

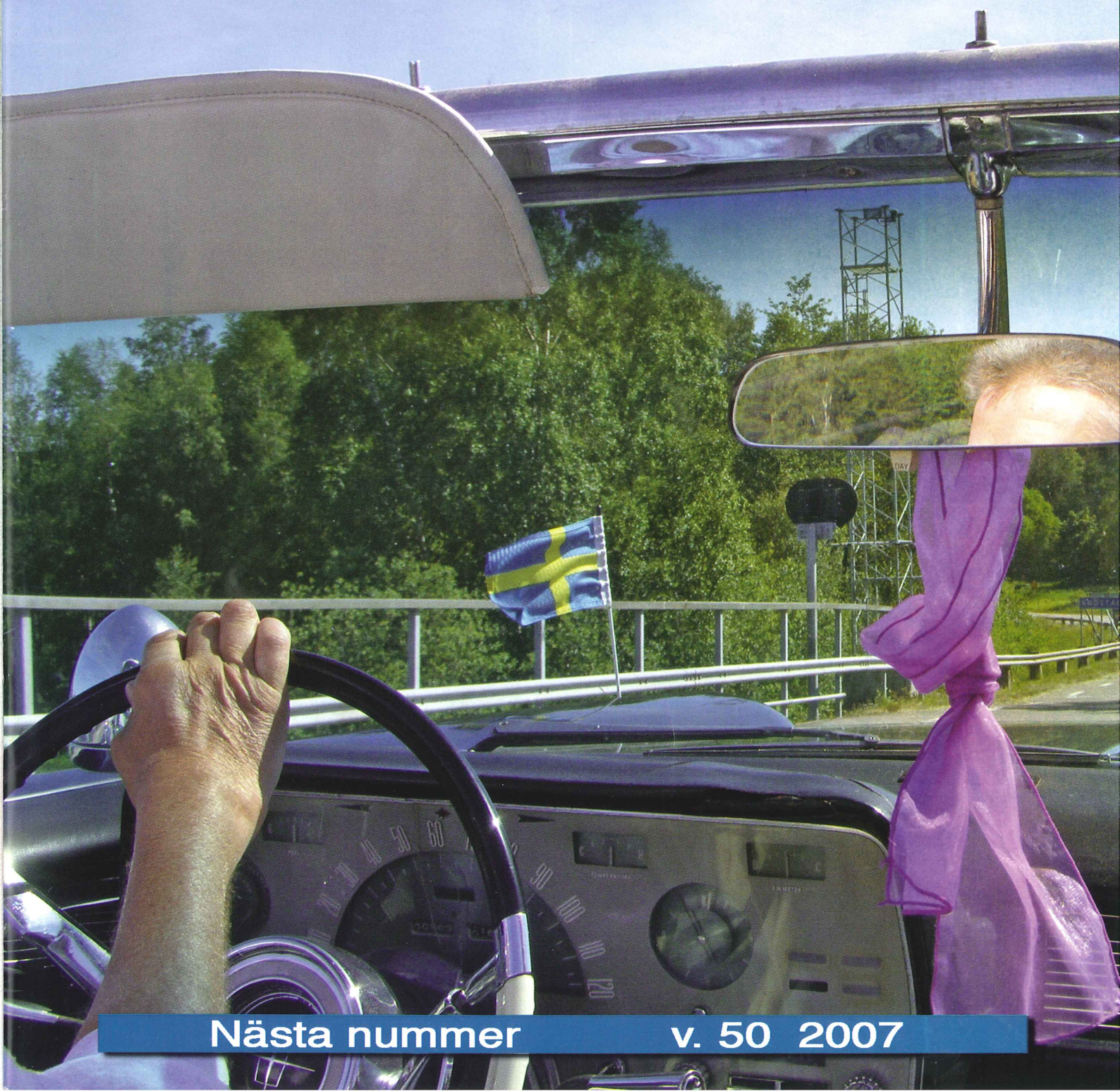
Ford

Årgång 30
Nr. 3 2007

MAGASINET

THE CLUB OF AMERICAN FORD

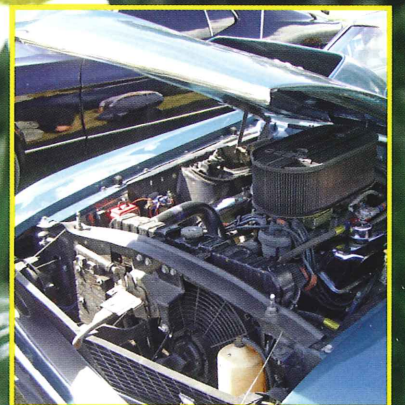
www.clubofamericanford.com



Nästa nummer

v. 50 2007

Sommar- summering 2007 i bild



1:A MAJKORTEGE I NORRKÖPING



SÅ VAR DET DAGS för den årliga kortegen genom Norrköping.

Efter utnyttjande av många kontakter, en del påflugna telefonsamtal och lite pusslande lyckades vi sy ihop något som skulle likna en "Ford-fälla". Värdet dagarna innan var ju inte helt optimalt, men man kan ju alltid hoppas...

Sent kvällen innan åker jag glad i hågen ut till motorgården i Norrköping för att spärra av ett område för Fordklubbens bilar enligt överenskommelse med den lokala klubben. Allt funkar bra, inga poliser och träden på plats! Vips så sitter avspärrningen på plats – alltså bara hemfärd och läggdags kvar inför 1:a maj – 07.

Dagen gryr med lite styrigt väder. En del trista moln och kylig blåst. Första tanken ihop med kaffekoppen var "Aj då – då kommer det väl inte sååå många till kortegen". Men skam den som ger sig! Envishet kommer man långt med, har jag hört. Ut och tvätta bilen, putsa lite (man får ju inte slita ut den på en gång – den ska hålla i många år, är det tänkt). Fixa lite fika, upp i duschen, fixa barret och in med familjen i bilen. Alla vet ju hur det brukar fungera... Nå, i alla fall kommer vi iväg i någorlunda rätt tid.

Anländer till "vår" parkering och finner avspärrningarna liggandes på backen! Där det var tänkt att vi skulle stå stod det en trave bilar, förmodligen tillhörande kolonistugorna bakom... OK då – det var inte en trave, men i alla fall tillräckligt för att vi inte skulle få plats... nöjda nu?

Snabbt samråd med tillgänglig personal från motorgården för att hitta annan lämplig plats – innan alla bilar börjar dyka upp. Vi kom överens om ställe och att de skulle försöka styra in alla Fordar dit med hjälp av Mankan. Med uppsprickande molntäcke och ankom-

mande bilar inom hörhåll såg ju dagen rätt ljus ut. Vi fick väl in kring sju – åtta bilar på vårt ställe innan epa-traktorerna dök upp och kastade in sig där också. Vad göra? Låt gå då – det kan ju vara morgondagens Ford-ägare!!! Samtidigt med detta märkte vi ju att vi missat en del bilar från klubben. Usch och fy skäms – eller?

Det visade sig vara rätt bra när det började bli dags för utfärd. Vi blockerade kortegen från två olika positioner efter motorgårdens egna bilar och lyckades få ut Fordarna i ett svep. Inte illa av en nybörjare om jag får säga det själv. Men eget beröm luktar illa så jag ger en eloge till övriga berörda parter.

Efter kortegen hade vi en liten uppsamling vid avfarten mot mässhallarna. En del bilar åkte ut direkt till Löfsta slott, en del åkte och kåkade och vi övriga åkte privat kortege till Löfsta. Egen parkering för Fordarna fanns vid slottsgården. 15 bilar fick klubben ihop!!!

Vid det här laget hade det slutat blåsa så fika på borggården var ju givet. Problemen uppstod väl först när vi märkte att personalen på fiket inte räknat med så mycket folk. På dem – med vänliga ord, förstås – så det dök upp mera kaffe och mackor och dylikt. Trevliga pratstunder med glada Ford-ägare, lite kaffe och sol-sken... kan det bli mycket bättre?

Tack alla ni som hjälpte till och alla som bjöd på sina bilar!! Hoppas vi kan bli fler till nästa år!

PS 1: Jag har skickat "dagens ros" i vår lokala tidning till både motorgården och personalen på Löfsta för i år, med önskan om fortsatt bra och trevligt samarbete under kommande år.

PS 2: Fler bilder från kortegen finns på www.motorgarden.nu till beskådande och det är också därifrån vi lånat bilderna till FordMagasinet.

TUIJA



ÅRSTRÄFFEN SÄFFLE 2007



SÅ VAR DET DÅ DAGS för den årliga årsträffen i Fordklubben. Vi missade förra årets träff p.g. av att vi inte hade någon bil att färdas dit i. Vi är väl av "den gamla" sorten och tycker att man ska åka i någon form av Ford till en träff...

Men nu hade vi införskaffat en Ford, eller rättare sagt en Mercury. En svart skapelse med trädekor i form av en hgv årsmodell 1960. Mercury divisionen hade gett henne det ärevördiga namnet – "Colony park". Vi hade ägt henne endast ett par veckor, så vi hade inte hunnit med att gå igenom henne speciellt noga innan träffen. Eva hade då tyckt att hon skulle ha ett mer "svenskklingande namn" och eftersom Eddie Meduzas skivor spelas rätt flitigt, speciellt under åksäsongen, så döptes hon på stående fot till – Josefine! En ny bensinpump har hon dock hunnits utrustats med, samt lite ny olja, stift, brytare, ja ni vet det där som man bara gör av farten när nåt nytt införskaffats.

På torsdagen packades bilen full med allt möjligt nödigt och onödigt. Sist men inte minst skulle då husvagnen kopplas på kroken. Ve o fasa! Delar av handsken tog i stötfångaren! En Eccles saphire (Engelsk historia) av 1962 års modell ville inte bli hängd bakom en Mercury... så det fick bli till att "snabbmodifiera" handsken i form av lite kapning och skruvning, men till slut gled handsken på kroken, och iväg bar det några timmar senare än beräknat.

Vi märkte att vår kära Mercury som tidigare sörplat i sej ca 1,5 L nu var betydligt törstigare med husvagn. Jag tror hon drack en liter extra med vagn efter... men

är det årsträff så är det! Det blåste friskt på vägen dit och jag tror det var vid Kil, som vi passerade en bro där vi låg mitt på bron, för att vi var så jäkla skraja att vagnen skulle blåsa av.

När vi väl landade på Duse camping la plötsligt vinden av på väldigt kort tid. Vi kunde därför installera oss i lugn och ro, och partytältet kunde sättas upp utan att det blåste bort. En välbehövlig pilsner eller två kunde avnjutas med utsikt över en Fordvy med Vänerns strand i bakgrunden. Senare gick vi en runda och pratade med andra medlemmar som anlät. Vi avslutade med kaffe och smörgåsar uppe vid incheckningen.

På fredagen vaknade vi till vackert väder. Vi tycker det här med 4-dagars träff är bra, om man har chans att komma redan på torsdagen. Vi märkte att man kan ta det lite lugnare, och det är ju aldrig fel när man väl lyckats bli ledig från jobb och hem. Nu kunde man gå en sväng med hunden (som dock aldrig insett att mornar är en lekfri tid), titta på bilar och naturen. Så småningom gjorde vi oss klara för utflykten till Åmål, där vi skulle besöka ett bruksmuseum med en intakt maskinpark från seklets början. Vi åkte i karavan, och dom som hade öppna bilar hade en kanondag med tyget nere. Väl nere i Åmål möttes vi av ägarna av museet som höll ett litet tal om museets historia. Där inne blev vi guidade, och kunde ställa frågor medan vi vandrade runt. Åter ute på parkeringen i det mycket varma vädret, mötte jag Hasse Sääv. Hasse hade några kalla öl, och eftersom jag inte var chaufför denna dag,

(Eva älskar sin nyinköpta Mercury) satt det fint med en pilsner på parkeringen, tack Hasse!

På vägen hem inhandlades diverse mat och dryck, men vi kunde inte hitta bolaget i Säffle, men just då ringde Mexi och undrade om vi behövde något däri-från, när han ändå var där, så det löste sej också... sen bar det iväg tillbaks till campingen.

På kvällen var det den traditionella korvgrillningen, som flyttats från lördag till fredag. Korven är väldigt god. Eftersom vår andra dotter Emelie och Robban inte skulle dyka upp förrän sent på kvällen, vart vi "tvungna" att nyttja deras korvbiljetter. Vi hade en kul kväll i goda vänners lag, och hann också med att titta lite närmare på Gerte o Lollo's nyinköpta Sunliner -59:a, prata med "Proppen", och Bosse som man bara träffar en gång om året då han kommer från Texas. Sent om sider kom vi i säng, och vi märkte att natten inte hade lika behaglig temperatur som dagen. Vi fick delvis värma husvagnen med Evas hårfön, p.g. av att vi inte tagit med värmefläkten.

På lördag morgon vaknade vi till lika vackert väder som tidigare. Nu var det uppställning till det stundande rallyt.

Jag har ju tidigare år kört upp bilen tidigt på morgonen för att slippa bli sist (som vanligt), men det gjorde jag inte i år. Vi var ändå hyfsat i tid, och hamnade väl som fyrtionde bil, eller nåt sånt. Vi hade hört oljud ifrån startmotorn på fredagen, så för att inte äventyra den i onödan fick dottrarna med sina respektive skjuta på bilen när den skulle förflyttas framåt i startkön. I Mercurys reklamslogan för 1960, står något om - "smooth and quiet ride" och det kan vi absolut hålla



med om... Iväg kom vi, och i första kontrollen skulle vi veta vem som är vice statsminister.

Vi diskuterade allt ifrån Persson till Schyman, innan Eva kläckte Maud!! Vi tog Maud och det var rätt!!

Sedan följde ett antal kontroller som inte gick så bra... bl. annat någon pinne som man skulle mäta längden mellan fram och bakhjul (var det så?), men så kom vi till en kontroll där man skulle visa medlemsnr på giltigt kort, gick som smort!! Sedan skötte Emelie skjutningen, hon är en fena på att skjuta! Sedan bar det iväg till den bästa kontrollen, nämligen golfen, att slå tre bollar i ett hål på en oklippt gräsmatta. Faan jag fick inte i en boll... Full poäng!! sa funktionären, sådana kontroller gillar vi. Så på den sista kontrollen skulle man lägga plattor på planen, som sedan skulle stämma på varje hjul då man körde fram bilen. Full pott igen! Men tyvärr hade vi tappat för mycket tidigare (som vanligt) men jag tror vi gjorde ett av våra bättre rallyn någonsin.

Tillbaka på campingen gick vi tipsrundan av bara farten. Vi trodde vi kunde allt (som vanligt) men verkligheten tycker annorlunda... Vi passade samtidigt på att rösta på finaste bilarna, som är en plåga varje år då det finns fler bilar att rösta på än vad man får rösta på.

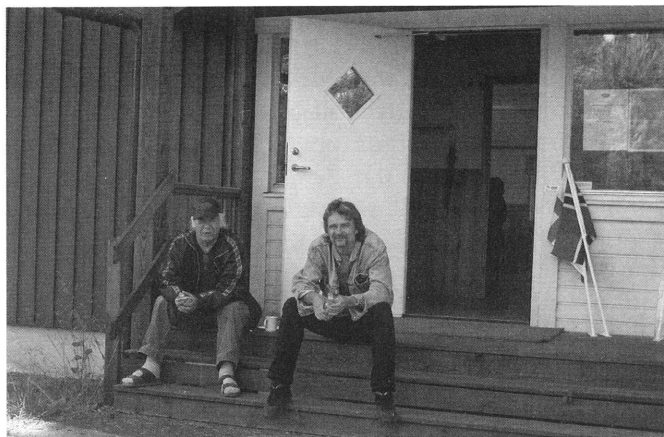
Framåt kvällen var vi klara för grillning. Efter det gick vi runt och pratade med alla möjliga människor i klubben.

Lika roligt varje år. Vi tittade också på en del bilar lite närmare som man inte haft tid till tidigare. Bl. annat Norrmannen med den superfina Ford -56:an. En retro från det ljuva 70-talet tycker jag. Och så Brunos rivstartsbil.

Senare på kvällen startade dansen nere vid utescenen. Shiftkey Henry spelade rock'n roll från forna dar, och det svängde kanon! Kvällen går fort när man har kul och plötsligt var det söndag.

Upp och käka frukost, sedan började vi så smått att packa ihop... (inte vi alltså) för att ta oss upp till incheckningen för den sedvanliga prisutdelningen.

Vilka som vann sina respektive klasser tror jag ni



kan se i annan del av detta nummer, men jag kan tala om att vi (Eva) fick 3:dje pris i 60-talklassen! Inte illa. Dessutom vann vi 5 liter olja på vårt ankomstnummer. Tack husvagnen för det!

På vägen hem kom regnet. Vindrutetorkarna sade upp sej, men som tur var kunde vi ta husvagnen efter Volvon som Emelie o Robban kom i. Sandra och Johan fick hjälpa Eva att se ut genom rutan medan vi sakta styrde hemåt.

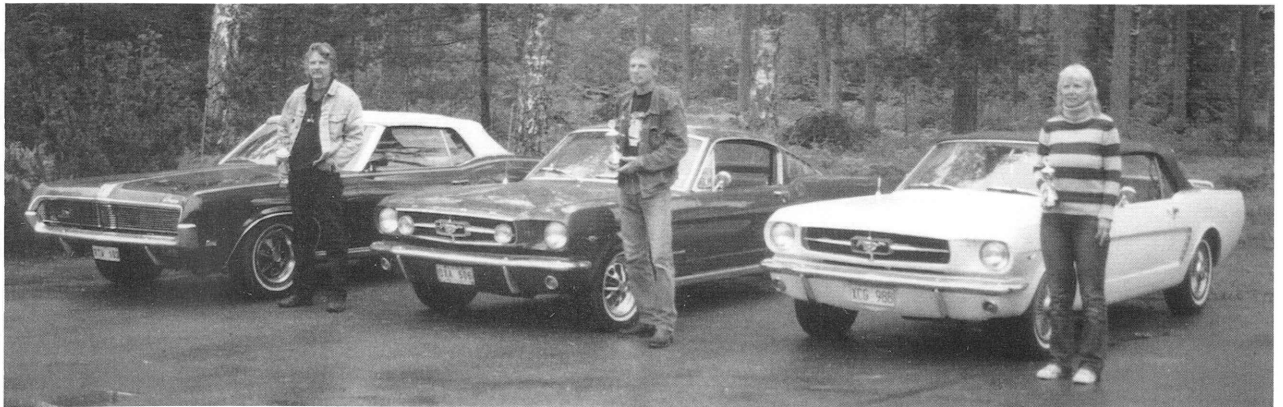
PS: Emelies Robban tyckte träffen var så trevlig, så han har införskaffat en Fairlane av 70 års modell, och jag fick det roliga uppdraget att värva honom till klubben, när han frågade hur man blir medlem.

En reflektion är att även om generationen efter har andra intressen, så blir dom imponerade av en sådan här träff när dom väl är med! Vi kanske skulle försöka att få med oss ungdomarna och deras kompisar lite mer. Det kanske bor en liten "Fordfreak" i den man minst anar? Jag tycker det har minskat något i ålderskategorin 20-30 på våra träffar?? Jag har ingen patentlösning på det, men det kanske är något vi borde fundera på?

Hur som helst så är ännu en mycket lyckad årsträff till ända. Vi syns på kommande träffar!

FORDHÄLSNINGAR
FAM BERGE





KLASSEN PONY

1. Pelle Andersson, Åmål, Mercury Cougar XR7 convertible -69
2. Anders Lansén, Haninge, Ford Mustang fastback -65
3. Annika Moen, Kungsbacka, Ford Mustang convertible -65



KLASSEN OLD

1. Åge Gustavsen, Halden, Ford Crown Victoria Pickup -55
2. Gustav Moberg, Dingle, Mercury Monterey convertible -59
3. Ann-Christine & Roger Carlsson, Värnamo, Mercury Monterey convertible -59



KLASSEN SIXTIES

1. Stefan Ottosson, Huskvarna, Ford Thunderbird Sports Roadster -62
2. Peter Hansson, Göteborg, Ford Torino GT fastback -68
3. Eva Berge, Katrineholm, Mercury Colony Park -60



KLASSEN NEW

1. Roy Moen, Kungsbacka, Ford Torino Cobra-70
2. Anders Wikman, Enskede, Ford LTD convertible -71
3. Birgitta Carlsson, Götene, Ford LTD convertible -71

Bilsport&Mc Specialförsäkringar

Johan Thoréns Bil Hallsberg

Nostalgia

Bilsport Classic

Wheels Magazin

Power Magazin

Klintberg & Way

Standex Stockholm

American Racing Linköping

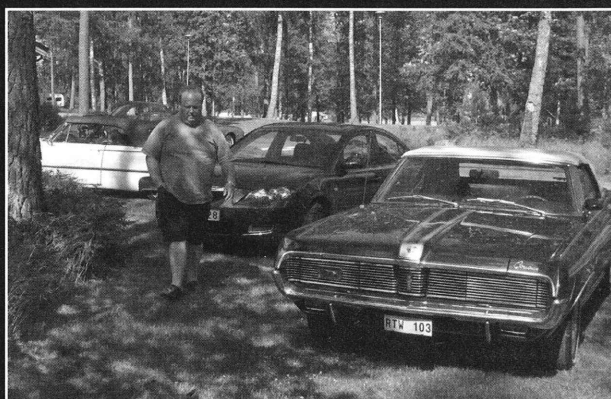
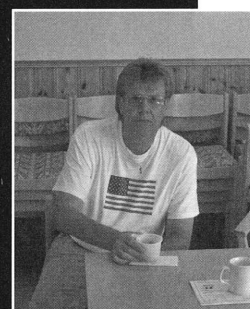
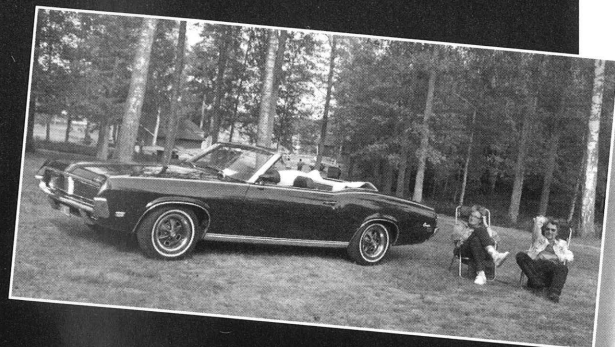
Custom Bildelar Örebro

Mekonomen Örebro

Löven Nyköping

Meca Nyköping

Hansen Racing



HEJ! DET ÄR JAG SOM ÄR WEBBMASTER!

JAG HETER MY KAMROT och jag är er nya webbmaster. Som ni säkert redan har sett så har jag rotat runt lite på vår hemsida.

Det började lite smått på försommaren när Webb-Håkan (Håkan Olsson) som är den som byggde upp klubbens nuvarande hemsida inte riktigt hade tid.

Håkan kommer att finnas kvar vid min sida och det känns skönt att inte allt behöver vila på mina axlar. Det är ju så för oss alla att tiden inte alltid räcker till (även för mig) och då är det bra att inte vara ensam.

Mitt mål är att göra vår hemsida till det levande dokument det borde vara, att försöka att vara uppdaterad och lägga ut information, t ex om aktiviteter som ska gå av stapeln. Men då krävs det att NI meddelar vad som är på gång eller har ändrats under resans gång och vad som måste uppdateras eller ändras.

Ett galleri har tillkommit som ni säkert redan har sett. Här tänkte jag att vi med bilder ska dela med oss av träffar som vi besöker runt om i vårt land. Sänder ni in bilderna, så lägger jag ut dem.

Bildgalleriet med medlemsbilar har jag också en tanke på att utveckla. Jag tänkte att om ni får en "egen" sida hos klubben, skulle ni kunna tänka er att skicka in en presentation av er ögonsten till mig som jag lägger ut på sidan?

Tycker ni att det är en bra idé, så är jag helt beroende av att ni skickar in fakta, historik, historier och kanske lite pågående garageprojekt och eventuellt mera bilder till mig.



Jag tycker att det är kul att knåpa och pilla med datorn men är inte någon expert, så ibland kan det kanske ta en stund att tänka ut hur jag ska få till era önskemål, för det är faktiskt NI som gör sidan!! Jag förverkligar bara era önskemål och idéer. Jag brukar säga att ingenting är omöjligt, det tar bara olika lång tid att genomföra. Så kom med idéer, förslag, och kommentarer (både ris och ros).

Ibland räcker fantasin och inspirationen inte till, men TILLSAMMANS kan vi göra klubbens hemsida till det levande dokument som det borde vara.

Så återigen, om NI skickar in material, idéer och önskemål så ska jag försöka presentera det på sidan.

Tillsammans kan vi göra det.

KRAM WEBBMY

WEBBMY@CLUBOFAMERICANFORD.SE

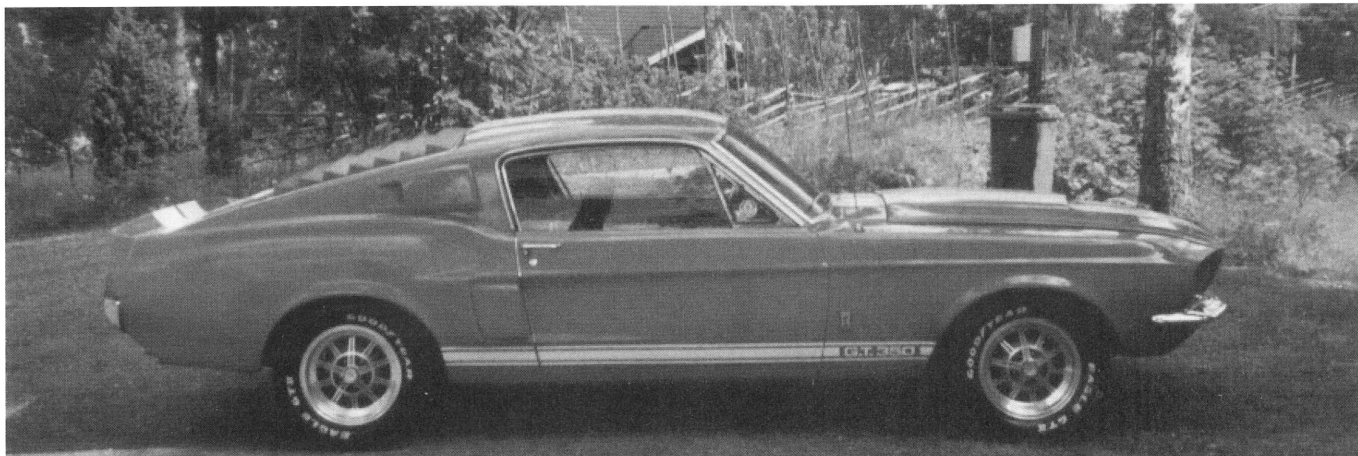


FAIRLANE- HISTORIK

Fortsättningen av Fairlanehistoriken uteblir i detta nummer p.g.a. personliga skäl. Vi hoppas kunna uppta den igen i nästa nummer.

LEIF LIDBERG

DET KOM ETT BREV FRÅN BOSSE SEWALLIUS I TEXAS



JAG TÄNKTE BERÄTTA om min och min syster Bittes resa från Säffle till Sollerön, en ö i Siljan som du vet. Vi hade långt att åka, ca 30 mil inlandsvägen, så vi startade tidigt vilket innebar att vi missade prisutdelningen. Det regnade som sjutton men allt verkade lira med 67:a Shelby.

Plötsligt hördes ett ljud från höger bakhjul i en utförsbacke så jag stannade och kollade om bromstrumman, fälgen etc. blivit varm. Det hade de inte så vi fortsatte och ljudet försvann. Trodde då att det var vägbanan som orsakat det hela. Vädet blev bättre och vi stannade och käkade nära Vansbro. Åkte vidare till Mora för att handla. På vägen mellan Mora och Gesunda kom ljudet tillbaka och 100 gånger värre än förut. Var tvungen att stanna och ringa Folksam.

Jag har MHRF-försäkring och som tur var hade jag tagit med mig Folksams lathund med telefonnummer etc. Klockan var ca 6 på kvällen, en söndag, så jag var lite orolig. Vi hade ca 15 km kvar till sommarstugan. Ringde och pratade med en trevlig och väldigt hjälpsam tjej som skulle kolla bärgare och lovade att ringa tillbaka. Mobiler är av ondo i mycket men i detta fall en "blessing". Två minuter senare ringde hon tillbaka och sa att en kille var på väg och 10 minuter senare dök han upp i sin privatbil. Han hade sett oss köra förbi en bikers club där han är medlem så han förstod att det var vi när han fick samtalet från Folksam. Han sade att han måste hämta bärgaren och lovade att var tillbaka inom 30 minuter. Spelade upp bilen på flaket och med Bitte och mig i förarhytten på bärgaren åkte vi till Sollerön. Kostnaden, självriskan, var 300 kr och nu stod bilen på landet.

Nästa dag lånade jag en bil av grannen och åkte till Per och Tommy Karlsson hos Mora Bil AB och lånade verktyg. Fick av hjulet och bromstrumman och såg att hjullagret pajat. Det var metallflisor mellan bromstrumman och bromsbackarna vilket förklarade oljudet. Ringde till en US Car firma i Rättvik, Pro Parts, som hade rätt lager hemma. Iväg de 5 milen till Rättvik, i grannens bil, och köpte lagret. Var ganska svårt att få ut axeln men efter ca 1 timme av jobb med slagverktyget gick det bra. En annan granne är bilmek, så han tog med sig axeln och lagret till jobbet och dumt nog sade jag till honom att pressa på det nya lagret och värma på låsringen. Skall naturligtvis pressas på liksom lagret. Fick tillbaka axeln på kvällen och låsringen satt lös. Vi limmade på den med locktite och jag satte ihop allt och bilen var körklar. När jag åkte till Per och Tommy med slagverktyget, sade de att de skulle inte åka med bilen en meter utan korrekt ditsatt låsring. De sade att de skulle sätta dit en låsring åt mig om jag fixade en ny. Tog risken och åkte med bilen tillbaka till Pro Parts och köpte en ny låsring samt ett nytt lager med låsring för vänster sida som jag kommer att byta nästa år. Tillbaka till Per och Tommy som fixade bilen åt mig på deras verkstad. Tänk vad vanliga grannar och kompisar betyder när du behöver dem. Hade aldrig kunnat fixa detta utan dem och vill speciellt tacka Per och Tommy för deras hjälp. Sensmoral, var alltid hjälpsam och behandla andra som du vill bli behandlad själv.

Ha ett trevligt slut på sommaren.

Mvh Bosse Sewallius från ett väldigt varmt Texas
Skickar med en bild på 67:an från Sollerön.

————— MVH BOSSE SEWALLIUS

**NÄSTA
NUMMER
UTKOMMER
VECKA 50**

Material ska vara redaktören tillhanda senast den 4 november. "Sistaminuten"-material kan inkomma något senare men ska i så fall meddelas i god tid.

Vid frågor rörande detta,
kontakta Elenor: 0501-441 01 eller
redaktor@clubofamericanford.com

Fordons Tankar

NU SITTER JAG HÄR IGEN OCH FUNDERAR på vad jag ska skriva om i den här ledaren.

I våras valdes två nya medarbetare in i styrelsen. Tuija Jansson Karlsson blev sekreterare och Rosie Forslin blev kassör och medlemssekreterare.

Det har gått smidigt att finna sina respektive roller så jag tycker att styrelsearbetet flyter på bra.

Det har varit en ganska intensiv vår och sommar där Tuija och undertecknad började med att representera klubben på Powers Wintermarknad i Tibro. Nästa stora händelse blev årsträffen i Säftele som styrelsen höll i, med anledning av att Jönköpingsektionen avsåg att arrangera i Gränna som var planerat.

Från vår sida i egenskap av arrangör är känslan i stort positiv. En del saker kan och kommer att förbättras som t.ex. rallystarten, även informationsbiten kan och ska förbättras till nästa år.

Samlingslokalen som vi hyrde hela helgen visade sig vara bra att ha både som sekretariat och som samlingspunkt och inte minst under prisutdelningen då det regnade.

Till nästa år kommer vi att ha frukostservering där också, så planen är att använda samlingslokalen ännu mer nästa år.

Jag vill tacka alla som ställde upp och gjorde årsträffen. Ett särskilt tack vill jag rikta till Klas Alexandersson och Pelle Andersson som lade ner mycket tid och arbete både före och under årsträffen.

Nästa händelse blev årsträff norr så undertecknad tillsammans med hustru och hund for iväg till Umeå.

Förra årets försök resulterade i att tre bilar med besättning besökte oss och gick tipspromenad, grillade korv och gjorde kvällen trevlig för varandra.

I år besöktes vi också av tre bilar med besättning. Frågan är, vad är fel? Är det fel att samordna de med Wheels Nats Norr? Skall det vara på annan plats? Är det en tokig tidpunkt?

Målet är att göra något bra. Jag uppmanar de medlemmar som är berörda eller har synpunkter och ideer att höra av sig till oss i klubbledningen. Vi välkomnar alla bra förslag!

För övrigt har bilträffarna avlöst varandra hela sommaren, men jag tror inte ni är intresserade av att läsa om varje träff vi varit på.

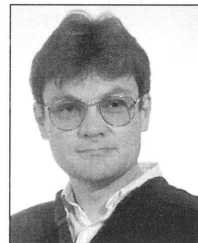
Vi hade för en tid sedan styrelsemöte och jag kan meddela att styrelsen beslutade att årsträffen år 2009-2010 skall förläggas till Varberg.

Styrelsebeslutet från i våras att sektionerna skulle knyta kontaktpersoner till sig i syfte att minska avståndet mellan klubben och medlemmarna har gått trögt, så jag uppmanar de medlemmar som kan tänka sig att stå till förfogande eller tror sig ha något att tillföra, hör av er – klubben behöver er.

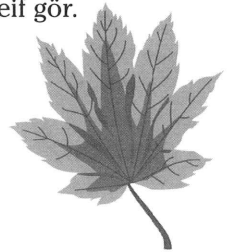
Modellavdelningen har startats upp med modellerna Fairlane/Torino som Leif Lidberg tagit sig an.

Det är inte klart ännu, men det har gått framåt och vi kan börja se strukturerna.

Fortsättning följer och jag hoppas att fler känner ett kall att ta sig an sitt märke eller sin modell och bilda ett nätverk runt sig på samma sätt som Leif gör.



Ha en bra höst!



PER-HÅKAN

Redaktör sökes!

På grund av sjukdom har Ellen önskemål om att dra sig tillbaka. Vi söker någon som är villig att ta över hennes syssla som redaktör. Ellen hjälper gärna till under en övergångsperiod. Per-Håkan hjälper även till med materialsammanställning och tryckerikontakt. Vill du veta mer ring Per-Håkan 019-57 08 40 eller 0708-24 27 97

VI HAR ETT ARKIV!!!

På hemsidan (www.clubofamericanford.com) finns en knapp som heter "Arkiv". Klickar ni på den finns en komplett lista över de tidningar som finns i arkivet, och därifrån kan ni också klicka er in på respektive årgång för att se hur omslagen ser ut. Där jag hunnit med kan ni också läsa en "innehållsdeklaration" så att ni kan se vad som presenteras i de olika numren.

Alla nummer ska göras tillgängliga på det här sättet, men det är inte gjort i en handvändning, varje nummer tar en dryg timme att arkivera, men det är på gång även om det tar tid!

Poängen med arkivet är att alla medlemmar själva lätt kan

söka efter äldre artiklar och vid behov kan redaktören ta fram kopior av det som eftersöks.

Vad jag förstår har vi nu alla nummer av FordMagasiet. Har också försökt samla ihop de "klubbinfolblad" som utkom i början, och fått ihop några av dessa, är dock svårt att veta hur många som utkommit. Även dessa ska göras tillgängliga i arkivet på något vis. Detta arkiv ska givetvis inte vara mitt eget personliga, utan följa klubbens redaktör!

Har du något av det material som saknas? Hör av dig i så fall: 0501-441 01 är telefonnumret, och jag har också e-mail: redaktor@clubofamericanford.com

Med vänliga hälsningar / Elenor Bengtsson, redaktör

NATIONALDAGSFIRANDET I SKÄNNINGE

SATT OCH TYCKTE ATT det är tråkigt att det alltid ska vara så långt till alla träffar. Finns det ingen träff i närheten av Motala? Kom fram till att Nationaldagsfirandet i Skänninge fanns ju i trakterna. Lite funderande, tors jag verkligen kliva in och anmäla att jag kan hålla i en träff? Men vad tusan, det kan väl inte vara så svårt?! I Örebrosektionen har de ju bara varit närvarande och pratat skit med oss som kommit, bjudit på godis och informerat om hur kul vi har tillsammans om någon undrat vilka vi är. Någonstans i bakhuvudet klingade något jag läst på forumet: Fråga inte vad klubben kan göra för dig utan vad du kan göra för klubben.

Sagt och gjort jag singlade iväg ett mail till Jkpg-sektionen och ett till Lidberg som ville ha in tips.

Några veckor efter årsmötet ringer Presidenten upp och undrade lite om tillställningen och om jag fortfarande är intresserad av att stå som ansvarig så det kunde gå till tryck i tidningen. Jag gav klartecken och nu började jag undra vad jag gett mig in på. Mailade till Lions som hade hand om hela arrangemanget att Fordklubben var intresserad av att delta. Efter ett par dagar kom ett svar att vi var välkomna.

Efter besök på andra etablerade träffar fick jag av vant träfffolk veta att jag i princip fick bära folk till nya träffar, ring och tala om att de SKA åka på just den träffen. Skräckexempel drogs där det kommit en bil. Hjälj jag kan inte backa nu, men jag har skrivit i forumet och delat ut reklamlappar där jag varit så någon kanske nappar. Då kommer nästa chock, sonen undrar om 6 juli? Det är väl inget 6 juli säger jag! – Motormässan i Skänninge, säger sonen. Panik, det står ju fel månad i kalendern. Jaha, ska det bli som skräckexemplet nu? Mailar så det blir ändrat på nätet, presidenten ber om ursäkt att han inte har sett det innan tidningen gått i tryck. Shit happens, bara att hoppas ingen kommer fel månad. Lite nervösa funderingar hur allt ska bli.



Två dagar innan träffen får jag ett par samtal med förfrågningar och besked om att jag inte behöver stå ensam, skönt! Hoppas nu vädret blir vad de lovat. Lastade med klubbtidningar, inlånad flagga, klubbinfo och nervöst men glatt humör far vi till Skänninge för en trevlig dag.

Fixar upp partytältet vid sjutiden på morgonen, tur att det inte är så jättemånga närvarande eftersom jag inte övat. Platsen vi fick tilldelad låg utmed Skenaån i Lindbladsparken och mitt emot hade Mustangklubben sitt. Vi kan konstatera att vi inte kommer upp i 15 bilar som det är bokats plats till, men väl hälften. Jämfört med skräckexemplet så var det ju ganska bra. Två bilar kom ändå från Huskvarna så vi undrade var de medlemmarna som bor i Mjölby, Skänninge och Motalatrakten var? Vi är väl fler än fem här? Flera kom fram och frågade om klubben och visade intresse och en del andra klubbar tittade i vår tidning och tyckte den var proffsigt gjord. (Sträck på dig Ellen!) Under dagen kunde man se både nybilar, gamla traktorer, mopeder, rallybilar, sportbilar, Corvetter, Cadillac's, solen som sken hela dagen och mycket mera.



Till de som är blyga, jag vet hur det är, men jag hade inte träffat någon som var på träffen innan och ingen bet mig. Ta med bilen och kom.

Till er som kom: Tack för att det inte blev ett skräckexempel utan en trevlig dag. Blir vi fler nästa år?

Vågar jag göra något för klubben så vågar säkert du, försök att få med Fordklubben på någon lokal träff det finns alltid någon som tycker att alla träffar är för långt bort.

— MEDLEM 409 CLAES
— STAAF/ANETTE EKLÖF



ÅRSTRÄFF I SÄFFLE M.M.

VILKEN TREVLIGT ÅRSTRÄFF vi firade i Säffle! Efter första chock över storleken av stugor jämförd med de i Gränna, tror jag att alla blev riktig nöjda med campingens position. Jag tror det på något sätt var mycket bättre än i Gränna eftersom det var på en udde istället för tätt intill ett samhälle. Man behövde inte vara "på vakt" över bilen hela tiden.

Som vanligt blev Tord och Liv "först på plats". Vi är glada att arbetet kom på andra plats Tord! Årets present, en "Fordmugg" blev mycket uppskattad.

Som kassör vill jag tacka Er som betalade in er träffavgift tidigt och hjälpte mig med min uppgift. Jag vill också passa på och tacka Er som har varit ett riktigt stöd till mig under helgen och medan jag satt i "receptionen", Tuija, Tommy och ett STORT TACK till Klas. Jag är väldigt imponerad av hur organiserad du är, och är så glad att du fanns som ett superstöd till mig!

Ordförandens fru, Marja-Ritta och sekreterare, Tuija måste vara kvalificerade nu att breda mackor! Eller hur? Utflykten var väl planerad och jag tror alla uppskattade den. Tack för din insats Pelle! Pelle har lovat att skriva några rader om det, så det är nog från mig.

Vilka duktiga lotteriförsäljare! Vilken tur Mia och Reine har, med en trogen Anna Lyktberg som säljer för fullt. Nu det är dags att sätta igång och planera 2008 års träff och vi skall försöka göra det lika bra eller bättre än tidigare. Men kom ihåg det är vi alla som gör årsträffen till den det är. Vi tar emot kritik lika väl som beröm och förslag.

Nu kommer här lite beröm till ALLA! Det är ett e-mail som skickats till Per-Håkan från campingens som visar sin uppskattning av OSS!

"Hej

Tack för den gångna helgen och ett stort tack för att ni skötte allt så bra och lämnade campingens snygg och ren efter er. Tänk om alla campinggäster vore som ni!

Jag har nu bokat in alla stugor inför nästa år samt konferenslokalen. Vi har inte bestämt några priser inför nästa år, men vi kan ju diskutera pris senare i vinter. Hör av er om ni har några frågor eller funderingar.

Med vänliga hälsningar Niklas"



Efter helgen hämtade Lasse Flodman Chris Crown Ranchero med MYCKET tillbehör och reste mot Österbybruk för att göra bilen i "ordning". Han kom inte så långt innan han fick en "blow out" (punktering) på släpet, men det dröjde inte så länge innan han var på väg igen. Jag lovar att uppdatera bilderna när jag hälsar på Lasse och har nya bilder att visa. Jag måste säga att det kommer att bli spännande att ha bilen i det skick Chris hade längtat efter, men jag blir lite nervös också. Det som gör mig mest ledsen är att Chris själv inte fick njuta av sin bil och sitt fina garage. Tack till Er allihop som hjälper till med detta projekt. Jag håller på att tolka Chris handstil och skriver ner det han själv skrev om sin Crown Victoria/Ranchero. Christer och Ruth-Marie fixade en bra plats till oss igen i Falköping vid Nasco Yankees träff. Jag tror Christer har skrivit några rader om det också.

Jag tror att Ni har fått den nya fina matrikeln nu. Om inte så får ni höra av Er, och detsamma gäller såklart om Ni hittar några fel i den.

Tack en gång till för allt stöd och vänlighet som Ni har visat mig sedan jag blev kassör, ser fram emot ett underbart Ford-år! Nästa år kommer vi bara att använda PlusGiro så Ni som brukar skicka medlemsavgift till oss via BG tänk på att det blir bara PG framöver. De flesta använder PG och vi tror det är lite onödigt att betala BG när vi inte behöver göra det.

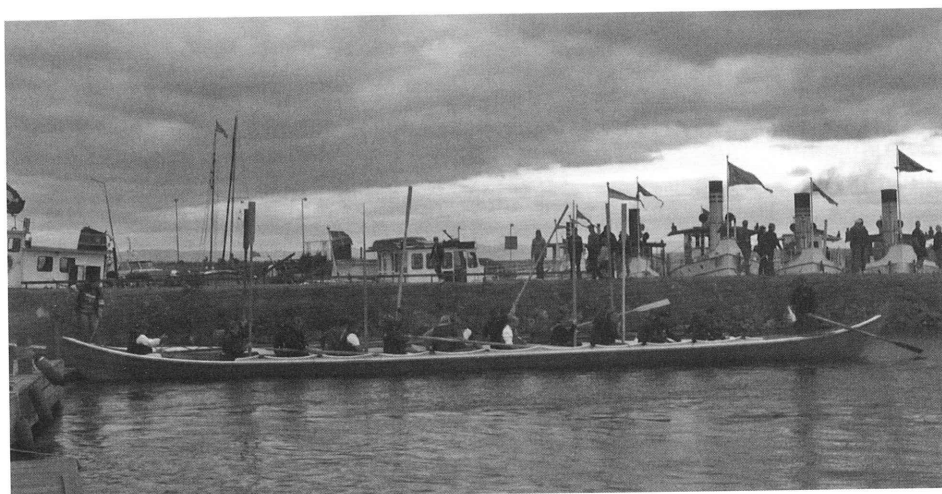
ROSIE FORSLIN

LÅNGBORD CLASSIC CAR WEEK-VECKAN

PÅ FREDAGSKVÄLLEN under Classic car week-veckan samlades Fordklubben och ett 20-tal medlemmar till traditionellt långbord. På bordet fanns potatis, grillat, samt flera sorters sill, gräddfil, gräslök och en och annan nubbe. Kvällen bjöd på fint väder och trevligt sällskap till Hasses visor.



KYRKBÅTSRODD



UNDER CLASSIC CAR WEEK utmanade lag Club of American Ford andra lag på Kyrkbåtsrodd under båtens dag. Regerande mästare från 2006 var Spelklubben 94 från Avesta. För att ro kyrkbåt krävs 16-20 deltagare och både President P-H och Hasse och Lotta Sääv var engagerade och letade personer som kunde ro.

Vi kände oss givetvis manade att även från vår familj delta och äldsta sonen Fredric skrevs upp på deltagarlistan, och när det fortfarande visade sig saknas deltagare i laget så anmälde sej även Lotta från vår familj. Den stora dagen kom och träningen påbörjades vid båthamnen vid 10-tiden. Vårt lag bestod av deltagare från både Sverige och Danmark. Vår President hjälpte även till att ragga deltagare till lag Titanic som var några personer kort.

Det visade sej att det inte är det enklaste att ro 20 st samtidigt och i takt och i kraftig blåst, men instruktören gav bra ledtrådar och instruktioner och efter ett tag artade det sej och rodden gick riktigt snabbt. 5 st lag kom till start och dessa var lag Ford, Titanic, Spelklubben 94, Classic car week, samt Errans vänner.

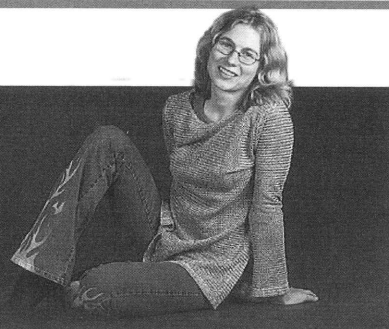
Första heat skulle börja mellan Lag Ford och då fick lag Ford plötsligt ny instruktör pga att deras motståndare Classic car week-gänget hade haft samma instruktör under träningen och det bestämdes att lag Ford skulle få annan instruktör. Lagen samlades nere vid startlinjen med Fordlaget längst ut i viken där det blåste hårt och trots hög sjögång, oklara instruktioner, samt språkproblem mellan Svenskar och Danskar så bjöd vårt lag upp på en bra fight men fick tillslut se sej slagna av lag Classic car week.

Finalen kom sedan att stå mellan Classic car week-gänget och Spelklubben 94 där Spelklubben 94 för andra året i rad vann tävlingen. Lag Ford placerade sej på en hedrande 5 plats och alla deltagarna tyckte det var kul, vilket får ses som det viktigaste i dessa sammanhang. En revansch till nästa år måhända? Jag som fotograferade och skrivit dessa rader och som pga en skadad hand inte kunde delta är i alla fall sugen på att få ro kyrkbåt nästa år.

Medl 0479 Jonas Ekberg



ELLENS SPALT



HOPPAS NI ALLA HAFT EN BRA SOMMAR. Här har bilen och husvagnen inte ens kommit till besiktning i år, och själva har vi knappt lämnat tomten.

Nu tror ni såklart att vi fått massor gjort på huset – men icke! Inte heller har verkstaden kommit så mycket som en enda sten närmare ett färdigt och användbart utrymme. Däremot har sambon varit iväg och dykt en del.

Jag har stretat på med vardagen, som blir allt besvärligare. Nu i dagarna har jag fått ett läkarintyg som styrker mitt behov av färdtjänst, och hemvården är här en gång i veckan och hjälper mig, troligen blir det mer framöver.

Under hösten kommer jag också inleda en behandling i Göteborg, med många resor och med stor risk för biverkningar, så jag vet inte alls hur min vardag kommer att se ut. Jag hoppas bara det ska fungera hjälpligt med tanke på dottern som just börjat skolan.

Mitt i detta var det dags att sätta ihop ännu ett nummer av FordMagasinet. Jag kan inte i ord uttrycka hur tacksam jag är över att så många av er medlemmar skickar in material och delar med er av er sommar!

Utan er hjälp hade det inte blivit någon tidning, och det är ingen överdrift!

Med tanke på situationen här hemma har jag också insett att det inte inom överskådlig framtid kommer bli utrymme över för något klubbengagemang. Därför vill jag nu efterlysa någon som kan tänka sig att arva titeln som klubbredaktör.

Jag kan lova ett omväxlande och roligt jobb med gott stöd från medlemmarna och ett härligt samarbete i klubbens absoluta kärna – händer det något i klubben vet redaktören om det!

Sist men inte minst har vi också ett otroligt gäng på tryckeriet som inför varje nummer lägger ner mycket arbete och kunskap i vårt magasin, och bidrar till att göra det till den fantastiska klubbtidning det är!

Kan du tänka dig att ta över vet jag att vår President blir mycket glad över en kontakt, och det blir även jag, för trots att tidningen verkligen varit rolig behöver jag nu få koncentrera mig på mitt tillfrisknande!

Kram

Alla medlemmar annonsera gratis i Fordmagasinet

SÄLJES

Motor 302, ring för info.
Mankan 011-57972 eller
073-610 19 30

Delar Fairlane/Torino 1962-71
Har diverse delar NOS, beg.
och repro passande dessa bilar.
En del finns också utlagt på
www.usabil.nu liksom lite grejer
till andra Fordmodeller.
Ring 0582-150 23 alt. 073-810 64 02
Leif

DU HAR VÄL KOLL PÅ HEMSIDAN?

www.clubofamericanford.com

Det har blivit bra fart på hemsidans forum.
Här pratas om träffar, garagebyggen, reservdelar, vardagsbekymmer och glädjeämnen, det formligen sprutar roliga idéer och tips och det finns massor av annonser och framför allt – det finns massor av glada fordklubbsmedlemmar som är sugna på att prata med varandra!
I skrivande stund har forumet nästan 400 medlemmar.
Kom med du också!

STOCKHOLMSSEKTIONEN OCH SACC

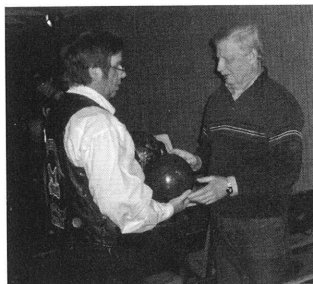
BOWLINGKLOTEN RULLADE. Den 3/3 hade Stockholmssektionen och SACC (Stockholm American Car Club) återigen en bowlingkväll, som tyvärr slutade med förlust för Stockholmssektionen... men som alla vet... nästa år blir det väl revansch?

Vi hade en jättetrevlig kväll med god mat & dryck. Det kom ca 50 personer till Tyresö Bowlinghall.

De som inte kunde/ville bowla tog sig en pilsner och tjoade glatt när respektive klubb fick strike.

Några av de modigare medlemmarna tog sig en stund med karaoken.

Tommy medl.nr 0164



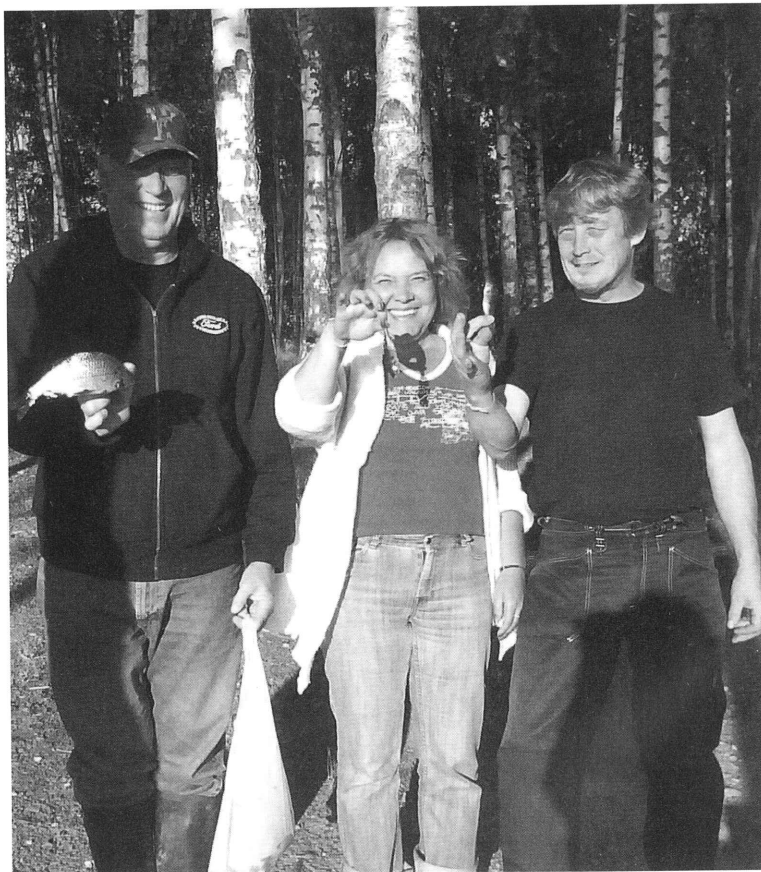
NÅGOT AV DET ÖREBRO GREJAT MED I SOMMAR

JA, NU NÄR MAN SITTEr HÄR och knappar har den tråkiga hösten kommit, men nu ska sommaren summeras från våra olika aktiviteter!

Det första vi gjorde var vår fiske tävling den 30 juni – om ni bara visste vad det regnade denna dag! Men tro det eller ej, vi skulle träffas kl 15 för att smyga igång lite med lite festligt innan tävlingen som skulle börja kl 17. Hasse och jag var där lite innan, och plötsligt var det som att trycka på en knapp så var solen framme! Det blev en kanonkväll, men Kent o Jenny ville egentligen ha mer regn. Dom provkörde Lincoln och testade nån ny list men det fick vänta så dom valde att sätta sig och sola vid vattnet. Vi andra som var där fiskade ett par timmar, sen grillade vi gemensamt. Tack Kent o Jenny för korvbröden, vilket vi hade glömt...

En fisketävling avslutas förstås med priser som var skänkta av Intersport. På 1:a plats kom Hasse med 510 gr, på 2:a kom Peter med 148 gr, 3:e kom Annkristin med 12 gr. Tröstpris fick vi två andra som fiskade och de var jag (Lotta) och Gunnel. Bilden är från Gunnels mobil.

Aktivitet nr två var Vadstena. Nu var det dags för att göra en gemensam resa till Vadstena och givetvis så regnade det och i stora mängder, men här gällde det att trotsa regnet! Vi åkte till den bestämda mötesplatsen som var Statoil Brändåsen. Vi skulle avgå kl 16.45 och sagt och gjort, vi kom i väg allihop: jag Lotta och Hasse, och två andra kämpar: Kent och Jenny. När vi närmade oss Vadstena blev det mindre styrka på dropparna. Samtidigt som vi åkte så kom Arne och Eva på att dom ville till Vadstena dom med, så vi mötte upp dom på plats. Ett annat par som bor i Motala o kämpar för att få i gång aktiviteter i deras omgivning kom också dit, Claes och Annette



heter dom. Tyvärr var det inte så många från klubben som kom till skott för att göra nåt gemensamt, kvällen blev mulen men torr. Och för er som inte varit här så tycker jag ni ska åka någon onsdag under sommaren det är mycket bra underhållning och gott fikabröd, även omgivningarna är underbara.

Ha en bra höst! LottaSääv

PRESIDIUM

www.clubofamericanford.com
president@clubofamericanford.com



PRESIDENT/ANSV. UTG
Per-Håkan Andersson
V Bangatan 32
692 35 Kumla
Tel 019-57 08 40
0708-24 27 97

president@clubofamericanford.com



VICE PRESIDENT
Olle Montén
Prinsvägen 2
794 33 Orsa
Tel 0250-434 09

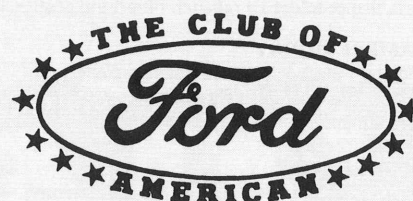


SEKRETERARE
Tuija Jansson Karlsson
Bolagsvägen 12
617 34 Skärblacka
Tel 011-579 72
070-51 345 02
tujaka@telia.com



KASSÖR
Rosie Forslin
Sjöviksvägen 36
560 42 Sandhem
Tel 0515-76 00 61
073-859 64 92

kassor@clubofamericanford.com



THE CLUB OF AMERICAN FORD
V Bangatan 32, 692 35 Kumla
Plusgiro 16 93 97-7

Medlemsavgift 300:-/år
Inträdesavgift 50:-

UTGIVNINGSPLAN: Vi planerar följande utgivning för FORDMAGASINET.

Nr 1 V 7 Nr 3 V 40
Nr 2 V 18 Nr 4 V 50

I tidningen framförda åsikter och insänt material behöver nödvändigtvis inte alltid överensstämma med The Club of American Fords värderingar och stadgar.

SEKTIONER



Stockholmssektionen:
Mats "Mexi" Österman
0709-2238 13



Södra sektionen:
Bertil Persson
Onsunda-Ådala
273 95 Tomelilla
0417-301 66



Stockholmssektionen:
Falcon Janne
08-647 61 42
0708-22 82 00



Vice sektionsordf.
Håkan Olsson
010-331 44 04



Örebrosektionen:
Henrik Lennartsson
Ormesta 122
694 91 Hallsberg
0582-105 31
070-554 47 74



Göteborgssektionen:
Reine Ericsson
Olvonvägen 19
442 77 Romelanda
0303-22 32 78



Vice sektionsordf.
Leif Lidberg
Ormesta 139
694 91 Hallsberg
0582-150 23
073-810 64 02



Vice sektionsordf.
Maria Svensson
Olvonvägen 19
442 77 Romelanda
0303-22 32 78

Jönköpingssektionen:
Vakant



Dalasektionen:
Olle Montén
Prinsvägen 2
794 33 Orsa
0250-434 09



Norrlandssektionen:
Anders Johansson
Byvägen 88
914 94 Nyåker
0930-502 85



Vice sektionsordf.
Bo Uddholm
090-416 49



Kontaktman
Norra Norrland:
Nils Mattila
Storstigen 2
974 32 Luleå
0920-22 35 38

REDAKTION



REDAKTÖR
Elenor Bengtsson
Knektebacken, Österäng
533 97 Götene
Tel 0501-441 01
070-631 40 95

redaktor@clubofamericanford.com



SHOPANSVARIG
Lotta Sääv
Berga Västergården 303
692 93 Kumla
Tel 019-57 35 87
070-288 35 18

WEBB- MASTER



WEBBMASTER
My Kamrot
Lunda Lövlunda
610 50 Jönåker
Tel 0155-21 70 95
webbmy@clubofamericanford.se



WEBBMASTER
Håkan Olsson
Grönviken 23 53
840 60 Bräcke
Tel 0693-170 00
webbmaster@clubofamericanford.com

FIRMARABATTER gynna dem, de gynnar oss

På vissa firmor träder EJ rabatten i kraft vid postförskottsköp förrän de fått nya registret.

HARAMBEE HOBBY

Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgängligt 10 % på redan låga priser.
Butik: Rådmanngatan 25, 114 25 Stockholm
Tel: 08-411 62 90

ROGERS CUSTOM

Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av tillbehör o. reservdelar mot uppvisande av medl. nr.

Box 240 27, 40022 Göteborg

Tel: 031-83 01 70

www.rogercustom.se

KLINTBERG & WAY

Har lager på en hel del Fordpyrlar och tar hem varje vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar.
Besök: Lindvretsvägen 12

Post: Box 196, 127 24 Skärholmen

Tel: 08-680 88 80 Bellquist

Argongatan 8, 431 33 Mölndal

Tel: 031-87 90 30

AMERICAN RACING

10 % på hela sortimentet med vissa undantag.

Gillbergag. 32, Box 1115, 581 11 Linköping

Tel: 013-10 46 80, 10 46 40

info@americanracing.se

DÄCK-CENTER

10 % på allt.

Finspångsvägen 65, 602 13 Norrköping

Tel: 011-13 13 59

BROMSHUSET KRISTIANSTAD

Bromsbank, renoveringar av bromsok.

OBS! KROMADE BÖJBARA BROMSRÖR

av koppar, OBS till de flesta bilar.

Karlsgratan 28, 291 59 Kristianstad

Tel: 044-10 33 71 fråga efter Tommy.

STANDOX, STOCKHOLM

Allt i billackväg. Även verktyg för dyl.

Nettopriser. "Ring före besök".

Fraktflygargatan 7, 128 30 Skarpnäck

Tel: 08-447 34 80 Prata med Bosse.

BS MEKANISKA MOTORKYL

10 % rabatt.

Per Andersgatan 24

521 32 Falköping

Tel: 0515-820 80

MOTORMAN AB

10-20 % rabatt på tillbehör+reservdelar.

Specialite: Trimdelar till alla Fords motorer. Utför

även renoverings- och trimningsarbeten.

Skrantabacken 29, 691 42 Karlskoga

Öppettider: Vard. 16.00-19.00, lörd. 10.00-12.00

Tel: 0586-523 60, 72 71 96

CUSTOM AVGASSYSTEMET

Drive in lagning + platsbygger svetsar och bockar.

10 % tala med Thomas.

Mariehällsvägen 28 Bromma

Tel: 08-28 89 28

BILSPORT & MC

SPECIALFÖRSÄKRINGAR ATLANTICA

Kontakta Anders Wikman Tel: 08-722 22 79.

ELI AC OCH DÄCKSERVICE

Rep, AC, däck och alufälgar

Fittjav 23, Norsborg

10-20% rabatt

Christer tel 08-531 811 70

HYMAB

Petro-Canada motor-automatolja samt smörjett till överenskommet klubbpris. Köp över disk eller vi sänder mot postförskott.

Idrottsvägen 31 B, 701 13 Örebro

Tel: 019-26 10 20 • Fax: 019-26 06 68

RACING OCH BILDELAR AB

I ÖREBRO

10 % och uppåt på hela vårt sortiment av reservdelar och tillbehör. 30 % på Quaker State motorolja vid köp av hel kartong (12 liter). På enstaka motorarbeten lämnar vi inte någon rabatt utom vid hela renoveringar då vi räknar fram ett paketpris.

Tingslagsgatan 5, Örebro

Öppettider: Vard. 8-17.30, lörd. 10.00-13.00

Tel: 019-32 09 96 bildelar

Tel: 019-32 40 40 motorrenovering

CENTRALA GUMMI AB

Däck och fälgar (även postorder). Rabatt

10-35 %. Tala med Alf.

Västshagagatan 5, 703 64 Örebro

Tel: 019-26 30 10

OLJEMARKS BILFJÄDRAR AB

15 % rabatt på fjädrar. Tillverkar och reparerar.

Enköpingsvägen 80, 174 64 Sundbyberg

Tel: 08-564 90 580

PRO PARTS

Nya o. begagnade bildelar 5-15 % gäller ej specialerbjudanden samt vissa beg. delar.

Box 158, 795 22 Rättvik

Tel: 0248-138 00

USA TRADING COMPANY

Mattor, cabbar. 10-30 % i rabatt till

oss i cluben. Gummi/filtlister.

Kapellvägen 17, 468 30 Vargön

Tel: 0521-22 40 80. 12-18 mån-fred.

Fax: 0521-22 40 81.

HANSEN RACING

Från 10 % rabatt och uppåt. Rabatt erhålles vid köp i vår butik.

Tel: 08-474 50 00

Kälvestavägen 110, 163 54 Spånga

BAKAXELSPECIALISTEN

Generalagent för Mark Williams. Bygger bakaxlar, säljer beg. delar med rabatt enl. överens-

kommelse.

Stenkoksavägen 7, 197 91 Bro

Tel: 08-84 30 02

MECA BILDELAR

(F.d. Kam Bildelar)

Allt under ett tak reservdelar, färg, plåt,

avgas verktyg mm.

Rågsvedsvägen 102, 124 65 Bandhagen

Tel: 08-749 11 80

JAN ERIKS

Pennzoil motorolja, kartong om 121 postorder 30 %.

Hornstulls Strand 15, 117 39 Stockholm

Tel: 08-84 37 00

CN's BILSADELMAKERI

Renoverar stommar syr klädslar till alla typer av bilar. Säljer även skinn o. galon. Upp till

20 % rabatt.

Tel: 0590-530 40, Conny

TOMAS ULLMAN (F.d. Auto Parts Inform)

Conniekit ringar 20 %. Hela Conniekit 25 %

Västra vägen 14, 430 91 Hönö

Tel: 031-96 96 91 Tomas

K GRANATH BILDELAR AB

Granath är sedan många år känd inom beg.

till USA bilar. Rabatten är varierande.

Box 2076, 553 03 Jönköping.

Tel: 036-12 99 90, 12 99 91

SGA AB

Aback-Banner batterier, laddare, tillbehör.

Carlofon-Turtle-STP-Hermetite bilvårdsprodukter. Shellsörjlor, spec.fetter och kemi-

kalier. Purlator olje-bränsle-luftfilter, verk-

tyg mm. Cash och carrybutik, nettopriser.

Gårdsfogdevägen 6, 168 66 Bromma

Tel: 08-28 29 35

E-post: sga@telia.com

ÖVERÅS VETERANBILDELAR

10-20 % rabatt. Fraktfritt över 1.000,-, till

50-tal eller äldre.

824 00 Hudiksvall

Tel: 0650-182 65, 142 29

ÖSTERMAN, AB JG

Allt i bilar o plåt

DuPontsfärger, ekonomiplåt, Standex billacker.

Box 54, 581 02 Linköping

Tel: 013-31 55 35

Norrköping Tel: 011-23 71 00 Roland.

MOTORMETROPOLEN

10-50 %. Nya o. beg. saker.

Hantverksgatan 8, Box 73,

954 00 Gammelstad

Tel: 0920-571 50

KYLARFABRIKEN

Nyttillverkning, reparation och montering av

kylare, bränsletankar och värmeelement.

20 % rabatt på delar och arbete.

Herrestagränd 4 (Högdalens industriområde)

124 59 Bandhagen

Tel: 08-619 06 00

AIR COND CENTER AB

Service o reparation av AC

Reservdelar o tillverkning av slangar

10 % rabatt

Tantogatan 73 B 118 42 Stockholm

Tel: 08-658 67 00, Fax: 08-658 55 33

AUTOREP

Rabatt på arbeten och delar, minst 10%.

Tel. 0910-186 54. Christer

www.autorep.nu

JARL ELOWSON AB

Reservdelar till Ford Mercury Lincoln nya och

begagnade delar även till äldre bilar.

10-15% rabatt. Tala med Uffe

Tel 031-68 56 40

Sisjökullagatan 2, 421 32 Västra Frölunda

VILLA ORLEANS

4513 N Ocean Drive

Lauderdale Miami

Phone 954 491-23 63

www.villaoarleans.com

10-20%rabatt, ägare: Patrick Seppi

LÖVEN

Tel. 0155-28 78 78

Runebergsg. 44, 61137 NYKÖPING

10% mot uppvisande av medlemskort



FIRMARABATTER I NORGE

ÅKE GUSTAVSSON

Allt i automatgear rep. o. reservdelar. 10 % ej arbete.

Idelevægen 22, 1750 Halden

Tel: 09-18 44 87

AUTOMATSERVICE

Allt i automatgirkasser, bakaksling og fordelningskasser. 15 % på avtalat pris (delar inkl. arb.).

Postboks 134, 5090 Nyborg, Norge

Tel/Fax: 05-19 12 30

US AUTOPARTS

Ford originaldeler det meste på lager 12 %.

Østre Rosten 4 A. Box 6060, 7003 Trondheim

Tel: 72-88 08 70

Fax: 72 88 87 50

BILSPORT A/S ULVEN

Dekk, Felger, reservdeler. 10 % på deler.

Strømsveien 233, 0668 Oslo

Tel: 02-65 97 01

BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Ford originaldeler, (gearkasse, motorer etc) Også

brukte. 15 % Har karosseri og mekanisk verksted. Ra-

batt etter overenskomst, unntatt arb.kost.

3410 Sylling (ved Drammen).

Tel: 03-85 61 31



Wheels

NATIONALS

Winter

Nu är det dags igen!

Den 7:e februari 2008 lättar Wheels-båten ankar från Stockholm.

Hytter är bokade på B-däck. Priset inkluderar hytt, buffé inkl. dryck öl, vin, vatten. Buffé är bokad 1:a sittningen på utresedagen.

Pris: 4-bäddshytt 591 kr/pers

2-bäddshytt 921 kr/pers

Anmälningsavgift betalas in på klubbens plusgiro 16 93 97-7.

Ange på inbetalningen antal personer, hyttkategori, namn, adress, kön, födelsenummer, nationalitet på samtliga resenärer.

Anmälaren anger även medlemsnummer.

Anmälan skall vara hos kassören senast 9/11-07.

Anmälan är bindande.

Info ring Tuija 070-51 345 02 • Per-Håkan 0708-24 27 97

*Klubben har bokat 40 platser på
Wheels-båten. Först till kvarn....*



På vår hemsida www.wheelsmagazine.se hittar du mer information om vad som händer ombord

THE CLUB OF
Ford
AMERICAN

KLUBB- SHOP



Bildekal 25:-

Bildekal liten 20:-

Grillmärke 150:-

Jackmärke 25:-

Klubbnål 15:-

Nyckelband 20:-

T-shirt 90:-

Vit. Strl. S-XXXL. 4-färgstryck

T-shirt barn 70:-

Vit. Strl. 90-140 cl. 4-färgstryck

T-shirt svart 90:-

Strl. S-XXXL. Litet tryck

Linne 90:-

Vit. Strl. S-XXXL

Sweatshirt 200:-

Marin. Strl. S-XXXL

Munkjacka med dragkedja 300:-

Marin. Strl. S-XXXL

Munkjacka utan dragkedja 250:-

Marin. Strl. S-XXXL

Munkjacka barn 210:-

Marin. Strl. 110-150 cl

Jacka Windbreaker 265:-

Marin. Strl. S-XXXL

Keps 130:-

Broderad logotype



Ring Lotta Sääv och beställ på tel 019-57 35 87, 070-288 35 18 (även dagtid)