUNDIN-CLAES STAAB

DU HAR VÄL KOLL PÅ HEMSIDAN?

Det har blivit bra fart på hemsidans forum. Här pratas om träffar, garagebyggen, reservdelar, vardagsbekymmer och glädjeämnen, det formligen sprutar roliga idéer och tips och det finns massor av annonser och framför allt – det finns massor av glada fordklubbsmedlemmar som är sugna på att prata med varandra! **Kom med du också!**

WWW.CLUBOFAMERICANFORD.SE

MHRF-FÖRSÄKRINGEN

UNDER MINA ÅR som president stöttes och blöttes frågan om ett medlemskap i MHRF Motorhistoriska Riksförbundet. Tiden gick och inget hände samtidigt som jag fick frågor från medlemmar som var intresserade av att försäkra sina bilar i MHRF-försäkringen.

Olika personer hade under tiden haft uppdraget att etablera en kontakt med MHRF, men kontakt uppstod inte. Under mitt sista år som president tog jag själv kontakt med Jan Tägt som är generalsekreterare hos MHRF och det resulterade i att klubben erbjöds att presentera sig på MHRFs årsstämma och där blev invald som medlem.

Motorhistoriska Riksförbundet är en organisation som arbetar med frågor som rör bilhobbyn och fungerar som remissinstans gentemot transportstyrelsen, regering och riksdag.

Importfrågor är frågor som förbundet bevakar, skattebefrielse för fordon äldre än 30 år är en fråga som MHRF har drivit igenom.

Behöver man hjälp med ursprungskontroll av ett fordon kan man få hjälp med det.

MHRF är i sin tur på det europeiska planet medlem i organisationen FIVA, Federation Internationale Vehicules Anciens.

Det finns mycket mer att skriva om men för att inte bli för långgrandig rekommendera jag ett besök på MHRFs hemsida www.mhrf.se.

Styrelsen ställde i samband med att jag avgick frågan om jag ville ta uppdraget att vara MHRF ansvarig vilket jag tackade ja till, så när det gäller MHRF relaterade frågor är det undertecknad som kontaktas på tfn 0708-242797 eller per mail per-hakan@osg.nu.

Min och styrelsens förhoppning är att vi som klubb och ni som medlem ska få god nytta av medlemskapet i Motorhistoriska Riksförbundet.

Glöm inte att vid sidan om vad jag skrivit om ovan har Motorhistorikerna på många orter klubbstugor där de har aktiviteter t.ex. fikakvällar och annat där vi alltid är välkomna.

Det kan vara ett uppslag till ett utökat samarbete klubbar emellan.

Väl mött

PER-HÅKAN ANDERSSON



PREMIER OCH MAXVÄRDEN från 2009-05-01.

OBS! Helårspremier.

Helförsäkring bil, lastbil, buss, traktor, mc,
moped, husvagn

	Bil	Mc
Helförsäkring bil och mc t.o.m. 1950	354:-	286:-
Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:- för bil och 2 prisbasbelopp 85.600:- för mc. Tillägg för enhet om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-. Max 30 prisbasbelopp.		

	Bil	Mc
Helförsäkring bil och mc 1951-1965	453:-	385:-
Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:- för bil och 2 prisbasbelopp 85.600:- för mc. Tillägg för enhet om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-. Max 30 prisbasbelopp.		

	Bil	Mc
Helförsäkring bil och mc 1966-1979	550:-	519:-
Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:- för bil och 2 prisbasbelopp 85.600:- för mc. Tillägg för enhet om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-. Max 30 prisbasbelopp.		

	Bil	Mc
Helförsäkring bil och mc 1980-1989	572:-	540:-
Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:- för bil och 2 prisbasbelopp 85.600:- för mc. Tillägg för enhet om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-. Max 30 prisbasbelopp.		

	Bil
Helförsäkring samlarbil 1990-1997	1.654:-
Endast för den som sedan minst ett år haft, och har, en gällande MHRF-helförsäkring för bil eller mc tillverkad t.o.m. 1988. Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:-. Extra prisbasbelopp kan i vissa fall köpas till.	

	Mc
Helförsäkring samlarmotorcykel 1990-1997	1.640:-
Endast för den som sedan minst ett år haft, och har, en gällande MHRF-helförsäkring för motorcykel tillverkad t.o.m. 1988. Grundpremie för ersättning upp till 2 prisbasbelopp 85.600:-. Extra prisbasbelopp kan i vissa fall köpas till.	

	Moped
Helförsäkring moped t.o.m. 1980	273:-
Ägaren och föraren måste ha förarbevis eller körkort för mc alternativt bil. Grundpremie för ersättning upp till 2 prisbasbelopp 85.600:-. Tilläggspremie för extra prisbasbelopp finns ej.	

	Lastbil/buss
Helförsäkring tung lastbil/buss 1951-1979	666:-
Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:-. Tillägg om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-. Tunga lastbilar och bussar tillverkade t.o.m. 1950 har premier som bilar.	

	Traktor
Helförsäkring traktor t.o.m. 1975	226:-
Grundpremie för ersättning upp till 2 prisbasbelopp 85.600:-. Tillägg om 2 extra prisbasbelopp är 85.600:- är 90:-.	

	Husvagn
Helförsäkring husvagn t.o.m. 1975	208:-
Grundpremie för ersättning upp till 2 prisbasbelopp 85.600:-. Tillägg om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-.	

	Korttidförsäkring
559:-/kvartal.	
(ägaren måste ha varit medlem minst ett år). Tillfällig försäkring med begränsat användningssätt för t.ex. hemtransport av inköpt fordon som ännu ej hunnit godkännas av klubb. Ansökan måste godkännas av klubb. Ej utnyttjad del av premien kan användas för en direkt påföljande MHRF-försäkring. Kvartalspremie för ersättning upp till max 3 prisbasbelopp 128.400:-. För mc, moped samt traktor gäller 2 basbelopp 85.600:-.	

	Förstaårsförsäkring
(alla fordonstyper).	1.088:-
Speciell försäkring för den som ännu inte varit med i MHRF-klubb i ett år. Efter första hela premieåret övergår premien till normalnivå (om klubben godkänner det). Samma premie oavsett tillverkningsår. Ersättningsnivå och extra prisbasbelopp som motsvarande fordonstyp.	

	Rullande renovering
(alla fordonstyper).	1.088:-
Speciell försäkring för fordon som bevisligen är på väg att bli renoverade till fullgott skick. Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:-.	

	Övriga försäkringstyper
	Bil Mc
Lagerförsäkring (endast orenoverade fordon). 209:- 209:-	
Grundpremie för värde upp till 2 prisbasbelopp 85.600:-. Tillägg för enhet om 2 extra prisbasbelopp 90:-. Max 6 prisbasbelopp 256.800:- totalt. På varje försäkring får finnas fordon med det sammanlagda värdet upp till 2 prisbasbelopp.	

	Traktor/ husvagn	Mc
Renoveringsförsäkring (traktor/husvagn=mc) 267:- 187:-		
Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 171.200:- för bil och 2 prisbasbelopp 85.600:- för mc. Tillägg för enhet om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-. Max 30 prisbasbelopp.		

	Traktor/ husvagn	Mc
Uppställningsförsäkring (traktor/husvagn=mc) 267:- 187:-		
Grundpremie för ersättning upp till 4 prisbasbelopp 1.200:- för bil och 2 prisbasbelopp 85.600:- för mc. Tillägg för enhet om 2 extra prisbasbelopp 85.600:- är 90:-. Max 30 prisbasbelopp.		

	Hjulextra
Tilläggsförsäkring för de som har avvikande fälgar/hjul på sitt fordon. 500	

	SJÄLVRISKER, samtliga fordon
Bil Mc/moped	
Trafik* -----	
Vagnskada 1.500:- 1.500:-	
Brand 1.000:- 1.000:-	
Stöld/ inbrott 1.000:- 1.000:-	
Räddning 500:- 500:-	
Glas** 1.000:- 1.000:-	
Glas**(renovering) 1.500:- 1.500:-	
Rättsskydd 20% av kostnad, lägst 1.200:-	

Prisbasbeloppet 2009

Prisbasbeloppet används bl. a. av staten för beräkning av löner och pensioner. Det förändras årligen och följer med inflationen. Prisbasbeloppet för 2009 är 42.800:-.

Jour dygnet runt, året runt!

Om du råkar i nöd kan du ringa MHRF-försäkringens jourtelefon 020-45 00 00. Där finns listor på MHRF:s klubbarnas funktionärer och besiktningmän. Har du problem kan det vara bra att få kontakt med någon kunnig som bor i närheten, eller med klubbens reservdelskunnige. Jouren kan också få kontakt med någon från MHRF-försäkringen. Glöm inte att alltid ha med dig det lilla vikkortet med adresser och telefonnummer!

Vid skada – ring Folksam Stockholm eller MHRF!

Om det inträffar en skada ska du alltid kontakta Folsams huvudkontor i Stockholm, Folksam Företag tel 08-452 37 64 eller MHRF — inte Folsams lokalkontor. En av fördelarna med MHRF-försäkringen är att alla skador handläggs i samråd mellan Folksam och MHRF, av personer som är speciellt kunniga på samlarfordon. Vänta inte med att anmäla en skada — ju fortare vi får veta något, desto snabbare kan vi ingripa och se till att skadan blir reglerad och därmed hålla skadekostnaderna nere. * Särskild självrisk, 1.000:-, tas alltid ut om föraren är under 24 år. Vid vissa trafikbrott, t.ex. vid körning utan giltigt körkort, i berusat tillstånd eller vid visad grov vårdslöshet i trafik är självrisk 1/10 prisbasbelopp. ** För fordon 1951 och senare måste skadan besiktigas av Folksam innan utbetalning sker. Vid glaslagning är självrisk 200:-.



Jour dygnet runt, året runt!

Om du råkar i nöd kan du ringa MHRF-försäkringens jourtelefon 020-45 00 00

Vid skada – ring Folksam Stockholm eller MHRF!

Om det inträffar en skada ska du alltid kontakta Folsams huvudkontor i Stockholm,

**Folksam Företag
tel 08-452 37 64**

eller MHRF — inte Folsams lokalkontor.

Fordklubben är på den säkra sida!



MHRF-försäkringen är en försäkring som Motorhistoriska Riksförbunden tagit fram för historiska fordon.

Det är Folksam som står bakom och täcker upp försäkringsdelen medan MHRF administrerar försäkringen från tecknande till skadereglering.

Försäkringen är helt självfinansierad och ambitionen är att hålla så låg premie som är möjlig.

Anslutna klubbar har egna besiktningmän som besiktar bilarna och gör en bedömning av försäkrings-tagaren. Finns inte egna besiktningmän på rimligt avstånd från medlemmen kan klubben låna in besiktningmän från andra klubbar.

Ambitionen är att klubben ska ha en besiktningssman i varje sektion.

Bilarna ska vara i originalutförande och minst 20 år gamla, men bilar med tidsenliga förändringar godkänns också om förändringen är gjord för 20 år sedan eller äldre.

Även nyare blivande klassiker godkänns om de är välbevarade och i originalutförande.

Det utgår en ersättning på 20 kr per försäkrad bil till klubben för att vi handlägger och besiktar m.m. därför har klubben ett intresse att de medlemmar som redan har en MHRF försäkring genom annan klubb hör av sig för att flytta över försäkringen till klubben.

Klubben får de 20 kronorna och medlemmen slipper en medlemsavgift i annan klubb för att komma åt försäkringen. Givetvis är det upp till var och en om intresse finns.



Vid frågor angående försäkringen ring eller maila undertecknad på Per-Håkan Andersson
Brändåsen 110
692 93 Kumla
0708-24 27 97
per-hakan@osg.nu

Sök gärna information på MHRF-s hemsida

www.mhrf.se

Försäkringsansvarig
Per-Håkan Andersson

RPM



SÅ KOM DÅ VÅREN ÄNTLIGEN och V8orna började tina fram ur sina vinterförvar.

Hej alla trevliga Fordklubbare! Ja våren har kommit och en hel del nyheter har den fört med sig för Fordklubben. Jag själv är vald till Vicepresident och jag tackar för förtroendet jag fått och skall göra så gott jag kan på den posten. Detta arbete blev genast större då Tommy ej blev vald till President för klubben. Som Vice så måste jag då stiga fram och göra Presidentens jobb tills vi får en ny President. Att vara President är inte så svårt om man följer de regler och rekommendationer som vi i styrelsen jobbat fram och jag vet att det finns möjliga kandidater där ute som kan kliva fram ur skuggorna och axla posten. Själva arbetet med att driva klubben klarar vi andra i styrelsen tycker jag, så det är mest ansiktet utåt vi söker. Denna gång kommer vi inte annonsera eller ha någon panik att få tag på någon ny President, Han kommer när han kommer! Eller varför inte en kvinna?

I övrigt skvallrar sektionerna om ett lugn ute bland medlemmarna och att vi har rekordmånga inbetalda medlemmar under första kvartalet 2010 tyder jag som att vi gör något bra. Sedan kommer en å annan förändring att ske och det behöver inte alltid vara något negativt med det. Jag har också startat upp en ny sektion "Mittnorrland" som jag har stora förväntningar på i framtiden inför bl.a. årsträffen 2011. Årsträffen 2011-2012 är beslutad att genomföras i Höga Kusten närmare bestämt i Norrfällsviken. Många säger nu "oj vad långt", men så här är det. Från Stockholm till Höga kusten är det precis lika långt som till Varberg, 50 mil. Och årsträffarna skall väl vara till för att vi ska få se medlemmarnas hembygder eller? Årsträffen har aldrig legat i norrland någon gång under klubbens historia. (Gävle och Mora är inte Norrland) Nu tror säkert flera av er att det är jag som kommit på förslaget, men det var en annan styrelsemedlem som gärna ville se Höga kusten och en årsträff där. Jag kollade upp och det visade sig inte bara vara möjligt utan även att det kan bli skitbra med bilmuseum och lite andra godsaker som jag inte tänker avslöja nu. Klart är i alla fall att en känd profil kommer och förrättar prisutdelningen. Vem? Ja, det kan ni få fundera över tycker jag.

Nog snackat nu tar vi menyn tycker jag.

- Vi avslutar projekt 410
- Ett reportage från Elmia
- Ett reportage från en Nostalgiby
- En huvudbromscyliner-fix
- Nya Mustangen med sin nya motor
- Power Lidköping
- Lite MHRF-info
- Samt lite vad Göteborgssektionen hade för sig 2009.

Tack för mej för denna gång och jag tillönskar er en trevlig sommar och åk gärna på Årsträffen i Varberg så träffas vi där.

Vi ses framåt våren// Redaktör Ekbergh

Jonas Ekbergh
Videvägen 44, 832 55 Frösön
Tel 070-8934303
fordredaktor@telia.com

NÄSTA NUMMER UTKOMMER I OKTOBER

**Material ska vara
redaktören tillhanda
senast den sista augusti.**

Vid frågor rörande detta,
kontakta Redaktör Ekbergh:
070-8934303
eller
fordredaktor@telia.com

KÄRA FORDFANTASTER

HÄR SKA NI FÅ ETT UTFLYKTSTIPS AV MIG!

Mitt ute i skogen, någonstans mellan Fellingsbro och Frövi, ligger Nostalgibyn i Hosta, en riktig liten pärla, väl värd sitt namn.

Familjen som står bakom detta, har byggt upp en by i nostalgisk anda. Det finns t ex bensinmack, pub och loppis-/retrobutik. Det finns ett café också, med inredning à la 50-60-tal - med Elvis, Marilyn Monroe och Coca cola på väggarna. I ett litet rum innanför caféet hittar man en liten biograf. En av ägarna berättade att de visade filmer på biografen ibland.

Utanför caféet står en liten Sibyllakiosk, där det faktiskt serveras korv då och då. Annars är Nostalgibyn känd för sina välsmakande landgångar =)

Vissa sommarkvällar samlas bilintresserade för att fika, umgås och njuta. Sist jag var där hade jag tur som fick en parkering åt Mussen. Det var ett par hundra oldies, som samsades om parkeringsutrymmet.

Vill ni besöka denna pärla, sök på www.nostalgibyn.se så kan ni läsa mer om ni vill.

MUSTANGSALLY MEDLEM NR 123



BRAKE BOOSTER

INTE FÖR ATT JAG PÅ NÅGOT SÄTT kan kalla mig för någon expert på mekanikens ädla konst, men jag kan iallfall dela med mig av mina erfarenheter, och kanske locka någon mer att skriva några rader till redaktören.

Jag ställde en fråga i vintras på Forumet (ett outtömligt förråd av tekniskt kunnande från mängder av våra medlemmar) då jag fick problem med bromsservon på min Ford Thunderbird.

Min bil är en Town Landau från 1966, och tillverkades med lite olika utförande det året. Problemet med min bil började på väg till Wheels & Wings i somras, då jag utan förvarning fick börja använda båda fötterna för att kunna hejda ekipaget. Första tanken var att kolla huvudcyindern och se om det fanns olja. Jodå, det var ok, men membranet i huvudcyindern såg ut att ha en läcka, så misstankarna riktades dit. På swa-pet i Varberg sökte jag förgäves efter reservdelar till bilen, så hemresan gick i Arne Tammer's tecken; kraftig benpress med ökad muskelmassa i lår och vader som resultat. Inte för att det är skadligt med träning, men det blir lite ojämn fördelning av muskelmassan om man bara tränar upp vissa delar av kroppen.

Efter hemresan la jag ut frågor på Forumet, och fick en hel del bra svar. Mitt problem var troligtvis en läckande bromsservo. Det var nu det blev lite problem att försöka få tag i rätt delar. Min bil är tillverkad tidigt 1966, och då ska det enligt alla uppgifter sitta en bromsservo med bromscylinde mått 7/8". Dessutom ser min booster ut som en Midland, dvs utan servo-styrning. Det som då inte stämmer är att jag har servo-styrning, och borde då ha en Bendix.

Efter lite undersökning tycker jag mig se en liten sliten lapp som det står "rebuilt" på, vilket då skulle kunna innebära en ombyggnad med en Midland och en huvudcylinde med mått 15/16". Problemet löst med hjälp av assistans av Niskanen och Kenta på Forumet. I det här läget fick jag också ett mycket förmånligt erbjudande av Kenta om att få hem en renoverad booster inkl. allt för tretusen spänn. Det uppskattade jag verkligen, men eftersom jag gärna krabbar (småländskt uttryck för dona/meka/fippla/undersöka) lite själv, så ville jag undersöka vad det fanns för möjligheter att lösa detta på egen hand.

Jag började med att googla på bromsservo till Thunderbird 66, och fick massor av träffar. Sedan tidigare har jag ju www-adresser till de flesta t-bird specialister i USA, men smålänning som man är är det ju intressant att se om det går att hitta lägre priser.

Träffarna på Google gav en massa affärer runt om i USA typ Biltoma och Mekonomen. De hade samtliga ett paket som skulle passa min bil, med både huvudcylinde och servo för ca 300 dollar inklusive frakten till Sverige. Det verkade lockande och jag la en beställning



hos den första leverantören. Beställningen gick igenom och jag pytsade in 300 dollar, men efter ett tag kom ett besked om att de inte kunde leverera den produkten och att jag skulle få pengarna tillbaka. Det funkade faktiskt, pengarna kom och jag försökte med nästa firma. Samma problem, inga produkter och pengarna tillbaka. Återstår då de etablerade leverantörerna. Priset blir lite högre, pant tillkommer samt fraktkostnad, vilket skulle landa på ca 400 dollar för enbart boostern om jag skickar tillbaka min gamla booster. Av en händelse var jag hos den lokala USA-bilsreparatören i Växjö, BL Motorservice, och hörde mig för om han hade några bra leverantörer.

I just den vejan skulle han åka till USA, så jag fick uppmaningen att plocka loss min servo, ta med mig den och 2000 spänn nästa dag, så skulle han ta den under armen med sig till Larrys T-bird parts. Han plan landade i närheten, och de hade renoverade på hyllan som jag kunde få om bara panten överlämnades. Toppenbra! Efter en dryg vecka kom han tillbaka och jag skruvade delarna på plats, och slipper numera bänkplassen och kan ägna mig åt annan muskelträning. Jag behöver numera bara tänka bromsa, så stannar bilen.

Lite övriga erfarenheter; vid demontage och montage, är det en fördel att plocka bort framstolen och lägga sig på rygg på golvet med fötterna i baksätet. När servon ska lossas i motorrummet, går det bra att plocka bort tvärstaget som löper mellan torped och skärm samt endast lossa huvudcyindern från servon och vika undan den så att man slipper att tömma ut bromsoljan. Tips nummer två; använd med fördel Forumet för frågeställning, du får garanterat svar.

Detta var några rader om mitt vintermek, och nu är det bara att se fram emot besiktning i slutet av april, och ladda för förhoppningsvis många bekymmersfria mil i sommar.

_____ HÄLSNINGAR MAGNUS LOO, MEDLEM 63

FÖRSÄLJNING AV ÄLDRE NUMMER AV FORDMAGASINET

DET FINNS GAMLA NUMMER av Fordmagasinet att beställa på redaktionen mot en kostnad av 20 kr styck. Passa på att komplettera era samlingar.

Nr 3	2002	22 st
Nr 2	2003	6 st
Nr 2	2004	3 st
Nr 4	2004	33 st
Nr 1	2005	15 st
Nr 2	2005	11 st
Nr 3	2005	19 st
Nr 4	2005	36 st
Nr 1	2006	1 st
Nr 2	2006	3 st
Nr 3	2006	42 st
Nr 4	2006	18 st
Nr 1	2007	slut
Nr 2	2007	40 st
Nr 3	2007	5 st
Nr 4	2007	13 st
Nr 1	2008	20 st
Nr 2	2008	49 st
Nr 3	2008	50 st
Nr 4	2008	17 st
Nr 1	2009	50 st
Nr 2	2009	slut
Nr 3	2009	10 st
Nr 4	2009	10 st



Skicka namn och address samt vilket/vilka nr ni önskar till
fordredaktor@telia.com eller smsa 070-8934303

SKA DU ÅKA PÅ NÅGON TRÄFF??

Glöm inte att ta med kameran och anteckna lite om hur det var till klubbtidningen!
Känns det svårt att veta vad du ska skriva?
Ring eller Maila redaktören så kan du få en lathund att fylla i!
Allt material mottages tacksamt!

Jonas Ekbergh
Videvägen 44, 83255 Frösön
Tel 070-8934303
fordredaktor@telia.com



På grund av omstrukturering av vår klubbshop så ligger den nere tills vidare. Förhoppningsvis kommer den igång i någon form under sommaren. Lotta har idag av sagt sig uppdraget som shopansvarig, vilket vi i styrelsen tycker är mycket synd och vi hoppas på att hon ändrar sig och kommer vilja fortsätta med shopen en tid till. Förhandling pågår. Väljer hon att avstå, så respekterar vi detta och tackar givetvis för alla de år hon hållit i shopen. När denna tidning kommer ut så vet jag hennes svar och kommer meddela detta på hemsidan om och hur det kommer se ut framöver.

www.clubofamericanford.se

PRATSUGEN?

Kört fast i garaget?
Bolla idéer och "prata" med likasinnade på klubbens eget forum på hemsidan!
Här kan man också planera träffar, köpa och sälja samt bara snacka om vad som helst.

Gå in på hemsidan
www.clubofamericanford.se

och var med du också!

POWER VÅRMARKNAD LIDKÖPING

ÅRETS POWER VÅRMARKNAD hade flyttats från Tibro till Lidköping och av gammal tradition så brukar styrelsen (som håller årsmöte samma helg) hålla i montern på marknaden.

Så även planerat detta år men redan på fredag kvällen ringer vår nya ordförande i Örebro Christian Nilsson och säger "vi har varit och ordnat så vi får komma in och börja sätta upp montern redan i kväll". Kanon tänkte jag, då slipper vi kliva upp kl 06.00 på lördagen för detta arbete.

Vi träffades jag och fam. Nilsson i en jättearena och jag tänkte att hur i hela friden ska de kunna fylla detta hav?

Vi blev anvisad plats och började bygga upp montern, snart utökades den av en Ford Falcon cabriolet som fick representera Fordkoncernen och som bidrog till att montern blev trevligare.

Så kom då lördag morgon och Christian hade tagit på sig att öppna på morgonen. Själv tog jag och Claes Staaf en promenad från hotellet till arenan, där möttes vi av en full arena med massor av säljare och trevlig stämning.

Christian var i full gång och stod och värvade nya medlemmar som han aldrig hade gjort något annat. Jag frågade om han behövde avlösning men fick till svar "nej det behövs inte det här är kul" och det syntes att han trivdes så han fick fortsätta värva medlemmar.

Claes och jag fick gå runt detta jätte hav och kolla på försäljare och snacka med folk då vi inte satt och höll sällskap i montern där många medlemmar kom och surrade en stund.

Vid 12-tiden så lämnade vi över montern till Christians pappa Lennart med tjejer som fortsatte värva folk till klubben. Vi fick ihop 9 nya medlemmar denna dag och några till veckan efter.

Marknaden samlade ca 9000 besökare och var Christians elldop (detta var hans första uppdrag sedan han blev Örebrosektionens ordförande tidigare i mars) och det klarade han med bravur. Jag tror t.o.m. att han växte en tum eller två för längre blev han i alla fall.

Söndagen avslutades med fika ute i Hovby och en rundtur bland Fordarna där.

Speciellt tack till fam. Nilsson för trevlig helg och vi är flera som hoppas att det blir en repris nästa år.



PROJEKT 410 "DEL 3"

NÅDDE VI VÅRT MÅL med bl.a. mer vrid, vettig bränsleförbrukning och god hållbarhet?

-Mer vrid, absolut.

-Vettig bränsleförbrukning, ja.

-God hållbarhet, vet vi inte ännu men inga otrevliga överraskningar har dykt upp än så länge så förutsättningarna för många problemfria mil är goda.

Motorbytet skedde inför sommaren 2009 så ett antal mil är avverkade med bara positiva erfarenheter. Skillnaden mellan 332an och 410an är på gränsen till enorm, tänk vad mer slag kan göra skillnad och att motorn är komponerad med en tydlig inriktning.

Målet mer vrid. Idag rullar -58an lätt och drar en husvagn utan minsta protest. Motorn låter härligt grov och levererar mer kraft, samtidigt som den går mjukt och utan vibrationer. Målet är nått, till och med i överkant vad som kunde förväntas.

Bränsleförbrukning. 1.36 l/mil mellan U-a och Rättvik. En Ford Fairlane -58 väger ju sina kilon i "plåtcautförande", klart godkänt och det med en överflyttad Edelbrock 600 förgasare som inte är ombestyckad. Så det kan möjligen finnas lite till att hämta med lite tester av andra nålar och munstycken samt att laborera lite med tändningen.



God hållbarhet. Som sagt så kommer detta att visa sig framöver. Men med genomgående korrekta delar, rätt mått och toleranser så borde detta fungera väl. Dessutom är hela roterande paketet balanserat så detta kommer inte att ställa till något oväntat. Förutom att allt kan hända hur noga man än varit.

Se ut som grabbarna i Dearborn hängt ned motorn 1958. Planen var ju att använda FE-delar rakt igenom och att allt skulle passa efter 332an. Nu är det ju inga större skillnader utvändigt på FE-serien med avseende på motorfästen, låda, stag, kablar o.s.v. Så montaget gick utan frågetecken. En kul detalj är att vi monterat ett par CJ-ventilkåpor på motorn. Inget som kanske syns eller sticker ut direkt men med dessa lackade i samma Ravenblack som motorn så ger det ett riktigt juste intryck. Och så använde vi original luftrenare så det ser riktigt "Stock" ut.

Sammanfattningsvis så har detta bygge varit riktigt kul. FE-serien erbjuder en massa varianter på borr, slag, toppar, insug, grenrör. Så det är kul att plocka ihop en lite "smalare variant" av denna. Extra kul var det att öppna paketet med Holman Moody veven, en raritet. Så nu hoppas jag att brorsan får fortsatt mycket nöje med sin Ford -58 med FE410"

I verkstan har jag i just nu två intressanta Ford-motorer. En 302" Boss som helrenoveras och som ska bromsas inom kort. Samt en 428"CJ som kommer att vara klar om några veckor. Har du några funderingar kring din motor eller går i tankarna att renovera eller bygga något extra. Så slå en signal så kan vi titta på hur vi löser detta

Många hälsningar och en önskan om vår, sommar och värme. När detta skrivs är det minus 22 grader (i skuggan).

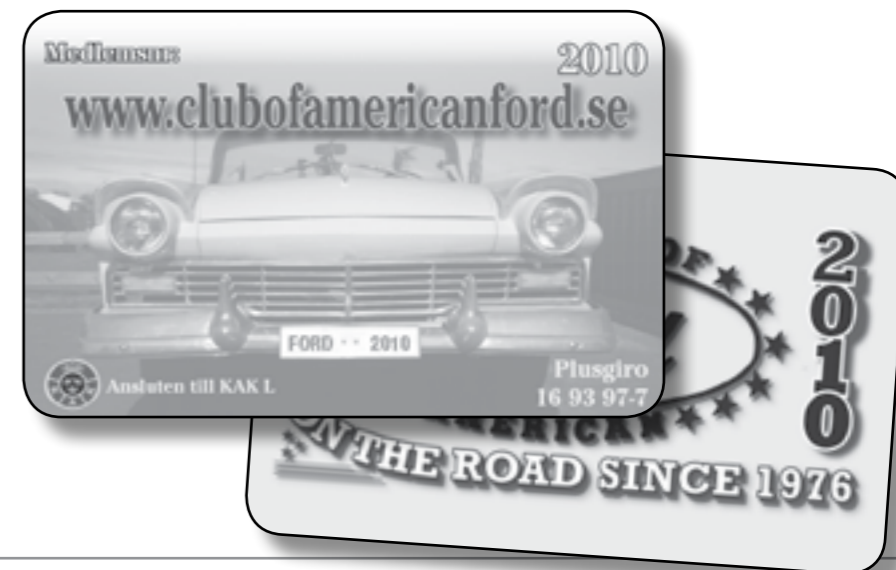
Eventuellt på återhörande!

ARNE ANDERSSON 467 AA-Engineering
www.aaengineering.se

FAMILJEMEDLEMSKAP

CLUB OF AMERICAN FORD är en familjeklubb och familjen ingår i ett medlemskort. Det går om man vill anteckna flera namn på familjemedlemmar vid inbetalning av medlemsavgiften så skrivs de in på medlemskortet.

Familjemedlemmar anses de vara som stadigvarande bor på samma adress. Vid gåvor, presenter och annat medlemsrelaterat så gäller: Ett medlemskort = en gåva om inte annat sägs. 2 medlemskort eller flera i en familj kan vara lämpligt när man äger varsin bil eller om man så önskar.



NYA MEDLEMMAR

Klubben har fått nya medlemmar i år (t.o.m. 15 april) som vi hälsar varmt välkomna till vår gemenskap.

- 0085 **Willy Gustavsson & Anita Eriksson** NÅS
- 0124 **Magnus Wikström** PITEÅ Ford Torino GT 1970 cab
- 0134 **Lars Ahlbom** SALA Ford Galaxie 1963½
- 0125 **Christer Eriksson** NYLAND Mercury Cougar 1970, Mercury Cougar XR7 1969
- 0140 **Stefan Skoglund** STIGEN Ford Sunliner 1956
- 0141 **Tommy Wahll** LINDOME Ford Galaxie 1967
- 0142 **Mikael Lindqvist** SANDHEM Ford Galaxie 1963
- 0145 **Göran Arvidsson** LIDKÖPING Ford Galaxie Skyliner 1959
- 0146 **Jan-Evert Björnberg** TIDAHOLM Mercury Monterey 1958
- 0147 **Harald Nyberg** FALKENBERG
- 0148 **Björn Eriksson** SPÅNGA Lincoln MK V 1979
- 0159 **Lonny Larsson** DEGERFORS Lincoln 1975
- 0342 **Seppo Halonen** NORRSUNDET
- 0353 **Åke Enström** KRAMFORS
- 0362 **Friedrich Neuendorff** NATTRABY Ford Torino GT 1971
- 0393 **Jan Holmsten** SÖRÅKER Ford Torino GT Conv 1971
- 0394 **Mikael Mårtensson** UDDEVALLA
- 0404 **Åse Grip** MÖRBY Ford Mustang conv 1965
- 0414 **Lennart & Camilla Nyman** SKÄRBLACKA Ford Thunderbird 1966
- 0572 **Susanne Fredlund Eriksson** KÖPINGE Ford Galaxie 500 1964
- 0628 **Tomas Lindvall** LÖBERÖD Mercury 1957
- 0635 **Tor & Lena Karlsson** NYKÖPING Mercury 1954
- 0920 **Jimmy Carlsson** KATRINEHOLM Mustang conv 1969, Mustang Mach 1 1970

Mycket välkomna!

**VÅRPICNIC
TILL
TULLGARNNS
SLOTT**

15/5 vårpicnic till Tullgarns slott med privat guidad tur av slottet. Sektionen står för kostnad av guiden som kostar 2900 kr. Inträde kostar 70 kr varav sektionen står för 20 kr så det kostar 50 kronor per besökare.

**Vi träffas vid Shell Alby
kl. 09:30 avgång 10:00**

Frågor så ring Mexi på 070-92 23 813.

mvh Mexi

VINTERTANKAR!

HÄR SITTE MAN I SMÄLLKALLA VINTERN på sin kammare och funderar på olika saker som t.ex var tog den globala uppvärmningen vägen? Fint om det fortsätter så här, med såkallat "normalt" väder, så vi slipper tykna kommentarer när vi tankar våra klenoder på sommaren. Ja, ni vet "tänker du inte alls på miljön?" Hörde om en kille som brukar svara: Jo därför har jag beslutat att inte flyga till Thailand i år! Bullseye!! Miljölobbyn kan sitta hemma och återvinna sina sandaler och käka linsoppa så mycket dom vill så kan vi få fortsätta vårt arbete med att bevara vårt kulturarv.

Visst ska vi vårda miljön, inget snack om det, men det får ju vara rimliga proportioner på debatten.

EU kom ju faktiskt med ett uttalande förra året om att det jobb vi lägger ner på att bevara gamla bilar är mycket värdefullt. Kul att dom begriper det! Nåja det var inte detta jag skulle skriva om egentligen utan lite grann om vad vi pysslade med i Göteborgssektionen under 09.

Jag blev utsedd till "reporter" för sektionen och gjorde väl inget vidare jobb eftersom jag inte lyckades hosta upp en enda rad om våra träffar och dylikt.

Det hjälper tydligen inte att jag kommer från samma kommun som Camilla Läckberg och är lika söt som hon, hehe, när inspirationen inte kommer, så går det inte att pressa fram något.

Men nu flödar det på igen så nu jädrar i min lilla växellåda ska det bli annat av!

Vi började tidigt på säsongen med en grillträff vid Bohus fästning i Kungälv den 17:e April på initiativ av vår ordförande Reine. Minns inte riktigt men jag tror det kom 14 bilar.

Vädrets makter var med oss denna dag och vi hade det väldigt trevligt. Roligast var det att se Reine krypa omkring på marken och tända grillar!!

Hursomhelst så var det väldigt kul och vi hoppas ju naturligtvis på en upprepning i år, Reine! →



Årsträffen är ju redan väl genomgången så den hoppar vi och går direkt på Backamo Classic som gick av stapeln 3-5 juli. Skulle tro att vi ett 20 tal bilar hade slutit upp och det var riktigt varmt och skönt, arrangemanget sköttes mycket bra och man får alltid en känsla av att vara lite speciell för arrangörerna när man är på Backamo. Blandningen av bilar och konsthandverk kan ju verka lite udda men funkade bra enligt mitt sätt att se det. Vår vice Emil (gemenligen kallad Emil Ford av mig, efter sångaren med Still m.m) höll i våra biljetter och annat praktiskt.

Hans fina A-Ford tilldrog sig också mycket intresse och gav upphov till ett "dåligt" skämt, och här kommer det: Do you know why Emil bought an A-Ford?

Because he could A-(f)ord it!!

Wheels and Wings 17-18 juli är ju också en träff som klubben brukar närvara på, så också i år.

Här är det svårt att uppskatta hur många vi var eftersom ett stort antal bilar passerade ut och in i fältet under dagen och själv stod jag mest och tittade på en otroligt fin Falcon Futura-64 (Falconfreak som jag är, kan man söka för det tro?) som stod parkerad "tail to tail" med min.

Jag hade ett trevligt samtal med ägaren Clas-Göran Lund om bilen och Falcons förträfflighet i allmänhet. Reine var i matlagningstagen igen (har du aldrig funderat på kockbanan Reine?) och serverade korv me'brö' och så det skvatt! En fin dag i sköna människors sällskap, vad mer kan man begära? Cruisingen som jag tyvärr inte hade möjlighet att delta i var en blötare historia förstod jag (regn då förstås.. vad trodde ni?).

Sorry..det var inte meningen att jag skulle ta med mig solen hem till Bohuslän.

5:e till 9:e augusti var det så dags för Grensetreff i Halden på lördagen var klubben representerad uppe vid fästningen och den här gången hade vi verkligen fått en kanonplats (ja det är ju en fästning!). Denna gång dök 6 medlemsbilar upp och det får nog räknas

som succé om man jämför med förra årets klena resultat. Det blev en del nya medlemmar också och mycket material delades ut, givetvis är samma plats bokad till nästa träff.

Tack till er som dök upp, speciellt vill jag nämna Magnus Johansson från Varberg (ja, Stannareddå om vi ska vara noggranna) som körde upp dan före, nattade över bak på Rancheron tillsammans med sin bättre hälft för att delta i träffen och leverera Fordbanderollen, gasolbrännaren m.m.

Starkt jobbat, hoppas ni kommer i år också!

Sista rapporten kommer från Wild and Crazy i Uddevalla. Där kan jag säga att det inte blev en omedelbar braksuccé Det var ju första gången som jag försökte i och för sig så det är väl bara att komma igen med nya krafter nästa gång. Som tur var hade jag med mig Ann-Christin och Peter från Örebrosektionen i bilen så jag var ju inte ensam. Ensam hade jag ju inte behövt bli heller visade det sig då ju faktiskt en rykande färsk medlem, Nils Bäckström från Frölunda dök upp efter en stund i sin Ford Torino från 1969. Välkommen i klubben Nils och vi ses väl i Uddevalla nästa gång också? Jag gjorde reklam för klubben i Tv också ,det dök upp ett team från lokal-Tv och började fråga om varför jag besökte Wild and Crazy, så jag tog ju tillfället i akt och berättade om klubben. Så på det hela taget så blev det bra i alla fall!

Nu börjar snart en ny säsong och jag hoppas att vi möts ute på träffarna i år också, och kom ihåg ta med er egen bil och parkera med klubben. Ska klubben växa och frodas så måste vi synas!

HAPPY MOTORIN'
ÖNSKAR
SHIFTY 277

OL

I HARRY POTTER EXISTERAR EN PERSON som inte får nämnas vid namn, här i Skåne har jag slutat att nämna en årtid vid namn. Alltså, ska inte kommentera vad som händer utanför dörren. Men ändå, det verkar som den globala uppvärmningen missat en liten fläck här runt mej. Får försöka se något positivt i all galenskap. Sport tex ska va bra för hälsan har därför börjat sporta på väldigt hög nivå. Ni som känner mej börjar väll undra, men så är det. Så häromkvällen när damerna tog silver i sprintstaffet flytta jag soffan över 85 cm med mitt sparkande.

Åsa kom o undra va i alla glödheta som stod på. Vi tog medalj ropa ja glatt, alldeles varm o svettig sjönk man ner i soffan vilket lopp vi gjorde. Eftersom under-teknad deltaget i de flesta grenarna i vinterspelen borde ju vågen visa en minskning med en 35-40 kg men men men. Förmodligen var ölen, chipsen o allt annat som man proppat i sig framför tvn om nätterna fullt med dopingpreparat. Mina muskler har svällt ordent-

ligt på 14 dar, tom mina svullobyxor börjar att kännas som Fantomens trikaer. Eftersom inga varma kläder längre passar så får vi hoppas på värme ute istället. MMM V8 muller, långa ljusa kvällar o nygrillat. SUCK, då va vi där igen, goer mad o dricka, mumma.

Tuggande på en morot går jag ut o ser om garageportarna töat fram, kanske det går. Jodå, där skymtar pärlan i skumrasket. Tittar mej omkring, ingen ser mej. In bak ratten, ner med rutan o ut med armbågen, mmm torrkör en stund det börjar nästan lukta sommar. Blir det nått eldat i pannan idag, hörs det från huset. Visst svarar jag glatt letar torra stickor bara, snart, snart ska vi åter ut o glida i sommarnatten. Stänger portarna drar upp kragen på jackan, än biter nordanvinden o visst syns någon enstaka snöflinga virvla förbi i luften men snart, vänta bara.

BLADH

KÖP & SÄLJ

Medlemmar har påpekat att vi har en dålig köp och sälj i tidningen. Detta vill vi naturligtvis ändra på genom att be om mer köp och sälj material. Det ni vill köpa/sälja skall höra till bilhobbyn. En nyhet är att Web forumet och tidning utökar sitt samarbete så att det som kommit in på forumets köp och sälj även kommer med i nästa tidning och tvärt om, har ni sänt in till tidningen så läggs det även in på forumet. Köp och säljforumet på webben kommer göras om så att annonser bara ligger kvar i 6 mån sedan kommer de raderas. Har man det man annonserat kvar så får man lägga in en ny annons efter 6 mån. När ni sålt/köpt varan så snälla släng iväg ett mail till oss så plockar vi bort annonsen.

fordredaktor@telia.com burken@burken.biz

KÖPES

Medlem 0085

Mexfiltar till min Galaxie 59 4dörrars-ht Obs! dom gamla med spetsar vända mot varandra. willy.gustavsson@hotmail.com

Medlem 0853

Fäste för gasstagen. Skulle behöva ett komplett fäste med stagen för kickdownen och från fästet till förgasaren till en 390 med c6a.

tommy.larsson@mora.mail.telia.com

Medlem 0410

Fönsterhiss. Söker en frisk fönsterhiss till en Fairlane 500 XL cab 1966 förardörr, skulle tro att det är lika till 2 Dörrars ht.

Dragkrok .Söker ett drag till min Fairlane 500 XL cab 1966, eller någon som vet ett lämpligt drag att bygga om så det passar & blir godkänt.

Mats. 070/21 65 693 el. 0243/85 635

Medlem 0392

Teapot förgasare. Jag söker en Holley 4000(teapot) till en Mercury 292 1955,det måste vara detta nr. ECK-9510-List 1074...Hör av er om ni har en liggandes,söker helst en som är renoverad men även obj är intressant...Det är samma listnr till T-bird 55..Mvh: Ricky 070-42 75 489

Medlem 0473

lockservopump. söker lock till servopump eller komplett sådan.sitter på en 289 galaxie 64. Lefte 070-64 29 418

Medlem 0674

Stötfångarhorn bak till Customline -54. Söker ett vänster bakre stötfångarhorn till 1954 Customline. Bra eller dåligt krom har ingen större betydelse, men gärna bra då stötfångaren är omkromad. Kontakta Berndt Larsson på 070-3799447

SÄLJES

Medlem Nr 0222

Har en del prylar till ford 59 som: 2 par bladfjädrar lister till skärmar, dörrar, bakskärm, skärmkanter, framruta nedre kofongare fram bak, kardanstång, rattstång, framvagnsdelar, 2 ports insug, grenrör, samt lådor med lite smått o gott telefonnr 076-11 00 608

Medlem 0097

Diagonal däck med vit sida. 14 tum. Säljer Ett styck Cocker classic G78-14 med ca 8-9 mm mönster kvar. Vita är två tum nåt. Använt en säsong eller möjligen två. Praside halva nypriset. Finnes även ett par liknande utslitna lämpade till reserven för kaffepeng. Roger 0370 467 57

VART MAN VÄNDER SIG?

Presidenten

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar mm.

Vice Presidenten vicepresident@telia.com

Sköter Presidentens arbete när Presidenten saknas samt i övrigt bistår och avlastar Presidenten

Sekreteraren tujaka@hotmail.com

Medlemsregistret och Matrikeln. Hit hör du av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

Kassören Ro4@telia.com

Ekonomi och Inbetalningar. Hit hör du av dig om du gjort en inbetalning och sedan inget hört.

Din Sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen. Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff. Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor, sektionsordförande återkommer med svar till dig om han inte kan svara på din fråga.

Redaktören fordredaktor@telia.com

Allt som rör Tidningen och Tryckeriet, Till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet.

Shopen

Då det gäller material du vill köpa. (Dock ej äldre magasin då du vänder dig till Redaktören).

Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster burken@burken.biz

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där. Även Forumet, Medlemsbilar, Problem med inloggning. Medlemskap på forumet, Olämpligt innehåll, Hit sänder du dina träffbilder mm.

VÄLKOMMEN!



CLUB OF AMERICAN FORD, Stationsvägen 29 B, 617 32 Skärblacka
Tel 011-579 72 • Mobil 070-51 345 02 • Plusgiro 16 93 97-7

PRESIDIUM



PRESIDENT
Vakant



www.clubofamericanford.se
vicepresident@telia.com

VICE PRESIDENT
Jonas Ekbergh
Videvägen 44
832 55 Frösön
070-6562990



SEKRETERARE
Tuija Jansson Karlsson
Stationsvägen 29 B
617 32 Skärblacka
Tel 011-579 72
070-51 345 02
tujaka@hotmail.com



KASSÖR
Rosie Forslin
Fällevägen 17
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
Alt 073-859 64 92
ro4@telia.com



WEBB-MASTER
Miika Hagberg
Frans Bloms Gata 20
603 78 Norrköping
Tel 0733-80 92 05
webmaster@clubofamericanford.se

Hemsida
Forum
Säljes/köpes
www.clubofamericanford.se

REDAKTION

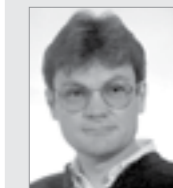


REDAKTÖR/Ansv.utg.
Jonas Ekbergh
Videvägen 44
832 55 Frösön
070-6562990

fordredaktor@telia.com

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver
nödvändigtvis inte alltid överensstämma med
Club of American Fords värderingar och stadgar.

FÖRSÄKRINGSANSVARIG



Per-Håkan Andersson
Brändåsen 110
692 93 Kumla
0708-24 27 97
per-hakan@osg.nu

Utgivningsplan för Fordmagasinet:
Nr 1: februari • Nr 2: maj
Nr 3: oktober • Nr 4: december
Plusgiro 16 93 97-7
Medlemsavgift 350:-/år

SEKTIONER



Stockholmssektionen:
Mats "Mexi" Österman
Stensövägen 7 7tr
138 32 Älta
08-594 318 31
0709-223813



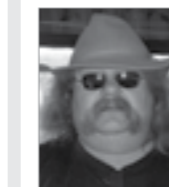
Södra sektionen:
Bertil Persson
Onslunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66
bat_mobile@onslunda.nu



Göteborgssektionen:
Reine Ericsson
Norrmannebo 545
442 92 Romelanda
0303-25 08 37
070-999 41 78
mia-reine@spray.se



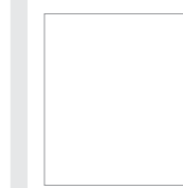
Stockholmssektionen:
Falcon Janne
08-647 61 42
0708-22 82 00



Vice sektionsordf.
Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.



Vice sektionsordf.
Emil Karlsson
Västra Gatan 49
442 31 Kungälv
0303-22 37 66
070-215 97 13
emil.r.karlsson@telia.com



Örebrosektionen:
Christian Nilsson
Skaragatan 14 B
531 32 Lidköping
Tel 0708-50 78 22

hovby_raggaren@hotmail.com



Jönköpingssektionen:
Claes Staaf
Strandvägen 92 A
591 46 Motala
Mobiltel: 0706 -777 976

jonkopingssektionen@hotmail.com



Vice sektionsordf.



Vice sektionsordf.
Torbjörn Rogsberg
Fornåsa Skrikstad 131
590 33 Borensberg
070-557 85 51



Vice sektionsordf.
Håkan Ullander
Ystarvägen 29
906 25 Umeå
090-18 24 46
Jobb: 090-70 17 57
Mobil: 070-266 33 35



Dalasektionen:
Vakant



Mittnorrland
Jonas Ekbergh
Videvägen 44
832 55 Frösön
070-6562990
mittnorrland@telia.com



Kontaktman
Norra Norrland:
Nils Mattila
Storstigen 2
974 32 Luleå
0920-22 35 38



FIRMARABATTER gynna dem, de gynnar oss

STIGS AXLE & PARTS
Medlemsrabatt enl. ök.
Generalagent för Mark Williams.
Delar till 50+60-talare.
Bygger bakaxlar
Säljer nya + beg. delar
Tallvägen 14
610 41 Ringarum
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09
www.axleandparts.se

MECA BILDELAR
Allt under ett tak -reservdelar
Plåt, avgassystem, verktyg mm.
Rågsvedsvägen 102
124 65 Bandhagen
Tel: 08-556 207 30

HK'S BILCENTER
Pennzoil motorolja
kartong om 12 l. postorder 30 %
Hornulls Strand 15
117 39 Stockholm
Tel: 08-84 37 00

TOMAS ULLMAN
Diverse Ford-delar
Västra vägen 14
430 91 Hönö
Tel: 031-96 96 91, Tomas

K GRANATH BILDELAR AB
Varierande rabatt
Beg till USA-bilar.
Box 2076
553 03 Jönköping
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

ÖVERÅS VETERANBILDELAR
Medlemsrabatt 10-20 %
Delar till 50-tal eller äldre
Hövdingegatan 11
824 00 Hudiksvall
Tel: 0650-182 65
fax: 0650-182 57

MOTORMETROLEN
Medlemsrabatt 10-50 %
Nya och beg saker
Hantverksgatan 8, Box 73
954 00 Gammelstad
Tel: 0920-25 71 50

AIR COND CENTER
Medlemsrabatt 15 %
Service och reparation av AC
Reservdelar och tillverkning av slangar
Tantogatan 73 B
118 42 Stockholm
Tel: 08-65 86 700
fax: 08-65 85 533
www.aircondcenter.se

AUTOREP
Medlemsrabatt minst 10 %
Rabatt på arbeten och delar
Även import av bilar och delar från USA
Produktv. 3
Skellefteå
Tel: 0910-186 54, Christer
www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB
Medlemsrabatt 20%
Reservdelar till Ford Mercury
Lincoln
Delar även till äldre bilar
Sisjökullegatan 2,
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-68 56 40, tala
med Uffe

LÖVEN
Medlemsrabatt 0-25 %
mot uppvisande av medlemskort
Runebergsgatan 44,
611 37 Nyköping
Tel: 0155-28 78 78

LUNDGREN SVERIGE AB
Fd Hymab.
Klubpris på hela sortimentet
Idrottsvägen 31B
702 32 Örebro
Tel: 019-26 10 20
Fax 019- 26 06 68

CUSTOM BILDELAR
Medlemsrabatt 10-15%
76 olja, Hansens sortiment
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 09 96
www.customracing.se

CUSTOM RACING
Paketpris vid hela
renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

CENTRALA GUMMI
Medlemsrabatt 10-50%
Däck och Fälgar
Västthagagatan 5
703 46 Örebro
Tel: 019-26 30 10 , Alf,
Per, Ola
www.centralagummi.com

PRO PARTS
Medlemsrabatt 5-15%
Nya och begagnade bildelar
Gäller ej specialerbjudanden
samt vissa begagnade delar
Box 158
795 22 Rättvik
Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY
Medlemsrabatt 10-30%
Mattor, Cabbar, Vinyltak
Gummi, Filtlister, Inredning
Tel: 0521 -22 40 80
Fax: 0521- 22 40 81

HANSEN RACING
Medlemsrabatt Från 10 %
och upp på hela sortimentet
Gäller vid köp i vår butik
Kälvestavägen 110
163 54 Spånga
Tel: 08-474 50 00

**OLJEMARKS
BILFJÄDRAR AB**
Medlemsrabatt 15%
Tillverkar och reparerar
Enköpingsvägen 80
174 46 Sundbyberg
Tel: 08-564 90 580
Fax: 08-733 53 10
www.oljemarks.se

HARAMBEE HOBBY
Medlemsrabatt 10 %
Bilmodeller i plast och
metall
Rådmansgatan 25
Box 260 20
S-100 41 Stockholm
Tel: 08-411 62 90
Fax: 08-411 45 02
www.harambee.se

ROGERS CUSTOM
Medlemsrabatt 10 %
På hela sortimentet
Östergärde Industriområde
417 29 Göteborg
Tel: 031-83 01 70
www.rogerscustom.se

KLINTBERG&WAY
Medlemsrabatt 15 %
En del Ford prylar i lager

CUSTOM RACING
Paketpris vid hela
renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

AMERICAN RACING
Medlemsrabatt 10 %
Gäller hela sortimentet
utom vissa undantag
Gillbergagatan 32
581 11 Linköping
Tel: 013-10 46 80
www.americanracing.se

DÄCK CENTER
Medlemsrabatt 10 %
Finspångsvägen 65
602 13 Norrköping
Tel: 011- 13 13 59
www.dackcenter.nu

**BROMSHUSET
KRISTIANSTAD**
Medlemsrabatt 10% tala
med Per Bromsband,
Renoveringar av ok mm
Till de flesta bilar
Tel: 044-10 33 71

**STANDOX
STOCKHOLM**
Nettopriser
(Ring före besök)
Allt i Billack
Även verktyg för dylikt
Fraktflygargatan 7
128 30 Skarpnäck
Tel: 08-447 34 80
www.standox.se

**BS MEKANISKA
MOTORKYL**
Medlemsrabatt 10 %
Spårvägen 1
521 02 Falköping
Tel: 0515-72 17 80
www.bsmekaniska.se

**CUSTOM
AVGASSYSTEMET**
Medlemsrabatt
10 % tala med Thomas
Drive in lagning
Platsbygger, Svetsar, Bockar
Mariéhällsvägen 28
Bromma
Tel: 08-28 89 28

MOTORMAN AB
Medlemsrabatt 10-20 %
Gäller Delar, Tillbehör
Har Trimdelar till alla
Fords motorer
Utför renovering och
Trimningsarbeten
Skrantabacken 29
691 42 Karlskoga
Tel: 0586-523 60

**BILSPORT & MC
SPECIALFÖRSÄKRINGAR**
Tel 0470-201 25
www.bilsport-mc.com

Klintberg & Way
Stensättravägen 1
127 39 Skärholmen
Besöksadress: Strömsättravägen 15
Tel 08-6808880
Prata med Bellqvist

**FIRMARABATTER
NORGE
ÅKE GUSTAVSSON**
Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)
Allt i Automatgear och reservdelar
Idelevegen 22
1750 Halden
Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE
Medlemsrabatt 15 %
Allt i Automatgirkasser
Bakaksling og fordeling
Postboks 134
5090 Nyborg
Tel: 05- 19 12 30

US AUTOPARTS
Medlemsrabatt 12 %
Ford originaldelar
det meste på lager
Östre Rosten 4A
Box 6060
7003 Trondheim
Tel: 72- 88 08 70

BILSPORT A/S ULVEN
Medlemsrabatt 10 % på delar
Strömveien 233
0668 Oslo
Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO
Medlemsrabatt 15%
Ford originaldelar, Reservdelar
Bruktedeler, Karosseri, Verksted
3410 Sylling (Vid Drammen)
Tel: 03-85 61 31

Fordklubbens Kalender sommaren 2010

Stockholm

- 15/5 Vår-picnic, Tullgarns slott.
Samäkning från Shell, Alby, samling 9.30, avfärd 10.00
Kontakt: Mexi 0709-223813
- 5/6 Fordmarknad Högsta (utanför Uppsala)
Gemensam avfärd från Hagsåtratorg kl. 8.00
Kontakt: Mexi 0709-223813
- 21/8 Wheels Nats Barkarby, med Stockholms cruising.
Klubben har fälla i Barkarby.
Kontakt: Mexi 0709-223813
- 11/9 Höst-picnic till Skokloster.
Samling och avfärd från parkeringen Haga Norra, samling 10.00,
avfärd 10.30
Kontakt: Mexi 0709-223813

Örebro

- 24/4 P-G Larsson, Tibro
Start kl. 10.00
Kontakt: Christian 0708-507822
- 1/5 I:a maj-kortage, Norrköping
Samling från kl.12.00. Avfärd kl.14.00
Kontakt: Tuija 070-5134502
- 5/6 Classic Motor, Årnaboda
Kontakt: Hasse & Lotta 070-5663222
- 8-10/7 Power Meet, Västerås
Kontakt: Christian 0708-507822
- 24/7 All Car & Bike Meet, Askersund
Kontakt: Henke 070-5544774
- 28/8 Rallarsvängen, Hallsberg
Kontakt: Hasse & Lotta 070-5663222
- 25/9 Höstrally, plats meddelas senare
Kontakt: Christian 0708-507822

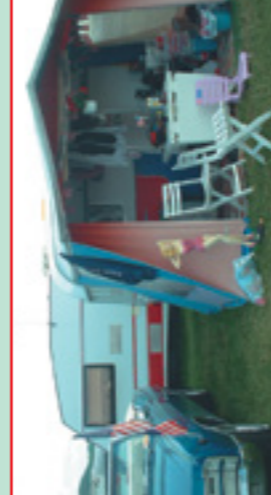
Göteborg

- 16/5 Fika/grillning, Kungälv fästning
Start kl. 13.00
Kontakt: Reine 0709-994178
- 22/5 Kungälv's cruising
Kontakt: Reine 0709-994178
- 29/5 ? Cruising Trollhättan
Kontakt: Reine 0709-994178
- 5/6 Power Meet, Nossebro
Kontakt: Reine 0709-994178
- 17-20/6 Årsträff 2010, Varberg
Kontakt: Reine 0709-994178
- 3-4/7 Classic Motor, Backamo
Klubben representerad 3/7
Kontakt: Reine 0709-994178
- 16-17/7 Wheels & Wings, Varberg
Kontakt: Reine 0709-994178
- 15/8 Bilsport Classic Grenseträff, Halden, Norge
Tel: 0586-523 60
- 21/8 Wild & Crazy, Uddevalla
Kontakt: Shifty 070-3154483

Skåne

- Fikaträffar, Finjasjön
Kontakt: Börje 0451-18920
- Power Meet, Hässelholm
Kontakt: Börje 0451-18920
- Utställning, Simrishamn
Kontakt: Bertil 0417-30166

**Mer aktiviteter
kan tillkomma under året.
Håll koll på vår hemsida
www.clubofamericanford.se**



Jönköping

Filkträffar, Motormuseet, Motala:
första söndagen varje månad

2-5/4 Elmia Custom Motorshow

2/5 Diö-dagen, Diö (norr om Älmhult)
Kontakt: Magnus 0470-756030
eller 0708-719405

5/6 Cruising, Skänninge

Tider kommer senare
Kontakt: Classe 0706-777976

6/6 Nationaldagsfirande, Skänninge

Klubbfalla öppnar kl. 8.00
Kontakt: Classe 0706-777976

31/7 Nasco Car Meet, Falköping med

cruising på kvällen

Klubbfalla öppnar kl. 9.00

Kontakt: Christer 0702-990847

4/8 Folkets Park, Huskvarna

Klubbparkering

Kontakt: Anders 0706-948177

14/8 Cruising, Tranås

Klubbfalla på utställningen

Kontakt: Classe 0706-777976

18/8 Motorcaféet, Ämne

Kontakt: Roger 0705-946757

29/8 Power End of Summer, Emmaboda

Kontakt: Classe 0706-777976

Dalarna

Filkträff under Rättviksveckan
dag och kontaktperson meddelas senare

Mittnorrland

11/7 Ranssele

Kontakt: Jonas 070-8934303

14/8 Riverside Cruisers

Kontakt: Jonas 070-8934303

28/8 Höging

Kontakt: Jonas 070-8934303

Norrland

Inga aktiviteter planerade vid pressläggning.

Hjärtligt välkomna!

TRÄFFKALENDER 2010

Ni är alla hjärtligt välkomna till vår

Stora årsträff i

Varberg 17-20 juni

