

Ford

MAGASINET

Årgång 32
Nr. 3 2009

THE CLUB OF AMERICAN FORD

www.clubofamericanford.com

Sommaren
2009



Nästa nummer december 2009

TRÄFF I BOXHOLMS FOLKETS PARK



OMBERGSLOPPET



ONSDAGSTRÄFF



MÅNDAGSTRÄFF I BOXHOLMS FOLKETS PARK

EN KILLE SOM HETER ANDERS HYLÉN tyckte det var synd att Boxholm Folkets Park inte användes och startade måndagsträffar för entusiastfordon. Vissa kvällar har det varit i kombination med loppis eller allsång. 20 juli var vi 5 medlemsbilar som besökte träffen och vi bidrog nog då med en tredjedel av bilarna. Det berättades att det varierade mellan 10 upp till 50

fordon. Bara fikapriset gjorde det väl värt ett besök, 10:- för kaffe och bulle. Killen jobbar verkligen helt utan egen vinning i tankarna.

Med vänlig hälsning

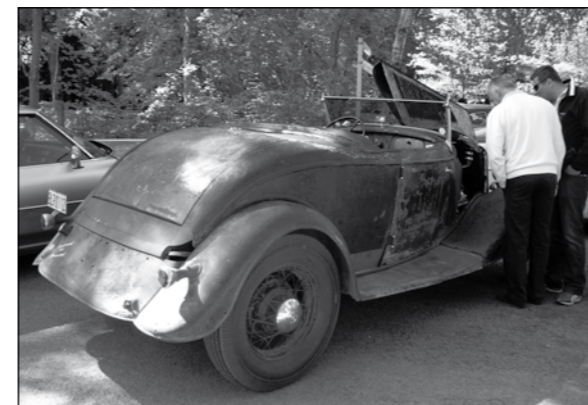
_____ CLAES STAAF, MEDLEM 409

OMBERGSLOPPET 23 MAJ

I ETT STRÅLANDE SOLIGT VÄDER samlades 75 ekipage på Hjässatorget på Omberg. På vackra vägar över Östgötaslätten passera 10 kontroller och tre manöverprov. Ni som varit på årsträffen eller Örebrosektionens Höstrally vet vad det handlar om. Att bjuda på sig själv och njuta av den vackra naturen och upplevelsen.

Stefan Ottosson från Huskvarna försvarade klubbens färger och kom tvåa i klassen för förare. Grattis Stefan. Loppet arrangeras av Östgöta Classiker Club och jag kan bara varmt rekommendera er som inte åkt detta lopp tidigare, gör det.

_____ CLAES STAAF, MEDLEM 409



ONSDAGSTRÄFF

DEN 3 JUNI SAMLADES NÅGRA av Jönköpingssektionens medlemmar i Huskvarna Folkets Park. Anders Staaw & Ann-Charlott Lundin tillsammans Rune & Britt-Marie Osvall hade bokad en klubbparkeering. Tyvärr hann vi inte få med datumet i kalendern vilket kanske gjorde att några medlemmar missade träffen. Vädret var också lite osäkert vilket kanske bidrog till att någon stannade hemma, 8-10 bilar dök dock upp. Bosse Junefjäll tog på sig uppgiften att på ett

utmärkt sätt presentera klubben från scenen där två klubbilar visades upp. Då arbetarna på Fordfabrikerna fick lära sig dansa squaredance passade Rosie, Britt-Marie och Rune m.fl. i Tidaholms swardancers visa upp hur det kunde gå till. Fler bilder finns på <http://huskvarna.folketspark.com/motor/> då jag inte lyckades få med alla på bild.

_____ CLAES STAAF, MEDLEM 409



Rosie, Britt-Marie och Rune m.fl. i Tidaholms swardancers visa upp hur dansen skulle gå till.

Bosse Junefjäll presenterade klubben från scenen



SKÄNNINGE NATIONALDAGEN

I ÅR VAR INTE VÄDRETS MAKTER LIKA SNÄLLA mot oss som vi blivit bortskämda med på Nationaldagen i Skänninge. Dessutom krockade evenemanget med både Ånnaboda och Power Meet i



Nossebro. Trots detta så lockades drygt 15 medlemsbilar från Jönköping i söder och Norrköping i norr. Tredje årets klubbfalla hade en bättre placering än tidigare med plats för fler bilar och mindre frön från träd i bilarna. Kronprinsessan gjorde ett besök i Skänninge denna dag så Säpo krånglade till ankomsten lite.

Vill passa på att tacka Per och Lisen Arvidsson och Tuija som tog hand om klubbtalet jag smet iväg på bröllop. Klubbmedlemmarna Karin och Pelle Pettersson hade bestämt sig för att bli äkta makar just denna dag trots att jag sagt att jag inte hade tid. Jönköpingsektionen önskar lycka till och nu får ni se till att hinna med några fler klubbträffar i framtiden.

På sidan 19 hittar du fler bilder från Nationaldagen i Skänninge

CLAES STAAF, MEDLEM 409

RPM



EFTERLYSNING!! VART TOG SOMMAREN VÄGEN? Någon som vet får gärna sända mig den senast i maj 2010. Ja, nu sitter vi här i höstrusket och huttrar, men i minnet har iaf jag en hel del att värma mig med. Jag börjar med att nämna att jag varit på min första årsträff!! Och vilken årsträff sedan!! Ni som var där vet vad jag pratar om. Vi hade trevligt och umgicks och vädret var på det stora hela ganska bra iaf såg inte jag några sura miner. Och över 100 mil enkel åkte jag (ja Lidberg jag åkte inte på dina kostigar som hade blivit 85 mil om han räknat rätt) utan jag åkte snabbaste väg enligt GPSen.

Måste även tacka er allihop för det bemötande jag fick av er alla!! Kanon! Det var så kul och jag träffade så många så jag kommer inte ihåg hälften av namnen på er :=) men det är ju kanske inte så konstigt ni var ju i stort 200 nya personer för mej att lära mej namnen på.

Måste bara nämna två stycken personer, ex presidenter som jag träffade, nämligen Anders Wikman och Anders Junkegård med fru Lena. Mkt trevligt. Mer om detta kommer i nästa nr av Magasinet lagom till jul då årsträffen är tema. På tal om Presidenter så hittade vi en som var villig att kliva fram nämligen Tommy Andersson medlem 0132. Jag önskar Tommy Lycka till i sitt arbete som President.

Att klubben haltat lite sista tiden är väl allmänt känt både vad det gäller hemsida, matrikeln

och viss administration. Vad ni kanske inte märkt så mkt av är den uppstramning i "vem gör vad" vi håller på med i klubben. Det skall vara tydligt för medlemmen vem man skall vända sig till. Och de sektioner som inte fungerar tillfredställande kommer att läggas i malpåse tills medlemmar som vill ha igång dem igen hör av sig till styrelsen.

En "Lathund" presenteras i slutet utav tidningen kallad "Vart jag vänder mig".

Nog med starka ord nu och en presentation av meny.

Det har träffats både här och där i sommar och starkast är som så ofta Jönköpingsektionen med omnejd. De har besökt Elmia, Boxholm, Huskvarna, Ombergsloppet, Skänninge, Diö, Emmaboda, Kärrasand Ronneby mm. Men vi har även reportage från Sala, från filmskådisar i Kumla. Sen har vi ett gammalt tidningsurklipp som visar en Plåt cab, och den är inte Amerikansk. Och inte att förglömma Bladhs Kåserier. Mm mm. Med andra ord ett fullspäckat nummer.

Till nästa nummer vill jag bara slutligen säga "Glöm höst och regn, glöm vinter och slask, gör som Norrmannen och tina din med Norska räddningstjänstens medicin Ballantines".

Med finurlig hälsning/ Jonas

NY PRESIDENT

HEJ ALLA FORDMEDLEMMAR! Här är en liten kort beskrivning av mig. Jag är född 1956 o kom med i denna klubb 1979 på Powerträff i Skövde, på denna tid då hade jag en Ford Torino Cobra 1970 som var svensksåld.

Min nuvarande bil är en Vit T-bird 1960 som jag har ägt sedan 1992. Mitt nuvarande yrke är egenföretagare med service på kylanläggningar på båtar. Där har ni lite mer vem jag är. Jag kommer senare att kalla min spalt något, ge gärna ett förslag till nästa nr av tidningen.

Mvh/ President
Tommy Andersson
Spjutgatan 27 3tr, 603 63 Norrköping
Tel: 070-955 83 65



VINTERPYSSEL AV BERTH NILSSON

HÄR ÄR VAD JAG PYSSLAR MED I GARAGET för tillfället. Jag köpte mig en Ford Thunderbird LX av 1994 års modell någon gång i början av 2000-talet. Bilen användes några år som året runt bil. Med dubbdäck så funkar den över förväntan bra med V8 och automatlåda. Startar snällt med bra värme och den har ett jättebra antispinn system, faktiskt den bäst bakhjulsdrivna bil som jag haft på vintern. Nåväl, sedan några år så är bilen en sommarbil. Denna sommar upptäckte jag att det läckte olja från bakaxeln. I höstas när bilen ställdes av och backades in i garaget för att fixa oljeläcket konstaterades att det läckte i flera packboxar och en del av gummibussningarna var helt slut.

Det var som vanligt; när man kör in bilen i garaget och ska börja med en renovering eller bara fixa till lite, så dyker det upp överraskningar och tyvärr så är de sällan positiva.

Ofta så blir det något mer än vad man har tänkt sig att göra. I mitt fall så var det flera packboxar, bussningar

och en fjäder. Det är ganska många delar i bakvagnen på dessa modeller av T-bird då det är en delad bakaxel.

Efter en del sökande på internet så förstod jag ganska snabbt att ramen som bakaxeln sitter i är dåligt svetsad och behöver förstärkas. Den ramen är i skrivande stund nästan färdigsvetsad. Efter några samtal med USA-Bildelar i Sunne så är en ny lamelldiff samt samtliga packningar och lager är nu på väg hem. När nu hela bakvagnen uppgraderas så blir även drivaxlarna utbytta.

Har man möjlighet att få drivaxlarna i racing-kvalitet så är det ju lika bra att skaffa. Så 2 st drivaxlar i Uddeholm Orvar Supreme beställdes från FIXIT i Tandsbyn (ligger ca 3 mil från redaktören). Som svensk är det kul att ha delar i sin bil som är tillverkade i Sverige av svenskt material och samtidigt veta att delarna är starkare än om de varit från USA.

HÄLSNINGAR
BERTH NILSSON, MEDLEMSNR 485.



SOMMARTRÄFFAR SIGN MAGNUS LOO

DET BÖRJAR MED ELMIA VID PÅSKHELGEN, där Jkp-sektionen hade ordnat en monter där vi presenterade två bilar som ägs av tjejer. I årets monter stod Ann-Charlott Lundin's Mustang -72 Cab och Isabell Anderssons Lincoln Continental 58 Cab.

Tyvärr fick jag ingen bra bild på vår monter, som våra medlemmar turades om i par om två, att finnas på plats i för medlemsvärning och info om klubben. I år var temat film bilar, där flera av George Barris skapelser fanns representerade i original och kopior. Jag hade även den stora äran att skaka hand med legenden. Jag bifogar ett par bilder på Mels Drive In, som fanns uppbyggt med autentiska bilar och även några av skådespelarna på plats.

6/5 var jag på plats i Tyrolen utanför Alvesta, en gammal dansbandspark som några ungdomar numer har öppnat upp och piffat till lite. Med början 6:e maj startade Olle onsdagar (namnet efter den tidigare ägaren) och pågår augusti ut. Dit är alla entusiaster välkomna, gammal som ung, europabil som jänkare och moppe som motorcykel. Anläggningen är mycket bra bevarad, med fullt fungerande korvmoj, pilkastning och luftgevärsskytte. Cafét är upprustat så att man kan få sig en fika till en överkomlig summa. Alla som vill och får plats, får köra in och ställa sitt fordon i parad utmed entrégången som syns av bilden. Något som också syns, är några av de fantastiska väggmålningarna som är original från 60- och 70-talet. I taket på dansbanan finns ännu mer fina målningar. Utöver fordon, trivs även ett och annat band som kommer dit för att underhålla. Som jag nämnt på Forumet, fanns Buckersfield från Nässjö på plats premiärkvällen.

30/5 var det så dags för Power start of Summer Meet i Hässleholm. Brorsan, jag och brorsonen satte oss tidigt i Forden och riktade sikten söderut. Rekordmånga bilar igen, och mycket folk som fick gott om plats på det stora träffområdet. Strålande solsken hela dagen, inte mycket att klaga på. På plats hittade vi även Södra sektionen som hade mottagning bakom huvudbyggnaden i parken. Kaffe och bulle fanns att erbjuda från Börje Blad och resten av gänget, som tacksamt slank ner i smålänningarnas strupar. Bilderna visar delar av träffområdet.

Till Varberg kom jag på lördagen 18/7, tillsammans med Bosse och Anette, två av deras barn och tilltänkt svärson. Med oss hade vi regnet, för på fredagen hade det varit fint väder. Gbg-sektionen hade ordnat fälla, så där parkerade vi givetvis. Trots regnet kom en hel del bilar. Vissa stunder på dagen regnade det vertikalt, så det var inte lätt att hålla sig torr. Rutinerat hade jag ombyte med mig (det var nog mest bara tur att jag råka-de ha det). Bosse körde fram Mercuryn till bedömning, tyvärr resulterade det inte i något pris. Tittar man noga på raden av bilar som har varit framme för bedömning, så kan man se en lite gul T-bird som har smugit sig fram. Jag var naturligtvis inte framme för bedömning, men jag trivdes bra i sällskapet. Fikat avnjöts vid ett tillfälle när det bara duggregnade. Innan vi riktade kylaren

mot hemmet, hann vi med ett par rundor på cruisingen, som var mycket trevligt ordnad. Ungefär vid den tiden började det bli väldigt jobbigt med strejkande servobromsar. Hemfärden blev ett äventyr i sig.

24/7 åkte jag till Mantorp med bror, svägerska och brorson. Vad är väl en sommar utan lite riktig Top Fuel eller Pro Mod? Har man aldrig varit på dragracing och upplevt när bröstskogen trycks in i lungorna och marken rämman under fötterna, ja då är det svårt att förklara för en oinvigd hur känslan verkligen upplevs när en Top Fuel rusa förbi. Jag hoppas att alla någon gång får chansen att uppleva något liknande. Utöver alla snabba dragsters, fanns även massor av nostalgiracers på plats, samt en Hot Rod träff på lördagen. Här fanns massor av godis att titta på. Något som verkligen är trevligt, är att man har fullt tillträde till depåerna efter racen, för att på närmare håll studera hur 7000 hästar ser ut när man skruvar isär det. Vi lyckades verkligen pricka in rätt dagar. På lite chans bokade vi fredagslördag, och det var en lyckoträff. På torsdagen hade det regnat, så flera race fick gå på fredagen. Finalerna på söndagen regnade bort, men då var vi redan hemma. Otur för de som valde finaldagarna, men vi kände oss nöjda med helgen.

_____MAGNUS LOO, MEDLEM 63



BLADH FRÅN A TILL Ö

HAR NI TÄNKT PÅ HUR MÅNGA BOKSTAVSBARN det finns nu för tiden. När undertecknad va nykläckt i början på 60-talet fanns det inte några beteckningar på ungarna. Möjligen om jag redan då var xl, men det nämndes inte utan man var en stor o redig påg. Redig har kanske försvunnit under årens lopp men ändå. Men för att återgå till dagens ungdomar, där finns massor av förkortningar att hålla reda på och jag är rädd att det formar dom. Har ni försökt att tyda ett sms som dom skickar. Sist min dotter skicka ett mess tydde jag det som "ska hänga med kompisar, rycka handväskor och snatta smink". VAD fasiken sysslar hon med, ringde upp och undra vad som stod på. Men det skrev jag ju nyss svara hon sött, skrev att jag älska dej, håller på med läxor o har lite tråkigt. Men det var ju bra lilla stumpan, klart att pappa älskar dej med. För att lugna mej håller jag upp en stor whiskey, sätter mej o funderar, lite modern är man nog, det finns ju rätt många bokstäver i

klädstorlekarna nu för tiden. Ja, ja, nästa lilla fundering är djup, håller vår generation på att sakta dö ut utan att vi märker nått. Var o kollade en gammal bil härom dan, jodå gammal o rostig och nästan slut, då slår det mej. Va fasiken själv är man dubbelt så gammal som bilen man håller på att döma ut. Ni måste hålla med om att ung rebell och motordriven ungdom låter fräckare än gubbe med hatt. Fundera en stund, drog på min Stetson och starta Forden. I med en växel, sprätte nog lite grus när jag tänker efter, in mot staden hej vad det går. 2 guljuskörningar en rejäl trängning i ett filbyte och en uttudad kärring på ett övergångsställe, sen kändes det bättre, än ä då liv i gubben. Sakta gled jag hemåt i natten funderande på om jag skulle skriva en ursäkt i lokaltidningen eller om jag skulle fixa en rollator med antenn o tvättbjörnssvans, breddäck Flames o spelande horn, då skulle dom få, ligisterna.

BLADH MEDLEM 781

NÄR GAMLA FORDEN BLEV FILMSKÅDIS FÖR EN DAG!

DET BÖRjade PÅ BILUTSTÄLLNINGEN I HALLSBERG 23/8 -08 då Mariedamms film sökte efter bilar till sin film, "Piccadilly cirkus ligger inte i Kumla".

Alla som var där och intresserade av att vara med i filmen (det gällde att låna ut bilen till filmteamet) kunde anmäla sig och eftersom vi var där och jobbade och representerade klubben, så blev naturligt att anmäla 2 bilar ur stallet. Det gick ett par dagar sedan ringde en tjej (Sanna) och undrade över våra bilar men kom snart nog fram till att gamla 57:an skulle passa riktigt bra till filmen. Så det bokades tider då vi skulle ses och det skulle bli vid deras inspelningsplats i Kumla.

För att där få träffa "brudarna" som skulle köra och ragga i bilen, jag Lotta fick undervisa i hur man kör en gammal bil det går ju åt lite krafter för att ratta och bromsa, det finns ju ingen servo på dom gamla genuina bilarna.

Efter all smink och frisyrr och fix på brudarna kunde vi rulla i väg för att filma, det skulle vara midsommar i filmen (men det är september) vi kom till en liten krokig

väg, där skulle målas gula kant linjer och det blev vänstertrafik, året är nu 1965.

Filmteamet kommer i gång riktigt bra och bilen blir fullproppad med brudar och filmare det var folk överallt + att de tog med liftande killar och tält packning, det var ju midsommar så det skulle raggas och tältas.

Så gamla "Bettan" fick köras fram o tillbaka för många olika tagningar till filmen, Hasse och jag Lotta var med och kollade under hela dagen för allt var ju så fascinerande och spännande att se o höra hur film görs. Filmteamet bjöd på mat och fika det var mycket prat och skratt, det händer ganska mycket under en dag för en liten kort sekund/minut som sen visas på filmduken. Filmen ska om allt funkar komma på bi duken under våren -09. Gå och se den, det ska vi göra!! 57:an är svart o coral sandfärgad, filmen heter Piccadilly cirkus ligger inte i Kumla.

En dags upplevelse för

—HASSE O LOTTA SÄÄV, MEDLEM 181 OCH 390



NOSTALGIA FESTIVAL

HÄR KOMMER LITE BILDER på en trevlig träff i Ronneby lördagen 27/6.

En lagom stor träff i den sköna Brunnsparken i Ronneby, som startar på lördagen efter midsommar varje år med bil-, motorcykel-, moped-, båtutställning, och fortsätter med marint tema i Karlskrona på söndagen. Även ett uppvisningsrally körs på söndagen.

Själv var jag på plats med T-birden i Ronneby på lördagen, tillsammans med Bosse och Anette i sin nyintagna (hösten 2008) Mercury -55 (som även kunde ses ta hem en trofé på årsträffen). Området är stort och innehåller något för alla smakriktningar.

Kanske kan vi ordna en klubbfalla till nästa år om intresse finns.

MAGNUS LOO, MEDLEM 63
BO JUNEFJÄLL OCH ANETTE PETTERSSON
BIDRAR MED MERCURYN, MEDLEM 361



KÄRRASAND AV MAGNUS LOO

SÅ KOM DÅ DAGEN många i södra Sverige hade vänta på; 60-talsfest i den gamla anrika dansparken Kärrasand. Ett strålande solsken hela dagen, och det började med bilutställning klockan 14.00 med ca 170 deltagande fordon, där man glädjande nog kunde se närmare 20% bilar ur Ford-familjen. Bilderna visar några av Fordarna på plats, medlemsbilar såväl som kommande? medlemmar.

Kvällen (som jag tyvärr inte var med på) gick i nostalgins tecken med underhållning av Rock-Olga, Rock-Ragge och Little Gerhard. Detta var väl tredje gången som detta evenemang anordnades, och det kommer säkert nya tillfälle för alla er som missade detta.

Platsen ligger i södra urskogarna i Småland, mellan Ryd och Tingsryd, och har sjön Åsnen som en vacker bakgrund till alla fina bilar.

MAGNUS LOO, MEDLEM 63



DIÖ-DAGEN. SIGN MAGNUS LOO

DET ÄR VERKLIGEN KONTRASTER när man är ute på träffar. Ett par veckor tidigare hade jag varit på Start of Summer Meet i Hässleholm med tusentals bilar, för att sedan 13/6 landa i lilla Diö, strax utanför Älmhult. Där firas varje år något som heter Diö-dagen, där samhällets krafter enas för att helt enkelt ha kul och bidra till gemenskapen i byn. På något sätt hade Björn som arrangerade bilträffen, fått tag i mitt telefonnummer och inbjöd mig till att vara med och visa upp min bil. Givetvis ställer man upp på sådant när någon ber

vackert. Tyvärr gjorde inte alla det, utan vi blev bara 13 bilar. Men det är inte kvantiteten som är avgörande. Det är intresse för bilar, glädje och gemenskap som är det avgörande. Jag nämner inte kvalitet även om standarden inte var fy skam på de bilar som fanns på plats. Huvudsaken är att man trivs och har roligt. Som belöning fick vi fritt inträde till festligheterna och kaffe med fralla, vilket jag tycker var toppen. Jag åker gärna dit igen.

————— MAGNUS LOO, MEDLEM 63



EMMABODA

HEMMA IGEN EFTER EN HELDAG i Emmaboda, som började redan vid fyra tiden i morse, kan jag summera dagen med betyg 10 plus. Claes med familj och jag själv satte upp våra bopålar och hade flaggan i topp och partytälten uppsatta vid 8-tiden i morse, lagom till det började glida in lite medlemmar. Till slut kunde vi räkna in ett 30-tal fordon ur Fordkoncernen, varav minst hälften var medlemsbilar och den andra hälften förmodade kommande medlemmar. Vi resonerade som så, att ett positivt intryck av klubbens engagemang kanske kan påverka några i rätt riktning. Till vår hjälp med "mutor" hade vi brassat kaffe att bjuda på, med lite kakor och godis för de som var sugna. I det främsta tältet samlade vi klubbprylar till försäljning tillsammans med lite klubbinfo, och i det andra tältet hade vi gott om plats för de som ville göra oss sällskap och snacka lite bil. Rätta mig om jag har fel, men jag tycker vi fick en positiv respons av både medlemmar och icke medlemmar. Det är som



Claes säger; belöningen för vårt arbete med klubbträffarna, är att medlemmarna kommer på besök vare de har bilen med sig till träffen, eller om den står hemma av någon anledning. Nu fick vi besök av båda delar, och även några som uttryckte ett intresse av att gå med i klubben.

En av de yngre killarna som kom i en ovanlig svensk såld Grand Torino, var som relativt nybliven Fordägare positiv inställd till den öppenhet och gemenskap som bara kan upplevas bland alla med "Amerikanskt blod i ådrorna". Vädret var inte mycket att säga om, det kom ett par rejäla skurar med tillhörande blåst som satte oss på prov i att försöka få tälten och flaggan att bli kvar markbundna. Regnet förde ju det positiva med sig att mängder av folk besökte vårt tält. Se; det går att se något positivt i det mesta.

Årets Power Meet i Emmaboda ser ut att bli ett nytt rekord. Jag hörde att det talades om uppemot tretusen bilar på plats och det kan mycket väl stämma. Överallt man tittade så såg man bara långa rader av bilar i horisonten. Nu ser vi fram mot alla kommande träffar, om det så blir i år eller nästa år.

Några av er har säkert läst om mina bromsproblem, men med dubbel kraft på bromspedalen lyckades jag hejda bilen när det behövdes. Tro det eller ej, men när det var dags för hemfärd så hade bromsarna fått tillbaka en stor del av sin kraft. Om det beror på att det var det sista dödsrycket eller om det handlar om "healing", låter jag vara osagt, men det var bra mycket enklare att köra hem. Tack till alla som bidrog till en trevlig träff.

————— MAGNUS LOO, MEDLEM 63



PEUGEOT var först med det helt nerfällbara metalltaket. Redan 1936 kom firman ut med en modell som sedan tillverkades i flera år. Den kallades 402 »Coupé mécanique» och flera av vagnarna är fortfarande i dagligt bruk. Exemplet på bilderna här intill hör hemma i Zürich och takmanövreringen går fortfarande perfekt efter 17 års tjänst.

En ny karosserityp har lanserats i USA, men den är inte så ny – den fanns i Frankrike redan för tjugo år sedan

UNDER BILISMENS TIDIGARE DAGAR hade kunderna många fler karosserityper att välja på än nu, men också nu för tiden presenteras gång efter annan helt nya vagn typer. Det räcker med att peka på stationsvagnen, sådan den ser ut i dag, och den i Amerika så populära »hardtop»-coupén. Det senaste tillskottet premiärvisades på årets New York-salong och heter Ford Retractable. Det rör sig om någonting som man skulle kunna kalla »metallcabriolet». Vagnen är täckt och ser ganska normal ut, men genom att trycka på en knapp kan man få taket att glida tillbaka, samtidigt som plåten över »akterdäcket» lyfter sig. Taket glider ner i bakvagnen, varefter karossplåten sänker sig och vagnen återtar sitt normala utseende – med undantag för att den nu är helt öppen. En ny tryckning på samma knapp – och vagnen förvandlas åter till coupé. Hela proceduren ombesörjes av fyra servmotorer och tar ca 40 sekunder.



DET KOM ETT
TIDNINGSURKLIPP från
Bosse Junefjäll som
han vill dela med sig till
Fordmagasinets läsare
angående plåt Cab.
Tack för det Bosse.

BOSSE
JUNEFJÄLL
MEDLEM 704

GAMMALT *blir* NYTT

Det är förstaeligt om vagnen blir en succé i USA. Klimatet där gör det önskvärdt med god ventilation och i många fall vill bilisterna också åka helt öppet. Mot detta står det faktum att en täckt vagn erbjuder större komfort – när så behövs – och att den som regel erbjuder ett mycket bättre skydd för de åkande vid tex en rundslagning. »Helmetallcabrioleten» kombinerar de bästa egenskaperna hos den öppna och den täckta vagnen. Man beräknar att de andra bilfabrikerna i Amerika kommer att följa efter och Chevrolet lär vara klara att visa en liknande modell redan om ett par månader.

Men det roligaste med Ford Retractable är att den inte alls är ny – fast bolaget vill göra detta gällande. Redan 1936 presenterade Peugeot en modell, kallad 402 Coupé mécanique, som var försedd med ett precis likadant tak. Till en början var det handmanövrerat, men senare övergick man till elmotorer även där. Modellen stod på tillverkningsprogrammet i flera år och var mycket omtyckt. Flera av vagnarna är fortfarande i bruk och det fällbara metalltaket lär fortfarande fungera som det skall. Så Ford var inte riktigt först när allt kommer omkring.

— M. P. H.

FORDS nya »metallcabriolets» Retractable har ett helt nerfällbart plåttak. Upp- och nerfällningen sker på elektrisk väg och tar ungefär 40 sekunder. Ford annonserar vagnen som en fullständig nyhet, men det är den inte – den fanns redan för tjugo år sedan. Vagn typen väntas bli mycket populär i USA och Chevrolet kommer ryktesvis med en liknande modell redan om ett par månader.

HEJSAN ALLA FORDÄGARE

SOM NY MEDLEM skall jag berätta lite om mig själv och familjen och hur jag blev med i klubben. Jag heter Peter Karlsson med medlemsnummer 454. Jag är gift och har fyra barn, två tjejer å två killar. Det började med att mina pojkar köpte var sin Cheva Impala 63or och som gammal halvraggare så blev jag ju sugen på bil igen. Hade Ford Mustang på 70-talet å gasade med, men i ungdomen finns det ju många andra intressen så Mussen blev såld i början på 80-talet.

Men för att återgå till nutid så skulle jag fylla 50 år 2008. Då gick tankarna att köpa en bil till mig själv i födelsedagspresent. Tanken gick tillbaka till Ford bilar. Nu är man lite för gammal för gatbil. Jag och frugan ville ha en bil att glida i på Cruising och så skulle det vara en Cabbe. Jag letade på blocket å många andra ställen innan jag hittade en Ford Galaxie 500 cab med 390 motor å c6 låda, men så dök det upp en på blocket och jag ringde genast killen. Han skickade över bilder på bilen till datorn på kvällen och jag å frugan kollade och bestämde oss för att slå till. Jag ringde honom redan tidigt nästa dag och sa att jag skulle komma och köpa bilen om den var i det skick som på bilderna. Jag blev ganska förvånad när jag kom dit och såg Forden, en nyintagen från Thousand oaks California. En ägare på bilen sen den var ny i staterna och en helt orörd bil förutom nya soffor å Cabbe som var bytt innan bilen skeppades över. Inte en enda kabel eller skruv var ditsatt förutom original så jag slog till direkt. Prutade till och med lite mer än jag hade hoppats på, men någon gång ska man ju ha tur.

Det blev några Cruisingrundor innan hösten kom på allvar sen var det bara att ställa in för vintern. Jag gick med i Fordklubben i dec 2008. Tyckte det verkade intressant att få läsa Fordmagasinet å kanske träffa andra Fordägare.

Vi har varit på lite evenemang runt om Falköpingstrakten nu i år, men vi planerade redan i vintras att vi skulle åka till dom större träffarna såsom Västerås o Varberg och Emmaboda plus vår egen stora Cruising här i Falköping »Nasco Yankee Meet». Plus en del mindre cruisingar också.

Men i skrivandets stund så har vi varit i Västerås och Varberg. Västerås var en upplevelse i alla former, har nog aldrig sett så mycket bilar av amerikansk typ på en gång i en svensk stad.

Men för att börja från början så tänkte vi att vi skulle åkt till den stora Power Meet campingen men det gick ju inte att förboka där så jag kollade på Fordklubbens hemsida och såg att det gick å förboka platser där. Det tyckte vi var toppen den låg i Hallstahammar en 10-15 minuters resa in till Västerås. På campingen mottogs vi av mycket trevliga Fordägare och speciellt våra grannar vid tältplatsen. Bilen gick som en dröm både dit och hem bara att sitta och glida med.

Varbergscruisingen var en blöt historia. Vi åkte ned på lördagen och hem på natten samma dag.

Vi var på utställningen och det regnade nästintill hela tiden, cruisingen på kvällen gick ganska bra till en början med uppehåll, jag kunde till och med Cabba ned någon timma. Senare kom regnet och vi drog oss hemåt, ruskväder hela resan hem.

Galaxien gick åter som en dröm, bara att åka med bakom ratten.

Så nu är det fram med putstrasan å vattenhink för och putsa upp Forden, lite vax blir det nog också för nästa resa blir redan till helgen här på vår egen cruising här i Falköping.

Hälsningar från

PETER OCH ANN-SOFIE, MEDLEM 454



SISTA APRIL I SALA

I DAGARNA FÖRE CRUISINGEN I SALA for jag in till Västerås och köpte mig ett litet partytält.

Provmonterade tältet på gräsmattan dagen före, tyckte det var säkrast.

Klubbänderollerna skickade Per-Håkan till mig och en hel del klubbtidningar.

Rosie skickade också med en hel del reklamdetaljer, som också delades ut under kvällen.

Så, väl framme vid 15.00 så började monteringen av tältet, tänkte hur ska det gå att få upp tältet i den här blåsten? Som tur var fanns det stora stenar som jag förankrade tältet vid.

Vid det här laget hade en del amerikanska bilar redan börjat på att cruisa. Två timmar senare, kan jag säga att antalet bilar hade ökat enormt mycket i antal.

Vid 18.00 så var det knöfullt med bilar i lilla Sala. Cruisingen hörde jag tog ca 1,5 timma per varv. Jag kan lugnt påstå att det var mer än 1000 bilar vid det här laget i Sala och många var i ett enormt fint skick.

Klubb-tältet var det folk vid i princip hela tiden, intresset för klubben var mycket stort tycker jag. Så nog kommer klubben att få nya klubbmedlemmar från cruisingen i Sala.

Det var en helt otrolig kväll, med trevliga människor och en helt otrolig cruising.

Nu låter jag bilderna tala för sig själva och avslutar med, välkommen till Sala nästa sista april.

—————KJELL BENNERSAND, MEDLEM 831



BREV FRÅN STEFAN LUNDGREN

SKICKAR LITE BILDER PÅ MINA KÄRROR. Den första är på min T-bird 59 som är lite på gång den stackaren har åkt in ut från garaget många gånger p g a andra objekt. Bilen kommer från Idaho och har stått still sen 74.

Rosten kan ju vara ganska elak på dessa bilar men här var det lite i skinkor och skärmkanter. Den ska vara körklar 6/6-09 annars kommer jag få bjuda på frun och en kompis på räkmacka och sen vara chaufför + att se till att dom får gratis sprit under kvällen, det är en bra sporre att hasa sig ut till garaget för.

Nästa bild. Ford 52 fint orört objekt som hittades i Usa under vår förra resa. Vi satt och åt frukost på en liten sylta och det ligger en dagstidning på bordet som kompisen börja bläddra i så visa han upp en bild med denna bil med frågan var det inte en sådan du sålde och de var det ju nästan. Jag ägde en 53 Meteor i samma färg som jag ångrar att ja sålde. Bilen var bara ett kvarter därifrån, så det var bara att komma och kolla. En provrunda runt kvarteret och tillhörande prutning så sa ödet att den skulle till Sweden.

—————STEFAN LUNDGREN, MEDLEM 622



WEBMASTER

KLUBBEN HAR FÅTT EN NY WEBMASTER i form av Mikael Hagberg. Mikael vill gärna se att ni sänder in bilder från träffarna till honom per email om det inte är så många bilder eller gärna per "snigelpost" då på skiva/minneskort eller helt enkelt vanliga foton m m (återsändes om adress anges). Glöm dock inte att sända in reportage med bilder till Redaktören som kommer vidarebefordra ej använda bilder från ert underlag till Webmastern.

Här kommer med en kort presentation av Mikael. Jag är 24 år och nyligen tagit Teknologie kandidatexamen i datateknik i Högskolan i Kalmar. Har precis flyttat "hem" till Norrköping med sambon My och börjat jobba på Bredbandsbolaget.

De största intressena just nu är att spara ihop pengar till ny bil och göra fint hemma.



Mikael Hagberg
Frans Bloms Gata 20
603 78 Norrköping
0733-80 92 05
Webmaster burken@burken.biz

OBS! NY HEMSIDA

Vi har med vår nya
Webmaster fått en ny hemsida.
www.clubofamericanford.com

Där finns också hemsidans forum. Här pratas om träffar, garagebyggen, reservdelar, vardagsbekymmer och glädjeämnen, det formligen sprutar roliga idéer och tips och det finns massor av annonser och framför allt – det finns massor av glada fordklubbsmedlemmar som är sugna på att prata med varandra!

Kom med du också!

EFTERLYSNING REFLEXVÄST

Lotta i Klubbshopen efterlyser en reflexväst med klubblogga som har kommit bort i sommar under Fordträffen i Varberg. Har du den, eller vet var den är?
Sänd den till Lotta.

REFLEXVÄST UTLÅNAS

Klubbshopen lånar ut reflexvästar till olika evenemang och de beställs hos Lotta i Shopen.

Lotta Sääv
Berga Västergården 303
692 93 Kumla
019/573587 alt 070/2883518

GRILLMÄRKEN I SHOPEN

Lotta låter hälsa att det finns några "grillmärken" kvar med nummer 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 72, 73, 78, 79, 82, 91, 92, 97.
Pris 150:- st Ring Lotta på Klubbshopen

HAR DU EN ROLIG BILBERÄTTELSE?

Kanske har du upplevt något kul i bil sammanhang som kan vara värt att berätta i tidningen? Kanske som en artikel, kanske som en krönika?
Allt material är välkommet!

Skicka till redaktör

Jonas Ekbergh
Videvägen 44, 832 55 Frösön
Tel 063-800 68

El maila: fordredaktor@telia.com

VART MAN VÄNDER SIG?

Presidenten

Är vårt ansikte utåt, dit vänder sig din sektionsordförande med frågor om ex träffar m m.

Sekreteraren

Medlemsregistret och Matrikeln. Hit hör du av dig om det står fel uppgifter om dig i registret.

Kassören

Ekonomi och inbetalningar. Hit hör du av dig om du gjort en inbetalning och sedan inget hört.

Din sektionsordförande

Hit vänder du dig med frågor och förslag som sektionsordföranden bör ta upp med styrelsen. Hit vänder du dig också om lokala träffar och om hjälp eller stöd att arrangera någon träff. Det är alltid hit du vänder dig i första hand med dina frågor! Sektionsordförande återkommer med svar till dig om han inte kan svara på din fråga.

Redaktören

Allt som rör tidningen och tryckeriet, till exempel angående reportage eller om du saknar din tidning eller om du vill köpa ett äldre ex av Magasinet.

Shopen

Då det gäller material du vill köpa (dock ej äldre magasin då du vänder dig till Redaktören). Även lån av träffväst vänder du dig hit.

Webbmaster: 1

Alla frågor gällande hemsidan, det som finns där eller det som borde finnas där. Hit sänder du dina träffbilder m m.

Webbmaster: 2

Alla frågor angående forumet, medlemsbilar, problem med inloggning. Medlemskap på forumet, Olämpligt innehåll, stadgeöverträdelser etc.

VÄLKOMMEN!

PRESIDIUM

www.clubofamericanford.com
president@clubofamericanford.com



PRESIDENT
Tommy Andersson
Spjutgatan 27 3tr
603 63 Norrköping
Tel: 070-955 83 65

president@clubofamericanford.com



VICE PRESIDENT
Olle Montén
Prinsvägen 2
794 33 Orsa

Tel 0250-434 09



SEKRETERARE
Tuija Jansson Karlsson
Stationsvägen 29 B
617 32 Skärblacka
Tel 011-579 72
070-51 345 02
tujaka@telia.com



KASSÖR
Rosie Forslin
Fällevägen 17
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
Alt 073-859 64 92
ro4@telia.com



THE CLUB OF AMERICAN FORD
Fällevägen 17, 560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61, 073-859 64 92
Plusgiro 16 93 97-7
Medlemsavgift 350:-/år

Utgivningsplan för Fordmagasinet
Nr 1: februari • Nr 2: maj
Nr 3: oktober • Nr 4: december

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver nödvändigtvis inte alltid överensstämma med The Club of American Fords värderingar och stadgar.

SEKTIONER



Stockholmssektionen:
Mats "Mexi" Österman
Stensövägen 7 7tr
138 32 Älta
08-594 318 31
0709-223813



Stockholmssektionen:
Falcon Janne
08-647 61 42
0708-22 82 00



Örebrosektionen:
Henrik Lennartsson
Ormesta 122
694 91 Hallsberg
0582-105 31
070-554 47 74



Vice sektionsordf.
Christian Nilsson
Skaragatan 14 B
531 32 Lidköping
Tel 0708-50 78 22



Jönköpingssektionen:
Claes Staaf
Fogdegatan 8
591 37 Motala
0141-21 79 34
0706-777 976



Vice sektionsordf.
Torbjörn Rogsberg
Fornåsa Skrikstad 131
590 33 Borensberg
070-557 85 51



Södra sektionen:
Bertil Persson
Onslunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66



Vice sektionsordf.
Börje Bladh
Svärtebygget 6188
281 92 Hässleholm
0451-189 20
borje.bladh@telia.com



Göteborgssektionen:
Reine Ericsson
Norrmannebo 545
442 92 Romelanda
0303-25 08 37
070-999 41 78



Vice sektionsordf.
Emil Karlsson
Västra Gatan 49
442 31 Kungälv
0303-22 37 66
070-215 97 13
emil.r.karlsson@telia.com



Dalasektionen:
Vakant

**WEBB-
MASTER**

WEBBMASTER 1
Miika Hagberg
Frans Bloms Gata 20
603 78 Norrköping
Tel 0733-80 92 05
burken@burken.biz



Norrlandssektionen:
Anders Johansson
Byvägen 88
914 94 Nyåker
0930-502 85



Vice sektionsordf.
Håkan Ullander
Ystarvägen 29
906 25 Umeå
090-18 24 46



**Kontaktman
Norra Norrland:**
Nils Mattila
Storstigen 2
974 32 Luleå
0920-22 35 38

REDAKTION



REDAKTÖR/Ansv.utg.
Jonas Ekbergh
Videvägen 44
832 55 Frösön
063-800 68
070-893 43 03

fordredaktor@telia.com



SHOPANSVARIG
Lotta Sääv
Berga Västergården 303
692 93 Kumla
Tel 019-57 35 87
070-288 35 18

WEBBMASTER 2
Håkan Olsson
Grönviken 2353
840 60 Bräcke
Tel 0693-170 00
webbmaster@clubofamericanford.com





FIRMARABATTER gynna dem, de gynnar oss

STIGS AXLE & PARTS

Medlemsrabatt enl. ök.
Generalagent för Mark Williams.
Delar till 50+60-talare.
Bygger bakaxlar
Säljer nya + beg. delar
Tallvägen 14
610 41 Ringarum
Tel: 0121-301 25, 070-521 47 09
www.axleandparts.se

MECA BILDELAR

Allt under ett tak -reservdelar
Plåt, avgassystem, verktyg mm.
Rågsvedsvägen 102
124 65 Bandhagen
Tel: 08-556 207 30

HK'S BILCENTER

Pennzoil motorolja
kartong om 12 l. postorder 30 %
Hornstulls Strand 15
117 39 Stockholm
Tel: 08-84 37 00

TOMAS ULLMAN

Diverse Ford-delar
Västra vägen 14
430 91 Hönö
Tel: 031-96 96 91, Tomas

K GRANATH BILDELAR AB

Variérande rabatt
Beg till USA-bilar.
Box 2076
553 03 Jönköping
Tel: 036-12 99 90, 036-12 99 91

ÖVERÅS VETERANBILDELAR

Medlemsrabatt 10-20 %
Delar till 50-tal eller äldre
Hövdingegatan 11
824 00 Hudiksvall
Tel: 0650-182 65
fax: 0650-182 57

MOTORMETROLEN

Medlemsrabatt 10-50 %
Nya och beg saker
Hantverkargatan 8, Box 73
954 00 Gammelstad
Tel: 0920-25 71 50

AIR COND CENTER

Medlemsrabatt 15 %
Service och reparation av AC
Reservdelar och tillverkning av slangar
Tantogatan 73 B
118 42 Stockholm
Tel: 08-65 86 700
fax: 08-65 85 533
www.aircondcenter.se

AUTOREP

Medlemsrabatt minst 10 %
Rabatt på arbeten och delar
Även import av bilar och delar från USA
Produktv. 3
Skellefteå
Tel: 0910-186 54, Christer
www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB

Medlemsrabatt 20%
Reservdelar till Ford Mercury
Lincoln
Delar även till äldre bilar
Sisjökullegatan 2,
421 32 Västra Frölunda
Tel: 031-68 56 40, tala
med Uffe

LÖVEN

Medlemsrabatt 0-25 %
mot uppvisande av medlemskort
Runebergsgatan 44,
611 37 Nyköping
Tel: 0155-28 78 78

LUNDGREN SVERIGE AB

Fd Hymab.
Klubbpris på hela sortimentet
Idrottsvägen 31B
702 32 Örebro
Tel: 019-26 10 20
Fax 019- 26 06 68

CUSTOM BILDELAR

Medlemsrabatt 10-15%
76 olja, Hansens sortiment
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 09 96
www.customracing.se

CUSTOM RACING

Paketpris vid hela
renoveringar
Tingslagsgatan 5
702 17 Örebro
Tel: 019-32 40 40
www.customracing.se

CENTRALA GUMMI

Medlemsrabatt 10-50%
Däck och Fälgar
Västthagagatan 5
703 46 Örebro
Tel: 019-26 30 10, Alf,
Per, Ola
www.centralagummi.com

PRO PARTS

Medlemsrabatt 5-15%
Nya och begagnade bildelar
Gäller ej specialerbjudanden
samt vissa begagnade delar
Box 158
795 22 Rättvik
Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY

Medlemsrabatt 10-30%
Mattor, Cabbar, Vinyllak
Gummi, Filtlistor, Inredning
Tel: 0521 -22 40 80
Fax: 0521- 22 40 81

HANSEN RACING

Medlemsrabatt Från 10 %
och upp på hela sortimentet
Gäller vid köp i vår butik
Kälvestavägen 110
163 54 Spånga
Tel: 08-474 50 00

OLJEMARKS

BILFJÄDRAR AB
Medlemsrabatt 15%
Tillverkar och reparerar
Enköpingsvägen 80
174 46 Sundbyberg
Tel: 08-564 90 580
Fax: 08-733 53 10
www.oljemarks.se

HARAMBEE HOBBY

Medlemsrabatt 10 %
Bilmodeller i plast och metall
Rådmansgatan 25
Box 260 20
S-100 41 Stockholm
Tel: 08-411 62 90
Fax: 08-411 45 02
www.harambee.se

ROGERS CUSTOM

Medlemsrabatt 10 %
På hela sortimentet
Östergärde Industriområde
417 29 Göteborg
Tel: 031-83 01 70
www.rogerscustom.se

KLINTBERG&WAY

Medlemsrabatt 15 %
En del Ford pryglar i lager
Tar hem med flyg
Lindvretsvägen 12
143 46 Vårby
08-680 88 80
www.klintbergway.com

AMERICAN RACING

Medlemsrabatt 10 %
Gäller hela sortimentet
utom vissa undantag
Gillbergagatan 32
581 11 Linköping
703 46 Örebro
www.americanracing.se

DÄCK CENTER

Medlemsrabatt 10 %
Finspångsvägen 65
602 13 Norrköping
Tel: 011- 13 13 59
www.dackcenter.nu

BROMSHUSET

KRISTIANSTAD
Medlemsrabatt 10% tala
med Per Bromsband,
Renoveringar av ok mm
Till de flesta bilar
Tel: 044-10 33 71

STANDEX

STOCKHOLM
Nettopriser
(Ring före besök)
Allt i Billack
Även verktyg för dylikt
Fraktflygargatan 7
128 30 Skarpnäck
Tel: 08-447 34 80
www.standex.se

BS MEKANISKA

MOTORKYL
Medlemsrabatt 10 %
Spårvägen 1
521 02 Falköping
Tel: 0515-72 17 80
www.bsmekaniska.se

CUSTOM

AVGASSYSTEMET
Medlemsrabatt
10 % tala med Thomas
Drive in lagning
Platsbygger, Svetsar, Bockar
Mariehällsvägen 28
Bromma
Tel: 08-28 89 28

MOTORMAN AB

Medlemsrabatt 10-20 %
Gäller Delar, Tillbehör
Har Trimdelar till alla
Fords motorer
Utför renovering och
Trimningsarbeten
Skrantabacken 29
691 42 Karlskoga
Tel: 0586-523 60

BILSPORT & MC

SPECIALFÖRSÄKRINGAR
Tel 0470-201 25
www.bilsport-mc.com

FIRMARABATTER

NORGE

ÅKE GUSTAVSSON
Medlemsrabatt 10 % (Ej arbete)
Allt i Automatgear og reservdelar
Idelevengen 22
1750 Halden
Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE

Medlemsrabatt 15 %
Allt i Automatgirkasser
Bakaksling og fordeling
Postboks 134
5090 Nyborg
Tel: 05- 19 12 30

US AUTOPARTS

Medlemsrabatt 12 %
Ford originaldelar
det meste på lager
Östre Rosten 4A
Box 6060
7003 Trondheim
Tel: 72- 88 08 70

BILSPORT A/S ULVEN

Medlemsrabatt 10 % på delar
Strömveien 233
0668 Oslo
Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Medlemsrabatt 15%
Ford originaldelar, Reservdelar
Bruktedeler, Karosseri, Verksted
3410 Sylling (Vid Drammen)
Tel: 03-85 61 31

Tema nästa nummer

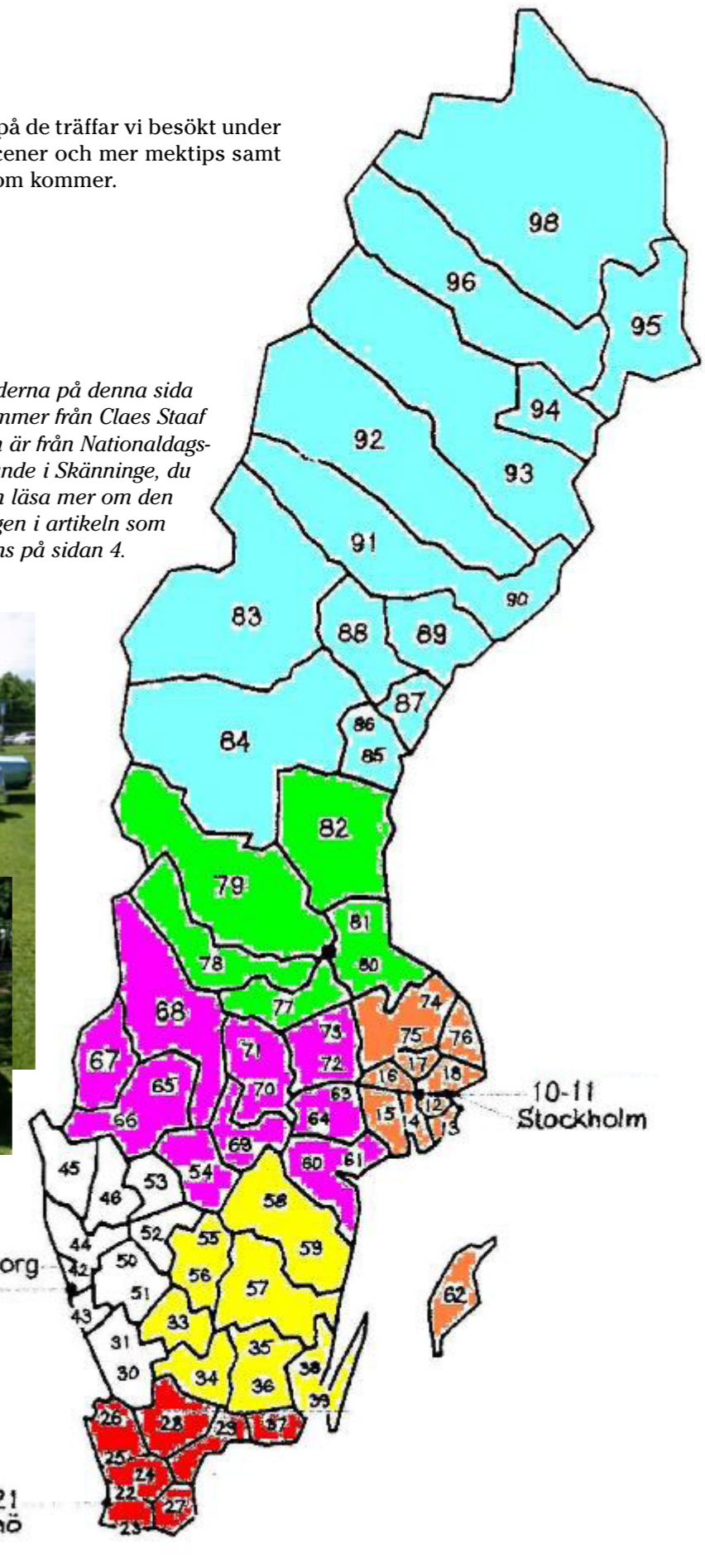
Julnumrets tema blir givetvis en fortsättning på de träffar vi besökt under sommaren. Jag vill även ha med lite garagescener och mer mektips samt givetvis Årsträffen. Den som varit och den som kommer.

Sänd in ditt material senast sista oktober.

Jonas Ekbergh
Videvägen 44, 832 55 Frösön
Tel 063-800 68 alt 070-893 43 03
fordredaktor@telia.com



Bilderna på denna sida kommer från Claes Staaf och är från Nationaldagsfirande i Skänninge, du kan läsa mer om den dagen i artikeln som finns på sidan 4.



THE CLUB OF
Ford
AMERICAN

KLUBB- SHOP



Bildekål 25:-

Bildekål liten 20:-

Grillmärke 150:-

Jackmärke 25:-

Klubb nål 15:-

Nyckelband 10:-

T-shirt 100:-

Vit. Strl. S-XXXL. 4-färgstryck

T-shirt barn 80:-

Vit. Strl. 90-140 cl. 4-färgstryck

Linne 100:-

Vit. Strl. S-XXXL

Sweatshirt 250:-

Marin. Strl. S-XXXXL

Munkjacka med dragkedja 350:-

Marin. Strl. S-XXXXL

Munkjacka utan dragkedja 260:-

Marin. Strl. S-XXXXL

Munkjacka barn 220:-

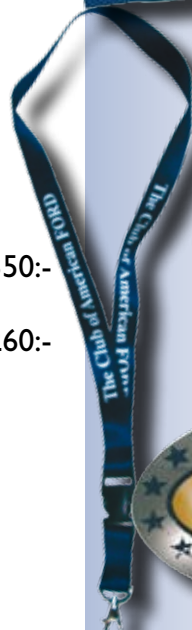
Marin. Strl. 110-150 cl

Skjorta 230:-

Svart. Strl. S-XXXL

Kejs 130:-

Broderad logotype



Ring Lotta Sääv och beställ på tel 019-57 35 87, 070-288 35 18 (även dagtid)