

# Ford

Årgång 32  
Nr. 4 2009

# MAGASINET

THE CLUB OF AMERICAN FORD

[www.clubofamericanford.com](http://www.clubofamericanford.com)



# Årsträffspecial



Nästa nummer februari 2010

# HÖSTRALLYT



## ÖREBROSEKTIONENS HÖSTRALLY

ENLIGT GAMMAL TRADITION så brukar jag alltid åka på Örebrosektionens höstrally.

Det var ju här jag en gång gick med som medlem 2004 och jag har väl alltid ansett denna sektion som min moderssektion även om jag officiellt tillhör Norrland.

Så även i år var den 60 mil (enkel) långa resan inplanerad till helgen den 19 september.

Då skriver sektionsordförande Henrik (som måste ha fått hybris el nåt) att rallyt blir av men ingen grillning efteråt. VAAAA?? Ingen grillning, nä nu jä... typ, tänkte jag. Ett höstrally utan grillning är som en stek utan sås, en bil utan motor, en dator utan tangentbord... Ja ni förstår vad jag menar, det fanns bara inte.

Upprörd över det hela så ringde jag upp Hasse och Lotta Sääv och Per-Håkan Andersson och ondgjorde mig över det hela. Va, ingen grillning sa Per-Håkan, klart vi ska ha grillning.

Jag fick liv i den gamle expresidenten och nästa dag ringde han tillbaka och sa att de på kort varsel satt samman en höstrallykommitté som skulle lösa frågan, klart det skulle bli grillning. (Vad Expresident Per-Håkan inte viste var att hans avtackningspresent skulle utdelas på detta rally, så jag såg det som ännu viktigare att vi hade en bra lokal att vistas i). Mer om detta i ett annat reportage i tidningen.

Efter några dagar ringer P-H till mig och säger "Nu är det ordnat med grillning och även lite samkväm efteråt för de som vill". Bra säger jag, då packar jag husvagnen och kommer.

Lördagen den 19 september bjöd på mycket vackert höstväder vid Café skogen Glomman och jag "kidnappade" Rosie att åka med mej i mitt "främmande märke". Vi hade jättetrevligt runt en bra bana med kluriga frågor som bland annat handlade om miles kontra km, hur varmt mitt avgasrör var (se mitt RPM vad som kan hända), kasta pappersflygplan mm mm.

När vi hade gått i mål (åter vid caféet) så samlades alla bilar och vi åkte kortege på krokiga men mysiga

bakvägar mot hemligt mål som var Bygdegården i Brändåsen (Hardemo bygdegård), där prisutdelning och bilbedömning hölls.

Tyvärr kommer jag inte ihåg vilka som vann rallyt, men så mycket minns jag som att undertecknad vann long distance (förvånande vaa?) en hängmatta skänkt av Lofbergs och att Benga vann bilbedömningen. Vad roligare (tycker jag iaf) var att en Mustang råkade passera på rallyslingan och stannade vid en kontroll och undrade varför det var så många Fordar i farten? "Jo Fordklubben har höstrally här, kom bort till Hardemo bygdegård lite senare så får ni träffa oss alla" svarade kontrollanten, och si det gjorde de och gick omedelbart med som medlemmar i klubben. Jag och namn vet ni ju, men iaf så hälsar jag paret i den Röda Mustangen mycket välkomna till klubben, (era utseendet glömmer jag inte iaf) hoppas få se er om inte annat i Hallstahammar 2010.

En vän till Christian Nilsson (vice Örebro) hälsades också välkommen in i klubben som ny medlem. Det bjöds på hamburgare så länge det räckte till och kaffe till prisutdelningen och för de som stannade ännu längre så bjöds på kvällskorv i nattmörkret till musik av Hasses mp3 fm-sändare och jag hade tur som hade lämpligt avstånd till min sovplats (ca 10-15 meter) på natten. Dagen efter var jag inbjuden på middag hos Hasse och Lotta innan jag begav mig hemåt och för att garagera ekipaget för denna säsong. Tack Hasse och Lotta för god mat.

Jag avslutar med att skriva att detta var mycket trevligt, vilket jag tror att alla som var där instämmer i, och till Henke säger jag "tack för den tid du var Örebrosektionens ordförande" och till Christian säger jag, "du har ett stort ansvar att axla, vi som var på höstrallyt vill inte ha det sämre nästa år". Tänkte en liten tanke, kanske kan fler göra som jag och campa på höstrallyt? Tack även till Rosie för trevligt sällskap. Och tack Örebrosektionen från redaktör

EKBERGH MEDL 479

## AVTACKNING EX PRESIDENT P-H

***I samband med Örebrosektionens Höstrally hölls avtackning med present till vår avgångna president Per-Håkan Andersson.***

Han belönades med en graverad kristallvas med fordlogga från Orrefors och Per-Håkan blev mycket rörd och tacksam för gåvan. Han ber att få tacka medlemmarna för den tid han var President i klubben.



## MINNS I NOVEMBER

HAR EN KOMPIS som mestadels levtt ensam, för ett antal år sedan fick han ett brev från Marlena Ivarsson angående ungarlars sexliv. Glad i hågen fyllde han i enkäten, regelbundet sexliv? Ja nästa fråga, När är det bäst, den gången på hösten svara han glatt. Kanske det är i sängen man ska tillbringa denna årstid för att stå ut med regn o rusk. Man kan ju också tänka tillbaka någon månad o uppleva sommaren eskapader en gång till.

I slutet på augusti fick vi för oss att åka till Åsas syster i Örnköldsvik. Damerna packa utrustningen o ja tvätta bilen (945 an suck) som ni redan förstått så fick jag det tyngsta jobbet.

Att lasta grejor som fyllt en sj-buss i en Volvo kombi kräver en del pusslande, men det gick.

Halv 7 en söndag morron bar det av mot foppa-land. Första timmen gick bra men utanför Ljungby hände det. Flash en blixtnytt i nyllet, var fan stod kameran? Hur fort körde jag? Vad får man hålla? Ner till 80 km i timmen, mitt goda humör försvann som en avlöning.

Damerna tittar oförstående på mej. Märkte dom inget yrhönorna?

Börjar leta efter en parkeringsplats för att få lugna ner mej. FLASH blixtnytt nr 2, nu får det vara nog, nu kör vi hem hela semesterkassan och körkortet på 5 minuter, nytt rekord eller?

Vilt svärjande förklara jag resan slut vi vänder mot civiliserade bygder igen. Tittar på Åsa som ler o skaka på huvudet, LER hur i hel... kan man sitta o le efter detta elände. Sen började bägge fnittra, detta övergick snart i ett hysteriskt skratt så tårarna rann.

Det visade sig va dottern som satt o fota Ior som hängde i backspegeln.

Likt detta stolta djur gled jag in på en rastplats, 2 skakiga koppar kaffe o en halv paket cigg fick mej att så småningom fullt lagligt att bege mej norrut igen. Efter ett par timmar kunde till o med ja le lite åt vad som hänt. Fast hastigheten noga kollades gick det fort norrut.

Huvudstaden passerades vid middagstid o plötsligt var klockan sen eftermiddag.

Sundsvall 17 mil kvar, kunde vara dax för en korvmä bröd. Denna goda o lätta måltid köpes i en liten luda som ligger längs vägen, beställs o blir levererad genom en lucka i väggen, hur svårt kan det bli. Ha ha här uppe har alla korvaluder byggts om till Pizzeria eller kebab-bar, efter 4 stopp utan korv gav ja upp, mot Ö-vik. Halv 9 var vi framme dock fortfarande hungriga, Åsas syster Ann bjöd på smörmad o en rejäl wiskey så det blev rätt bra ändå.



Dagen efter skulle vi göra stan, Åsa o Vicki hade någon slags hemlig överenskommelse om att hålla pappa på gott humör, så jag fick bestämma vad vi skulle göra först.

Norrlands Custom! Efter en del snurrande står man framför en kille som får höra att detta är stadens största sevärdighet. Efter att själv snackat ca 4-5 minuter utan svar frågar jag om man kan handla över disk. Shaoop, va? skicka han rörligt eller vad var det för ljud. Det hörs inget mer han bara tittar på mej. Ööö stift 272 55a får ja fram till sist. Killen tittar i en katalog, shaoop, hämtar stiften o lägger dom framför sig. 2 oljefilter till samma motor, får jag ur mej.

En ny titt o ett nytt shaoop och filtren hämtas. Åsa som kommit in undrar om han har några reklamklistermärken? Ska se svarar han, återkommer med några dekal som han lägger bredvid det jag köpt ett nytt shaoop. Betalar o går ut, ingen risk att han tjar ihjäl sina kunder. Förmodligen glömmar han inte heller den dagen då han såg sin första livs levande Skåning. Resten av dagarna vandra ja omkring som en helt vanlig turist på stadens gator. Önskar eder alla trevliga helger med många klappar, själv ska jag ge dottern ett blixtlås i julkapp, då kanske man kan låta henne följa med utan att hjärta håller på att stanna. O till sist, om nån frågar mej om ja handlat över disk på Norrlands Custom kan undertecknad stolt svara shaoop.

//BLADH

## PREMIE FÖR INSKICKADE REPORTAGE

UNDER SOMMAREN ställde jag frågan till styrelsen om att få belöna flitiga skribenter till Fordmagasinet. Min tanke var att skänka ett års medlemskap att fritt förfoga över till sig själv eller ge bort till någon vän som aldrig får fingrarna ur... till den som skickat in reportage till magasinet och som jag bedömde utifrån inte bara kvantitet utan också kvalitet.

Detta års pris går till med motiveringen: För troget kåserande och roliga berättelser samt stort efterfrågat av många medlemmar i varje nummer: Börje Bladh!

Grattis Börje. Meddela mig vem du vill ha 2010 års medlemskap i Fordklubben utställd på.

JONAS EKBERGH/ FORDREDAKTÖREN

# HÖRNAN *Hänt o hört*

# FORD

**Hejsan alla Fordmänniskor!** Nu kommer det att vara en bra (o slitsam för vissa) säsong med att fixa Forden till 2010. Jag vill bara säga, gräv inte ner er för det, vi har ju numera en bra informationskälla Internet + Ebay att skaffa delar. Det var svårare förr med 10-årsregeln med reservdelar. Självt kommer jag att besöka en USA-firma som heter Thunderbird Headquarters. Jag har varit hos dem på gamla stället, men inte det nya, de nu har skaffat. Det ligger i Concord Kalifornien USA. Jag ska försöka fixa till min bil med, är aldrig nöjd och blir aldrig färdig som det heter. Inför nästa årsmöte ska det bli skoj att komma ner till Varberg o hoppas då på bättre väder. Nu äntligen så är vi med MHRF sedan 10/10-09. Så det blir att sätta sig ner och kolla in reglerna och stadgarna. Till försäkringsbiten har jag och styrelsen utsett Per-Håkan Andersson att vara vår försäkringsansvarige med ansvar för kontakter och besiktningmän. Mer info kommer senare på vår webb om detta. Vi kommer även att titta på Bilsport- o MC-försäkring också. Vi återkommer när vi har rätt upp det hela. Sist o inte minst fortsatt att vinterfika o träffas, det gör en gott, man kan inte bara murvla in sig i garaget o jobbet samt familjen. Jag avslutar med att önska alla Fordvänner en trevlig mekarsäsong och en god jul och ett gott nytt Fordår.

ÖNSKAR TOMMY/PRESIDENTEN

## ELMIA 2009

FORDKLUBBEN PÅ CUSTOM MOTOR SHOW PÅ ELMIA 2009. I år valde vi att ha två tjejdäda bilar i Fordmontern. Ann-Charlott Lundins Mustang-72 cab och Isabells Anderssons Lincoln -58 cab.

**Fem medlemmar värvades ifrån olika delar av vårt land. Vi hälsar dem välkomna till klubben.**

**Isabell Andersson**, Huskvarna

**Rickard Forsberg**, Linköping

**Eilert Johansson**, Västervik

**Mattias Gustavsson**, Åseda

**Bengt Hammarqvist**, Stenkullen

Vi som jobbade på mässan var följande:

Anders Staaw/Ann-Charlott Lundin

Stefan Ottosson/Carl-Gustav Jonsson

Roger & Ann-Christin Carlsson

Christer Löfberg/Urban Karlsson

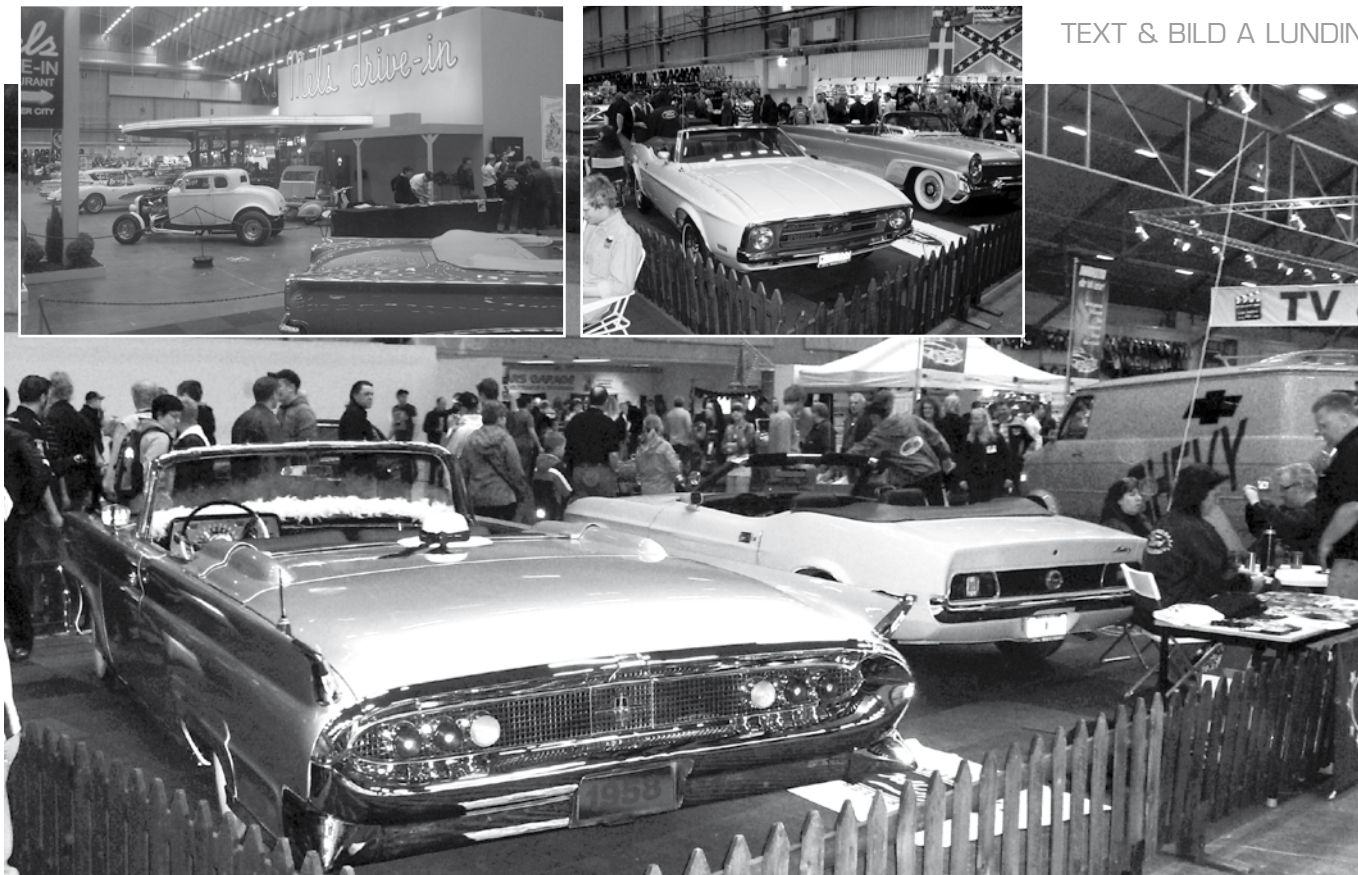
Fredrik Gustavsson/Stig Ivarsson/Claes Staaf

Bruno Olsson/Marianne, Bosse Junefjäll/

Anette Pettersson

Ett stort tack till alla som hjälpte till att bygga vår Fordmonter

TEXT & BILD A LUNDIN



# RPM



HEJ ALLA FORDMEDLEMMAR! Och God Jul och Gott Nytt År. I handen har ni nu ett extra tjockt Julnummer med mycket att läsa under helgdagarna.

Jag har tagit min tillflykt till vår fjällstuga i vinter, jag blir liksom lite rastlös hemma i lägenheten som sjukpensionär så då tycker jag att jag lika gärna kan vara här mera.

Här mår vi gott jag och hunden och övriga familjen träffar jag på helgerna och om jag av någon anledning behöver in till "stan", det känns helt ok.

Med detta nummer av Fordmagasinet så får ni även inbetalningskort för 2010.

Vi i styrelsen hoppas givetvis att ni vill vara medlemmar även för år 2010 och att ni känner er nöjda med vad ni fått ut av klubben under 2009, om inte så lovar vi er att vi skall göra vårt yttersta för att förbättra och göra klubben ännu mer attraktiv för våra medlemmar. Men för att vi skall kunna bättra oss så måste ni föra fram kritiken. Av kritik utvecklas man och jag ser det som något positivt att få lite kritik ibland.

Vi har en ny Webb som sakta börjar ta form vilket vi tycker är mycket glädjande.

Vi har även några nyheter att presentera och jag kan avslöja att vi nu är medlemmar i MHRF! Och i nästa nr skall vår försäkringsansvarige Per-Håkan Andersson (vår expresident) berätta mer om det i en artikel.

En annan nyhet är att det numera går att läsa senaste numret av Fordmagasinet på vår Webb cirka 1 månad efter att du fått den i brevlådan.

Vad har vi på menyn denna gång då?

- Jo detta julnummer ägnas mycket åt årsträffen
- Örebrosektionens höstrally har besökts av redaktören
- Lite mer från Elmia som inte rymdes i förra nr klämmer vi in
- Ett mekreportage från AAEngineering
- Vår käre Bladh's kåserier
- Ett reportage från av oss sponsrade dragracing-åkare
- Vi har även några träffreportage
- Samt ett skrotreportage.

Jag avslutar med att säga några visa ord som aldrig kan sägas för ofta. Tänk på att använda pallbockar!

Jag har en vän som skulle under bilen och kolla på ett växelreglage, bilen rullade av domkraften och han fick bilens heta avgasrör tryckt emot sig. Frun stod i duschen och hörde inte hans skrik. Han var helt säker på att hans sista stund var kommen då hon äntligen kom ut och hjälpte honom loss, då var han vid knappt medvetande, sönderbränd.

**Så tänk på säkerheten kära vänner!**

Mvh/  
Jonas Ekbergh  
Videvägen 44  
832 55 Frösön  
Tel 070-8934303  
fordredaktor@telia.com

**NÄSTA NUMMER  
UTKOMMER  
I FEBRUARI 2010**

**Material bör vara redaktören  
tillhanda senast sista december**

Februarinumrets tema blir Mek och Garage samt om det finns något kvarglömt träffreportage. Sänd in det du har till mig senast sista december.

Jonas Ekbergh  
Videvägen 44, 832 55 Frösön  
Tel 063-800 68 alt 070-893 43 03  
fordredaktor@telia.com

**PRATSUGEN?**

**Kört fast i garaget? Bolla idéer och  
"prata" med likasinnade på klubbens  
 eget forum på hemsidan!**

Här kan man också planera träffar,  
köpa och sälja samt bara snacka  
om vad som helst.

Gå in på hemsidan

**www.clubofamericanford.com**  
och var med du också!

## PROJEKT FE 410"



Ford FE 428" CJ Holman Moody. Monterad i Projekt 410"

FORDS FE-SERIE HAR FASCINERAT många entusiaster under ett antal decennier. En anledning till detta, är möjligheten till så många olika kombinationer av borr, slag, toppar och block. Det finns mer än 40 olika kombinationer (uppgift från Fordforum 54) att fundera över, några bra och andra mindre bra samt några som egentligen inte fungerar alls. Projekt 410" som jag vill delge er som en liten miniserie över tre avsnitt, startade efter att brorsan monterat drag på sin Ford 58 Skyliner.

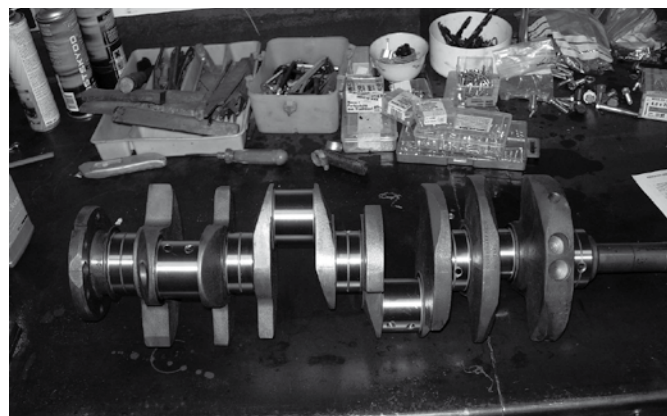
Kraften räckte inte riktigt i den befintliga 332"/352" motorn (återkommer om den dubbla uppgiften om volym) med både en tung bil och en husvagn påkopplad. Så mer kraft ska ner under huven. Klart var att en FE skulle användas och att delar från FE serien skulle nyttjas. Mer kraft skulle hämtas med mer slag och mer volym. Frågan var vad finns på hylla och vad måste införskaffas. Att lägga ihop en 390 skulle funka men både mer volym och mer slag låg på önskelistan. Så en liten lista sattes ihop på de vitala delarna för att komma till en 428" alt 410" lösning.

### Lite fundering/kravbild på vilken motor som skulle byggas.

- Mycket vrid
- Std betnad
- Se ut som om killarna på Dearborn hängt ned den 58.
- Tillförlitlig
- Delar från FE-serien
- Stor vikt att allt stämmer ihop
- Använda kringutrustning från den befintliga motorn.
- Passa med låda och övriga stag och anslutningar.

### Lista på delar att leta efter.

- Block möjligt att borra till 4.13".
- 428" vev.
- Insug med bra egenskaper i låg och mellan register
- Toppar senare än -66 (med golvet uppflyttat i insugskanalen)
- En sats stakar
- Transmissionskåpa (den befintliga motorn har plåtkåpan)



Det tog mer än tre månader innan vev hittats och inhandlats (bifogad bild på Holman Moody 428" CJ-vev). Block blev i slutändan ett lätt val, ett 390". Block med std borr hämtades från de interna gömmorna. Så därmed var volymen satt till 410" då detta block inte är lämpligt att borra mer än egentligen till 0.030". Men innan beslutet att nyttja 390-blocket så avfärdades två 4.13 block pga att dessa inte rymdes i budgeten.

Med vev och block klart för vidare hantering så måste övriga delar säkras. Val av insug blev också frukten av lite funderande på vad som fanns på hyllorna. Ett GT insug från -68 med bra kanaler som tidigare tjänstgjort men med oljeläckage på högersidan fixades till och klart att användas. En sats C3AE-C stakar fanns också på hylla, klart användbart. Med alla vitala delar klart så inventerades den befintliga 332"/352" motorn på vad som kunde nyttjas. Ett par C8AE-H toppar, förgasare, grenrör, fördelare, generator osv klart användbart så att det skulle gå att få en komplett motor av det övriga "hopplocket".

Liten titt på den befintliga motorn, som jag nämnt så är bilen en Skyliner från 58. Importerad i början av 2000. Vid köpet så skulle originalmotorn vara renoverad och "uppgradera" till 352". Så demontage av den var klart intressant. Nu blev det riktigt bra i slutändan, motorn var renoverad men det var fortfarande en 332" som borrats till 0.040" och med ett par C8AE-H toppar monterade. Så nu kommer det mesta av originalgrejerna att behållas för framtiden. Men topparna kommer att användas på 410" projektet. Topparna var i mycket gott skick och kommer bara att genomgå en enkel uppfräschning.

Nu finns allt som behövs för att påbörja maskinbearbetning, balansering, lackering och ett slutmontage. Men åter till detta i nästa nummer...

Ha en riktigt skön FordJul

ARNE ANDERSSON MEDLEM 467  
AA-ENGINEERING

## LÖFBERGS ÅTERTRÄFF

UNDER SOMMAREN så hade vi en liten återträff i det "gamla gänget" med följande deltagare från vänster Christer Löfberg, "Kringla" Fransson, "Krax" Nöjd och sittande i bilen Bertil Karlsson och Janne Nordén.

— CHRISTER LÖFBERG MEDLEM 980



## NASCO YANKEE'S MEETING OCH CRUSING FALKÖPING

DEN 25 JULI var vi på Nasco Yankee's meeting och crusing i Falköping.

Som vanligt hade vi bokat 12 platser för Fordklubben och de blev fyllda efter någon timme.

Totalt närvarade cirka 1000 bilar på årets meeting på flygfältet i Falköping.

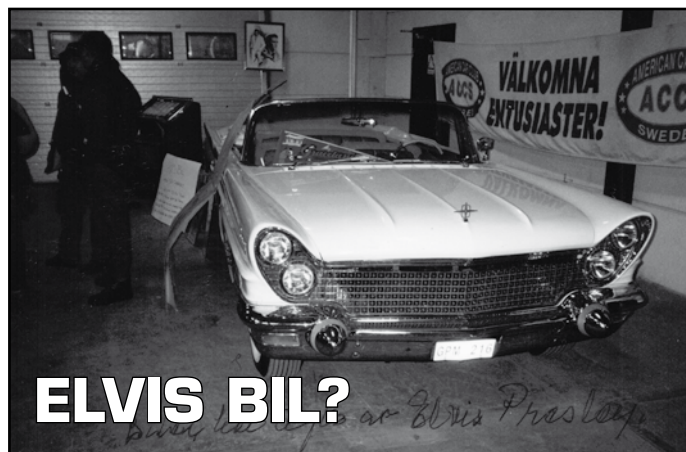
Besökarna bjöds på fullt med aktiviteter under dagen som flyguppvisning, hunduppvisning och röstning på träffens finaste bil mm. Även long distance utdelades och i år gick priset till en person som åkt från Tyskland. På träffen fanns även en hel del bildelssäljare som hade mycket delar till våra USA-bilar. En del säljare sålde även hela bilar från USA.

Men som vanligt på denna träff som på andra så fanns det även säljare som sålde mest tingel-tangel och annat kras. På kvällen så var det crusing på stan i vanlig ordning.

En trevlig weekend helt enkelt.

— CHRISTER LÖFBERG MEDLEM 980

Ps) Jag har funnit ett fotografi bland en del saker efter min mor föreställande en Lincoln som jag tror att Elvis har ägt. Enligt uppgift skall han ha ägt denna. Elvis gav ju bort en del bilar under sin tid.





1

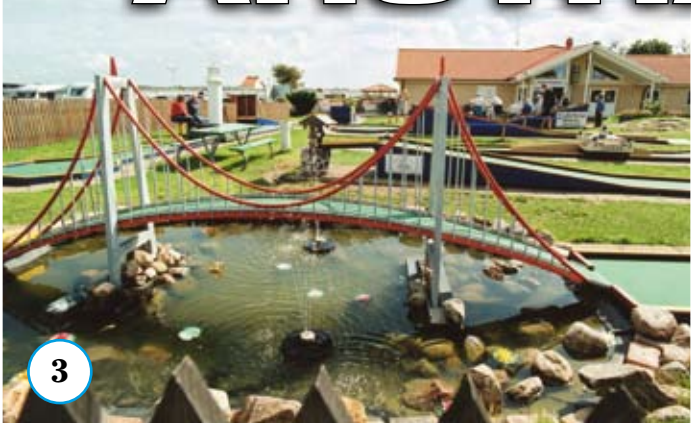


2



# ÅRSTRÄFF 2010

3



4



5



7



6

1. Restaurang Solviken
2. Dansbanan
3. Minigolfbanan
4. Apelvikens strand
5. Poolen på campingen
6. De röda husen är vårt boende. Campingområdet till vänster är det vi har tillgång till.
7. Comfort-lägenheterna
8. Köket i Comfort

8



Foto: Sven-Erik Peterson (Varberg)

ÅTERIGEN HÄLSAR NILS GORDH MED PERSONAL och vi "Vabejaje" er varmt välkomna till Apelvikens camping och årsträff i Varberg. Ni kan även gå in på campingens hemsida [www.apelvik.se](http://www.apelvik.se) för mer information.

## Boende

Husen håller mycket hög standard och finns i två varianter komfort- och compact-lägenheter. För er som önskar ta med husdjur anmäl detta vid bokningen.

Vilket boende ni än väljer får alla fri tillgång till utomhuspoolen som skall hålla minst 21 grader. Ni spelar även gratis på minigolfbanan.

Café Poolviken serverar frukost till de som vill, detta måste dock beställas dagen innan. Affär finns precis intill campingen.

## Comfort

Comfortlägenheten är på 46m<sup>2</sup>, i två plan med två separata sovrum på andra plan samt en bäddsoffa på bottenplan. Dusch och toalett. Köket är fullutrustat med alla moderna tillbehör inkl. diskmaskin. Uteplats finns.

### Pris Comfort

4-6 bäddar 35 st  
Tors - sön 2375:-  
Fre - sön 2000:-



*Ett av sovrummen i Comfort*

## Campingen

För er med husvagn eller tält kommer plats att finnas i direkt anslutning till lägenheterna. Servicehusen ligger nära till hands och håller även de väldigt hög standard med dusch, toalett, bastu, tvättstuga och diskmaskin.

### Pris Camping

200:-/dygn inkl. el  
Tält gratis

Program kommer i nästa nummer.

Frågor ring Gösta Karlberg 0703-440199

Bokning av stugor/camping gör ni till Rosie Forslin 0515-760061

Vi ses i Varberg helgen 17-20 juni 2010

BLADH MEDLEM 781

## Compact

Compactlägenheten är på 20m<sup>2</sup> och även den är i två plan, med ett sovrum med tre bäddar på andra plan samt en väggbrits på bottenplan, dock max 50 kg. Dusch och toalett. Köket är av samma standard som komfortlägenheten förutom diskmaskin. Uteplast finns.

### Pris Compact

3 bäddar (+brits) minst 16 st  
Tors - sön 1900:-  
Fre - sön 1700:-



*Compact-lägenheterna*



*Köket i Compact*



*Sovrummet i Compact*

Foto: Sven-Erik Peterson (Varberg)

HÄR KOMMER LITE INFORMATION från kassörskan om Årsträff 2009. Först och främst vill jag tacka Gösta och Helene, Marianne och Bruno med respektive familj medlemmar som organiserad det mesta för oss allihop! Från vad jag har hört har alla som var med haft en supertid och även om vädret var inte precis som planerad, blev alla JÄTTEnöjda med helgen. Det kommer att vara svårt att göra bättre i 2010, och ännu svårare på en annan venue 2011. Om du missade 2009 se till att du är med i 2010!!

Trond o Liv Skilnand landad först, som vanligt, i Apelviken, följd snabbt efter av Börje Bladh och Åsa Östlund, sedan droppade in 68 medlemmar under torsdag. Totalt medlemmar / bilar blev 95 till slut, fast det blev en och en annan som bodde inte på campingen. Bara 11 st bilar var inte Amerikanare. (Vi säger ingenting om de "andra" mark som blev insläppt och inte till vem de tillhörd). Tyvärr blev det några stycken medlemmar som genom olyckshändelser och sjukdom blev tvungen att avboka. (Vi hoppas ni har hämtat Er och kommer nästa år).

Torsdag - medan styrelsen var upptagen med ett möte, njöt alla andra av att titta på hur de såg ut för 20 år sedan, över en smörgås och en kopp kaffe. Det blev mycket skratt och väckte många minnen.

Fredag - 28 bilar reste till Fästning i cortege. Fast det regnade och var kallt hörde jag de flesta 60 st. som deltog verkligen uppskattade utflykten, med duktig kunnig guidning. (Kanske det blir bättre väder nästa år och vi kan göra om det?)

På kvällen ordnad Leif Lidberg korv och bröd, som vanligt, och det blev uppehåll och en riktig trevlig kväll, med underhållning av trubadur Calle på scenen (lastbilsflak). Han var suverän! Ingen vill att han skulle sluta och han blev övertalad att fortsätta några timmar till. Han spelade, vi dansade och blev glad. (Han kommer igen!)

Lördag - är rallydag förstås. Vi blev 60 bilar som deltog. Tack familj Hjelmberg att jag fick följa med Er. Kontroll var bemannad av en lokal motorklubb och på så sätt kunde alla åka rondan. Det var en riktig fint rally route och kontroller var kul - säkert bilder kommer in från detta! Sedan Rallyt ledde oss tillbaks till Apelviken där vi åt en god lunch. Nu blev det dags för tipspromenaden, runt en vacker gång vid kusten och sedan röstning på bilarna. Man hann bara lämna in svar till tipspromenaden och då var det en "popquiz" på gång med "Geta". Det blev väldig uppskattat också. Gruppen Gösta Gigolo spelade för oss under kvällen så vi fick dansa i fler timmar igen.

Söndag - Varberg visade oss sin soliga sida, äntligen, och vi njöt av det under prisutdelning. Lotteripris blev - Wheels Prenumeration; Power Prenumeration; Borrsatts; Picnic- ryggsäck; och en kylväska. Familjen Karlberg blev tackade för sitt stora arbete, och Anna Lyktberg blev också tackad för sin insatts med lotteri-försäljning. Hon är otrolig!

## Barn Tipspromenad

1:a Linus Staaf också Alexandra Karlsson med Fanny med 12 rätt var. Skiljesvar 11  
3:a Staffan Syren också 12 rätt svar skiljesvar 13  
4:a Fritz Nilsson och Joel som också fick 12 korrekt svar. Skiljesvar 21. **Svar till skiljefrågan är 11.**

## Vuxen Tipspromenad

1:a Prenumeration på Wheels - Staffan Syrén med 12 rätt svar  
2:a P-U Nyckelsats- Eva Könberg och Anders Nora med 11 rätt svar  
3:a Bromsnycklar - Kerstin Eigert med 10 rätt svar  
Skiljefrågan svar - 41 gummiband.  
Längst resande medlem blev vår redaktör (som också delade ut priser) - "Fix" blev utropad men Jonas hade faktiskt rest längst.

## Rallypris blev följande

1:a Bilsport Classic Prenumeration - Anders Staav med 50 poäng skilje svar 15 642  
2:a Mejselsats - Mikael Bäckdahl också med 50 poäng - skilje svar 5 975 nätter  
3:a Inseksnycklar - Dennis Midsten också med 50 poäng - skilje svar 1 500 000 st  
Jumbopris av braständare och en Ford mark - Patrik Larsson noll poäng och en IMPALA.  
Korrekt svar till skiljefråga var 151 428 gäster.

## Gåtornas svar också blev en skiljefrågan svar som bestämd vinnare.

Mikael och My Hagberg valde 150 378  
Anders Nyman - 156 000  
Både hade svarat alla korrekt.

## Svar till gåtorna -

### Svenska städer

Finns i Sandlåda	Leksand
Låtort	Visby
Penningbrygga	Örebro
Gör bofast	Borlänge

### Internationella städer

Matsmälningsorgan i fågenskap	Bukarest
Österländsk gudomlig sjukdom	Budapest
Stillhet i hamn	Kairo
Explosiv köksmästare	Bangkok

### Namn

Han är motsats till kvinnokrig	Manfred
Han är berg utan vatten	Torsten
Gör hon desperat med frusen köttbulle	Kristina
Han gör varm dryck på sjöfågel	Svante

### Fåglar

Motionsidrottsförbund	Korp
Nybörjare	Gröngölning
Monarkmetare	Kungsfiskare
Lönnlövad Märten	Kanadagås

### Kryddor

Är alltid Don Juan	Muskot
Bra på sladdar	Kanel
Manlig fröken ur	Timjan
Gör laget före match	Peppar

Innan ankomst nummer prisutdelning blev vår ny president - Tommy Andersson presenterad.

Han kommer att skriva lite om sig själv i tidningen. Vi hälsar honom välkommen, och ser fram emot ett bra samarbete inom styrelsen, under hans ledning. Jag skulle också vilja tacka Leif och Thorbjörn som kollade att vinnare tillhörde klassen de hade vunnit pris i.

Det är många som arbetade hårt under helgen och även genom hela året som inte har noterats här av mig, men särskilt två som har arbetat hårt för klubben är Tuija – sekreterare och Jonas – redaktör. Båda har tagit på sig mycket extra ansvar under perioden då vi varit utan en president.

Det är säkert mycket negativt snack och saker som vi i styrelsen inte fixat så fort vi skulle vilja, men det är i alla fall en hobby som vi ger mycket av vår fritid till, och vi gör vårt bästa.

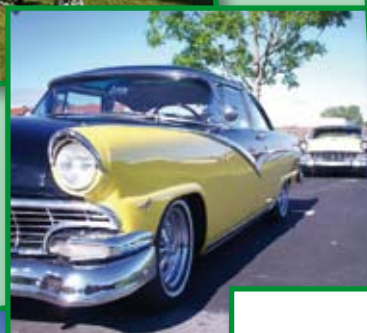
Jag vill också nämna vår sektionsordförande Claes Staaf (Jönköpingssektionen) som verkligen har återupplivat vår sektion, och Bosse Junefjäll som har varit ett jättestöd för Claes.

Tack för en supertrevlig årsträff och tack till alla som har hört av sig med så mycket beröm för träffen, jag skickar vidare det till de som gjort arbetet och ser fram emot nästa år. Kanske jag har Chris' bil med mig också!

Ha en jättetrevlig vinter och kör försiktigt!

ROSIE FORSLIN - KASSÖRSKAN





## PRISUTDELNINGEN

SEDAN KOM KANSKE DET VIKTIGASTE del och det svåraste för alla. Alla bilar har sina history. Någon ser mer perfekt ut än en annan kanske. Men den som inte är så perfekt kanske har varit restorerad av ägaren med mycket kärlek - var och en som röstar letar efter någonting annat och bedömer en bil på olika sätt. Hur som helst resultat blev följande:

Pris/ Dragning	Sponsor	Pristagare	Anknr	Medlems- nr	Bil
<b>Old</b>					
1:a		Bosse Junefjäll	92	704	1958 Skyliner
2:a		Max Igelström	71	354	1959 Thunderbird
3:a		A-C Karlsson	93	97	1958 Mercury Monterey
<b>60's</b>					
1:a		Peter Hansson	36	501	1969 Fairlane
2:a		Katarina Andersson	67	450	1963 Thunderbird
3:a		Stefan Ottoson	3	560	1962 Thunderbird
<b>New</b>					
1:a		Roy Moen	35	677	1970 Torino
2:a		Anders Wikman	30	2	1971 LTD
3:a		Birgitta Karlson	82	72	1971 LTD
<b>Pony</b>					
1:a		Bo Sewallius	45	u-256	1967 Shellby Gt
2:a		Alf Persson	41	400	1967 Mercury Cougar
3:a		Viveka Gustavsson	37	525	2005 Mustang Gt
<b>Rally</b>					
1:a	Bilsport	Anders Staav & Ann-Charlotte Lundin	63	707	
2:a	Mejselset	Mikael Bäckdahl	76	443	
3:a	Insexnycklar	Dennis Midsten	38		
<b>Jumbo</b>	Braständare	Patrik Larsson		800	Chevrolet Impala
<b>Gåtor</b>	Photo ram	Mikael/My Hagberg		99	
<b>Long</b>	Gratis årsavg fam				
<b>Distance för 2010 års träff</b>	Jonas Ekbergh		24	479	Chevrolet Camaro
<b>Tipspromenad Vuxen</b>					
1:a	Wheels	Staffa Syrén	18	462	
2:a	P.U	Eva Könberg			
	Nyckelsats	Anders Norén	15	419	
3:a	Bromsnycklar	Kerstin Eiger	42	265	
<b>Tipspromenad Barn</b>					
1:a	Linus Staaf		13		
2:a	Alexandra o Fanny				
3:a	Fritz Nilsson o Joel		38		

### Lottringar

Orange	Wheels
Vit	Power
Grön	Borrsats Mekonomen
Blå	Picknick ryggsäck Jula
Gul	Kylväska Mekonomen

### Alla sektioner var representerade av medlemmar vid årets träff enligt följande

Norrland 1 • Stockholm 8 • Örebro 18 • Göteborg 20  
Skåne 3 • Jönköping 14 • Dalarna 2 • Utländsk 2

KASSÖR ROSIE FORSLIN

Tack till våra  
sponsorer av  
Årsträffen 2009

**Apelvikens  
Camping**

**Fyndmagasinet**

**Hemma Kväll**

**Heimrots  
biluthyrning**

**Gallerix**

**AD Center**

**Charden  
Reklam**

**J.S Rikt och  
Motor**

**Varbergs  
Automobil**

**Bilsport**

**Wheels**

**Power**

**Mekonomen**

**Jula**

**Stanton  
billacker**

ALLT BÖRJADE MED EN ÖNSKAN om att återigen få visa upp den vackra staden Varberg för våra Fordägare. Då hade vi inte en tanke på att det skulle bli 20 år sen sist. Efter röstning i Säfte stod det klart att nästa årsträff skulle vara i Varberg. Nu hade vi ett år på oss att ordna detta och en liten Varbergssektion bildades.

Våra tankar var att denna träff skulle gå samma anda som tidigare, men med lite nya inslag och jubileumstankar. Det var med lite oro vi diskuterade nya inslag, alla vet att vi svenskar är rädda för förändringar. Allt skall "vara som vanligt" och "så har vi alltid gjort". Att åka på en årsträff har för många blivit en tradition, något som finns med kalendern precis som jul eller påsk.

Vi ordnade ett par möten hemma hos Björn och Suss Sigurdsson för att planera allt. Mycket av tankarna gick åt till rallyt. Vi ville ha ett rallyt där man skulle lämna bilarna för utföra uppgifter och kunna stå och skratta åt varandra. För att kunna göra en poängsättning var vi själva tvungna att utföra kontrollerna, och gissa om vi hade roligt när vi juckade ner burkar eller hoppade hinderbanan med badring och cyklop. Ett par vändor ut i Åkulla bokskogar blev det också för att hitta en bra rallyväg. Det blev nästan samma som vi hade då årsträffen var i Varberg -89, dvs. för 20 år sen.

Ett år för planering låter och är långt, men vem kan ärligt säga att man har bra framförhållning? Inställningen på de första mötena var "äh, det är lång tid kvar" och det slutade med "shit, det är bara 1 vecka kvar". Sista kontrollen provade vi själva på torsdagsmorgonen. När vi ändå är inne på dagarna före träffen så måste diskussion som blev i forumet på hemsidan nämnas. Vart får man/får man inte stå med sin bil? Skulle bilarna stå på gräset, på asfalten eller utanför campingen? Med en söt liten dörrmatta under bilarna fick vi stå på asfalten. Med ett leende på läpparna kom Nils Gordh fram till oss efter träffen och sa "ni lyckades pinka in ert revir ändå", efter ett tråkigt oljeläckage som visade vägen ut för resterande bilar. Diskussion blev det också kring det nya inslaget popquiz. Det var roligt att läsa hur engagerade ni var kring detta. Efter mycket stress de sista dagarna var det så dags för träffen och vad kan man säga? Vädret! Det underbara svenska vädret.

För att få lite nostalgi och förändring under torsdagskvällen hade vi rotat fram filmen från Varberg 1989, gissa om det blev goa skratt. Jo det är sant, man såg ut så på 80-talet. Vi vaknar efter en regnig torsdagskväll och gissa vad det gjorde? Det regnade. Cortege till Varberg och en guidad tur på Varbergs fästning, vad skulle vi göra? Snacket började gå, vi åker inte, vi åker till Ge-kås istället. Skulle vi ställa in Cortegen? En snabbundersökning i grannstugorna och det stod klart att vi trotsar vädret och åker. Vilken tur att vi tog det beslutet, ca 40 bilar ställde upp och åkte med. När vi äntligen kommit upp för alla trappor, med en del



andningspauser och Börje Baldd utropat "jau dööörrr" trodde vi inte att det kunde bli värre. Då öppnade himmelen sig lite till. Dags för att gå den guidade turen och vi tror att alla som gick kan hålla med om att det både var roligt och lärorikt. Jag blev drottning Blanca, pappa blev kung Magnus. Vem blev du?

Det började dra ihop sig mot kväll, det regnade fortfarande och vi fick tända grillarna under de partytält som Johan hämtat på sitt jobb och satt upp utanför vår stuga. "Calle från Läjet" som var trubadur under korygrillningen var mycket uppskattad. Tanken var att han "bara" skulle spela fram till 22.00, men det tyckte inte vi och inte heller ni. Med ett leende på läpparna och endast en 5 minuters koryvpaus fortsatte han att spela in på småtimmarna, vilket resulterade i en underbart rolig fredagskväll.

Tack vare våra medlemmar i Varbergs Automobile Club, som ställde upp som funktionärer, kunde vi få ytterligare goa skratt när vi själva kunde köra rallyt. Popquizen gick att genomföras utan problem. För hör och häpna det regnade inte, men sommarvärmen lös med sin frånvaro så dansen fick bli inne på Solviken. Det blev söndag med strålande sol och prisutdelning, sen var den här helgen över!? Redan? Jaha det var det de! Ja nu har vi ju ett helt år att planera nästa år...eller hur var det med framförhållningen? Summan av allt är att vi hade en våt, men rolig helg i Varberg. Glöm inte att det regnar aldrig i Varberg, det blåser bara lite från havet.

Vi avslutar med att tacka alla för en rolig träff 2009. Apelvikens camping är väldigt nöjda.

De och vi hälsar alla välkomna till Årsträffen i Varberg 2010.

GÖSTA & VERONICA KARLBERG



# ÅRSTRÄFF 2009



## FIKATRÄFF CLASSIC CARWEEK

SEDAN MÅNGA ÅR har vi som brukar besöka Classic Car Week saknat något klubbrelaterat möte.

Så när vi fick in ansökan till dragracingfonden från Team Fordever så funderade Annica och Lollo om vi ev skulle vara intresserade av att under Rättviksveckan komma på fika och se deras bilar som de kör dragracing med.

Självklart ville vi det och det visade sig mer och mer att måndagen var lämpligaste dagen utifrån CCW kalender.

Jag samlade klubbmedlemmarna på Knektplatsen runt 17-tiden och sedan begav vi oss i kortege upp mot vackra Färnäs. Vi var mellan 40-50 personer som fördelade oss i ca 15 bilar.

Där hade Familjen Larsson dukat upp med kaffe med kaka, saft, läsk, och korb med bröd vilket vi ivrigt fikade i oss samtidigt som de visade och berättade om sina racemaskiner.

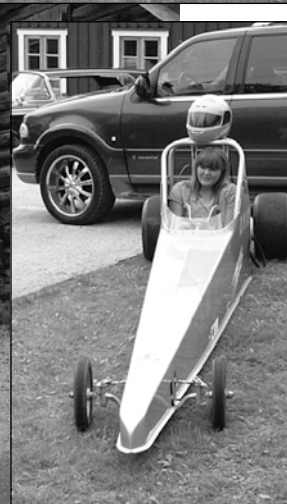
Under tiden vi var där dök lokalpressen upp och gjorde ett reportage om dem och vi fick in lite fin reklam som sponsorer till teamet.

Alla som var där tyckte kvällen var kanon och en uppföljning till nästa år var det givna ämnet som diskuterades på hemvägen.

Tack Lollo och Annica samt Angelica för en kanonkväll.

Tack alla medlemmar som kom och gjorde det hela så trevligt.

MVH/JONAS EKBERGH MEDLEM 479



## FORDEVER RACING TEAM

### RESULTAT SÄSONGEN 2009

#### Arvika (Värmlandsdraget)

En kanonhelg med vackert väder, tävlingsmässigt sådär. Annica kom till semi där hon breakade ut sig, Angelica skulle också kört semi men fick punka på ett framhjul på returen omgången före, däck hade vi men ingen slang :( typiskt men man lär sig vad man behöver, poängmässigt kom Annica 3:a Angelica 4:a efter första tävlingen.

#### Orsa midsommar (MSDR)

Snudd på att tävlingen höll på regna bort, men vi lyckades köra av allt på söndagen. I bracket vart det 32-bil stege, där tog sig Annica ända till final o vann. Angelica kom till 8-delsfinalen.

#### Borlänge (MSDR)

Det blev 3 kvalvändor plus 1:a eliminering i bracket, fick kvala in till en 32-bilsstege. Annica blev kval 7:a. på söndagen kom hon ända till semin där hon lyckades daila bort sig igen, men ett PB på 402m blev det 12,64. Angelica åkte dessvärre ut i 1:a elimineringen.

Men det måste ha rört sig om en tusendel bara så det var lite synd.

#### Råda (MSDR o Värmlandsdraget)

Mot alla odds o vädergudar blev det en solig helg. Annica lyckades bli kval 1:a o Angelica kval 5:a. Men i elimineringen lyckades båda rödlykta, typiskt att man ska vara för snabb ibland, men så är det i racing,

#### Brunflo Ope (MSDR)

Åter en fin helg, Angelica lyckades köra personbästa med 10.11 (201 m). Annica däremot var inte sams med granen, såg den röda lampan 3 ggr av 5 körda kvalrepor så i elimineringen blev hon feg, dailade 8,0 på bilen körde 8,03 men då var reaktionen tyvärr något sämre än motståndaren. Angelica hade även otur denna gång

för att motståndaren körde exakt på sitt dail in med en bra reaktion.

#### Söderhamn

FM bracket cup där lördagen regnade bort helt, så de flyttade tävlingen till söndagen.

Då var man väl inte riktigt taggad för att köra så jag kom inte ens med i stegen för elimineringen (hahaha) jaja någon gång måste vara den första också. Men poängmässigt gjorde det inte så mkt för mina konkurrenter var inte där o körde.

#### Marie Memorial Dala-Järna (MSDR)

Final tävlingen i msdr o fm bracket-cupen. Inkvalning till en 32-bilars i bracket.

Annica klarade 1:a elimineringrundan men i 2:a åkte hon för fort (konstig sport det här).

Poängmässigt gick det bra ändå, Annica slutade som total 2:a i Msdr och blev champion (vann) FM bracket cupen.

För juniorenas del blev det lite strul, för det vart inte all in som det varit på andra tävlingar så Angelica hamnade som 1:a reserv i elimineringen, men tyvärr fick hon inte köra nåt.

Totalt i Msdr hamnade Angelica på 10:e plats vilket vi tycker är okej med alla motorbyten i sommar.

I Värmlandsdraget så blev Annica 3:a och Angelica 4:a totalt i cupen så sammanfattningsvis så har det väl gått ganska bra i sommar.

BEST REGARDS/TEAM FORDEVER  
ANNICA & ANGELICA LARSSON

## FORDEVER RACING TEAM

Som ni ser i detta nummer av magasinet så sponsrar vi några dragracingåkare som håller flaggan högt i att representera Fordklubben och märket Ford. (Ansökning för 2010 kommer i nr 1 2010).

Bidraget delas ut till dem ur en fond vilken ni medlemmar betalat in till under åren. När ni betalar medlemsavgiften, skänk en slant så att vi kan fortsätta att sponsra våra Fordåkare. Betalar ni per inbetalningskortet ni får med i detta nr så fyller ni i det bidrag ni vill ge till detta under "Jag sponsrar dragracingfonden med..... kronor" och lägger till det beloppet till de 350 kr som är årsavgiften för 2010 års medlemskap i Fordklubben. Ni som betalar över datorn från er bank

lägger helt enkelt till den summa som ni vill sponsra med, inget extra meddelande behövs om det utan allt över 350 kronor räknar vi som bidrag till fonden. Inget bidrag är för litet så en 10:a en 20:a eller en 50-lapp el mer är så välkommet.

Själv har jag fritt medlemskap pga mina engagemang i klubben men jag tänker ändå sätta in 100:- till dragracingfonden. Gör det du med om du har möjlighet till det.

Tack för ditt bidrag.

MVH/JONAS EKBERGH MEDL 479

## INTERVJU MED ANNICA LARSSON TEAM FORDEVER

### Jonas

– Vad har sponsorsbidraget på 5000 kr till dej och 2500 kr till Angelica från klubben inneburit för er denna säsong?

### Annica

– Självklart har sponsringen betytt mycket för oss, b.l.a till startavgifter, el på plats bensinkostnader för bilarna plus att man får lov att köpa nya slicks till bilen 1 gång om året (ca4.300:-) så nog finns det håll att stoppa pengarna i.

Jag har räknat ut lite snabbt att bara startavgifter plus el för mig o Angelica är ca 1000:-/tävling det ggr ca 7 tävlingar =7000:-. så ibland undrar man hur man får det att gå ihop :) Sedan är det bara att hålla tummarna att inga större reparationer behövs göras på bilarna.

Så jag tycker det är jättebra att det finns en fond man kan söka ur. Och sedan hoppas på att man kanske får en slant =).

### Annica fyller på

– På måndagen under Classic Car Week hade vi en liten grillträff för Fordmedlemmar, det var jättetrevligt att se så många som ville komma, en träff som kanske kan bli återkommande.

### Jonas

– Vi i Fordklubben vill tacka för att vi fick sponsra er under säsongen 2009 och jag talar för oss alla som blev inbjudna till er på fika och visning av era bilar då jag säger att vi hade jättetrevligt och kul. Att ni sedan fick besök av en "riktig" reporter från lokalpressen som gjorde ett reportage var ju bara pricken över i.

Tack från oss i Fordklubben.

### Annica

– Tack själva för er sponsring av vårt team säsongen 2009.

FORDKLUBBENS REDAKTÖR JONAS EKBERGH



# PÅMINNELSE TILL SEKTIONERNA

**Vi vill bara påminna om att sektionmötena skall hållas FÖRE styrelsens årsmöte i mars. Meddela tidningen och webb om datum.**

Till styrelsens årsmöte skall evenemangskalender för 2010 medtagas av sektionsrepresentanten. OCH Jag kan inte nog påtala hur viktigt det är att ni håller sektionmöte med medlemmarna OCH att ni kommer och representerar er sektion på årsmötet där ni för fram medlemmarnas åsikter.

Har ni förhinder så sänder ni ersättare. Oaktiva sektioner kommer att läggas i malpåse och kommer styras av Fordklubbens styrelse tills personer i sektionen åter visar engagemang.

*Mvh/Styrelsen*

## Till Salu

Ford Torino 68 Gt V8 Aut Servostyrning  
Servobromsar. Bilen är i bra skick  
Säljes för 100000:- prutat och klart.  
Telefon 011-148960 kvällar 18:00-21:00  
Medlem nr 305 Tom Zetterqvist

## NU ÄR DET VINTER

och inte så många träffar att rapportera om. Men vi har ändå en tidning att fylla - och du kan hjälpa till!

Vad är på gång i ditt garage?

Har du något att berätta om? Skicka gärna någon eller några bilder och berätta vad du har för dig, det är säkert fler i klubben som är nyfikna!

**Skicka till redaktör**

**Jonas Ekbergh**

**Videvägen 44, 832 55 Frösön**

**Tel 063-800 68**

**El maila: [fordredaktor@telia.com](mailto:fordredaktor@telia.com)**

# VART MAN VÄNDER SIG?

## Presidenten

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar m m.

## Sekreteraren

Medlemsregistret och Matrikeln. Hit hör du av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

## Kassören

Ekonomi och inbetalningar. Hit hör du av dig om du gjort en inbetalning och sedan inget hört.

## Din sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen. Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff. Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor! Sektionsordförande återkommer med svar till dig om han inte kan svara på din fråga.

## Redaktören

Allt som rör tidningen och tryckeriet, till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet.

## Shopen

Då det gäller material du vill köpa (dock ej äldre magasin då du vänder dig till Redaktören). Även lån av träffväst vänder du dig hit.

## Webbmaster: 1

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där. Hit sänder du dina träffbilder m m.

## Webbmaster: 2

Alla frågor angående forumet, medlemsbilar, problem med inloggning. Medlemskap på forumet, Olämpligt innehåll, stadgeöverträdelse etc.

# VÄLKOMMEN!



THE CLUB OF AMERICAN FORD, Stationsvägen 29 B, 617 32 Skärblacka  
Tel 011-579 72 • Mobil 070-51 345 02 • Plusgiro 16 93 97-7

## PRESIDIUM

www.clubofamericanford.com  
president@clubofamericanford.com



**PRESIDENT**  
Tommy Andersson  
Spjutgatan 27 3tr  
603 63 Norrköping  
Tel 070-955 83 65

president@clubofamericanford.com



**VICE PRESIDENT**  
Olle Montén  
Prinsvägen 2  
794 33 Orsa

Tel 0250-434 09



**SEKRETERARE**  
Tuija Jansson Karlsson  
Stationsvägen 29 B  
617 32 Skärblacka  
Tel 011-579 72  
070-51 345 02  
tujaka@telia.com



**KASSÖR**  
Rosie Forslin  
Fällevägen 17  
560 42 Sandhem  
Tel 0515-76 00 61  
Alt 073-859 64 92  
ro4@telia.com

## REDAKTION



**REDAKTÖR/Ansv.utg.**  
Jonas Ekbergh  
Videvägen 44  
832 55 Frösön  
063-800 68  
070-893 43 03

fordredaktor@telia.com



**SHOPANSVARIG**  
Lotta Sääv  
Berga Västergården 303  
692 93 Kumla  
Tel 019-57 35 87  
070-288 35 18

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver  
nödvändigtvis inte alltid överensstämma med  
The Club of American Fords värderingar och stadgar.

## FÖRSÄKRINGSANSVARIG



Per-Håkan Andersson  
Brändåsen 110  
692 93 Kumla  
0708-24 27 97

## WEBB- MASTER

**WEBBMASTER 1**  
Mikael Hagberg  
Frans Bloms Gata 20  
603 78 Norrköping  
Tel 0733-80 92 05  
burken@burken.biz



**WEBBMASTER 2**  
Håkan Olsson  
Grönviken 2353  
840 60 Bräcke  
Tel 0693-170 00



webbmaster@clubofamericanford.com

## SEKTIONER



**Stockholmssektionen:**  
Mats "Mexi" Österman  
Stensövägen 7 7tr  
138 32 Älta  
08-594 318 31  
0709-223813



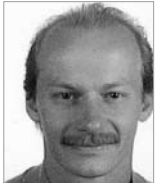
**Stockholmssektionen:**  
Falcon Janne  
08-647 61 42  
0708-22 82 00



**Södra sektionen:**  
Bertil Persson  
Onslunda-Ådala  
273 95 Tomelilla  
0417-301 66



**Vice sektionsordf.**  
Börje Bladh  
Svärtebygget 6188  
281 92 Hässleholm  
0451-189 20  
borje.bladh@telia.com



**Göteborgssektionen:**  
Reine Ericsson  
Norrmännebo 545  
442 92 Romelanda  
0303-25 08 37  
070-999 41 78



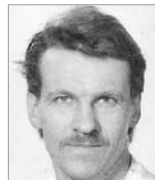
**Vice sektionsordf.**  
Emil Karlsson  
Västra Gatan 49  
442 31 Kungälv  
0303-22 37 66  
070-215 97 13  
emil.r.karlsson@telia.com



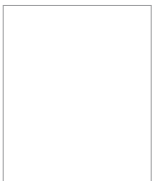
**Örebrosektionen:**  
Henrik Lennartsson  
Ormesta 122  
694 91 Hallsberg  
0582-105 31  
070-554 47 74



**Jönköpingssektionen:**  
Claes Staaf  
Fogdegatan 8  
591 37 Motala  
0141-21 79 34  
0706-777 976



**Norrlandssektionen:**  
Anders Johansson  
Byvägen 88  
914 94 Nyåker  
0930-502 85



**Vice sektionsordf.**  
Christian Nilsson  
Skaragatan 14 B  
531 32 Lidköping  
Tel 0708-50 78 22



**Vice sektionsordf.**  
Torbjörn Rogsberg  
Fornåsa Skrikstad 131  
590 33 Borensberg  
070-557 85 51



**Vice sektionsordf.**  
Håkan Ullander  
Ystarvägen 29  
906 25 Umeå  
090-18 24 46

Utgivningsplan för Fordmagasinet:  
Nr 1: februari • Nr 2: maj  
Nr 3: oktober • Nr 4: december  
Plusgiro 16 93 97-7  
Medlemsavgift 350:-/år



**Dalasektionen:**  
Vakant



**Kontaktman**  
Norra Norrland:  
Nils Mattila  
Storstigen 2  
974 32 Luleå  
0920-22 35 38



# FIRMARABATTER

## gynna dem, de gynnar oss

### STIGS AXLE & PARTS

Medlemsrabatt enl. ök.  
Generalagent för Mark Williams.  
Delar till 50+60-talare.  
Bygger bakaxlar  
Säljer nya + beg. delar  
Tallvägen 14  
610 41 Ringarum  
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09  
www.axleandparts.se

### MECA BILDELAR

Allt under ett tak -reservdelar  
Plåt, avgassystem, verktyg mm.  
Rågsvedsvägen 102  
124 65 Bandhagen  
Tel: 08-556 207 30

### HK'S BILCENTER

Pennzoil motorolja  
kartong om 12 l. postorder 30 %  
Hornstulls Strand 15  
117 39 Stockholm  
Tel: 08-84 37 00

### TOMAS ULLMAN

Diverse Ford-delar  
Västra vägen 14  
430 91 Höön  
Tel: 031-96 96 91, Tomas

### K GRANATH BILDELAR AB

Varierande rabatt  
Beg till USA-bilar.  
Box 2076  
553 03 Jönköping  
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

### ÖVERÅS VETERANBILDELAR

Medlemsrabatt 10-20 %  
Delar till 50-tal eller äldre  
Hövdingegatan 11  
824 00 Hudiksvall  
Tel: 0650-182 65  
fax: 0650-182 57

### MOTORMETROLEN

Medlemsrabatt 10-50 %  
Nya och beg saker  
Hantverksgatan 8, Box 73  
954 00 Gammelstad  
Tel: 0920-25 71 50

### AIR COND CENTER

Medlemsrabatt 15 %  
Service och reparation av AC  
Reservdelar och tillverkning av slangar  
Tantogatan 73 B  
118 42 Stockholm  
Tel: 08-65 86 700  
fax: 08-65 85 533  
www.aircondcenter.se

### AUTOREP

Medlemsrabatt minst 10 %  
Rabatt på arbeten och delar  
Även import av bilar och delar från USA  
Produktivt. 3  
Skellefteå  
Tel: 0910-186 54, Christer  
www.autorep.nu

### JARL ELOWSON AB

Medlemsrabatt 20%  
Reservdelar till Ford Mercury  
Lincoln  
Delar även till äldre bilar  
Sisjökullegatan 2,  
421 32 Västra Frölunda  
Tel: 031-68 56 40, tala  
med Uffe

### LÖVEN

Medlemsrabatt 0-25 %  
mot uppvisande av medlemskort  
Runebergsgatan 44,  
611 37 Nyköping  
Tel: 0155-28 78 78

### LUNDGREN SVERIGE AB

Fd Hymab.  
Klubbpris på hela sortimentet  
Idrottsvägen 31B  
702 32 Örebro  
Tel: 019-26 10 20  
Fax 019- 26 06 68

### CUSTOM BILDELAR

Medlemsrabatt 10-15%  
76 olja, Hansens sortiment  
Tingslagsgatan 5  
702 17 Örebro  
Tel: 019-32 09 96

www.customracing.se

### CUSTOM RACING

Paketpris vid hela  
renoveringar  
Tingslagsgatan 5  
702 17 Örebro  
Tel: 019-32 40 40

www.customracing.se

### CENTRALA GUMMI

Medlemsrabatt 10-50%  
Däck och Fälgar  
Västhagagatan 5  
703 46 Örebro  
Tel: 019-26 30 10, Alf,  
Per, Ola  
www.centralagummi.com

### PRO PARTS

Medlemsrabatt 5-15%  
Nya och begagnade bildelar  
Gäller ej specialerbjudanden  
samt vissa begagnade delar  
Box 158  
795 22 Rättvik  
Tel: 0248-138 00

### USA TRADING COMPANY

Medlemsrabatt 10-30%  
Mattor, Cabbar, Vinyltak  
Gummi, Filtlistor, Inredning  
Tel: 0521 -22 40 80  
Fax: 0521- 22 40 81

### HANSEN RACING

Medlemsrabatt Från 10 %  
och upp på hela sortimentet  
Gäller vid köp i vår butik  
Kälvestavägen 110  
163 54 Spånga  
Tel: 08-474 50 00

### OLJEMARKS

#### BILFJÄDRAR AB

Medlemsrabatt 15%  
Tillverkar och reparerar  
Enköpingsvägen 80  
174 46 Sundbyberg  
Tel: 08-564 90 580  
Fax: 08-733 53 10  
www.oljemarks.se

#### HARAMBEE HOBBY

Medlemsrabatt 10 %  
Bilmodeller i plast och  
metall  
Rådmansgatan 25  
Box 260 20  
S-100 41 Stockholm  
Tel: 08-411 62 90  
Fax: 08-411 45 02  
www.harambee.se

#### ROGERS CUSTOM

Medlemsrabatt 10 %  
På hela sortimentet  
Östergärde Industriområde  
417 29 Göteborg  
Tel: 031-83 01 70  
www.rogerscustom.se

#### KLINTBERG&WAY

Medlemsrabatt 15 %  
En del Ford prylar i lager  
Tar hem med flyg  
Lindvretsvägen 12  
143 46 Värby  
08-680 88 80

www.klintbergway.com

#### AMERICAN RACING

Medlemsrabatt 10 %  
Gäller hela sortimentet  
utom vissa undantag  
Gillbergagatan 32  
581 11 Linköping  
Tel: 013-10 46 80  
www.americanracing.se

#### DÄCK CENTER

Medlemsrabatt 10 %  
Finspångsvägen 65  
602 13 Norrköping  
Tel: 011- 13 13 59  
www.dackcenter.nu

#### BROMSHUSET

KRISTIANSTAD  
Medlemsrabatt 10% tala  
med Per Bromsband,  
Renoveringar av ok mm  
Till de flesta bilar  
Tel: 044-10 33 71

#### STANDOX STOCKHOLM

Nettopriser  
(Ring före besök)  
Allt i Billack  
Även verktyg för dylikt  
Fraktflygargatan 7  
128 30 Skarpnäck  
Tel: 08-447 34 80  
www.standox.se

### BS MEKANISKA MOTORKYL

Medlemsrabatt 10 %  
Spårvägen 1  
521 02 Falköping  
Tel: 0515-72 17 80  
www.bsmekaniska.se

### CUSTOM AVGASSYSTEMET

Medlemsrabatt  
10 % tala med Thomas  
Drive in lagning  
Platsbygger, Svetsar, Bockar  
Mariehällsvägen 28  
Bromma  
Tel: 08-28 89 28

### MOTORMAN AB

Medlemsrabatt 10-20 %  
Gäller Delar, Tillbehör  
Har Trimdelar till alla  
Fords motorer  
Utför renovering och  
Trimningsarbeten  
Skrantabacken 29  
691 42 Karlskoga  
Tel: 0586-523 60

### BILSPORT & MC SPECIALFÖRSÄKRINGAR

Tel 0470-201 25  
www.bilsport-mc.com

### FIRMARABATTER NORGE

ÅKE GUSTAVSSON  
Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)  
Allt i Automatgear og reservdelar  
Idelevegen 22  
1750 Halden  
Tel: 09-18 44 87

### AUTOMATSERVICE

Medlemsrabatt 15 %  
Allt i Automatgirkasser  
Bakaksling og fordelning  
Postboks 134  
5090 Nyborg  
Tel: 05- 19 12 30

### US AUTOPARTS

Medlemsrabatt 12 %  
Ford originaldelar  
det meste på lager  
Östre Rosten 4A  
Box 6060  
7003 Trondheim  
Tel: 72- 88 08 70

### BILSPORT A/S ULVEN

Medlemsrabatt 10 % på delar  
Strömveien 233  
0668 Oslo  
Tel: 02-65 97 01

### BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Medlemsrabatt 15%  
Ford originaldelar, Reservdelar  
Bruktedeler, Karosseri, Verksted  
3410 Sylling (Vid Drammen)  
Tel: 03-85 61 31

## SKROTAR

MÅNGA TIDNINGAR visar reportage om besök på alla möjliga bilskrotar i det stora landet i väster. Vad som kanske inte är så känt, är en kulturminnes bevarad bilkyrkogård i södra Småland, som ligger belägen på Kyrkö mosse ett par kilometer väster om Ryd. Den har efter många år fått klartecken att bevaras som kulturminne i 49 år. Nu har det gått några år sedan ägaren och grundaren Åke Danielsson dog, och naturen tar sakta men säkert tillbaka det som en gång skapades av råvaror från vår jord. Ett besök är att rekommendera.

Tyvärr missade jag Reaktor Sydosts filmförevisning förra helgen, Blues Brothers under bar himmel visades på skroten. Andra år har det varit både ljus- och ljudshower anpassade till platsen. Bifogade bilder visar ett axplock av vad som döljer sig mellan torv och hjortronplanter.

Kanske vi ska ha en tävling om vem som kan artbestämma flest objekt?

\_\_\_\_\_ MVH MAGNUS LOO, MEDLEM 63



*Fordklubbens  
styrelse vill önska  
alla en  
God Jul och  
ett Gott Nytt År*

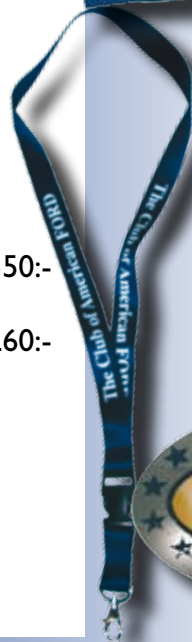




# KLUBB- SHOP



- Bildekål 25:-**
- Bildekål liten 20:-**
- Grillmärke 150:-**
- Jackmärke 25:-**
- Klubbnål 15:-**
- Nyckelband 10:-**
- T-shirt 100:-**  
Vit. Strl. S-XXXL. 4-färgstryck
- T-shirt barn 80:-**  
Vit. Strl. 90-140 cl. 4-färgstryck
- Linne 100:-**  
Vit. Strl. S-XXXL
- Sweatshirt 250:-**  
Marin. Strl. S-XXXXL
- Munkjacka med dragkedja 350:-**  
Marin. Strl. S-XXXXL
- Munkjacka utan dragkedja 260:-**  
Marin. Strl. S-XXXXL
- Munkjacka barn 220:-**  
Marin. Strl. 110-150 cl
- Skjorta 230:-**  
Svart. Strl. S-XXXL
- Keps 130:-**  
Broderad logotype



Ring Lotta Sääv och beställ på tel 019-57 35 87, 070-288 35 18 (även dagtid)