

# Ford

Årgång 24  
Nr. 4 2001

# MAGASINET

THE CLUB OF AMERICAN FORD



Nästa nummer

v. 7 2002



**THE CLUB OF AMERICAN FORD**  
 Täljö, 184 92 Åkersberga  
 Postgiro 16 93 97-7  
 Bankgiro 266-9869

## Förteckning



**PRESIDENT**  
 Anders Junkergård  
 Täljö, 184 92 Åkersberga  
 Tel: 08-540 221 75

**VICE PRESIDENT**  
**Sammy Lundell**  
 Södra Gribbyvägen  
 763 93 Skebobruk  
 Tel: 0175-405 40



**Stockholmssektionen:**  
 Mats "Mexi" Österman  
 0709-223813



**Stockholmssektionen:**  
 Falcon Janne  
 0708-22 82 00



**Örebrosektionen:**  
 Kristina Blanksvärd  
 Bäckén  
 694 95 Vretstorp  
 0582-721 10  
 070-624 76 24



**Vice sektionsordf.**  
 Bengt Sickan Olsson  
 0582-910 19



**SEKRETERARE**  
 Lena Junkergård  
 Täljö 184 92 Åkersberga  
 Tel: 08-540 221 75



**Jönköpingssektionen:**  
 Tommy Johansson  
 Eriksborgsgatan 4  
 590 40 Kisa  
 0494-108 75  
 070-671 54 89



**Vice sektionsordf.**  
 Thomas Granlien  
 0392-312 25



**Södra sektionen:**  
 Bertil Persson  
 Onslunda-Ådala  
 273 95 Tomelilla  
 0417-301 66



**Vice sektionsordf.**  
 Håkan Olsson  
 010-331 44 04



**KASSÖR**  
 Stefan Arvidsson  
 Trädgårdsgatan 38 A  
 641 31 Katrineholm  
 Tel: 0709-53 43 23



**Göteborgssektionen:**  
 Reine Ericsson  
 Olvonvägen 19  
 442 77 Romelanda  
 0303-22 32 78



**Vice sektionsordf.**  
 Mats Axelsson  
 031-22 32 57



**Dalasektionen:**  
 Olle Montén  
 Prinsvägen 2  
 794 33 Orsa  
 0250-434 09



**Vice sektionsordf.**  
 Annika Lindberg  
 0250-366 50



**Norrlandssektionen:**  
 Anders Johansson  
 Byvägen 88  
 914 94 Nyåker  
 0930-502 85



**Vice sektionsordf.**  
 Bo Uddholm  
 090-416 49



**Kontaktman**  
 Norra Norrland:  
 Nils Mattila  
 Storstigen 2  
 974 32 Luleå  
 0920-22 35 38

### ANSVARIG UTGIVARE:

Sammy Lundell  
 G:a Gribbyvägen  
 763 93 Skebobruk  
 Tel 0175-405 40  
 e-mail: sammy.skebo@telia.com

### Internetadress

<http://www.algonet.se/~fordclub>  
 e-mail: fordclub@algonet.se

### UTGIVNINGSPLAN:

Vi planerar följande utgivning för  
 FORDMAGASINET.

Nr 1	V 7
Nr 2	V 19
Nr 3	V 40
Nr 4	V 50

### OMSLAGSBILD:

**Mercury Cougar -68**  
 Ägare: Bertil Augustsson  
 Tungelsta.

# Presidentens röra

## Hej Fordvänner!

Vad det nya året som kommer har att erbjuda för var och en, vet jag lite om, men ett är säkert att till Gränna skall i alla fall jag, för att träffa så många Fordvänner som möjligt den 7-9 juni.

Alla ni som vill boka stuga eller plats i vandrarhemmet ring eller e-maila, med start den 1.1-02, de som hör av sig får plats i turordning, stugorna har tidigare haft en strykande åtgång.

Nu efter att nyss ha kommit hem från det varma Florida till kalla Norden, är man full av intryck, allt från det tragiska terordådet i New York som svetsat samman det amerikanska samhället än mer och det över alla etniska gränser, till underbara dagar och nätter med stockcar race, mudrace NASCAR, swapmeet och bad, så om ni går i fun-

deringar att ta vintersemester, så far gärna västerut för utbudet är fantastiskt för oss Fordfreak.

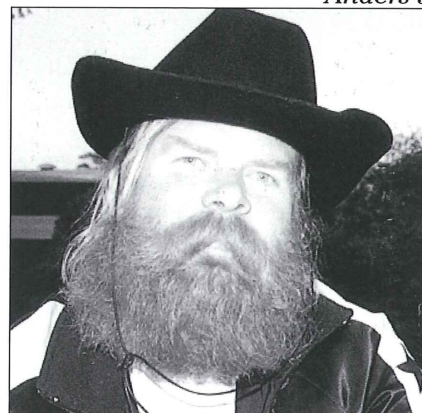
Även här i Sverige har det skett förändringar, äntligen har bensinpriset sänkts ner mot 8 kr. Hoppas att det består under hela det nya året, det brukar ju åtminstone inte komma några nya skattehöjningar under ett valår. Vad vi för övrigt får hoppas på är väl att vår krona värderas lite högre så att även dollarn kostar 8 kr, det skulle underlätta vår hobby med US Fordar mycket.

Det som är dags att göra nu är att betala in medlemsavgiften för 2002. Den är oförändrat låga 260:- för detta får ni som vanligt en massa, som 4 nr av Fordmagasinet, rabatter på en mängd firmor med delar, bra försäkring och automatiskt medlemskap i KAK-L, som genom samarbete med andra motororganisationer underlättar er ev semester i USA

eller Tyskland m.m. Men framför allt har man möjlighet att få många nya vänner i klubben på alla träffar som anordnas under 2002.

GOD JUL OCH GOTT NYTT  
FORDÅR ÖNSKAR

Anders J



GLÖM INTE ATT BETALA IN MEDLEMSAVGIFTEN PÅ 260:-, INBETALNINGSKORT MEDFÖLJER



## JULKLAPPSTIPS

HANSEN RACING firar 35 år och ger ut en jubileumskatalog som kallas för

### Hansen Bible

### "The Master Piece"

Katalogen har 560 sidor späckade med reservdelar, information, tips och massor med nyheter. Den kommer att ligga ute i 3 år och kostar endast 80:- och kan beställas över PG 402 693-6

## KLUBBSHOP

Jubileumspins	25:-
Vykort	2:-
Bildekal	15:-
Jackmärke	15:-
Klubbnål	15:-
Grillmärke	125:-

Sätt in aktuellt belopp på klubbens postgiro  
16 93 97-7 och ange vad du vill ha.

## KLUBBTRÖJOR

Klubbens tröjor beställer du genom att ringa till Lotta Sääv 019-57 35 87, 070-288 35 18 (även dagtid). Då är chansen stor att du får rätt storlek.

T-shirt Barn 80-150 CL	65:-
T-shirt Vuxna S-XXL	80:-
T-shirt Vuxna S-XXL blå med litet tryck	70:-
Skjorta Kort ärm S-XXL	120:-
Sweatshirt S-XXL vit eller blå	150:-
Kepps marin med brodyr	100:-

## Guldkatten

Efter Mustangens fullständiga succé var det självklart att även Mercury skulle få tillverka sin egen version av den nya biltypen. Någon kopia skulle det inte bli utan istället satade man på en något större och komfortablare bil. Inga 6:or fanns att få utan motorprogrammet började med en tvåports 289:a Karossmässigt fanns den nya Cougar också bara i hardtoputförande, först endast i standardutförande, men efter ett halvår även i en lyxigare XR-7-version.

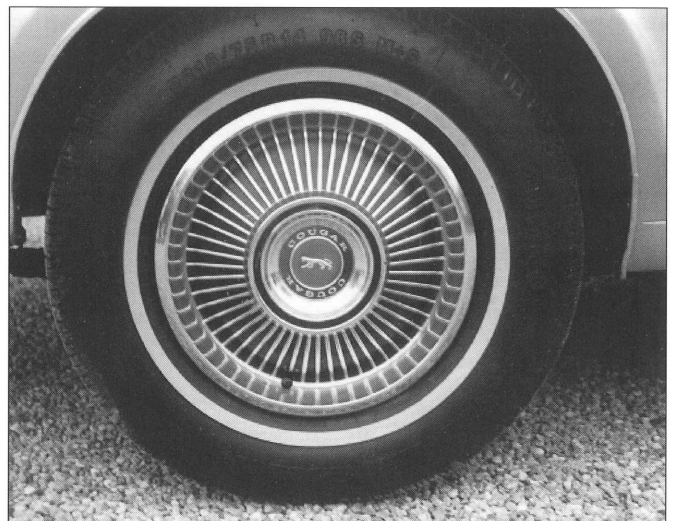
### Prisbelönad

Bra hade man i alla fall lyckats, för Mercury fick priset "Car of the year" för sin Cougar och detta före både Camaro/Fire-bird och den nya framhjulsdrivna Eldoradon. Här i Sverige fick vi dock vänta lite. Bara ett fåtal 67-or kom in och först i 68-års broschyr fanns den presenterad. Ändå krävdes det en specialbeställning för att få en, då den inte lagerhölls här.

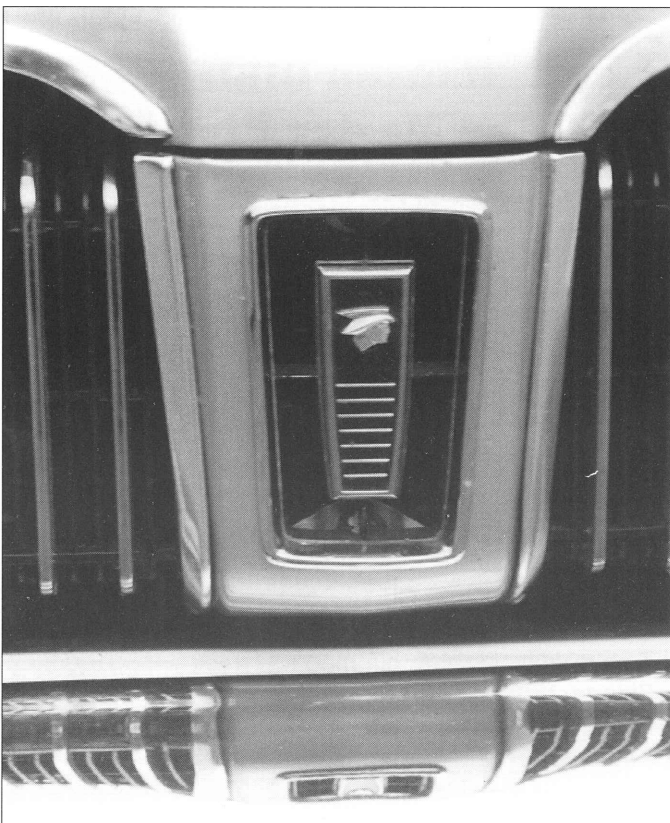
I Bertils fall handlar det dock om en USA-import om så än en tidig sådan. Bilen följde nämligen med en svensk



*Karossen ger ett mycket smäckert intryck från alla håll.*



*Kapslar fanns i flera utföranden. Detta var standard och övriga kostade extra.*



*I fronten är det ställe man hittar Mercury-mannen.*



*...annars är det bara kattsiluetter, som här på höger strålkastarlucka.*

dam hem från Chicago 1970, där hon bott några år. Den är ganska så normalt USA-trustad med standardmotorn 210 hästars tvåport 302:an och automat. Servostyrningen finns men det är trumbromsar runt om.

## Bilträffsentusiast

Bertil som efter att ha ägt såväl europeiska som amerikanska entusiastbilar sedan -85, hade egentligen tänkt sig en Nova när han våren -00 sålde sin Plymouth Satellite. De som fanns till salu var dock alldeles för risiga och sönderskrivade för hans smak. Efter flera månaders sökande föll hans ögon på en viss guld-färgad Cougar i påstått toppskick.

Bilen fanns i de allra mest sydliga delarna av vårt land och det innebar en långresa för att titta på den. Detta passade bra då han och frun ändå planerat in en resa över den alldeles nyöppnade Öresundsbron. Efter ett kort Danmarksbesök letades säljaren i Malmö upp.

## Billig i drift

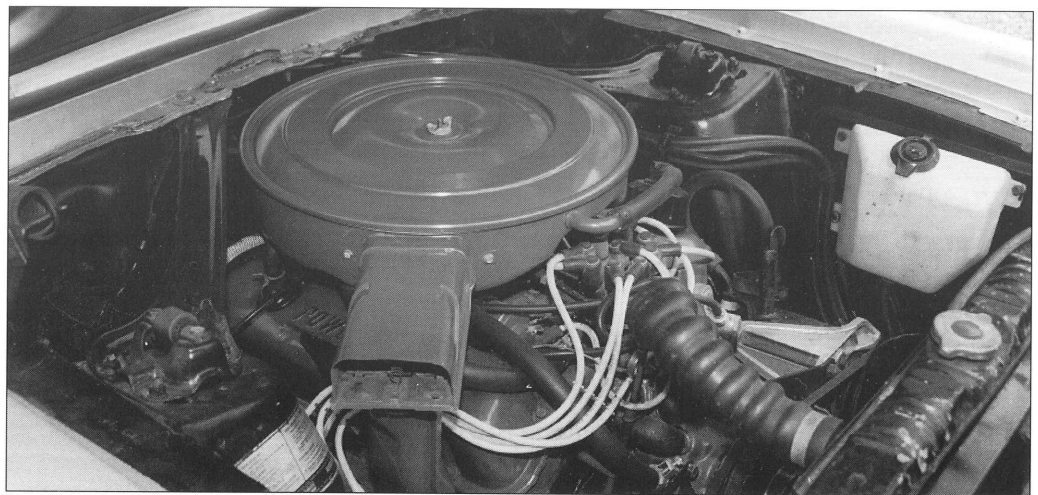
Denna gång slapp han bli missnöjd. Bilen var som nämnts i annonsen i toppskick och det blev omgående affär. Direkt satte sig Bertil och körde bilen hem till sommarstugan utanför Vingåker, medan frugan for till släktingar på Öland i den andra bilen. Hemresan gick helt utan missöden och mycket nöjd kunde han vid tankning konstatera att den gick mycket billigt, nästan prick på litern.



I bagageutrymmet finns både originalreservhjul såväl som matta kvar.



Instrumentbrädan är enkel i sin uppbyggnad, två stora mätartavlor dominerar. AM radion var extrautrustning.



Under huven – originalmotorn en tvåports 302:a fortfarande i sin rätta ljusblå kulör.

## Mycket träffar

Första bilträffen var sedan utställningen i Askersund och den följdes sedan av Wheels på Barkarby m fl. Det är nämligen Bertils huvudintresse att åka ut på bilträffar under sommaren. Han är därför också en flitig besökare på caféträffar i Stockholm, Nyköping, Eskilstuna och Katrineholm. Däremot får aldrig Power-träffar några besök, då de snart är de enda som även tar betalt av bilens förare.

## Lite skruva

Skruvandet blir det dock mera sparsamt med. Det är anledningen till att han föredrar bilar i gott skick. Detta inskränker sig därför oftast till ren service. Den enda ytterligare åtgärden var en bit avgasrör som behövde bytas. Besiktningen som i somras skedde i Hallsberg gick också den som förväntat – blankt papper, så framåt våren så "vevas" den väl igång igen för en ny säsong med träffar.

För er som vill fördjupa er ytterligare i historien om Cougar, så hänvisar jag till Fordmagasinet nr 4/97. Har du den inte så går den förhoppningsvis att rekvirera från klubben.

Leif Lidberg

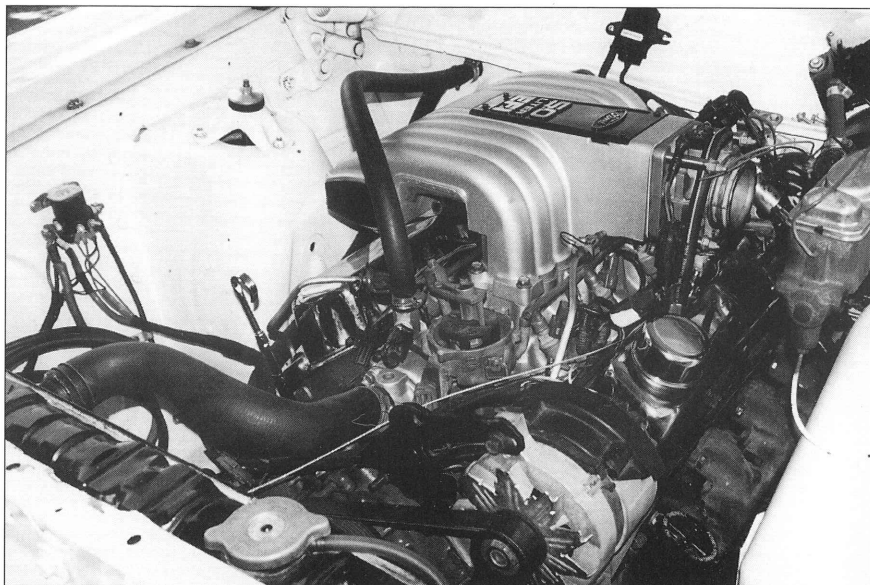
## HEDBORGS HEMLIGHETER eller FÖRYNGRINGSKUR

*Eftersom den här vintern inte har hunnit börja än och därmed inte heller årets projekt, så får man väl skriva om förra årets vinterpyssel.*

Jag upptäckte att det fanns ett visst intresse hos en del för detta, när jag bevisade senaste Power Meet. Det är så att jag har satt i en '88:ans motor och växellåda i min '67:a Fairlane. Motorpaketet kommer ifrån en Lincoln Town car. Detta var i sin tur inte riktigt meningen. Det är så att den här motorn inte är den "Berömda" 5.0 Mustang motorn med 225 hp, utan en helt vanlig 5.0 med insprutning. Med en tillhörande fyrstegs AOD låda. Så ett tips, skall ni köpa motor så kolla att det står HO på insugsröret. Hur som helst så finns det lagom med kraft i den här och det blev definitivt inte sämre, jämfört med den gamla knotan.

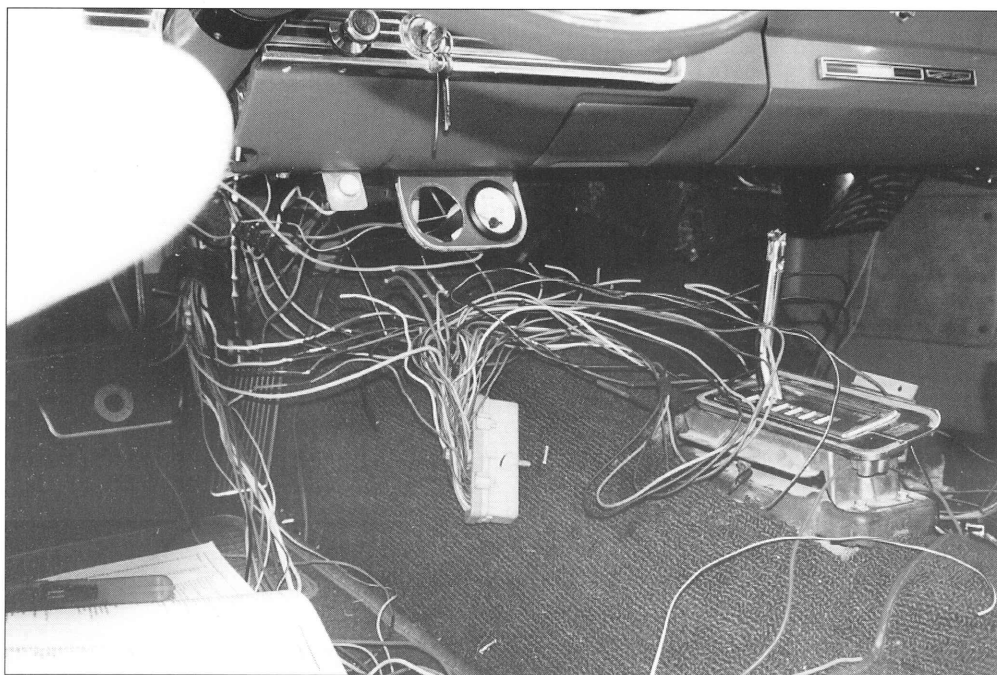
### **MEKANISKT**

Eftersom motorn har samma block som en vanlig 289:a så passar den rakt i de befintliga motorfästena, växellådsbalken flyttades bara bakåt en liten bit med förlängda håll. Kardanröret var också en sak som inte heller behövde modifieras. Det jag behövde göra med motorn var att byta oljeträg, oljepumps pickup och flytta oljestickan, då bulan är på fel ställe. Därefter måste man dra en ny bränsleledning och montera en elektrisk bränslepump avsedd för insprutning. Jag använde en Holley inline fuelpump. En liten och svart. Sedan måste kylaren byggas om, för rören sitter tvärs om på nyare bilar. Och man vill ju använda den nya pumpen som drivs av en belt istället för den traditionella fläktremmen.



### **ELEKTRISKT**

Jag började med att köpa en bok som heter: How to tune up ant modify FORD fuel injektion. Den var ovärderlig. Sedan så har man en fördel om man är lite insatt i det elektriska för det blir ganska många "tåtar" att följa upp. Jag rensade bort allt vad avgasrening heter och därmed ett antal viktiga givare, men "datorn" verkar inte bry sig om det förutom att det genererar felkoder. Styrboxen lade jag under mittkonsollen och drog in kablarna genom gaspedalshålet. Gaspedalen fick istället en wire monterad. Jag använde original kabelhärva som jag rensade ur. Man kan även köpa specialhärvor från USA, men de är inte billiga. 3-4000 kronor!!! Skall man göra ett sådant här motorbyte så är det smart att se till att få så mycket delar som möjligt ifrån donatorbilen. Grenrör, bensinpump, styrdatorn, kabelhärvan m.m. för att köpa lösa delar blir väldigt dyrt (P-G Larsson var mycket tillmötesgående, FORD skroten ni vet). Sedan behöver man tid och, familjen behöver tålamod. Min bil har fungerat bra och bensinförbrukningen har minskat, jag har inga siffror men det är helt klart på en lägre nivå än förut. Tyvärr så var lamellerna slitna i växellådan så den ska få en översyn i vinter. Vi syns och hörs!



*Medlem 515 Magnus Hedborg i Sandviken*

## Höst Bladh



**R**egnet vräker ner, temperaturen + 8,7 och här ligger jag med ryggsrott, hjälplös som en nyfödd. Efter att hustrun några "få" gånger fått hjälpa mej, ser hon ut som det varit bättre med nackskott. Att dessa kvinnor aldrig har förståelse för hur smärtsamt det kan vara för oss stackars karlar när vi drabbas av den ena efter den andre av livets svåra prövningar. Nog med gnäll för när sommaren varit så fin som i år har man ju fått köra en del med sin nyinförskaffade '55:a. Flamlack och raka rör gör så att man både syns och hörs (klistermärksloggan) och dessutom försvinner minst hälften av åren man har hängt med. Skicket på denna pärla har väl en del små påpekanden av en original renoverare, men orörda '70-

tals renoveringar har sin charm och det var nästan en hädelse att montera cd-spelare. I ett svagt ögonblick funderade jag på att lägga i modern maskin och låda, men ett antal personer med hustrun i spetsen idiotförklarade mej så den gamla Y spisen får hänga med. En erkänt duktig motorrenoverare hörde i våras att det knackade i motorn och varnade mej för att köra mer utan renovering. Efter det har vi varit i Stockholm tur och retur, Varberg och en del annat utan renovering. Den låter inte mer nu än innan, jag tror den knackar för att visa att den tycker om mej. När folk frågar vad den drar i bensin, brukar jag säga 0,6 – Dom blir alltid lika förvånade, att man sen räknar per burk behöver man ju inte nämna. På '70-talet kallades man raggare, idag i samma bil är man entusiast. Är det inte fantastiskt vad man har utvecklats!!!

Dessutom har det blivit kultur att åka gammal jänk. Kör man och smäller med nå'n så måste det väl räknas som kulturkrock eller? Med våra långa höstar och milda vint-rar så får vi se om det blir nått bilbus även under den mörka årstiden. Varför inte åka FORD ner till Håkan sista helgen i november?! Nu börjar ryggen göra sig påmind och jag skall återgå till sänghalmen och drömma om krom, läder och rocken roll.

*ZeZZ i Zommar, BLADH*

*Vi ser fram emot en redogörelse av vinterns bus, plus eventuella resa till Håkan, red.*

## EN KATT I RATTEN

**H**ej! Jag heter Tommy och tänkte bara tipsa om en firma som kromar på plast.

Det hela började med att jag letade ratt till min Cougar 70. En originalratt skulle sitta fint i stället för den eftermarknadsratt med kromade ekrar och vinylkringla som någon "ambitiös" bilägare monterade någon gång på 80-talet. En annons under köpes i motorbörsen gav resultat. En Mustang 70-ägare ringde och hade en tvåekrad svart Mustangratt till salu i skapligt skick. 70 Mustang och Cougar har många gemensamma reservdelar bl a ratten. Dock med den skillnaden att den galopperande hästen är utbytt till en kromad "running cat" för Cougar. Nu föll det sig så att säljaren inte ville sälja ratten förrän han hade skaffat sig en vinylratt med kromade ekrar!! Ibland så kan man tro att någon högre makt har ett finger med i spelet. Hursom helst ett möte arrangerades och "rattspekulanter" undersökte objekten, och alla blev nöjda, Rattarna bytte ägare helt utan kostnader. Nu var halva målet nått. Rätt ratt, antal ekrar och färg. Nu återstod bara mitt- emblemet, hästen skulle förvandlas till en blank katt. Vid ett trevligt besök hos några Cougar-ägare i Nerike så hittades en "donator", en röd "välrattad"69-ratt med rätt emblem om än något avnött skick. Ja faktiskt så fanns endast mikroskopiska rester efter det en gång så gnistrande ytbehandlingen som Katten i ratten hade burit.

Så för 100:- och ett kirurgiskt ingrepp så var nu målet så nära, men ändå fattades det slutgiltiga den blanka ytan. Silverfärg i all ära men i det här fallet så fanns ingen utväg. Det skulle vara krom. Efter lite efterforskning i de gamla Bilsporsalbumen som jag sparar så blev jag påmind om den blåa 142 från Nybro den som kallades Thetblå eller liknande. De som är pålästa kommer ihåg att den Volvon hade nästan allt kromat, förutom de vanliga som ventilåpor mm så var även expansionskärl, spolarvätskebehållare kromade. Efter lite sökande i gula sidorna på ytbehandling så fick jag tag på den firman som gjorde detta. Problemet var bara det att jag skulle ha behövt ett par SJ-pallar med Cougarkatter för att de skulle vara intresserade av att göra jobbet. Men den som jag pratade med på firman gav mig tipset att höra med en firma i Enköping som heter TR Plast Ågatan 15, 745 35 Enköping tel 0171-39 16 00. Kontakt togs och kromning på plast var företagets grej, bl a så har den firman gjort "GuldHockeyhjälmar" m m. Förarbete skall vara som vanligt, d v s behandlingen "fyller" inget utan ger bara en tunn hinna. Så min plastkatt fick "resa" till Enköping för att få sig ett dopp och resultatet blev helt enastående, tycker jag! Så nu har jag äntligen fått till min originalratt med kromad katt i mitten. Hoppas detta kan vara till hjälp för dem som har liknande behov.

*M V H Tommy Jedborg*

# Likströmsgeneratorer och halvljuskörning

**V**i som har likströmsgenerator och tvingas att efterleva halvljuslagen. Det har varit ett dilemma för oss en massa år med halvljus och samtidigt cruisa i sakta mak för då har vi haft följande problem; 1. Dålig laddningsförmåga ifrån generatören. 2. Otänkbart att slå av motorn på grund av att batteriet håller på att tömmas på energi. 3. Regelbundet ladda upp batteriet med batteriladdare. Vad har vi då gjort för att undgå dessa problem? Jo, detta; 1. Justera laddningsreläet för max c:a 14,8 volt. 2. Byta ut fläktremshjul för att varva upp generator-effekten så den laddar bättre vid låga varv. Om problem fortfarande kvarstår, vad göra? Jo man kan kontakta Vägverkets fordonsavdelning och ansöka om dispens. Bakgrunden är att 6 volts system får denna dispens.

I december 1999 ringde jag själv upp Vägverket och pratade med dem om vilka regler de har för att kunna ge denna dispens. De har ett standardkrav på att generatören skall vara i storlek på minst 120 watt strömförbrukning, det vill säga 10 ampere. De hade en Cadillac '58 som sökte dispens före mig, men som nekades för att denna bil hade en 450 watts generator. Vi diskuterade en stund per telefon varvid jag förklarade att jag har en något större generator, nämligen 35A/525W, de var väldigt restriktiva och undrade varför jag ansökte. Jag berättade att en testkörning av generatören skulle komma att göras för att visa dess effekt, resultatet skulle bifogas ansökan. På Vägverket förklarade man att det inte fanns någon given garanti för ett godkännande av en dispens.

Jag skickade in min ansökan och betalade begärda

500 kr för detta. I juli 2000 var det klart jag fick min dispens. OBS! DENNA DISPENS GÄLLER I MITT FALL ENDAST I HASTIGHETEN 50 km/t ELLER LÄGRE. VID HÖGRE HASTIGHET KRÄVS HALVLJUS. Jag kommer här att förklara hur man gör ett generatortest och räknar ut de teoretiska beräkningar om generatoreffekten kontra hastighet och strömförbrukning. 1. Anslut en ampere-mätare för likström och mät kabel till batteri från utgången B+, OBS kom ihåg att amperemätaren måste vara för likström ej växelström, då fel mätvärden uppstår. 2. Starta motorn och läs av för varje 100v/min. vad generatören levererar i ampere. För upp detta i tabellform från tomgång upp till det varvtal då generatören ger ifrån sig sin maxeffekt i ampere (ej att förväxla med motorns max varv). Exempel: Tomgång- 5A, 2200V/min, max effekt 36A, ett tips använd varvtalsinstrument. När nu detta är gjort så återstår det att räkna ut hastighet kontra motorvarv. Ta reda på topphastighet via t ex broschyrer eller annan litteratur, som verkstadshandböcker eller liknande. Exempel: Topphastighet 200 km/t, vilken hastighet 1000v/min motsvarar och motorns maxvarv ex. 250hk/4000v/min, dela detta med topphastigheten 200 så får du 1000v/min = 50 km/t och 2000 v/min = 100 km/t o s v. För upp det i tabellform. Kom dessutom ihåg att det är en fördel att ha med strömförbrukningsvärden på tändspole, blinkers osv. Det finns i de flesta verkstadshandböcker. Ni kan kolla vidare på mina ansökningstabeller och grunna på.

*Lycka till med edra ansökningar!*

## ANSÖKAN

### Fakta om motor och generatorkapacitet + topphastighet

Motor 352 cu.in. 300 hp/4600 varv/min  
topphastighet 224 km/t.

Generator: 35A. 525 watt vid 2100 v/min

OBS! motorvarv ej generatorvarv som är 2670v/min.

Jag kommer att skicka med specifikationer ifrån verkstads-handboken som visar förbrukningssiffror i A.

Min bil är utrustad med följande:

1. Elhissar,
2. AC + värmefläkt,
3. Elstol på förarsida,
4. Blinkers,
5. Backljus.

OBS! Generatörens kapacitet är dimensionerad för dessa förbrukare därav dess storlek i watt.

Summering vid våra hastighetsbegränsningar

50, 70, 90 och 110 km/t.

**Vid 50 km/t**

gör motor 1031 v/min vilket ger < 9 A generatoreffekt.

**Vid 70 km/t**

gör motor 1440 v/min vilket ger c:a 23 A generatoreffekt.

**Vid 90 km/t**

gör motor 1850 v/min vilket ger c:a 31 A generatoreffekt.

**Vid 110 km/t**

gör motor 2263 v/min vilket ger c:a 36 A generatoreffekt.

Alla mina beräkningar är gjorda på högsta växel vilket är normal körning. All användning av låga växlar klassas av polis som buskörning som ger dagsböter som påföljd. Om man tittar på hastigheten 50 km/t ger ju generatören bara < 9 A, då räcker det inte till återuppladdning av batteriet på grund av att tändspolen vill ha 2,5 A och användning av startmotor som ger en kapacitetsförlust som måste återladdas. Då blir generatoreffekten för liten för återladdning när man har halvljuset på..

Beräkningen är;

$10,8 \text{ A} + 2,5 \text{ A} + 3 \text{ A} = 16,3 \text{ A}$  (196,5 Watt) för att återhämta batteriladdning.

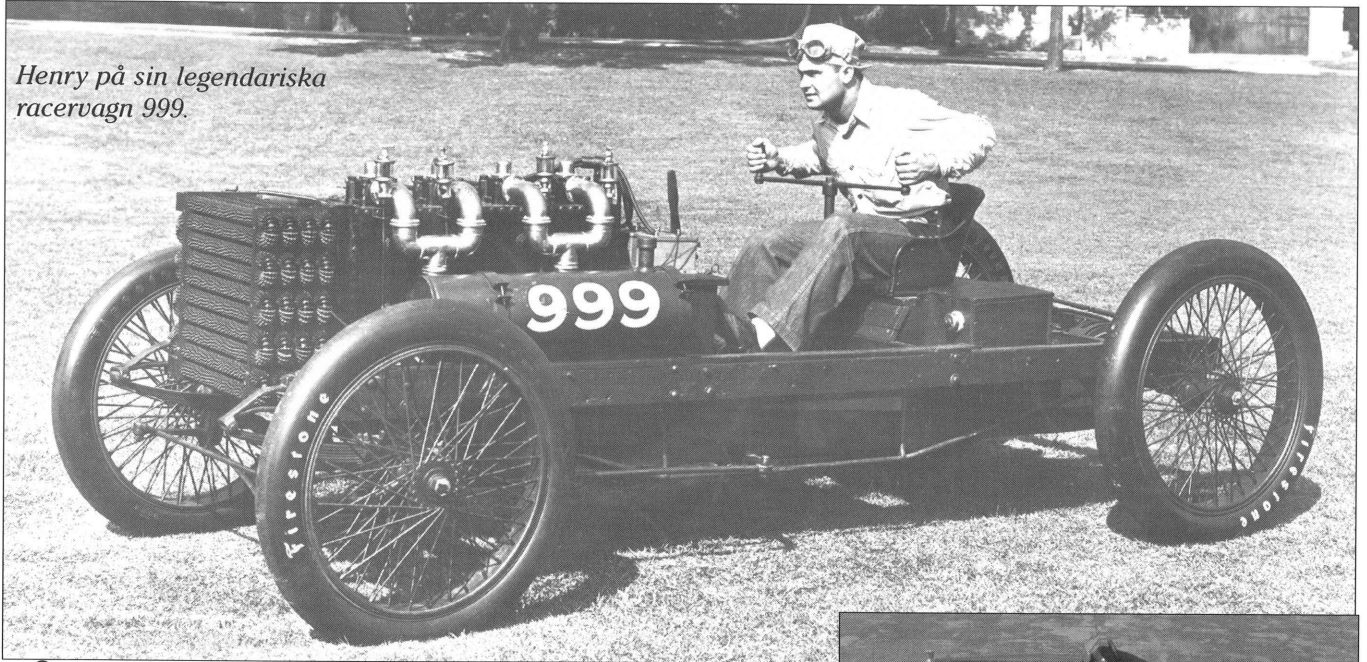
Vid 1500 v/min (24 A) så tillgodoser man laddning utan problem, alltså batteriet töms ej.

*Tommy Andersson Medlem 132*

# Lycka till!

# FORDS RACINGHISTORIA 100 ÅR

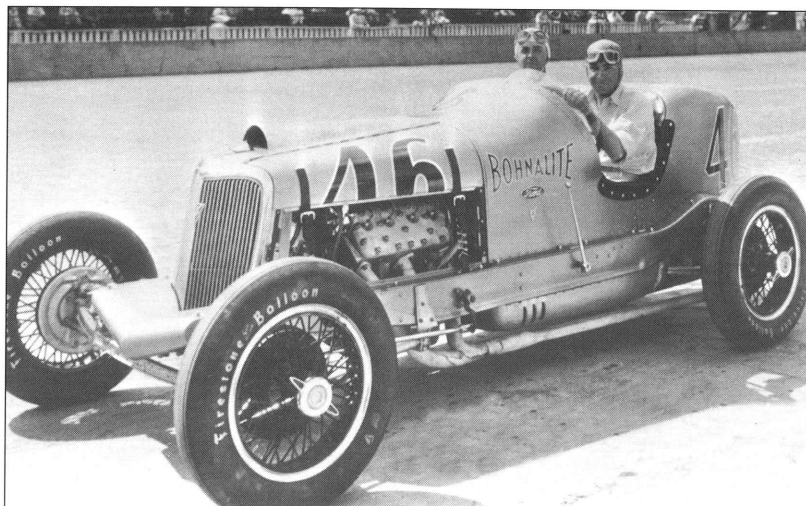
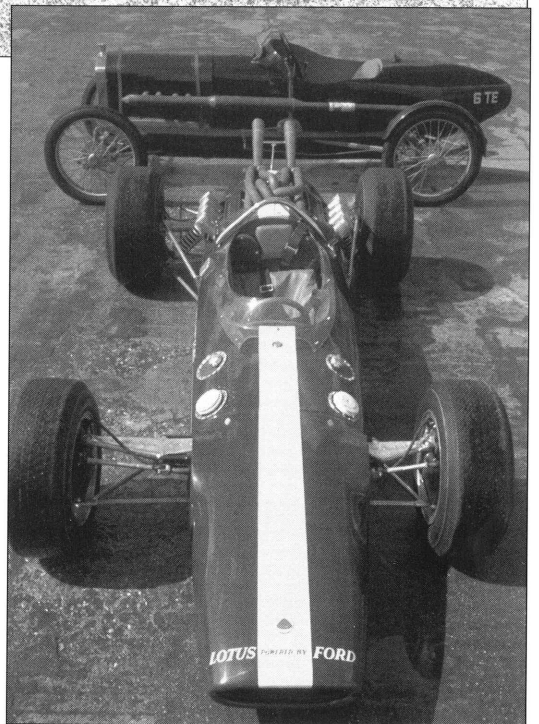
Henry på sin legendariska racervagn 999.



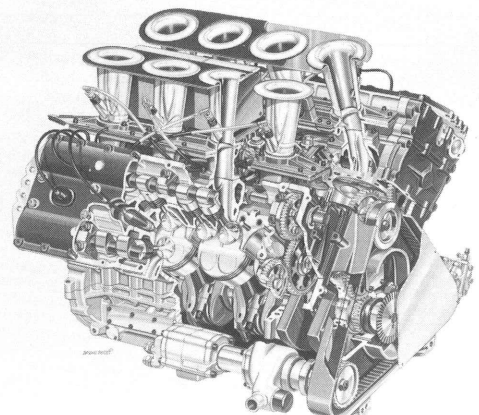
År 1901 byggde Henry sin första tävlingsbil, en racer som i dagens ögon sett kan verka primitiv. Annat var det då! Den var toppmodern och hypersnabb, den klockades till 69,2 miles/h (drygt 110 km/h) vilket var verkligt snabbt. Den mest kända av Henrys racerbilar var 999:an med en rak 4:a på 16,7 liter som byggdes 1903.

En mycket känd förare av 999:an var Barney Oldfield som vann många lopp med den, med det var Henry själv som körde den 12/1 1904 på Lake Clairs is - topphastighet över 140 km/h! 999 gjorde på detta sätt namnet Ford känt. 1908 kom T - Forden som fick folket på hjul och då även det tävlande folket. 1932 presenterade Ford en V 8:a för folket och som det visade sig för racingvärlden. V 8:an blev vanligt förekommande på bland annat Indianapolis 500. En känd motorguru Harry Miller byggde en serie racervagnar med mycket modifierade V 8:or. På det viset rullade det på genom racinghistorien. På 60-talet, närmare bestämt 1962 lanserade Ford det mest ambitiösa high performanceprogram som någonsin gjorts av en biltillverkare.

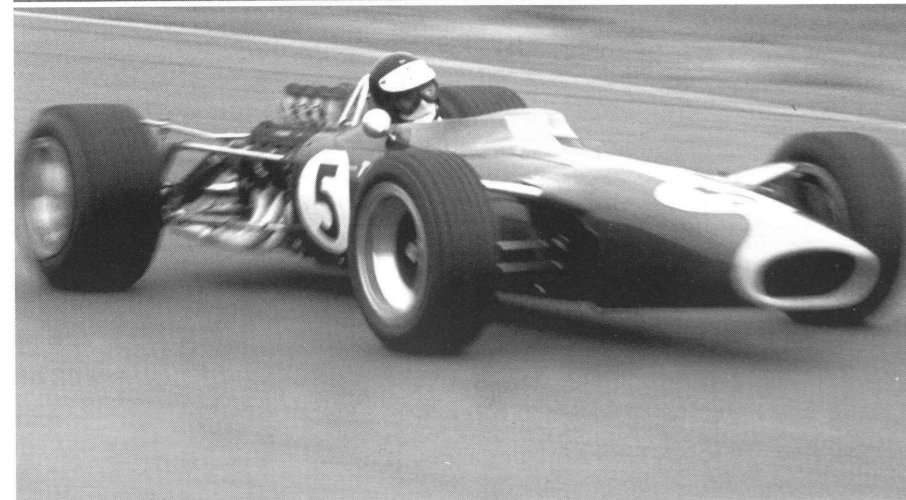
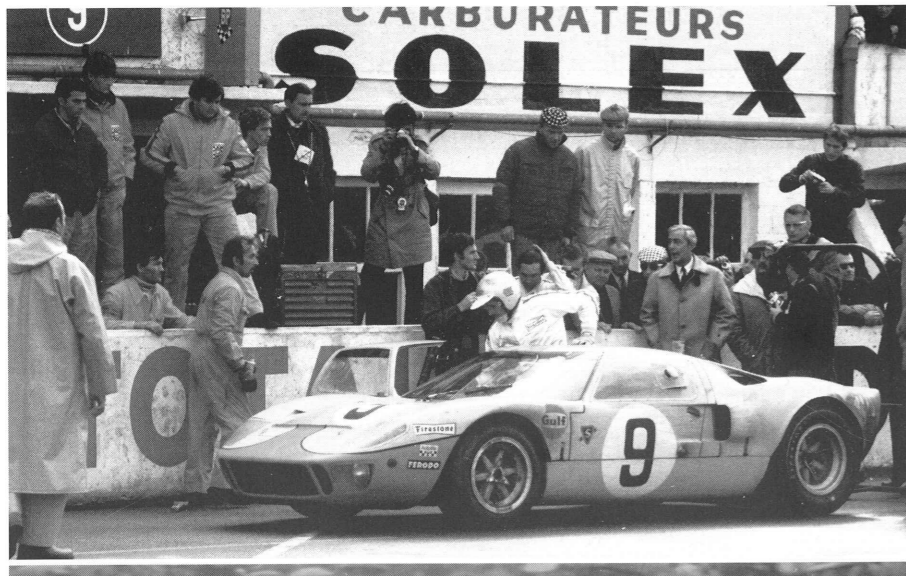
I mitten av 60-talet sponsrade de racingbilar som Comet. Cyclone. Daytona 427 Galaxie, Mustang GT 350, Shelby Cobra, Lotus Ford och GT 40 med flera. I formula 1 kom Lotus Ford med en ny F1 motor, den berömda DFV Cosworth V 8:an, världens mest segerrika maskin. Så där har det hållit på - och håller på både i rally och racing, mycket, mycket mer finns att säga om alla år av tävlande men vi slutat här.



Källor: Ford Världen nr. 3, 2001.  
The Ford Road 75 th anniversary 1903 - 1978.



DFV-motorn som vann allt.



# BARNENS JUL MAGASIN



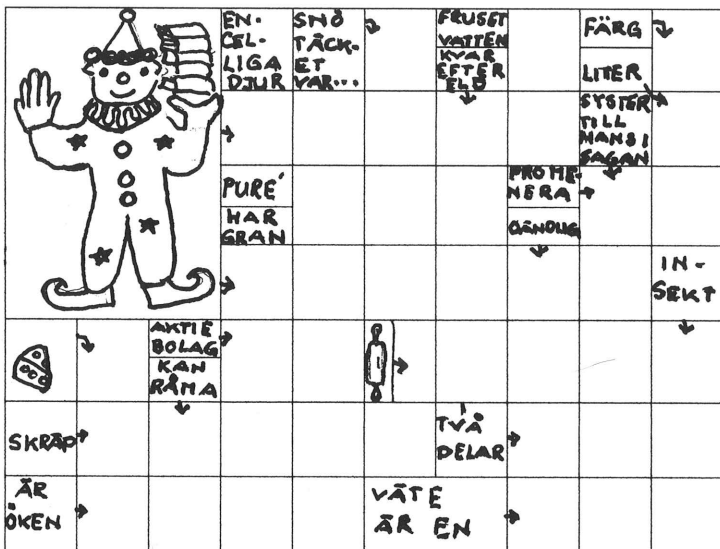
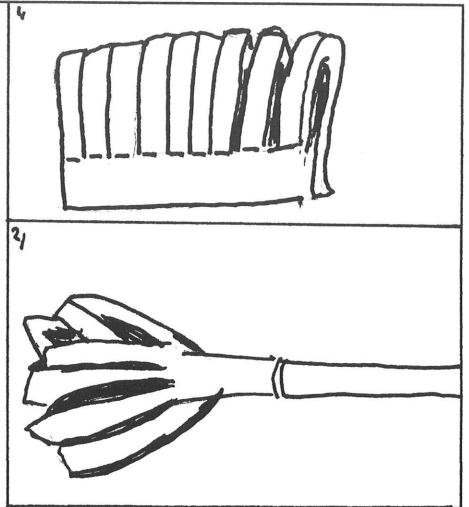
## ENKEL SKINKPINNE

Gör skinkpinnen av en ca 25 cm lång blompinne, rött och vitt silkespapper.

1) Lägg samman en bit av rött och en bit vitt silkespapper, 15x50 cm, och vik mitt itu på längden så att det röda pappret ytterst. Gör inte vecket för hårt.

2) Klipp fransar från den vikta kanten, ca en halv cm bred och 5 cm långa. Gör ett litet veck hur långt du ska klippa.

3) Linda den delen av papperet som inte är klippt överst på en blompinne och fäst med klister.



## Farmors julgröt

6 port

- 6dl vatten
- 3 dl rundkornigt ris
- ½ tsk salt
- 8 dl mjölk
- 2 dl grädde, gärna vispgrädde

Koka upp vattnet och lägg i grynen. Koka på svag värme tills vattnet kokat in. Salta och späd med mjölken, och så småningom med grädden.

Gröten bör stå på mycket svag värme minst 1 timma. Rör om då och då så att den inte fastnar i botten.

Häll upp gröten i en stor karott, och strö brunfarin i rutor på gröten.

Servera gröten med mjölk, socker och kanel.



God Jul  
 till er alla  
 från oss alla.  
 / Mia

## Dragracingfonden -01



Västerås i månadsskiftet juni-juli stannade klockan på 11,05. I Finland två månader senare kom så första 10:an.

**E**fter ett ofrivilligt uppehåll under förra säsongen kunde då äntligen Team Sideoiler göra comeback. Det skedde i samband med Aros nat's i Västerås. Den i USA nybyggda motorn hade kommit hem en månad tidigare och satt nu äntligen på plats. Hela bottendelen var ny och allt var dessutom preparerat enligt de senaste rönen i USA.

### Mera ork

Första helgen gav ett bästa resultat av 11,05, en förbättring om än inte så stor. Men kraften fanns där och betydligt mer än förut. Nu var det mest en fråga om att få ner det i backen. Chassiet hängde alltså inte riktigt med längre. De två följande tävlingarna på Mantorp och Tullinge var framgångsrika. Båda innebar semifinal och därmed tredjeplatser, eftersom man på grund av deltagarantalet körde med haltande stegar. Tiderna höll sig hela tiden på låga 11:or.

### Nere på 10:or

Första 10:an var nu hägrande nära, så man bestämde sig för att även köra sista tävlingen i Finland. Det blir alltid betydligt dyrare att köra de finska tävlingarna bland annat på grund av färjeresorna. Denna gång var det dock värt det.

I kvalet blev det både en 10,99 och en 10,98/195 km. I själva tävlingen avancerade man en runda innan tävlingen blev tvungen att avbrytas på grund av greppproblem i vänsterbanan. Detta berodde i sin tur på en misslyckad sanering och är mycket ovanligt.

Till nästa säsong blir det ytterligare uppdateringar. De viktigaste detaljerna är nya 10 tum breda bakfjädrar, nya

slicks och en ny koppling. Nya ventilfjädrar finns också med på önskelistan. Dessutom kommer man att se över chassiet lite mer.

### Mellanår

För Anders Pettersson med Mustang -70:an blev det dock lite av ett mellanår. Enda tävlingen i Sverige blev den på Tullinge. En knapp rödlykta gjorde dock slut på tävlandet redan i första omgången. Bilen gick dock sina jämna 11,40. I Finland blev det dock tråkigare i och med att första tävlingen regnade bort. I sista drabbades han sedan av samma saneringsmiss som alla andra. Så på tre försök blev det inte så många repor inte.

### Satsning nästa år

Nästa år hoppas däremot Anders kunna köra alla de sex planerade tävlingarna ingående i NDRS, Nordic Dragracing Series. Så mycket arbete på bilen är det dock inte inplanerat. Den stora investeringen i en större och bättre buss tidigare var tung nog. Eventuellt kommer det att bli en ny kam med lyftare och fjädrar.

Vi får väl senare återkomma med en tävlingskalender så ni medlemmar vet vart ni ska åka och heja fram de våra. Vi hoppas också att många av er känner sig manade att lägga några kronor extra till dragracingfonden när det är dags att betala medlemsavgiften. Förhoppningsvis kan vi få in så pass mycket att det räcker till ytterligare ett team. Ni som kan tänkas vilja ha lite sponsorshjälp får gärna höra av er till 0582-150 23 Leif. Allt som krävs är att du ska ha varit medlem under 2001.

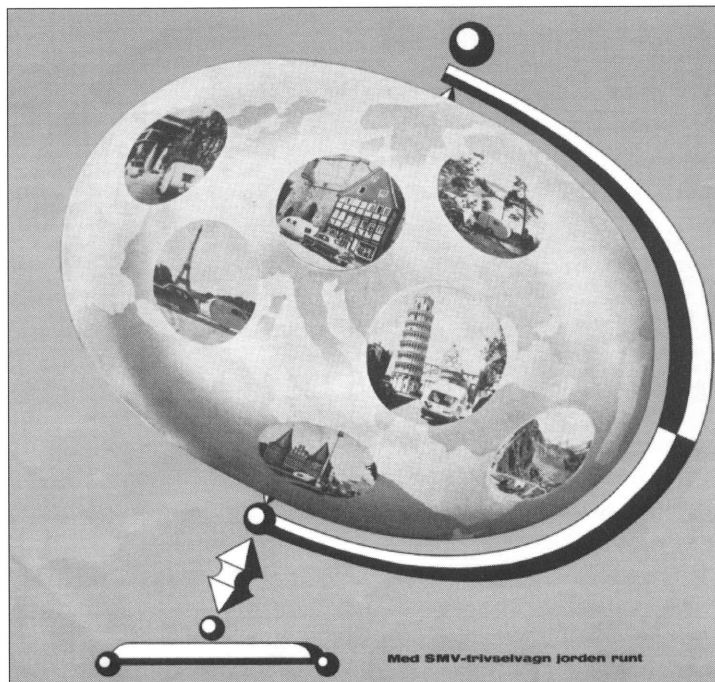
Leif Lidberg

## ATT HA HUSVAGN

En fristående fortsättning på "Snigelfeber" i nr 4 1999.

**D**å många har gamla husvagnar efter sina Fordar, kan det vara kul med lite husvagnsreportage. När jag letade material om historiken bakom SMV, fick jag tag i en trevlig farbror vid namn Hadar, som hade sålt SMV i många år. Det var Maud på NärkeTryck som tipsade mig om honom, han får själv redogöra för sitt yrkesverksamma liv som husvagnsförsäljare. Det var ett sådant trevligt brev jag fick av honom plus en original-broschyr till min SMV 61:a, så jag tycker det kan vara kul att publicera brevet.

Men först tillbaka till min egen SMV. Sommaren 1995 närmade sig och fortfarande fanns det mycket kvar att göra med den. Planen var nämligen att åka på Powerträffen med hela ekipaget. Syftet med renoveringen var inte att återställa vagnen i originalskick, den var alldeles för dålig för det och saknade mycket av inredningen. Bordet fanns knappast längre, det blev nytillverkning och även dynor och gardiner, som då skulle ha någon liknande färg som bil och husvagn. Bakrutan fick göras ny liksom hyllan innanför. Kylskåp måste man ju ha till ölen, det fick plats där det förr fanns toalett/tvättutrymme. Ett stort problem som jag ställdes inför var bromsen på vagnen. Det finns ett ombyggnadskit till elbromsarna med ny handske och en elcentral inne i vagnen som drivs med ett batteri i vagnen. Det är ganska dyrt, men i gengäld kan man köra med vilken bil som helst precis som en vanlig med påskjutsbroms. Grejorna inhandlades och byggdes på i samband med att nytt elsystem och "antika" baklampor monterades. Vagnen lackades i samma färg som bilen (Indian Turquoise och Colonial White) och även träet invändigt fick en strykning med trälack.



Dagen därpå bar det iväg till bilprovningen, det var inga problem alls. Blankt papper - det har det faktiskt varit varje år sedan dess. Fort hem igen, meka vidare med inredningen och packa, vi skulle ju åka till Power-träffen kl 12 dagen efter. Lite sena var vi nog, men kompisarna från den lokala jänkebilklubben på Österlen väntade på oss. Allting fungerade mycket bra det första året med vagnen och har gjort så flera gånger till, både till Västerås och även utanför Sveriges gräns. Till Danmark förra året med nyöppnad Öresundsbro var ju en resa som blev lite



På väg hem från Power 1995, mellanlandning i Västervik för att sova.

speciell främst på grund av att danskarna nog aldrig hade sett något liknande. Och på hemvägen var vagnen bra att lasta öl i.

För varje år fixas det till något med vagnen, så snart är den helt färdig. Det bästa med en gammal SMV är nog formen och vikten, för den märks nästan inte alls efter Skylinern, ej heller bensinförbrukningen. (Det har kanske att göra med att när jag inte har vagnen bak- efter, så kör jag inte så snällt förstås.)

Nu till lite data om SMV och dess historik. Från början hette tillverkaren Sörby Mekaniska Verkstad, som började bygga husvagnar 1948. Först 1955 blev vagnarna äggformade, 6:an och 8:an. 1960 kom 10:an, som är en vanlig vagn fortfarande. 1964 var den Sveriges mest sålda och 1965 var sista året för 10:an med sin vänsterdörr. 12:an släpptes på marknaden till sommaren 1965 (med högerdörr) och den var ju betydligt större. SMV-vagnarna har även exporterats t ex till Holland. 1963 såldes det 400

Glada barn i en glad husvagn.



vagnar dit. Fortfarande finns det en del kvar där det även har bildats en klubb för SMV. Det byggs fortfarande en del SMV-vagnar efter beställning av Raimo Tunsved med 3 st anställda, som tog över verksamheten 1985.

## Hej Bertil!

*Det är ju synd att vi inte fick kontakt tidigare. Med hela 40 år i husvagnshandeln hade jag mycket att delge Dig men efter 15 år sedan jag upphörde, är det inte mycket kvar mer än minnen.*

*Det var ju på 60- och 70-talet det verkligen hände saker. Då exploderade det av nya märken, modeller och utrustningar. Störst och äldst var ju Örebrovagnen SMV Sörby Mekaniska Verkstad. Sedan kom många tillverkare att satsa på liknande modeller. Bland annat kom en av mina favoriter OPIO från Osby Pumpindustri. OPATIA från Jugoslavien, som senare kom att heta ADRIA, FTB Fjigesta Trä och Bygg med modell som kom att heta Hjularbo, GOSA också även jugoslavisk. Norge ville också vara med och kom med YC Caravan och Bjölseth.*

*Sedan kom England med hemskt mycket modeller och märken. SPRITE var störst, Populära NENE VALLEY som kom att heta CAVALIER i Sverige. Jag tror att England hade ett 50-tal märken och de flesta fick komma bort, då svenska märken som CABBY och POLAR tog överhanden. KABE och SÄVSJÖ från Småland och SOLIFER från Finland var tre andra som dominerade marknaden.*

*Jag tror att SMV var inne på rätt linje med en vagn så spartansk som möjligt. En vagn som alla kunde köpa och hänga på och ta med familjen i naturen att fiska osv. Idag har väl de flesta vagnarna utrustning som är mer än hemma. Mikrougn, parabol, centralvärme, golvvärme osv. Alltihop kostar pengar.*



**Den nya generationen får inte uppleva den stora naturspänningen.**

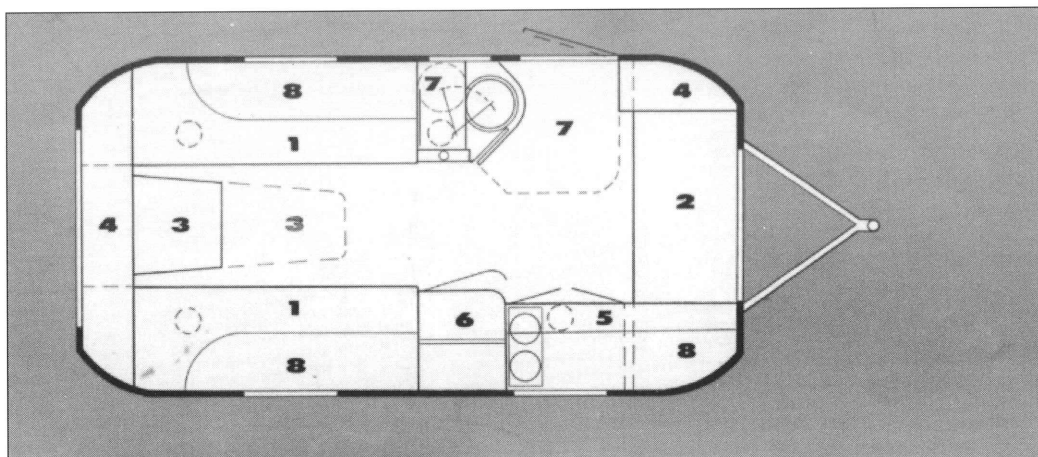
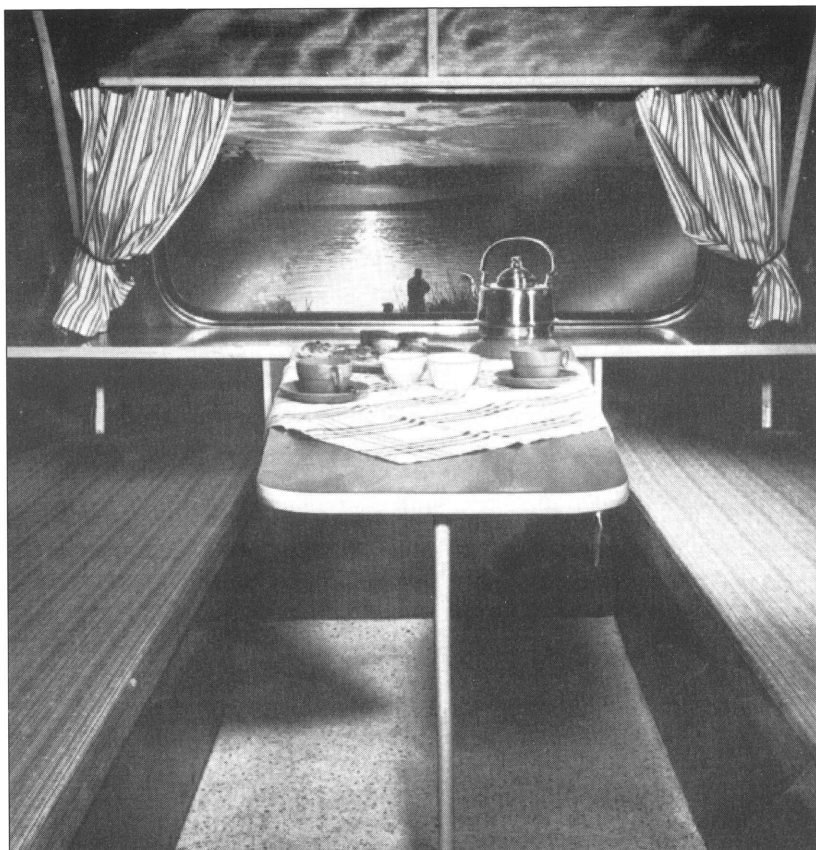
## Hur Hadar hamnade i Sköllersta och blev husvagnshandlare!

*Skrivet av Hadar Wilfordsson*

Ja, livet styrs många gånger av slumpen. Hadar Wilfordsson föddes och växte upp i en skogsby i Medelpad. Efter avslutad skolgång var det bara skogen som gällde. Men arbetet där sinade också och arbetslösheten kom att gälla. Nu var det bara att studera för att kunna få jobb. Efter 3-årig folkhögskola och korrespondensstudier på NKI och Hermods under lov och fritid var det anledning att dra söderut.

Målet blev Örebroortens mejeriförening som sökte elever. Efter provarbete i Fellingsbro och Glanshammar fanns plötsligt två platser lediga i Sköllersta mejeri. Här tog mejerist Holmevi och chefen Sjögren emot och erbjöd lägenhet och mat. Ost-utbildning hette arbetet och var intressant men hårt med tidiga morgnar och ostvändning på kvällarna.

Året var 1952 och efter tre års utbildning



### Tekniska data

Vagnens utv. längd med dragrör	480 cm
» » »	392 »
» inv. »	385 »
» utv. bredd	202 »
» inv. »	195 »
» tot. höjd c:a	220 »
» inv. »	190 »
Tjänstevikt	390 kg.
Däckdimension 6.00 x 9", specialdäck för höga hastigheter.	

1. Badd	60 x 195 cm
2. »	60 x 190 »
3. Bord	55 x 124 »
4. Bordshylla	30 x 190 »
5. Arbetsbänk	50 x 128 »
6. Garderob	60 x 53 »
7. Toaletterum	80 x 117 »
8. Talskåp	30 x 110 »
Framfönster	88 x 50 »
Bakfönster	50 x 117 »
Sidfönster, öppningsbara	54 x 34 »

var det överskott på mejerister och då Arla i Örebro invigdes drogs alla små mejerier in och allt flyttades till Örebro. Utbildningen var förgäves.

Fortfarande söktes personal till Svenska Skifferoljebolaget i Kvarntorp och med mejeritutbildningen i botten var det lätt att få arbete på laboratoriet som provtagare. Under två år sålde Hadar begagnade bilar både under arbete och på fritid för Thappers Motor i Örebro. Eftersom försäljningen gick rekordbra, kom en fast anställning att erbjudas i Örebro.

Försäljningen gick så bra, att en villa kunde byggas för att hustrun och de två barnen skulle ha någonstans att bo. Själv var Hadar sällan hemma för arbetets skull.

Thappers Motor sålde också traktorer och jordbruksredskap. Denna avdelningsdisponent hette Gerhard Larsson. Plötsligt sade

han upp sig och ingen chef fanns. Nu fick Hadar en fredag order att ta över efter Larsson. Lokal anskaffades vid Hamnplan i Örebro. Men på måndag hände något. Leverantören av traktorer SAAB ANA i Nyköping sålde all agentur till Centralföreningen i Örebro. Nu stod Thappers och Hadar utan något att sälja. Att vara disponent i tre dagar, hör väl till snabbhetsrekorden.

Men den store direktören Thapper gav order om att nya produkter skulle tas fram fort. Ordern var: Åk ut i landet och gärna utlandet och se vad som finns. Det var bara att lyda.

I England nappade det. Här fanns en husvagnsfabrik, som behövde pengar och beställningar. Eftersom Thappers hade mycket pengar, var det lätt att få agenturen. Så kom engelska husvagnar att erövra Örebro med omnejd.

Året var 1964. Då kom erbjudandet från engelska importchefen för ett närmare samarbete att bli anställd direkt med kontoret i Uddevalla. Kom till oss och hjälp oss att sälja och konstruera vagnar.

Nu började en jäktig tid. Resor till fabriken i England och utställningar i hela Sverige. Att familjen fick lida tänkte man inte på då, men det måste ha varit påfrestande för hustru och de fyra och sju år gamla flickorna. Ja, det höll också i bara två år.

Örebroområdet blev ledigt och Hadar skulle skaffa fram en ny firma i Örebrotrakten. Han tog beslutet att flytta hem agenturen själv och få bo hemma med familjen.

Vid Kävesta hade Arne Axelsson i Värsta en lämplig jordbit, som han välvilligt hyrde ut. Här ordnades en utställning med ett fantastiskt läge. Lördagar och söndagar var det för det mesta parkeringsproblem på grund av alla besökare.

Verkstad byggdes ut och en butik för tillbehör samt en lokal för postorderförsäljning. Antalet anställda var som mest 5-7 personer. Tyvärr fick företaget upphöra 1984. Det var den förra ekonomiska krisen 1982-84 som gjorde att banker och kreditinstitut inte ville vara med längre. Och ville dom, var räntorna skyhöga.

Så kom Hadar att bli husvagnshandlare i Sköllersta i



modell 10

### Standardutrustning

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 st. Släpvnagskoppling, kompl.         | 1 » Låda för servis        |
| 1 » Släpvnagskontakt, »                 | 1 » Vattenflaska 11 liter  |
| 2 » Stopp-, blinkers- och bakljuslykter | 1 » » 6 »                  |
| 4 » Reflexer                            | 2 » Plastbehållare         |
| 5 » Invändiga belysningar               | 1 » Kem. klosett           |
| 1 » Omkopplare för belysningsströmmen   | 2 » Avlopp                 |
| 1 » Säkringsdosa                        | 1 » Diskho med skjutbygel  |
| 6 » Draggardiner                        | 1 » Handfat med svängbygel |
| 1 » Fällbord                            | 1 » Spegel                 |
| 3 » Sängar                              | 1 » Värmeanläggning        |
| 3 » Sängdynor, klädda                   | 1 » Kylbox                 |
| 3 » Ryggstöd, »                         | 1 » Parkeringsbroms        |
| 1 » Låda för bestick                    |                            |

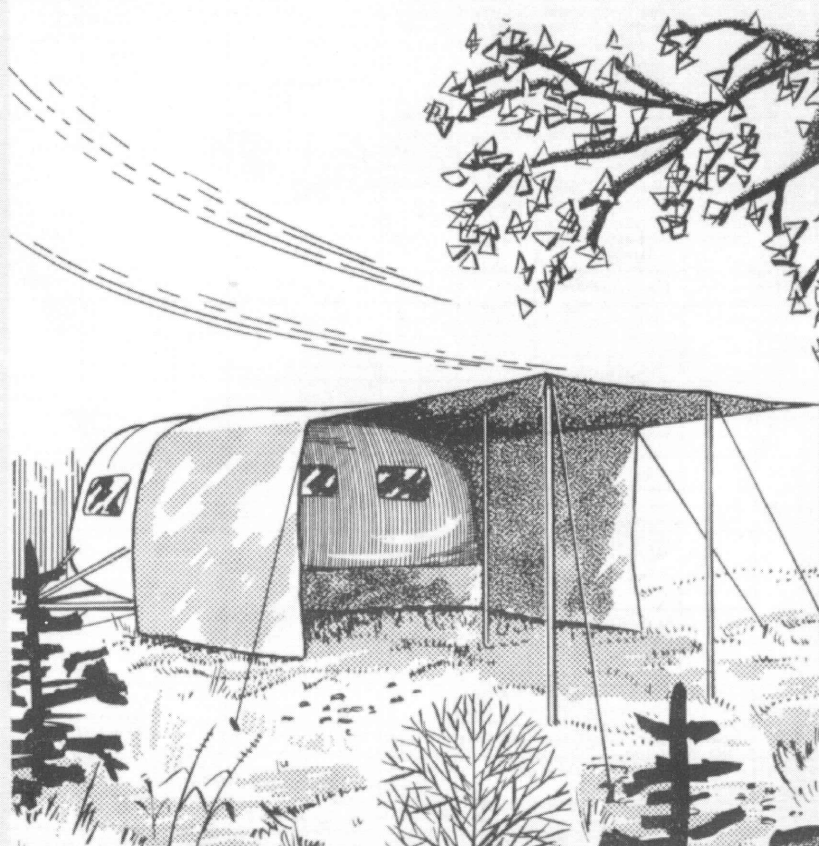
### Extra utrustning

- Extra säng (4:de)
- Dyna till d:o.
- Extra säng (5:te)
- Extra säng (6:te)
- Gasolkök, 2-läggigt, lackerat
- » » förnicklat
- Gasolbehållare
- Vattenbehållare 6 liter
- Vattenbehållare 11 »
- Torr batterier 6 Volt
- » 12 »
- Bakspiegel för stänkskärm med montering
- Nummerplåt och nationsplåt
- Transformator för 220 volt resp. 6 à 12 volt
- Vagntäkt med montering
- Fönsterluckor
- Myggnät

### Vagntäkt

Till vagnsidan kan anslutas ett täkt, som i hög grad ökar trevnaden om man ligger stilla några dagar. Täktet kan användas helt slutet, då golvytan är c:a 4 x 1,9 meter, eller med framskycket uppfällt som bilden visar. Den gula täktduken är vatten- och rötsäker och uppbäres av sex del- och ställbara täktstänger med staglinor samt tre takstolar. Hoprullat tar täktet en obetydlig plats.

Rätt till ändring i broschyren förbehålles.



hela 16 år. Och efter det konsult och rådgivare åt olika företag, Folksam, Transtenskolan och biblioteket i Hallsberg, Försäkringskassan och Sparbanken i Örebro. Vaktmästare för sex fastigheter åt Konsum bl a här i Sköllersta. Konsultarbete inom reklam åt flera företag. Och nu 1998 pensionär med rätt att leva på bl a minnen.

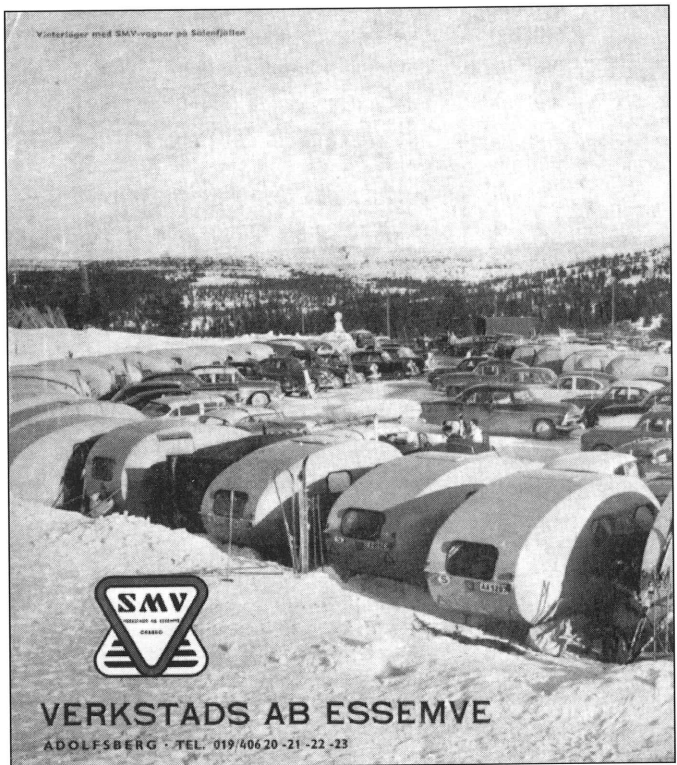
# Sammys Svammel

## Hej alla Fordmänniskor!

Fords egen tidning Fordvärlden fyller 70 år i år. Det är värt att uppmärksamma. Likaså att vår klubbtidning Fordmagasinet fyller 25 år nästa år. Tänk vad tiden går fort när man har roligt. När vi nu pratar jubiléer så bör även nämnas att Ford fyller 100 år, år 2003. En hedervärd ålder! Jag vill också tacka Peter på Ford för snabb och vänlig service av bilder och dylikt. Vi får väl se vad det blir för nymodigheter nästa år. Det finns ett korsord nedan, om du lyckas lösa det så kan du vinna en T-shirt. Skicka lösningen till red's address gärna med ett foto på er själva / bil / objekt eller dylikt. Nog svamlat. Vi hörs och syns.

*Sammy Lundell*

## God Jul och Gott Nytt Ford År



**Krysset**

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Sänds senast 31/1-02 till Fordmagasinet  
c/o Sammy Lundell, södra Gribbyvägen, 763 93 Skebobruk

					TRAF- IK- REGLER MED FÖRDEL	DEN FÖR- STA OSS PÅ SÄNS- EN NOBEL	PRVADIA KVÄLHÖ- FÖRÖR- HÖR	PÅ ETT ORGIN- ELT SÄTT	DEGAR- INGRE- DIENS	EN PÅ CASINO	MINSTA LILLA	VAG- MÄTT	STAR FÖRE TID	TON NR 3	VAL- KOM- MADE
												HJÄLP I VAK			SYRE- TECKEN
					FYLLS MED BENSIN LAT MED ARVINGARNA FRISK			NATION				BETAL- STÄLLE	I ADRES- NAMN	SÅSKA MAN KÖRA	UNDVIKS MED BRADÅK
FINNS I VINTER- DÄCK	FUN- DERADE	BÖR MAN SLITNA DÄCK	BETYG FÖR	EJ MOLN						OVAN		HJUL DEL			
						FÖR LAST PÅ BIL				VISAST	FÖR RE	EJ FLOD	HAL FLÄCK ÖBETU PLÅT		
SÄNAHJUL HAR ETT ETT VARV				VAL- FLÄSK		FINNS FÖR ÅRA HUSTRUR				STÖRST TILL ANTALE	RE RACER- DÄCK				
100 KILO PÅ AN- NATVIS		PALLA- DIOM- TECKEN		HED- MARK			ÄVEN TJUGO ETT			DJUR		UN- DER DUK			KAN VÄR- FLODEN
UT- DÖM- DES VID SPÖ- STRAFF				STJÄL TILL- FÄLLE					B H R			TATORT BIL- PROVARE			
		SLITSVID KÖNING TJUT				VERS- FORM PÅ BIL I PRAG								TÄVLAN LOV IDENNA STUND	
BOTTEN MASSA		VÄG- BOK- STAV	SKÄRA ELLER RISTUGG			FÖDA	VITR- ADE					SÄG SOM RALLY VÄGEN			ASTAT
STIL- FULL- HET						PÅ LÄGG					KAN GÅSUTS VID RIVSTÄRT				

# Årsmöte för Örebrosektionen

På Statoilmacken, Brändåsen (E20)  
**Lördagen 2 mars kl 18.00**  
i Restaurangen.

Fika, Mat och full-  
ständiga rättigheter  
finns för dem som vill.



*Kristina och Roger*

Tel 0582-721 10 eller 070-624 76 24

## Lotteriet

I det här lotteriet har du en mycket större chans att vinna än på tips och lotto m.m. Tag nu vara på din vinst och skriv en liten artikel. Vi är alla i ett stort behov av den. Vårt Fordmagasin skriver sig inte själv och vi tycker det är trevligt när det är välfyllt. Har du inte vunnit så skriv gärna ändå. Ni som vunnit i detta nummer är:

**17, 93, 07, 221, 319**



## FORD-market

### Säljes

Diverse delar till din Ford.  
Laddningsrelä 12 V. (56 - 64)  
Innertak vitt (56 sedan)  
Gummilister till baklucka (54 - 56)  
Batterihylla (56) Bränslefilter  
exakt som de såg ut på 50 - talet.  
Oljefilter till behållare,  
Oljefilter (spinn - on) adapter  
finns till dessa. Tändstift, spetsar,  
kondensator, rotor, spännband till  
bensintank, även krokorna.  
Stötdämpare fram och bak.  
Bakaxeltätningar och packningar,  
även lager till bakaxlar.  
Förgasarpackningsseter 2 - port  
och 4 - port. Div motorpackningar.  
Dörrklackar till 55 och 56 Crown  
Victoria. Stötfångarbulbsatser,  
baklyktglas (55) Kontakt för over-  
drive (kickdown) även till F/M.  
Strålkastarinsatser 6V och 12 V.  
Motorfästen, styrsnäckdelar, ventil  
till värmesystem, termostater, tank-  
lock, klammor till sidolister, taklister  
och navkapslar. Bag. Pappar, sidor  
och mot ryggstöd. Hatthylla svart.  
Instruktionsbok på svenska och  
amerikanska, + diverse faktaböcker  
och annat...  
Björn Jansson  
tel: 026-194730  
efter 19:00 mån - tors  
medlem nr 7

Instruktionsböcker: Fairlane,  
Galaxie, Sunliner, Starliner,  
statinwagon-61. Ford(USA)- 56.  
Falcon- 68. Torino- 72, - 76.  
Econoline- 63, 70, 73, 75- 86.  
Bronco - 76- 89. Expediton 97, 98.  
Ford pick up 48-64. Ford 50, 51,  
55- 59, 63. Mustang 64 - 98. Ford  
Probe 89 - 97. Cougar 72 - 97.  
Lincoln 68 - 2001. Thunderbird  
55 - 97. Cown Victoria/LTD/  
Fairlane 61 - 92. Mercury 50 - 58,  
66, 67, 72 - 98. Ny oljesticka E3  
TZ 6750 L och rör E2 TZ 6754 R  
till ford ranger 83/84.  
Delar till Lincoln Continental ca  
1988 - 94 och MK VII 84 - 92 samt  
Continental 82 - 97.  
Försäljningsbroschyrer, Lincoln 56,  
Mercury 57, Mercury Monterey 62.  
Reperations handbok: Linciln  
Continental 64. Lincoln/ Ford/  
Mercury 75/ 76 och - 79. Till  
Continental 61: huvemblem, 2 st  
Continental - textemblem, vän-  
ster baklampa, mätartavla,  
klocka. Speglar, vänster  
Continental - 62. V + H  
Continental Town Car ca - 78. Vä  
Continental ca 82. V + H MK VII  
84 - 92. Vänster Taurus - 87.  
Tel: 031-574559  
Harry Nyman 472  
  
Galaxie 500 2 dr HT - 62 för ca:  
30 000 kr. Kaross helt rostfri och  
klar för lack, mycket extra delar.  
Tele: 0141-23 11 57 eller  
070-288 65 00

Tröskellister Ford '59. Skyliner  
låda till skuffen 57 - 59. Bertil  
Tele 0417-301 66.

### Köpes

Originalradio, hel eller defekt, till  
Mustang 70 - 73.  
Tele 08-377 512, Olle.

Innerskärm till Skyliner - 58.  
Solskydd till Skyliner H+V.  
Eltorkarmotor - 58 Skyliner +  
låda till bagaget. Venlig hilsen:  
Ole Lentz, Möllevei 18C, 47 60  
Vordingsborg,  
DK. 0045-55 37 56 24,  
Fax 55 37 56 26.  
Medlem nr U - 0113.

Servostyrning till Ford - 57, hela  
kitet komplett med snäcka och  
allt och har ni annat till Skyliner  
- 57 så är jag intresserad.  
Tele 0303-22 32 78. Reine.

Annonser till  
**FORD-market**  
är naturligtvis kostnadsfria  
för medlemmar och  
skickas till:  
Sammy Lundell  
Södra Gribbyvägen  
763 93 Skebobruk



# FIRMARABATTER gynna dem, de gynnar oss

På vissa firmor träder EJ rabatten i kraft vid postförskottsköp förrän de fått nya registret.

## HARAMBEE HOBBY

Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgängligt 10 % på redan låga priser.  
Butik: Rådmanngatan 25, 114 25 Stockholm  
Tel: 08-411 70 24, 411 62 90

## ROGERS CUSTOM

Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av tillbehör o. reservdelar mot uppvisande av medl. nr.  
Box 240 27, 40022 Göteborg  
Tel: 031-83 01 70

## KLINTBERG & WAY

Har lager på en hel del Fordprylar och tar hem varje vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar.

Besök: Lindvretsvägen 12

Post: Box 196, 127 24 Skärholmen

Tel: 08-680 88 80 Bellquist

Argongatan 8, 431 33 Mölndal

Tel: 031-87 90 30 tala gärna med Ulf.

## AMERICAN RACING

10 % på hela sortimentet med vissa undantag.

Gillbergsg. 32, Box 1115, 581 11 Linköping

Tel: 013-10 46 80, 10 46 40

## DÄCK-CENTER

10 % på allt.

Finspångsvägen 65, 602 13 Norrköping

Tel: 011-13 13 59

## BROMSHUSET KRISTIANSTAD

Bromsbank, renoveringar av bromsok.

OBS! KROMADE BÖJBARA BROMSRÖR

av koppar, OBS till de flesta bilar.

Karlskatan 28, 291 59 Kristianstad

Tel: 044-10 33 71 fråga efter Tommy.

## STANDDOX, STOCKHOLM

Allt i billackväg. Även verktyg för dyl.

Nettopriser. Postorder "Ring före besök".

Fraktflygargatan 7, 128 30 Skarpnäck

Tel: 08-724 02 35

## AB MOTORKYL

25 % rabatt.

Ullbergsgatan 3, Skövde

Tel: 0500-150 65

## T.L.MASKIN

Växellådsrenoveringar. 10 % rabatt på arbete.

15-20 % på växellådsdelar.

Tegneby 5973, Box 104, 440 90 Henån

Tel: 0304-223 93 Tommy.

## MOTORMAN AB

10-20 % rabatt på tillbehör+reservdelar.

Specialite: Trimdelar till alla Fords

motorer. Utför även renoverings- och trim-

ningsarbeten.

Blomstervägen 21, 691 42 Karlskoga

Öppettider: Vard. 16.00-19.00, lörd. 10.00-12.00

Tel: 0586-523 60, 72 71 96

## BENNDORF HB/ELEKTRONIK

Renovering och FM konvertering av bilra-

dio. Återförsäljare för Antique Automobile

Radio, Florida. Vi får 15 % på arbete o. delar

Slottsvägen 7, 371 62 Lyckeby

Tel: 0455-211 22, Fax: 0455-298 14.

## CUSTOM AVGASSYSTEMET

Drive in lagning + platsbygger svetsar och bockar.

10 % tala med Thomas.

Mariehällsvägen 28 Bromma

Tel: 08-28 89 28

## PREEM

Bensinrabatt, kontakta klubben.

## BILSPORT & MC

## SPECIALFÖRSÄKRINGAR ATLANTICA

Kontakta Anders Wikman Tel: 08-722 22 79.

## JEANS STORE

Butiken med Fordrabatt Jeans o Boots

minst 10 %

Kyrkogatan 5 Orsa

Tel: 0250-435 25, 010-673 42 04

## CUSTOM RACING AB I ÖREBRO

10 % och uppåt på hela vårt sortiment av reservdelar och tillbehör. 30 % på Quaker State motorolja vid köp av hel kartong (12 liter). På enstaka motorarbeten lämnar vi inte någon rabatt utom vid hela renoveringar då vi räknar fram ett paketpris.

Tingslagsgatan 5, Örebro

Öppettider: Vard. 8-17.30, lörd. 10.00-13.00

Tel: 019-32 09 96 bildelar

Tel: 019-32 40 40 motorrenovering

## CENTRALA GUMMI AB

Däck och fälgar (även postorder). Rabatt

10-35 %. Tala med Alf.

Västahagagatan 5, 703 64 Örebro

Tel: 019-11 13 62, 18 41 00

## OLJEMARKS VERKSTÄDER AB

15 % rabatt på fjädrar. Tillverkar och reparerar.

Enköpingsvägen 80, 172 46 Sundbyberg

Tel: 08-28 27 35

## PERSÅKERS SPEED SHOP

Nettopriser på allt.

Hammarbyvägen 37, 120 32 Stockholm

Öppettider: Månd.-fred. 10.00-18.00,

lörd. t o m maj 10.00-14.00

Tel: 08-644 40 10. Fax: 08-41 75 10

## PRO PARTS

Nya o. begagnade bildelar 5-15 % gäller ej

specialerbjudanden samt vissa beg. delar.

Box 158, 795 00 Rättvik

Tel: 0248-138 00

## US TRADING

Mattor, cabbar, böcker mm. 10-30 % i rabatt till

oss i cluben. Gummi/filtlister.

Kapellvägen 17, 468 30 Vargön

Tel: 0521-154 50, 10-18 mån.-fred.

## HANSEN RACING

Från 10 % rabatt och uppåt. Detta gäller dock

inte: Headers, Jahns kolvar, Iskyverktyg.

Perfektions tryckplattor och utväxlingar. Upp-

giv medl.nr. Du kan även ringa in din order till

telefonvarare efter 17.00

Tel: 08-474 50 00

Kälvestavägen 110, 163 54 Spånga

## BAKAXELSPECIALISTEN

Generalagent för Mark Williams. Bygger bak-

axlar, säljer beg. delar med rabatt enl. överens-

kommelse.

Rosenlundsgatan 50, 118 63 Stockholm

Tel: 08-84 30 02

## KAM BILDELAR

Allt under ett tak reservdelar, färg, plåt,

avgas verktyg mm.

Rågsvedsvägen 102, 124 65 Bandhagen

Tel: 08-749 11 80

## JAN ERIKS

Pennzoil motorolja, kartong om 121 postor-

der 30 %.

Hornstulls Strand 15, 117 39 Stockholm

Tel: 08-84 37 00 Mobil: 010-712 041

## CN's BILSADELMAKERI

Renoverar stommor syr klädslar till alla typer

av bilar. Säljer även skinn o. galon. Upp till

20 % rabatt.

Tel: 0590-530 40, 010-215 64 14 Conny

## AUTO PARTS INFORM

Conniekit ringar 20 %. Hela Conniekit 25 %

Västra vägen 14, 430 91 Höno

Tel: 031-96 69 85, 96 78 32 Tomas

## BIL O ELSERVICE

Utbytes-startmotorer, generatorer, reläer.

Reparationer, monteringar. Vi får 15 %.

Kocksgatan 23, 116 23 Stockholm

Tel: 08-643 13 94

## FARSTA CENTRUMS TANDLÄKARE

Georg Isaksén leg. tandläkare

Storforsplan 1 123 47 Farsta

Tel: 08-94 52 60

## K GRANATH BILDELAR AB

Granath är sedan många år känd inom beg.

till USA bilar. Rabatten är varierande.

Box 2076, 550 02 Jönköping.

Tel: 036-12 99 90, 12 99 91

## ELI BILKOMFORT

Däck, fälgar, fyllning av AC, reparation och delar

Fittjavägen 23, 145 55 Norsborg

Tel: 08-531 811 90-70 • Fax 08-531 811 98

## SGA AB

Aback-Banner batterier, laddare, tillbehör.

Carlofon-Turtle-STP-Hermetite bilvårdspro-

dukter. Shellsmjörjoljor, spec.fetter och kemi-

kalier. Purlator olje-bränsle-luftfilter, verk-

tyg mm. Cash och carrybutik, nettopriser.

Gårdsfogdevägen 6, Bromma

Tel: 08-28 29 35

## US MOTOR HB

Nya och begagnade bildelar 10-25 %. Motorar-

beten 10 % säljer även lustgas.

Pl 2133, Skäggesta, 860 35 Söråker

Tel: 060-404 80 Fax: 060-411 04

## ÖVERÅS VETERANBILDELAR

10-20 % rabatt. Fraktfritt över 1.000,-, till

50-tal eller äldre.

824 00 Hudiksvall

Tel: 0650-182 65, 142 29

## ÖSTERMANS

Allt i bilar o plåt

DuPontsfärger, ekonomiplåt.

Box 54, 581 02 Linköping

Tel: 013-11 55 35

Norrköping Tel: 011-23 71 00 Roland.

## MOTORMETROPOLEN

10-50 %. Nya o. beg. saker.

Hantverksgatan 8, Box 73,

954 00 Gammelstad

Tel: 0920-571 50

## NORRLANDS CUSTOM

Örnsköldsvik

Tel: 0660-828 10

Fax: 0660-828 18

## EK's MOTOR

Nya o. beg Ford Mercury och Lincoln delar.

10-25 %. Delar till Lincoln automat.

Heden 7153 A, 457 95 Grebbestad

Tel: 0525-612 68 Fax: 0525-115 65

## KYLARFABRIKEN I STOCKHOLM AB

Nyttillverkning, reparation och montering av

kylare, bränsletankar och värmelement.

20 % rabatt på delar och arbete.

Strandbergsgatan 51

112 51 Stockholm.

Tel: 08-31 51 79, 32 69 59

## AIR COND CENTER AB

Service o reparation av AC

Reservdelar o tillverkning av slangar

10 % rabatt

Tantogatan 73 B 118 42 Stockholm

Tel: 08-658 67 00, Fax: 08-658 55 33

## FIKET

Göteborgsvägen 18, Bollebygd

033-289 505

10% rabatt

## AUTOREP

Rabatt på arbeten och delar, minst 10%.

Tel. 0910-186 54. Christer

www.autorep.nu

## JARL ELOWSON AB

Reservdelar till Ford Mercury Lincoln nya och

begagnade delar även till äldre bilar.

10-15% rabatt. Tala med Uffe

Tel 031-68 56 40

Sisjökullelegatan 2, 421 32 Västra Frölunda

## VILLA ORLEANS

4513 N Ocean Drive

Lauderdale Miami

Phone 954 491-23 63

www.villaorleans.com

10-20%rabatt, ägare: Patrick Seppi

## FIRMARABATTER I NORGE

### ÅKE GUSTAVSSON

Allt i automatgear rep. och reservdelar. 10 % ej arbete.

Idelvegen 22, 1750 Halden

Tel: 09-18 44 87

### AUTOMATSERVICE

Allt i automatgirkasser, bakaksling och fordelningskas-

ser. 15 % på avtalat pris (delar inkl. arb.).

Postboks 134, 5090 Nyborg, Norge

Tel/Fax: 05-19 12 30



### US AUTOPARTS

Ford originaldelar det meste på lager 12 %.

Östre Rosten 4 A. Box 6060, 7003 Trondheim

Tel: 72-88 08 70

Fax: 72 88 87 50

### BILSPORT A/S ULVEN

Dekk, Felger, reservdeler. 10 % på deler.

Strömsveien 233, 0668 Oslo

Tel: 02-65 97 01

### BJÖRN ALVARSTEIN & CO

Ford originaldelar, (gearkasse, motorer etc) Også

brukte. 15 % Har karosseri og mekanisk verksted. Ra-

batt etter overenskomst, unntatt arb.kost.

3410 Sylling (ved Drammen).

Tel: 03-85 61 31