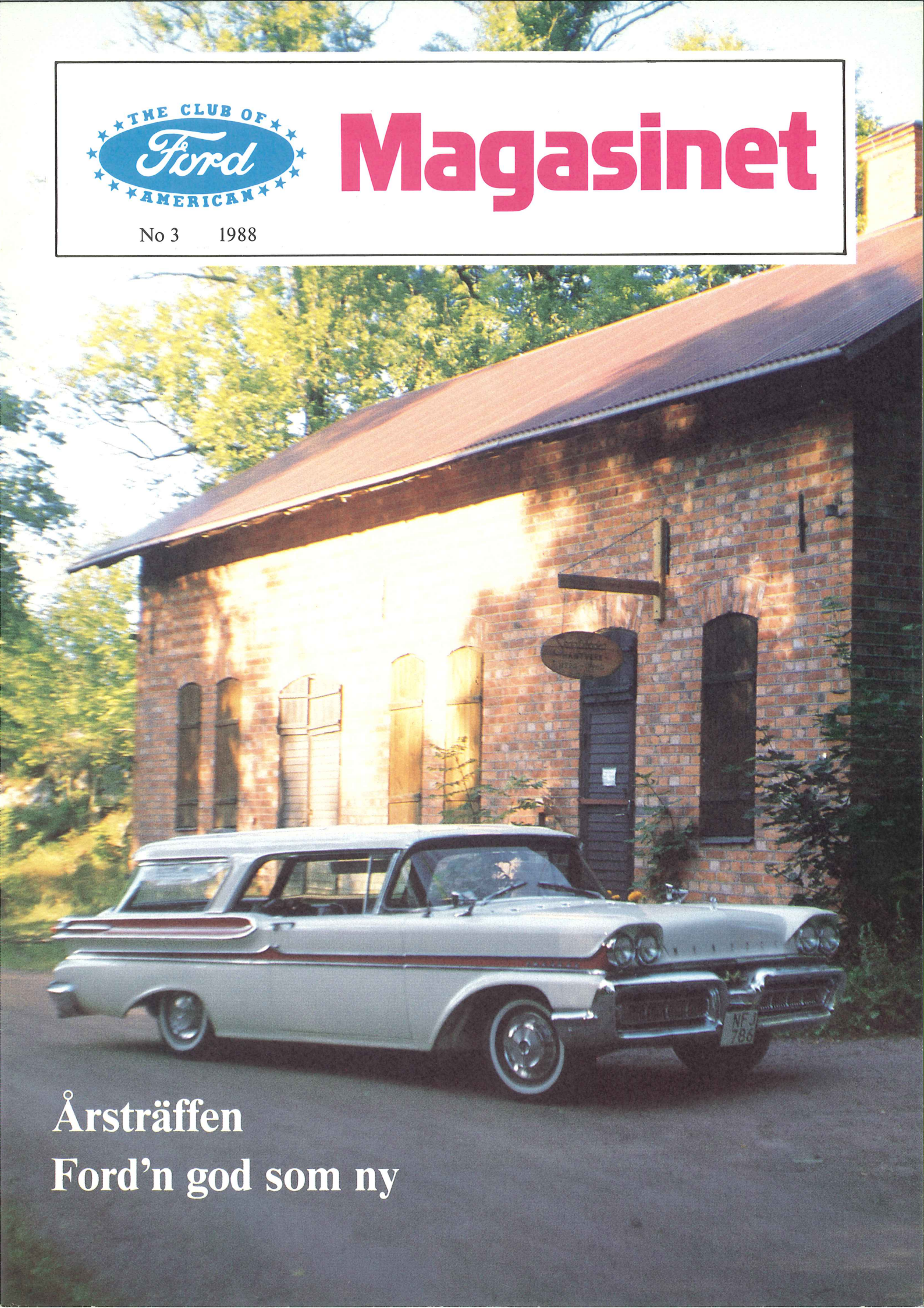
THE CLUB OF Ford AMERICAN

Magasinet

No 3 1988



Årsträffen

Ford'n god som ny

Förteckning

KLUBB ADRESS

THE CLUB OF AMERICAN FORD
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
Postgiro 16 93 97-7 Bankgiro 266-9869

PRESIDENT

Anders Wikman
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
08-50 95 04, 08-764 48 57

VICE PRESIDENT

Klas Alexandersson
Pl 1286
660 10 Dals-Långed 0531/330 19

SEKTIONSORDF.

Jönköpings sektion + Gotland
Vakant

Vice sektions ordf.
Vakant

Göteborgs sektion
Christer Lindell
Blåklintsv. 9 445 00 Surte
031-98 15 13

Vice sekt. ordf.
Ulf Lindell 031/98 11 90

Stockholmssektion:
Alf Lundqvist
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

Vice sektions ordf.
Carina Rinnbäck 08-773 47 59

Södra sektion + Danmark
Bertil Persson
Onslunda 4:16, 273 00 Tomelilla
0417-301 66

Vice sektions ordf.
Sven-Åke Nilsson 0417/217 05

Örebro sektion
Leif Lidberg
Norrgårdsg. 1A
694 00 Hallsberg 0582-150 23

Vice sektions ordf.
Kent Johansson 0582-230 08

Norrlandssektion:
Anders Johansson
Fack 52
914 04 Nyåker 0930-502 13

Vice: Stig Ola Öberg
0612-221 53

SEKRETERARE

Gunilla Bäckman
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

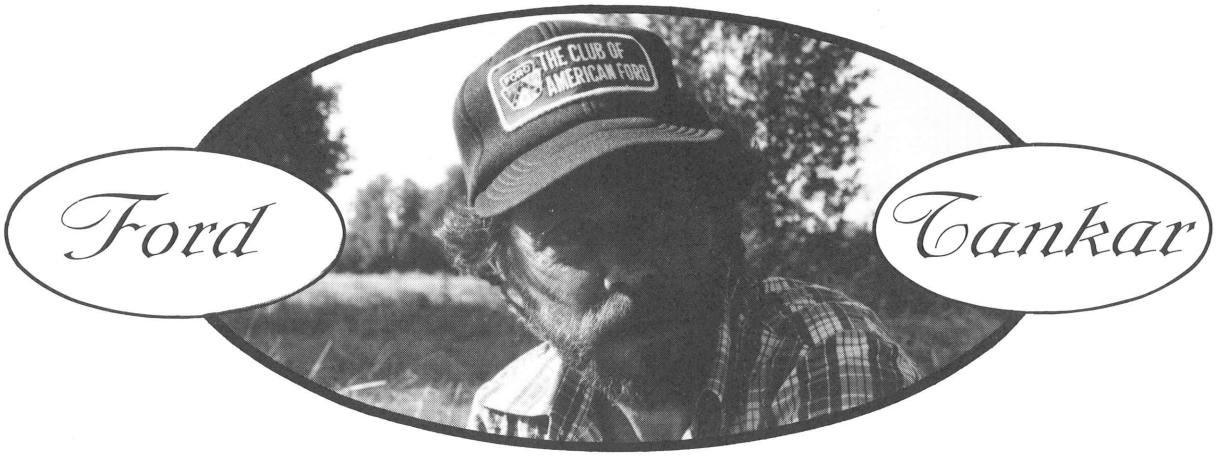
KASSÖR

Anders Junkergård
Täljö 184 00 Åkersberga
0764/239 76

Kontaktman i Norge:
Lisbeth Knutsson
Busedal 21
1926 Hogset
(00947)-06-82 85 90

REDAKTÖR OCH
ANSVARIG UTGIVARE

Klas Alexandersson
pl. 1286
660 10 Dals-Långed 0531-330 19 (hela dygnet)



När jag satt och skrev den här sidan förra gången så hade vi en hel ograverad Fordsäsong framför oss, där vi alla hoppades att det skulle bli en riktig cabbsäsong i år. Nu plötsligt är nästan allt över och vi kan börja summera soltimmarna i Forden. För min del började det lite stapplande, ty när det var dags för vår pick-nic här i Stockholm, så ösregnade det på morgonen. Ska jag ta ut den redan färdigpackade sommarbilen för första gången, i ösregn och på saltmättade vägar, tänkte jag. Nej det fick bli bruksforden och en ompackning. Jag hann inte mer än till vår samlingsplats förrän regnet försvann och solen kom fram för resten av dagen och picknicen kunde ätas i gröngräset som sig bör. Men avfettningsmedlet behövde jag inte använda på sommar-Forden. Nästa träff började mycket, mycket bättre med strålande sol och värme på lördag morgon när vi ca 15 bilar styr vår karavan nedcabbat mot Norrköping och en mycket fin stuga som stod till vårt förfogande. (Tack Benny för ditt fina initiativ). Efter en som vanligt mycket trevlig och sen Fordklubbskväll en alltid lika alltför tidig revelj, for vi vidare till helgens mål, Mantorp och dragracepremiär. Som ni vet var vi inbjudna tillsammans med andra Fordklubbar och representanter för nya U.S. Ford. Väl framkomna så visade det sig att vi var den enda representerade klubben med ca 50 bilar på plats och uppskattningsvis 40 bilar till, som lyckats ta sig fram på den »Off Road» väg som ledde fram till vår Fordparkering. Någon parad på strippen fick vi inte och någon uppvisning av -88 års Ford blev det inte heller, vi fick inte heller någon fri olja på våra biljetter som de vanliga åskådarna fick. Det vi fick var en sju j.....a massa damm i våra bilar där vi stod på den heta sandplanen som arrangörerna kanske tyckte var för dammig, för att upplysa sina åskådare om att de var välkomna dit för att titta på vår dammiga men vackra utställning.

Nåväl, det finns alltid en plussida, vi medlemmar fick träffas och umgås i solen och jag fick även en solig nedcabbad resa hem på kvällen. Två veckor senare var det dags för årets höjdpunkt, årsträffen. Då var vår karavan lite mindre, vi var 6 stycken som åkte upp till Leksand nedcabbat i strålande sol. Hela träffen gick bokstavligt talat i solens tecken, ty alla var nöjda och belåtna. Tack alla ni som hjälpte till att genomföra träffen och till alla våra rabattfirmor som skänkte fina grejer. Mer om årsträffen kan ni läsa i Lisbeths artikel inne i tidningen.

Helgen efter midsommar var det dags igen men nu var vi bara 2 bilar varav en kunde åka nedcabbat de 60 milen till Ö-vik. Vid en sådan här resa kommer kommunikationsradion verkligen till heders, eller hur Affe, (motståndare till allt bjäfs i bilen). Träffen i Ö-vik och Bjästa var lika trevlig som förra året. Bilträffarna duggar tätt, speciellt i början på säsongen, och att Wheels har flyttat sin »Nats» en månad tidigare gör ju inte saken bättre. Personligen tycker jag att den låg bra i augusti så den här gången fick jag stå över.

Till Power blev det återigen nedcabbat med 7 bilar i släptåg och ett 30-tal bilar på campingen och en grodman i swimingpoolen. Som ni ser har jag åkt nedcabbat till 4 av 5 träffar. Det kunde ha blivit 5 av 5 men de, redan nämnda, tidiga mornarna förstörde den fina statistiken.

Nåväl jag har en träff kvar, kräftskivan i Stockholm, men den blir säkert lika solig och vi får väl vara mycket nöjda med sommaren och hoppas att hösten också blir fin så vi får några soliga resor till innan vi ställer av våra Fordar .....

Anders W. Ruuman

OMSLAG: Mercury Voyager -58. Ägare Marie Johansson Hallsbärg

VOYAGER

En tanke hade gnagt min hjärna en längre tid. Varför skall bara killarna ha bilar, när vi tjejer delar och har lika stort intresse som dem. Med denna tanke slumrande, dels för att hitta rätt bil, och kanske något för att komplettera familjens övriga bilbestånd, så väntades på det rätta tillfället. Och detta tog fart när jag såg en annons i Bilsport på en -57:a Mercury Commuter 4 dörrars HT.

Vi ringde och pratade med ägaren, och eftersom det bara var två mil dit, bestämde vi oss för att åka och titta på bilen. Den var i ganska bra skick, men var varken bes, eller accerad. Så vi bestämde oss för att tänka på saken och höra av oss. Men tyvärr så gjorde vi det aldrig. Tanken på en 50-tals HGV var väckt, och väldigt lockande.

Veckorna gick och nästa Bilsport kom ut.Behjälplig i letandet var våran kompis Alle. Han visste att jag ville ha en HGV, och att det skulle vara en Ford. Och som han satt där i all sköns ro, började han att stöna och fäkta med armarna. Han såg en annons!
En Mercury Voyager 2dr HT -58 = !!
En av totalt 568 st. Troligen enda exemplaret i Sverige. Vi ringde med en gång.

Ägaren (Micael) berättade att han och en kompis på våren -87 hade varit över till USA för att köpa bilar. Mercuryn hade de fått tag i San Francisco. Men den amerikanske ägaren hade ingen lust att sälja den. Denne ägare hade haft bilen sedan den var ny (tror jag), så då förstår man ju varför. Men Michael och kompisen hade väl stått där och tjatat, så till slut hade han gett med sig. Men på ett villkor! Det var att den som köpte Mercuryn här i Sverige skicka kort på bilen och berätta vad man gjort med den. Så jag får väl försöka att skriva på engelska så gott det går. Men tyvärr har minnet blivit sämre och mycket av det som man lärde sig i skolan har glömts. annars får väl jag be någon om hjälp.

Michel talade om att motorn var en 383:a. Detta lät lite konstigt eftersom Chrysler har en sådan. Vi avslutade samtalet och sa att vi skulle återkomma.

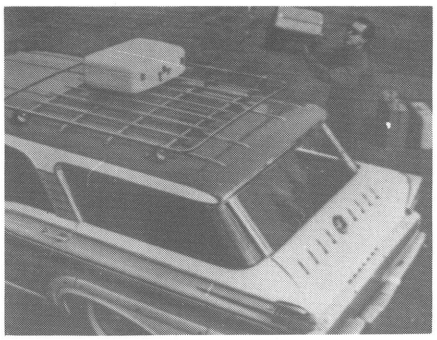
Det där med 383 funderade vi vidare på, och ringde till Lidberg. Han skulle kolla i någon bok, och slå en signal senare. Sagt och gjort, han ringde efter en stund, och sa att det faktiskt stämde. Det var en ren Mercurymotor som tillverkades endast -58.

Vi kastade oss på den glödgade telefonen igen, och ringde upp Michael. Vi kom överens att vi skulle se på vagnen på fredag. Eftersom jag skulle till Göteborg den helgen, fick Börje och Alle åka själva.

Med spända förväntningar på Lördagen ringde jag hem, och frågade vad de tyckte. Båda två var rörande eniga om att de hade fastnat för den direkt. Och det gjorde jag med när vi for dit och tittade på den, på Måndag.

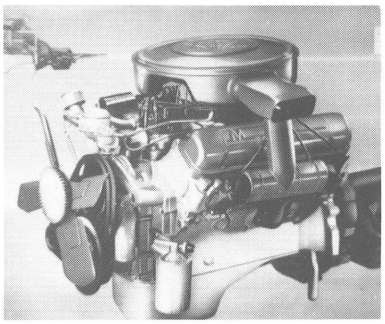
Forts. sid 13

El-säte med "kom ihåg":
Med tändningen avslagen rör sig sätet bakåt, intager automatiskt den förut inställda positionen när tändningen slås på.



Takräck:
Fanns i två utförande. Permanent eller avtagbart.

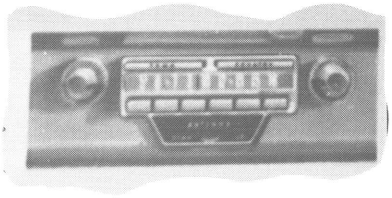
Bakre högtalare:
Volymen kan ställas separat i förhållande till främre högtalare.



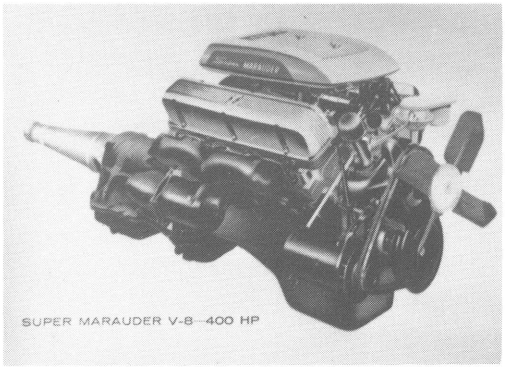
Motorer:
Commuter: 312 hk, 383 cu in. Borr och slag, 4,3 x 3,3. Komp 10,5. Vridmoment 405 lb-ft.
Voyager och Colony Park: 330 hk, 383 cu in. Borr och slag: 4,3 x 3,3. Komp 10,5,Vridmoment 425 lb-ft.
Super Marauder: 400 hk 430 cu in. Borr och slag 4,3 x 3,7. Komp 10,5. 3 tvåportsförgasare. Vridmoment okänt.

OPTIONS (pris i dollar)

Tinted glass (34,40)
Two tone paint (17,20)
Power lubricator (43)
Power steering (107,50)
Power windows (107,50)
Power brakes (37,70)
Four way seat (69,70)
Seat o matic (96,80)
Radio with electric antenna (149,50)
Pushbuttom radio (100)
Rear speaker (16,20)
Man. heater-def. (91,40)
Heater-def. with climate cont. (109,49)
Klocka (15,10)
A/C with heater (458,75)
Stoppad instr. bräda (21,50)
El. bakruta SW (32,30)
Windshield washer (14)
Speed limit safety monitor (12,90)
Wheel covers (12,90)
Dubbla avgassystem (32,20)
Glamour group
Visual aid group
Courtesy light group
Reflexer bakstötfångare



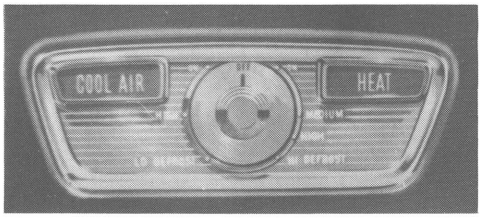
Travler Tuner Radio:
Signalsökande. Fanns även en tryckknapps radio.



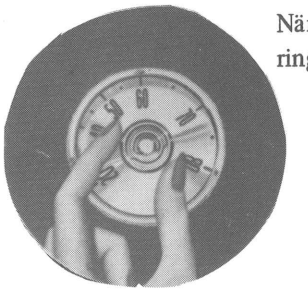
Kaross nr	Kaross stil	Pris	Vikt	Produktion
56A	2dr Commuter 6p	3035	4400	1912
56B	2dr Voyager 6p	3535	4435	568
77A	4dr Commuter 6p	3105	4485	8601
77B	4dr Colony Park 6p	3775	4605	4474
77C	4dr Commuter 9p	3201	4525	4227
77D	4dr Voyager 6p	3635	4540	2520

Bakaxel:
312, 330 hk motor - 2,69 : 1
360, 400 hk motor - 2, 91 :1
Alla med A/C - 2,91 : 1
Manuell eller O/D - 3,56 :1

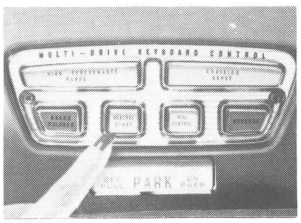
Climate Dial Air Conditioner and Heater



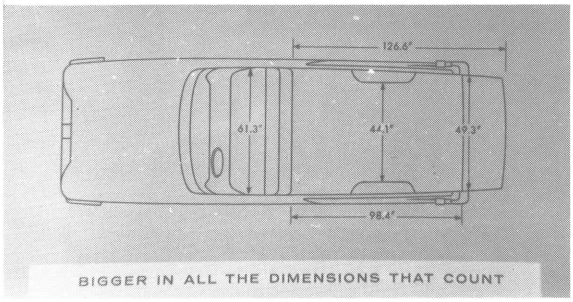
Speed Limit Safety Monitor:
När inställd hastighet överskrides, ringer en klocka.

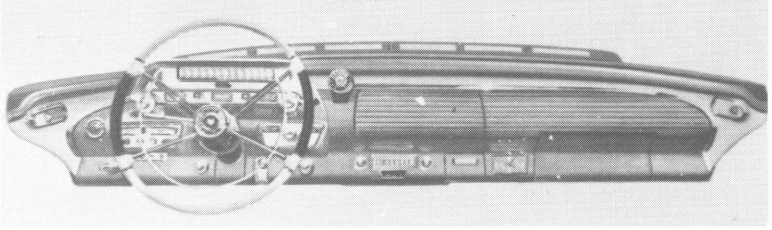


Multi – Drive Merc – O – Matic Keybord Control



Dimensioner:
Total längd: 214,2"
Högsta höjd: 58,3"
Total bredd: 79,1"
Axelavstånd: 122"
Bromsar: 11" trummor, 3"bredd fram/2,5" bak
Total bromsyta: 233,4 kvadrattum





ÅRSTRÄFFEN 1988

Så var det äntligen dags för årstreff. Även detta år i Leksand – Orsanbadens Camping. Med Sol, massor av sol, stugor och bad. Temperaturen stod någon stans mellan 23 - 27 grader och solen lyste från klarblå himmel. Siljansjön var inte så väldigt varm i vattnet men bassängen nere vid kafeterian hade en temperatur av ca. 25 grader. Och det var härligt.

Tänk en årstreff med massor av sol, värme och bad. Bilar med cabben nere och rutorna nedvevade, glada människor och music. Så skall det vara på en årstreff. Men stackars Anders Junkergård. Han gick omkring i detta fina vädret med en dundrande förkylning. Men på plats det var han. Tillsammans med alla andra glada Ford-klubbare. Wikman fanns tillsammans med en massa andra Stock-

Vid insläppet stog Gunilla och Anders som vanligt.

holmare på plats tidigt på fredag och på vägen till Leksand hade de haft blandat väder. Men nu var det fint. Fram på kvällskvisten rullade det in flera bilar och det fanns många glada kända ansikten, och en del nya också. Bosse Sevalius hade tagit turen från Dallas USA till Leksand Sweden. (Detta var i förbindelse med semester). Men på årstreffen var han. Fredagskvällen löpte lungt med kaffe och macka för den som ville ha när de kom fram och emellanåt hörde man en och annan V8 mullra in på platsen.

Från Norge kom det ett glatt gäng på 5 bilar och tre av dessa hade aldrig varit på en årstreff tidigare. En av dessa hade BARA kört ca 87 mil (från Mosjøen långt upp i Nord-Norge)

Väl uppkommen i en Sunliner -59, ser vi ett gäng med 5 glada danskar.

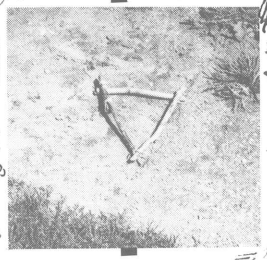
för att komma till årstreffen. Edgar Spelren som han heter fick förresten pris för längsta sträcka. En mycket fin verktygssats. På verktygen var det tryckt FORD. (Han har skrivit ett brev och tackar så mycket för den fina presenten till trots att han var tvungen att starta hemturen redan søndag förmiddag).

Tidigt lördag morgon stod solen åter igen på blå himmel. Temperaturen var framdeles bra och det var sommar. Och då, mitt på morgonen, vid 8-tiden, kom det en mycket fin Mercury (50-talare) inglidande på gräset. I denna bilen satt 5 glada DANSKAR. Steffan Smith och Jørn Rathcke med venner, de hade kört vid 17-tiden fredag eftermiddag från Ålborg till Fredrikshamn, båten till Göteborg och vidare till Leksand så där vid 8-tiden lördag morgon. En nätt tur på ca. 15 timmar. Och glada var de, lite trötta efter den långa turen, och bara en liten olycka, den ena fälgen sprack och detta resulterade i att det blev punktering. Men till Leksand kom de. Kul att Danmark blev representerade i år.

På lördag skall det ju enligt tradition vara bilrally, och med matkupong till Dalakalia Restaurang som låg utefter vägen, var det en massa bilar som skulle iväg och en massa

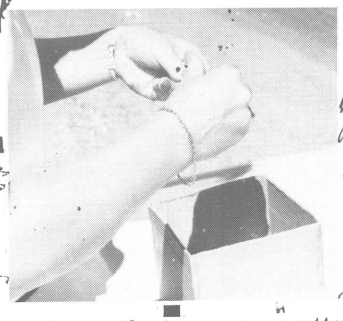
7. Backa så nära pinnen som möjligt.

6. Stöta kula



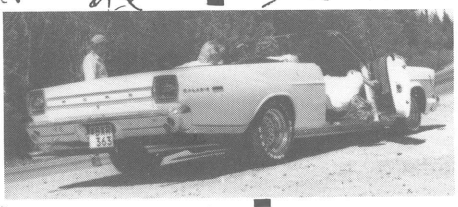
8. Knåpa ihop en triangel av grenar, sedan kasta 3 stenar så att de hamnar i den.

5. Lägga pussel på tid.

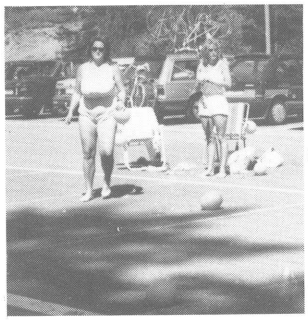


9. Skruva ihop en massa muttrar och skruvar av olika typ.

Mål och utslagsfråga



4. 4plattor som skulle hamna under hjulen.



10. Köra över två ballonger med fram och bakhjulen.

3. Mystiska lådan

1. Välta burkar

2. Blåsa en bubbla med tuggummi

människor som stod på olika poster. Undertecknade och Carina hade sista posten. Detta gjorde att vi var tvungna att äta före vi blev uppställda på plats. Men vi hade tur, post nr. 10 var precis vid infarten till Campingen. Det är fint det. Men för stackars Bosse S. som stod ute på fältet var det inte lika bra. Han slogs bokstavligt talat med flugor, mygg och blindningar. Men jag tror nog att Bosse har kommit över dessa djur nu när han är tillbaka i DALLAS, mygg finns väl inte där, Bosse ?

På Dalakalia blev vi mycket fint mottagna och VILKEN MAT. Detta fantastiska gående bord med massor, massor av god mat och varmrätt i två olika sorter. Service med hyggliga människor. Vi åt och drack så mycket vi orkade.

Väl på vår post 10, fick vi inget att göra förrän efter ca. 2 timmar. Men vi kunde roa oss med att studera alla som började med den första posten: Nr. 1, den var nämligen granne med oss.

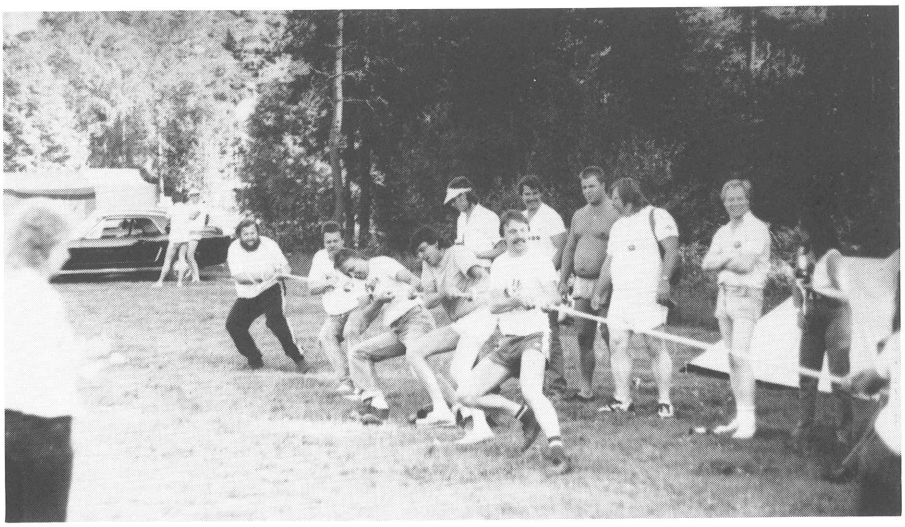
Dessa skickliga chaufförer - med ett snöre i den utvändiga backspegeln på vänster dörr skulle de köra runt i en cirkel och på vägen mitt i den cirkeln fanns det tre Coca-Cola burkar, 2 små och en stor - denna stod i mitten. På snöret som satt i backspegeln fanns en platta med märket FORD, stor nog till att klara och välta dessa burkar. Men det var inte så enkelt som det såg ut. Av alla bilar som vi studerade var det inte många som klarade att välta dessa burkar. Men det var väldigt kul att titta på.

Värmen höll i sig och fram på eftermiddagen var det enormt varmt. De som hade kommit tillbaka från bilrallyt roade sig med bad/lekeland och annat. På kvällskvisten var det

På Dalacarlia avnjöt vi en väldigt fin middag, under en bedårande utsikt.

tipspromenad och därefter lekar. Men värmen hade tagit musten ur de flesta och lekarna kom inte igång förrän sent på kvällen. Gottepåsarna till alla barnen började att bli smått kletiga då chokeladen började smälta.

Det som skulle ha blivit olika lekar resulterade i enbart dragkamp mellan olika lag och laget »LOLO & CO» tog hem de flesta dragkamperna, men Göteborg och Örebro kämpade tappert. Efter den »styrkepröven», var det dags för grill nere vid kafeterian – bamse hamburgare med massor av gott ovanpå. Kvällen var perfekt. Musik från ett bra band som spelade hela kvällen. Glada folk, trötta folk och en massa Fordfolk.



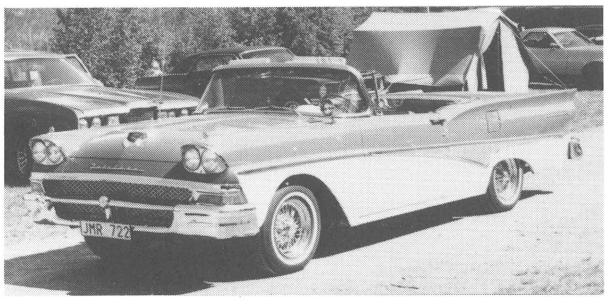
Vi tackar !

Vi tackar nedanstående firmor för skänkta priser. Aldrig har vårt prisbord varit så dignande.

Ericoprodukter
Ford Motor Company
Hansén Racing
Klintberg & Way
Motorverken Kungälv
Persåkers Speedshop
SGA
WASA Försäkringar

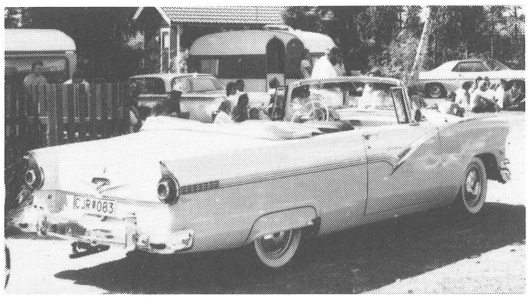
RESULTATLISTA

BILRÖSTNING



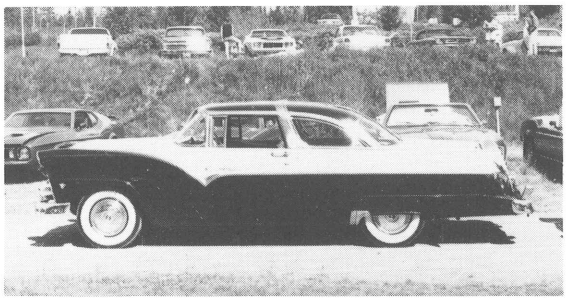
Best in Show:
Åke Olsson
Fairlane Skyliner -58

2. Gösta Karlberg
Lincoln Continental -58



3. Peter Brunnäs
Sunliner -56

4. "Lollo"
Galaxie -59



5. Michael Öijer
Crown Victoria -55

DRAGKAMPEN

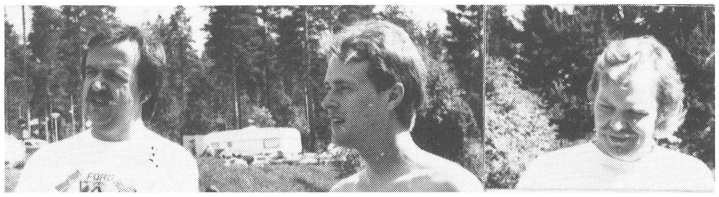
1. Lag Dalarna
2. Lag Göteborg
3. Lag Örebro II

Bilrally

1. Göran Karlsson, Norrköping
2. Jan Grelsson med vänner, Stocholm
3. Lennart Nilsson, Tibro

Värvat flest medlemmar:
Lasse "ring-ring" Jernstedt, 30 st

Tipspromenad



1. "Lollo", Färnäs
2. Mats Ekman, Stockholm
3. Leif Skiöld, Grums

Lördagskvällen blev i vanlig ordning trevlig och natten började lägga sig över Siljansjön och det började att bli kallt och rått. Detta hindrade inte Ford-klubbarna att sitta ute och snacka – ha det hyggligt.

Och Mellroth – han var på sitt vanliga goda humör och gjorde i vanlig ordning samtalen till ett gott skratt. Och i vanlig ordning var marken lika ojämn att gå på. Men humör det har han.

Mannen med den gungande marken.

Söndag: Sol – massor av SOL.
Så var det dags för turen till Leksand med alla bilarna. Vad gör man inte med sin Ford på årsträffen – jo man kör cruzing till Leksand med ca. 80 bilar.

En mycket trevlig sidoväg till Leksand och människor som kom ut ur sina hus och trädgårdar och vinkade till oss allesamman. Detta är livet med Ford. Väl i Leksand var vi anvisade parkeringen till Domus – men det blev en aning trångt: Innehavaren av Domus tog emot oss och visade oss angiven plats. I löpet av en halv timme var den anvisade platsen PROPP FULL AV FORDAR.

Och det välle ut människor ur dessa fordar. En del började få koknings-problem då väntningen in till platsen blev för vissa ganska lång. Men runt hörnet fanns en GLASSBAR och denna butik fick påhälsning av Ford-klubben. Och VILKA GOA GLASSAR – Mums. Stor våffla med tre sorters glass och grädde med sylt. Det var smaskens. Efter en del fotografering och så vidare, bar turen tillbaka till Orsanbaden. Och så var det dags för prisutdelning, lottdragning, priser till lekar, priser till längsta körsträcka m.m. Och vilka fina priser vi hade fått från olika firmor. (Se Klas' redogörelse på detta i Fordmagasinet).

Knektplatsen som vi hade ifjol, var tyvärr upptagen. Det blev utanför Domus i stället.

Alla fina och skänkta priser, delades ut till rättmätiga vinnare.

Fram på eftermiddagen var det hele mer eller mindre över. Och folk började röra på sig för att tänka på hemvägen.

Så var denna 1988 Orsanbadens Årstreff slut och detta året går nog till historien med PERFEKT VÄDER.

(Vi norrmän körde samman hem och detta inte helt utan intermezzon. Det tar vi en annan gång.)
Väl mött på nästa års träff.

Hälsar Lisbeth till alla andra FORD-KLUBBARE.

Frågor till Fordklubben

Vi campade på Orsandbaden över helgen den 18 juni. En trevlig och fin camping. Hela lördagen hade Fordklubben aktiviteter. Campingfolket tittade på när de åkte i sina fina och välputsade bilar, de körde över ballonger och visade sin körskicklighet. Senare gick de en tipspromenad runt campingen. Vi tittade på frågorna och beundrade deltagarna som kunde så mycket om bilar.

Så fick vi höra av andra campare att det skulle bli dans på utomhusbanan nere vid sjön. "Allt har Ford-klubben ordnat" sas det. Trevligt tyckte vi med flera. Vi duschade och bytte om kläder och gick ner till banan. Pigga på en danskväll. Vi hann stå där i två minuter så kom en skäggig man fram till oss och sa "ni är inte med i Fordklubben så ni får inte vara här. Vi har hyrt hela udden för en bra slant, och vi är inga utställningsobjekt. Vi är illa sedda av allmänheten och vill inte att ni tittar på oss".

Vi med flera andra fick gå upp till tält och vagnar och sitta och lyssna till dansmusiken ända till klockan 1 på natten. Sova gick ju inte med den volymen. Efter dansen kom fordmedlemmar upp och ville prata med oss och ha trevligt, då det passade dem.

Frågan till Fordklubben är: Betraktar ni er som utställningsobjekt? Är ni för fina att blanda er med oss vanliga Volvo och Saab-ägare? Får vi inte titta på er när ni åker omkring i era fina bilar? Varför åker ni då inte långt in i skogen och gömmer er?

Fråga till Orsandbaden: Får man hyra en hel udde och be andra campare gå bort? I era förhållningsorder står det att det skall vara tyst klockan 23.00. Är det något annat, upplys gästerna det så att vi är beredda om vi skall stanna kvar eller åka. I övrigt en fin, välstädad och lugn camping vill vi poängtera.

Snopen

Svar till "Snopen"

Storm i ett vattenglas eller av en fjäder gör man en höna.

Insändaren vittnar om svensk avundsjuka p.g.a. att du blev avvisad från dansen. Orsaken torde för de flesta vara solklar. Dansen var en sluten fest för Club of American Fords medlemmar och ej en allmän dansafton.

I det goda samarbetet med Orsandbadet fick klubben utnyttja dansbanan lördag kväll för den sociala samvaron i form av dans, i övrigt var vi förlagda på den s.k. nya campingen.

Att hela nattsömnen skulle bli förstörd av dansmusik, torde vara ett uttryck för den njugga inställning som den "skäggige mannen" var rädd för besannades.

Svar på frågorna i den ordning de är ställda:

Inte oss själva, men våra bilar.

Vi är inte några speciella människor, men då vi inte uppfyller de krav som ordningsmakten ställer på en allmän dansafton måste vi avvisa icke medlemmar.

Ni får gärna titta på oss och våra bilar.

Då vi gömmer oss i garage hela vintrar har vi ett behov att umgås på sommaren.

Förstör inte den möjlighet att anordna träffar för oss med ett gemensamt intresse (amerikanska fordar) enbart p.g.a avundsjuka. Att gömma sig bakom en synonym vittnar vilken av oss som borde vara i skogen.

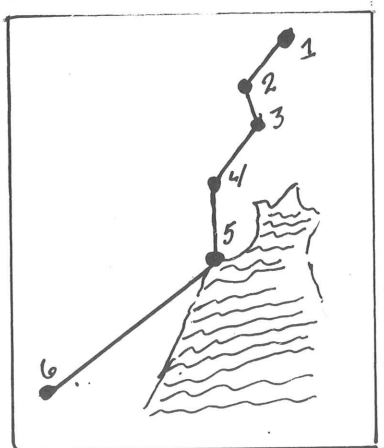
Medlem 189 Bo Alsterlund

EFTERLYSNING

Låtar som har FORD anknytning i texten eller titel sökes. Jag tänkte sätta ihop en kassett med enbart "Ford musik", som kommer att ges ut i klubbens regi. Så hör av er, antingen per brev eller telefon till

Anders Junkergård
Täljö
184 92 Åkersberga
0769 - 239 76

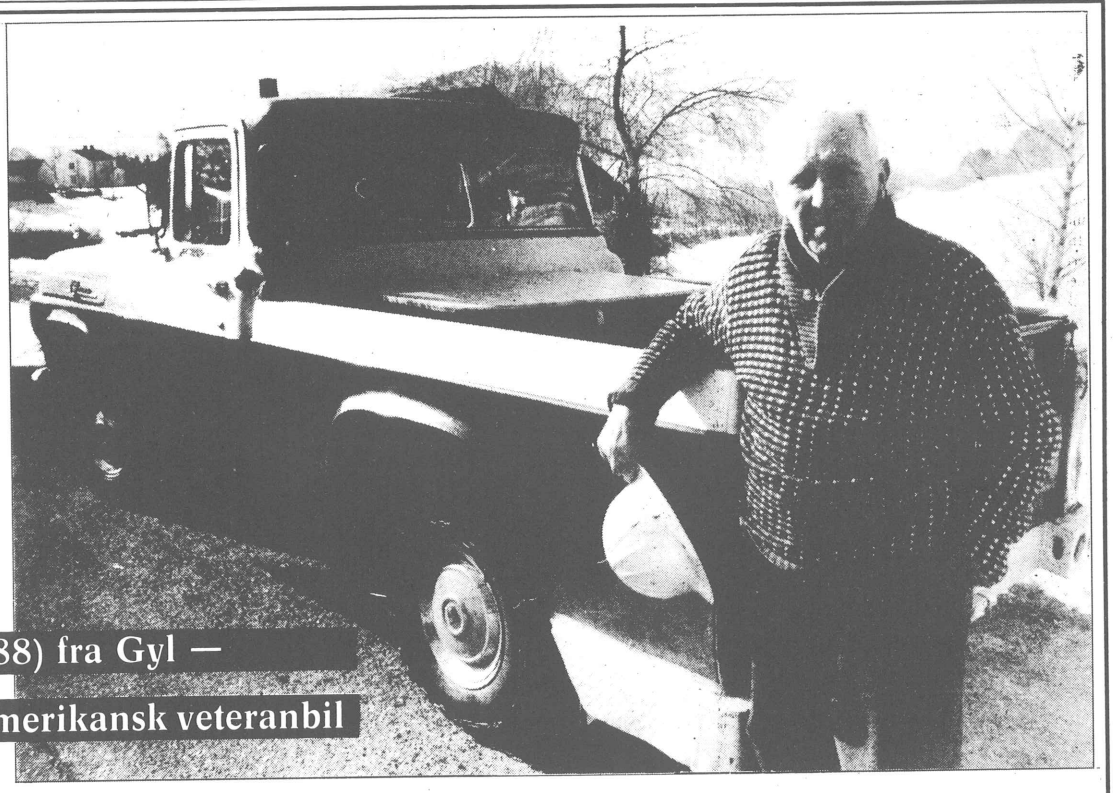
BUDKAVLEN



Det är inte alltid en till synes bra grej lyckas. Inte för att vi gett upp, men det har gått lite väl långsamt för budkaveln den senaste tiden. När vi i Örebrosektionen satt och diskuterade det i våras, räknade vi med en vecka per person, innan den gick vidare. I verkligheten har det dröjt mycket längre.

Nu vet jag, att en del har haft problem som direkt inverkat på möjligheten att köra den vidare. När somliga absolut vägrar att ta emot kaveln är det inte heller lätt för en klubb att genomföra en sådanhär sak. Men vi hoppas att alla andra inte skall vara lika rädda för lite nya kontakter, och kör därför vidare. Listan på budkavlen har därför inte blivit mycket längre:

1. Thorbjörn Karlsson Glanshammar
2. Hans Sääv Kulma
3. Börje Andersson Hallsberg
4. Bengt Olsson Snavlunda
5. Stefan Gustavsson Aspa Bruk
6. Pege Larsson Tibro



Mannen, bilen og hjelmen. Med kjettinger går det bra på vinterføre og på hver side av styrhuset har Emil Solem soplimene parat i tilfelle det er nødvendig å koste av seg snø før man stiger inn i bilen. Dette er imidlertid ekstrautstyr på den amerikanske Ford'n av 1959-årgang.

Emil Solem (88) fra Gyl — bilveteran i amerikansk veteranbil

— Ford'n god som ny

Emil Solem, bosatt på Gyl i Tingvoll kommune, er litt av en friskus. Han har rukket å bli 88 år etterhvert, men «still going strong» som det heter. Bilen er fortsatt en del av hverdagen for 88-åringen på Gyl og det er ikke en hvilken som helst bil superveteranen kjører rundt i.

En Ford 100 Custom Cab 1959-modell kommer til syne når Emil svinger opp garasjeporten. Det eneste eksemplaret i landet, mener eieren selv og vi tror ham så gjerne.

88 år og fortsatt bak rattet i sin amerikanske Ford 100 Custom Cab.

— Jeg har kostet på motor og drivverk over 60.000 kroner de siste årene, men så er da også Ford'n god som ny, ja motoren er faktisk hakket bedre enn den var som ny, forteller Solem.

Emil Solem reiste til Amerika i 1923, han ble ansatt i et av verdens største tømmertransport-kompani - det nordamerikanske Weyerhaeuser-kompaniet i staten Washington. Etter 36 år i aktivt tjeneste for en og samme arbeidsgiver satte Emil kursen for Norge og Gyl igjen. Med på flyttelasset var kona Elsie. Hun er født i Amerika, men både moren og faren hennes var nordmøringer som i sin utvandret for å søke lykken «over there».

Ford'n kjøpte Emil i 1959 nettopp med tanke på hjemreisen. Mye skulle være med på turen og det var praktisk med en pick-up. Båtreisen tok tett innpå to måneder, og det var nesten vemodig å ta farvel med medpassasjerene da Elsie, Emil og Ford'n ble losset i Trondheim.

På Gyl ble det husbygging straks og tømmertransport-pensjonisten og kona hans flyttet inn i sitt nye «rede» allerede i 1961. Emil Solem var vant til at ting skjedde fort og kvikt og den vanen la han såvisst ikke av seg fordi om han var pensjonist og «nordmann» igjen.

Ford'n

Og Ford'n den har ruslet mange mil siden den kom til Norge. Langt mindre enn biler flest, men brukt har den vært og da aller helst til småturer rundt om i nærområdet i Tingvoll. 100.000 kilometer har det blitt på de 29.«leveårene». Pent stell har den fått og V8-eren, som yter 186 HK på sitt beste, brummer godt når nøkkelen vris om. Emil har selv fått laget en kasse på lasteplanet og det går fint å overnatte der dersom man måtte ønske det.

Overhaling

— For en tid siden var det noe småfusk i motoren. Det viste seg at en ventil ikke var som den skulle være og når man først var i arbeid med motoren så fant jeg i samråd med et lokalt verksted ut at vi skulle ta full overhaling av samtlige «hester» på stallen. Diverse deler ble sendt i «hytt og pine», sylindrene ble «oppattbora» og motoren ble god som ny - ja faktisk bedre enn ny er det dem som hevder. Men så var da overhalingen kostbar også, sluttregningen bikket over 60.000 kroner og en bør da få litt motor for de pengene, forteller Emil.

Selger ikke

— Opp gjennom åra har jeg fått mange henvendelser fra folk som vil kjøpe av meg bilen, men så lenge jeg kan så vil jeg kjøre bil og Ford'n er fin sommer som vinter. Syn og hørsel er upåklagelig. Ser småbokstavene på synsplakaten uten briller og hører alt jeg vil høre. Får førerkort for to år i slengen og det er trivelig å kunne ta seg en biltur samtidig som det greit å ha bilen på handleturer og når andre småærend skal utføres. Var på tur i Trøndelag for et par år siden og på en fergeoverfart fikk jeg faktisk tre tilbud om kjøp. Til det måtte jeg bare svare at bilen ble nå iallefall ikke solgt den dagen. Vi skulle jo hjem igjen også, humrer skogsveteranen på Gyl.

Etter 36 års tjeneste i de amerikanske skoger fikk Emil Solem en hjelm i pure gull, og skogshjelmen sitter alltid på hans hode når han er ute på tur med Ford'n. Hjelmen og bilen har nærmest blitt Emils kjennemerker.

Hjelmen er alltid på når Emil Solem er ute med bilen.

Bilen var vit med en röd rand på sidan, men behövde lackas om, det var ju 20 år sedan sist. Det skall vara tryckknapps automat, men det hade han i USA tagit ur för renovering. För tillfället sitter det en golvautomat, men den andra lådan fick jag medskickad. Där skall Lennart i Tibro vara med och hjälpa till att byta. För detta skall vara rätt så marigt.

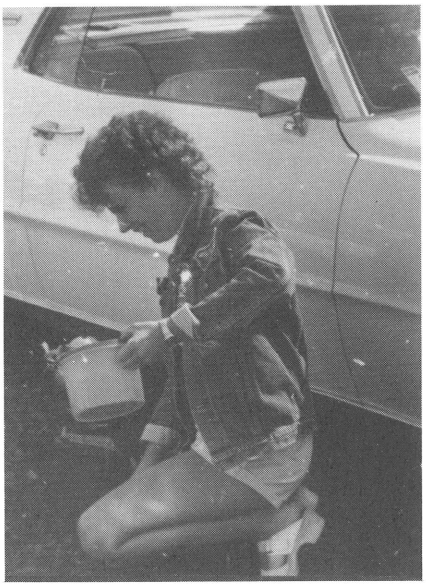
Lite rost märkte vi att det fanns på en del ställen, men det får man väl na med. Under var bilen fräsch, förutom en balk framme vid kylaren.

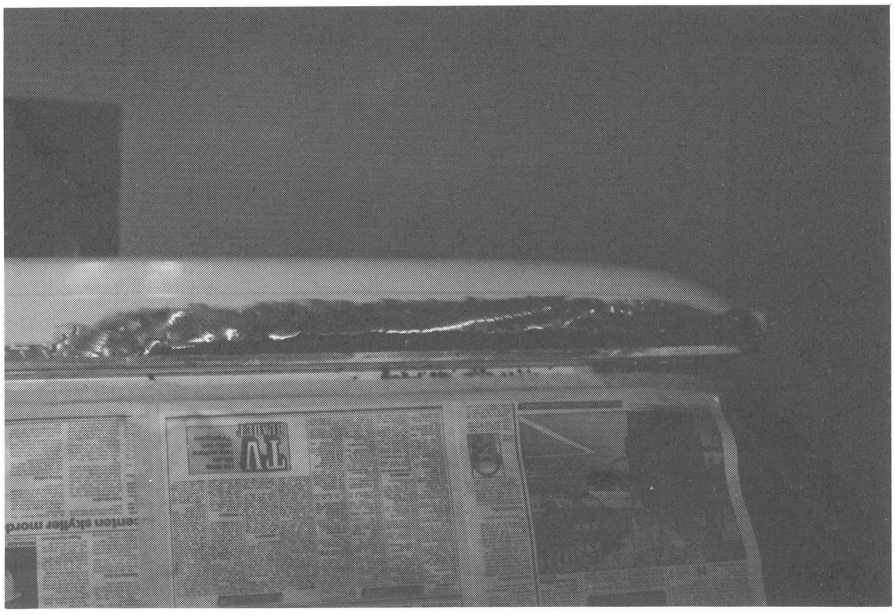
Jag bestämde mig i alla fall för att köpa Mercuryn. Men först var jag tvungen att sälja bilen som jag ägde då. Detta var något så anspråkslöst som en Nissan Micra -86. Den förut nämde Alle är bilhandlare, och lovade att han skulle hjälpa mig att sälja den. Jag tror att det gick tre veckor innan den blev såld.

I början på julveckan for Börje och Alle ner för att hämta hem den. Det är ungefär 8 mil härifrån, så till skillnad från många andra bilköpare, var den ju nästan på hemmaplan. Regnet kom lagom till hemfärden, och när det regnar sätter man på vindrutetorkarna. Trodde Börje ja. De fungerade nämligen inte. Under denna blöta hemfärd blev det åtskilliga stopp för att torka av rutan med papper.

Men väl hemkomna var bilen alldeles svart av allt salt. Tvättning dagen efter var den första skötsel bilen fick.

I mitten av Januari började vi med sida. Vi tejpade ihop lister, klämmor lades i burkar och allt märktes upp. det var denna sida som det var mest rost på. det var uppe på taket ovanför rutorna. Eftersom jag inte kan svetsa , är det börje som har gjort det. Snurre, en kompis till, har hjälpt till att skära ut plåten och bocka till den, för det är han väldigt duktig på. Små





rosthål kom även fram nertill på framskärmarna, och ett på bakskärmen. Även taket på andra sidan hade blivit angripet, men inte alls i den omfattningen som på första sidan.

Till sist grovslipade vi bilen och körde ut den till lack. Lackeraren fick spackla och slipa själv. Jag tycker att han gjorde ett bra jobb. Den vita färgen är Califoniavit, men de två röda fälten är i någon obestämbar hopblandad röd färg. Nu vinter skall motor lyftas, motorrum målas och inredning ses över.

Nu har jag fått mig en bil som jag trivs med, och hoppas att den skall trivas med mig och vara snäll och inte bråka för mycket.

Marie

Vad Passar Var

FORD-MERCURY -58

BAKAXEL (utan häsyn till utvxl eller diff)
Edsel 58 Corsair, Citation
Edsel 60
Ford 60-65
Mercury 57-65
T-bird 61-65
Not: Yoke - T-bird använder 3 typer, 57-tid 62, sen 62, 63-65. Ford och T-bird har inte samma yoke. Not 2: 65 Ford och Mercury för att passa 60-64 måste fjäderfäste omgjöras. Ford och Mercury 427 Special har en säskild fastsättning.

DRIVAXEL
MG4234B, B7MY 4235A
Edsel 58 u Ranger, Pacer SW
Mercury 57-58

SERVOBROMS
MG 2005B
Edsel 58 Corsair, Citation
Mercury 57-58

BROMSTRUMMA bak
MC 1126B
Mercury 55-56
Mercury 58 Parkl. 4dr Sed. och Montery 2dr Sedan. Ned. passar MG 1126B
Mercury 57
Mercury 58 u ovanstående
Mercury 59-60

BROMSTRUMMA fram
MG 1102C
Mercury 57-58 2 1/2"
Edsel 58 Ranger, Pacer u SW
MG 1102D
Mercury 3" u Parkline
Edsel 58 Corsair, Cititation
Mercury 60 SW, Monterey u
MH 1102B
Mercury 58 Parkline
Mercury 59
Mercury 60 Mont. Convert..
Mercury 60 u SW och Mont.

BROMSBACKAR bak
MJK 2200A
Mercury 55-56
Mercury 58 Montery 2dr Sed., Montclair 4dr Sedan
COMY 2200E
Mercury 57
Mercury 58 u ovanstående

BROMSCYLINDRAR fram
COMM 2061A
Edsel 58-59
Ford 57-58
Ford 59 std belägg
Mercury 57-60
T-bird 58
Bak B9S 2261A-2A
Edse 58 u SW
Mercury 58 Montery 2dr Sed. och 4 dr Sedan.
T-bird 59-60
MK 2261-2A
Edsel 58-59 SW
Mercury 58 u ovanstående
Mercury 59-60

BROMSBACKAR fram
COMY 2001E
Mercury 57-60

STYRSNÄCKA

MK 3504A, fabriks inst.
Mercury 57
Mercury 58
STYRSNÄCKA manuell
B9MY 3504A
Mercury 58

STYRLEDER
A9MY 3A131A
Mercury 57-58
Mercury 59-60 m servostyr. utom 383 och 430..

SPIRALFJÄDER
MG 5310G
Mercury 57-58

BLADFJÄDER
2 x 24 5/8 x 30 3/8
Mercury 57-58 Monterey,
2 x 24 5/8 x 29 7/8
Mercury 57-58 SW, Turn. Cruis.
2 x 27 9/16 x 32 7/16
Mercury 58 Parkline

STÖTDÄMPARE fram
COAZ 18124B
Edsel 58-60
Ford 57
Ford 58 u luftfjädring
Ford 59-60
Mercury 57-60
T-bird 58-60
B8MY 12125A, bak
Mercury 57-58

BÄRARM (inkl. kulbult)
C3 AZ 3082A Övre
Ford 57-64
Mercury 57-58
Mercury 61-64
Edsel 58-60
B7 MY 3078A, Höger nedre
Mercury 57-60
B7 MY 3078A, Vänster nedre
Mercury 57 och 59
B8MY 3079A, Vänster nedre
Mercury 58

KYLARE
MK 8005L
Mercury 58, 312
MK 8005C, extra kylning
MK 8005B, std kylning
Mercury 58, 383 och 430

A/C KOMPRESSOR
C2AZ 19703A
Ford 58-62 8cyl
Lincoln 58-60
Mercury 58-62 8cyl
T-bird 58-61

RADIO
Mercury 57-58

EL-RUTEMOTORER
C1AZ 18527A
Ford 56-60
T-bird 56-60
Mercury 56-62
Edsel 58-60
Lincoln 56-60

VÄRMEFLÄKT
B8E 18527B
Edsel 58 Corsair, Citation
Mercury 58
T-bird58-60

BRÄNSLETANK
MK 9002E
Mercury 57-58 SW
MH 9002C
Mercury 58 Parkline
MK 9002D
Mercury 58 u Parkline och SW

BRÄNSLEMÄTARE
B7A 9275F
Ford 57-58 u SW
Hideaway HT, Ranchero

Edsel 58 u SW

Ford - MARKET

Ford Thunderbird Conv. 1960
Röd med röd orginal skinninredning och ny cabb. Bensin och oljesnål 428 med C6, äkta ekerfälgar, servostyrning och servobromsar. Bilen är komplett och allting fungerar. Pris: 90 000:- eller högstbjudanade, kontant.
AC Cobra Kit-Car, säljes helt i delar. Plastkaross från Proffs Speedshop, ruta, rutram, raceprepad och blueprintad 351 Clevland, ca 400 hk. Kortad 9 tums bakaxel, Borg Warner T10 4 vxl ventilerade Fordskivor och servo. Ramjigg och rammaterial. Pris 45 000:- för allt, ev byte Trans Am.
351 Clevland Boss -71 motor säljes. Raceprepad till 540 hk, behöver ses Säljes till högstbjudande.
Anders Åkerlind
Strandvägen 10:26
752 34 Uppsala
018 - 11 85 19

Ford -55: Vaacumklocka till fördelare 100:-
Ford -56: 4port insug och förgasare 1500:-
Ford -59: Rund utvändig orginal backspegel, 500:-
T-bird -61: Vänster framskärm 750:- höger dörr 350:-, baklucka 350:-
Hans - Göran
0533 - 127 01

Ford Falcon Squire -62. Bra skick med Futura inredning. A/C, mag fälgar och alla orginal tillbehör. 6:a med automat. Pris : 17.000:-
08 - 19 81 91

Falcon Futura Sprint Cabb -63 1/2. Nysydd inredning och ny matta. Delvis nedplockad, med 302, 4 vxl manuell. Endast seriösa köpare.
Radio till T-bird 64-66 300:-
4 st insattser 5 1/4 med H4.
Christer Rooth
Bruksg 7
570 82 Målilla
0495 - 200 17

Säljes

Ford Street Racer 428 CJ.
Fairlane -65 Sports Coupe, en ägare i 10 år. 428 CJ ren. och balancerad av Åhmans Motorslip. Stora ruglådan med vertikal gate. Bakaxel med 31 splines, 9 tum, 4,11 i utvxl.. Toppsnygg kaross med vit Pearl och Candy. Elhissar , centrallås, elkoffert, elstolar, tonade rutor och styrservo.
Delar säljes: nya headders och vattenpump till 289. Fairlane -65 Sports i delar,. Till Galaxie -67: kofångare bak, kompl. styrservo, lister 4dr mm. Nytt paralellstag till Fairlane -65. Def. automater FMX och C4.
Anders
0650 - 101 70 010 - 54 57 26

Ford delar:
Huvornament -59, 1500:- -57 950:-
Skärornament -59 950:- par
Bagagematta -59 1200:-
Dörrhantag 50-59 675:- par
Antenner 52-59 från 550:-
Avgasutsläpp Fairl. -56 1300:- par
Dito Fairl. -60 400:- par
Bagageemblem (krom-plast) 1200:-
Fairl. skäremblem -57 495:-
Galaxie dito -60, 480:-
NORS klädslar 57-59, 2000:- set
Motorrumsbelysning 56-72 180:-
Bagagerumsbelysning 56-72, 180:-
Innerbelysningsglas 55-70, från 35:-
Kromsarg innerbelysning 59-64, 120:-
Radio, antenner o högtal. 64-71 1500:-
Beg Ford delar: Sidosökare 57-60, 2500:- par, huvemb. -59 500:-.
Nya Mercury delar:
Baklampa o glas -58, 400:-
Backlampsglas -58, 500:- par
Innerbelysningsglas 57-58, 160:-, dito -59 120:-
Inifrån ställbar backspegel 58-62, 1500:-

Björn Ekberg
0522 - 612 00

Ford Ranchero -78. Ej reg. besiktigad. Vit 351 med aut. A/C och annan utrustning. Pris 55.000:-
Sven
0753 - 872 01

Shop Manual till Galaxie/Mercury -64, 300:-. Skyddsöverdag till bil, max 5,30 lång, 2,10 bred, nytt, 700:-
Tommy Stålhammar
0380 - 753 71 kvällar

Köpes

351 Clevland 2p helst komplett. C6 eller FMX låda med turbin. Till -72 Ranchero 500 : Orginal batterihållare, 1 st Ranchero emblem till framskärm, orginal klocka, handtag till "Brake Realese", hantag till ryggstöds spärr pass sida, stänkskydd, tanklock, drag krok, radio, fälgar (om möjligt Magnum 500, annars vanliga och orginalkapslar,), hållare till backljuslampa, dörrkontakt innerbelysning.
Nils Mattila
0920 - 235 38

Ford Mustang 64 1/2 - 66
Cabb, HT eller Fastback. Orginal och i toppskick ett krav. Tar gärna emot tips om fin bil..
Classe / Lisa
08 - 88 60 44, arb 726 28 13

Option navkapslar T-bird -65, styrservo
Christer Rooth
Bruksg 7
570 82 Målilla
0495 - 200 17

Domkraft till Ford 65-73, och en klocka till Mustang 71-73 Conv.
08 - 17 99 68 eft. 17.00

FIRMARABATTER

gynna dem de gynnar oss

På vissa firmor träder EJ rabatten i kraft vid postförskottsköp förrän de fått nya registret.

HARAMBEE HOBBY
Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgängligt 10 % på redan låga priser.
Butik: Stockholm, Karlav. 24
Tel: 08/10 62 90, 10 70 24

ROGERS CUSTOM
Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av tillbehör o reservdelar mot uppvisande av medl.nr.
Box 240 27, 400 22 Göteborg
Tel: 031/83 01 70

KLINTBERG & WAY
Har lager på en hel del Fordprylar och tar hem varje vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar.
Norrtullsgatan 9, 113 29 Stockholm
Tel: 08/34 01 40 tala gärna med Bellkvist.
Argongatan 8, 431 33 Mölndal
Tel: 031/87 90 30 tala gärna med Ulf.

AMERICAN RACING
10 % på hela sortimentet med vissa undantag.
Gillbergag. 32, Box 1115, 581 11 Linköping
Tel: 013/10 46 80, 10 46 40

DÄCK-CENTER
10 % på allt.
Finnspångsv. 65, 602 13 Norrköping
Tel: 011/13 13 59

BROMSHUSET KRISTIANSTAD
Bromsband, renoveringa av bromsok.
OBS!KROMADE BÖJBARA BROMSRÖR av koppar.– OBS till de flesta bilar.
Karlsg. 28, 291 59 Kristianstad
Tel: 044/10 33 71 fråga efter Tommy

"ERICOPRODUKTER"
Nästan allt i billackväg. Även verktyg för dyl. Nettopriser. Postorder.
Rosenlundsg. 29, 116 69 Stockholm
Tel: 08/69 02 40

CLASSIC MUSTANG PARTS
Mustang/Shelby/T-bird 55-57 delar 10 %.
c/o Hans Larsson, Esstorp 2144, 532 00 Skara, tel: 0511/711 59, 20.00 – 22.00

KROMFIRMA
Bröderna Backmans sliperi 15 % rabatt.
Nystrandsg. 9, 633 46 Eskilstuna
Tel: 016/11 59 11

AB MOTORKYL
25 % rabatt.
Ullbergsg. 3, Skövde, tel: 0500/15 65

CUSTOM RACING AB i Örebro
10 % och uppåt på hela vårt sortiment av reservdelar och tillbehör. 30 % på Quaker State motoroljor vid köp av hel kartong (12 liter). På enstaka motorarbeten lämnar vi inte någon rabatt utom vid hela renoveringar då vi räknar fram ett paketpris.
Tingslagsg. 5, Örebro, tel: 019/11 99 40.
Öppettider: Vard. 8-18.00, lörd 9-13.00

CENTRALA GUMMI AB
Däck och fälgar (även postorder). Rabatt 10 – 35 %. Tala med Alf.
Västhagag. 5, 703 64 Örebro,
tel:019/11 13 62, 18 41 00

OLJEMARKS VERKSTÄDER AB
15 % rabatt på fjädrar. Tillverkar och reparerar.
Enköpingsv. 80, 172 46 Sundbyberg
Tel: 08/28 27 35

PERSÅKERS SPEED SHOP
10 % på slitdelar, även annat.
Bohusg. 25, 116 67 Stockholm
Tel: 08/44 40 10, 41 75 10.
Öppettider: Månd-torsd 10.00-20.00, fred10.00-18.00, lörd 10.00-15.00

EAN BENNETTER
Bromsband, lamellbeläggssatser, även till äldre FORDAR. Medl. i cluben erhåller 50 %. mot uppvisande av medl.nr. Stockholm: Segelbåtsv. 7, tel: 08/13 12 00
Göteborg: Drivhusg. 19, tel: 031/83 01 65
Sundsvall: Henry Lindgren AB,
Östermovägen 35, tel: 060/15 56 40

US TRADING
Mattor, cabbar, böcker mm. 10 – 30 % i rabatt till oss i cluben. Gummi/filtlister.
Per Hörbergsv. 48, 570 20 Bodafors
Tel: 0380/109 60
Mellangatan 3, 570 20 Bodafors
Tel: 0380/311 12

HANSEN RACING
Från 10 % rabatt och uppåt. Detta gäller dock inte: Header, Jahns kolvar, Iskyverktyg, Perfektions tryckplattor och utväxlingar. Uppgiv medl.nr. Du kan även ringa in din order till telefonsvarare efter 17.00
Tel: 08/36 44 55, Kälvestav. 110,
163 54 Spånga, tel: 08/761 70 35

MIDNIGHT AUTO SUPPLY
Special bakaxlar och delar. 10 – 25 % rabatt.
c/o Henrik Modigh, Råbystigen 6, 197 00 Bro, tel: Verkstad 0171/501 52, (bost. (0171/572 45)

K GRANATH BILDELAR AB
Granath är sedan många år känd inom beg. till USA bilar. Rabatten är varierande.
552 67 Jönköping, tel: 036/12 99 90, 12 99 91

ELI-WHEEL
Däck, fälgar, takluckor o bilgrejor ca 25 % klubbrabatt.
Vretenbergsv 1, 126 30 Hägersten
Tel: 08/19 69 00

SGA AB
Aback-Banner batterier, laddare, tillbehör. Carlofon-Turle-STP-Hermetite bilvårdsprodukter. Shell smörjoljor, spec. fetter och kemikalier. Purolator olje-bränsle-luftfilter, verktyg mm. Cash and carrybutik, nettopriser.
Gårdsfogdev. 6, Bromma, tel: 08/28 29 35

SPEED PERFORMANCE
Motor och växellådsrenoveringar. 10 % rabatt på arbete. 15 – 20 % på motorer och växellådsdelar, även övrigt *ej kaross och inredning.*
Marieholmsgatan 50, Göteborg
Tel: 031/19 74 44. Tommy

KRETZ ENGINEERING
Allt i motor o trimdelar mm. Postorder, 10 %, katalog 25:–.
Box 187, 195 11 Märsta.
Öppet: 09.00-18.00, tel: 0760/440 00

ÖVERÅS VETERANBILDELAR
10 – 20 % rabatt. Fraktfritt över 1.000:–, till 50-tal eller äldre.
824 00 Hudiksvall, tel: 0650/182 65, 142 29

ÖSTERMANS
Allt i bilar o plåt.
DuPontsfärger, ekonomiplåt.
Box 54, 581 02 Linköping.
Tel: 013-11 55 35.
Norrköping tel: 011-23 71 00. Roland.

MOTORMETROPOLEN
10 – 50 %. Nya o beg. saker.
Hantverksg. 8, Box 73, 954 00 Gammelstad
Tel: 0920/571 50

AUTO PARTS INFORM.
Conniekit ringar 20 %. Hela Conniekit 25 %
Fack 5, 430 91 Hönö, tel: 031/96 69 85, 96 78 32 Tomas

SILVERTOP SILVERGARAGE
Garage Ateljen. Lämnar 10 %
Vallhallav. 22, 114 22 Stockholm
Tel: 08/15 79 80, 15 23 20

AUTO SUPPLY
Spec. 429 – 460. Repr. Childs o Albert kolvar, vevstakar etc.
Stockholmsv. 20, Bollsta
Tel: 0171-501 52, 572 45

FIRMARABATTER I NORGE

BILSPORT A/S ULVEN
Ulvenveien 102, 0581 Oslo 1
Tel: 02/64 23 51
Dekk, Felger, Reservdeler. 10 % på deler.

US AUTOPARTS
Sorgenfrieveien 14, Trondheim
Tel: 07/93 60 70
Ford orginaldelar det meste på lager 10 %

NORSK BILKOMPANI A/S
Sverresgate 9, Oslo 6
Tel: 02/16 13 39
Ford orginaldeler (gearkasse, motor, taendning osv.). Motorpakning, byttemotorer, överhalning gearkasse og automatkasse, det meste i andre deler. 10 % på deler. Annan rabatt etter overenskomst. Obs ingen rabatt under 100:–

BJÖRN ALVARSTEIN & CO
3410 Sylling (ved Drammen)
Tel: 03/85 61 31
Ford orginaldeler, (gearkasse, motorer etc.). Også brukte. 15 %. Har karosseri og mekanisk verksted. Rabatt etter overenskomst, unntatt arb.kost.

US AUTOPARTS
Schwigaardsgae 56, Oslo 6
Tel: 02/19 25 14
Ford orginaldeler det meste på lager 10 %

Åge Gustavson
Idelevegen 22, 1750 Haldalen
Tel: 031/84 48 7
Allt i automatgear rep. og reservdelar. 10 %, ej arbete.

HTE TRADING INC.
Håkon T. Eriksen
Gunnestadsvejen 1, 3140 Borgheim
Tel: 00947/33/91 30 2, 83 60 5 (privat)
20 %

OSLO BILELETRISKE A/S
Ensjövn. 7, 0655 Oslo
Tel: 02-67 14 73
Tenning, förgassere, samt allt i bileletrisk arbeide utföres.
– Bytte generatorer, starter, bilelektriskt utstyer osv. Deler 10-15% rabatt mot appvisning av giltigt medlemskort.