THE CLUB OF Ford AMERICAN

No 2 1988

Magasinet

Budkaveln har startat
Klubbekonomi
Tankar från Södern
Rapport från Norge

Förteckning

KLUBB ADRESS

THE CLUB OF AMERICAN FORD
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
Postgiro 16 93 97-7 Bankgiro 266-9869

PRESIDENT

Anders Wikman
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
08-50 95 04, 08-764 48 57

VICE PRESIDENT

Klas Alexandersson
Pl 1286
660 10 Dals-Långed 0531/330 19

SEKTIONSORDF.

Jönköpings sektion + Gotland
Vakant

Vice sektions ordf.
Vakant

Göteborgs sektion
Christer Lindell
Blåklintsv. 9 445 00 Surte
031-98 15 13

Vice sekt. ordf.
Ulf Lindell 031/98 11 90

Stockholmssektion:
Alf Lundqvist
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

Vice sektions ordf.
Carina Rinnbäck 08-773 47 59

Södra sektion + Danmark
Bertil Persson
Onslunda 4:16, 273 00 Tomelilla
0417-301 66

Vice sektions ordf.
Sven-Åke Nilsson 0417/217 05

Örebro sektion
Leif Lidberg
Norrgårdsg. 1A
694 00 Hallsberg 0582-150 23

Vice sektions ordf.
Kent Johansson 0582-230 08

Norrlandssektion:
Anders Johansson
Fack 52
914 04 Nyåker 0930-502 13

Vice: Stig Ola Öberg
0612-221 53

SEKRETERARE

Gunilla Bäckman
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

KASSÖR

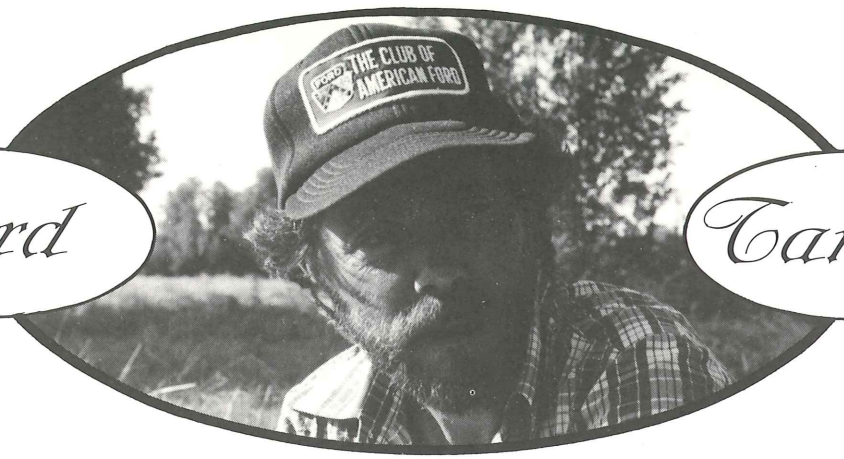
Anders Junkergård
Täljö 184 00 Åkersberga
0764/239 76

Kontaktman i Norge:
Lisbeth Knutsson
Busedal 21
1926 Hogset
(00947)-06-82 85 90

REDAKTÖR OCH
ANSVARIG UTGIVARE

Klas Alexandersson
pl. 1286
660 10 Dals-Långed 0531-330 19 (hela dygnet)

Ford Tankar



I en bilklubb som vår kommer det ständigt nya medlemmar och de blir yngre för vart år som går. Därför tänkte jag berätta lite om vår bakgrund och om klubbverksamheten i synnerhet. Ni som var med 1986 vet ju att vi då firade 10-årsjubileum och det årets sex tidningar blev prydda med en lagerkrans som inramade siffran 10. I nummer 3 infördes en artikel som klubbens grundare Clerance Engborg hade skrivit. Där berättar han hur klubben på stapplande ben kom igång. Ju fler Fordentusiaster det dök upp desto bättre flöt det. Ett stort namn är Bengt Sjöberg som blev vice ordförande och lade ner mycket jobb på klubben. Efter det kom vår egen kassör Anders Junkergård med hustru Lena in i bilden. När de tog över klubben införde de mycket nytt, bl.a. införde de våra 6 sektioner med en ordförande på varje sektion för att på så sätt få fram små lokala »klubbar» som kunde anordna sina lokala träffar och medverka vid vår stora årsträff. Samtidigt fick vi ett tillskott med sex personer till styrelsen som ledamoter. De jobbar ju ute på fältet i våra olika landsändar och ser och hör mycket av våra medlemmar. På så sätt kan vi tillsammans på styrelsemötet lägga upp klubbens aktiviteter och ekonomi på bästa sätt för oss medlemmar.

Anders och Sammy, som då var redaktör, lade upp en utgivningsplan för tidningen vilket innebar att det skulle komma ut sex nummer per år. Fem stycken var i A5 format och hette Klubbnytt och ett nummer var i A4 med färg på pärmen och hette Ford Magasinet.

Ett av mina tidigaste minnen i klubben var när jag var med på min första klubbträff. Det var Stockholmssektionens vinterträff 1981 och klubbens redaktör Sammy bad oss närvarande om lite material till tidningen. Jag fick mig en tankeställare och plitade ihop en liten story om fiberoptik som jag hade dragit in i min bil. Responsen på den artikeln fick jag när jag kom på årsträffen och alla ville diskutera och se hur det fungerade och snacket »där är bilen som var med i tidningen», då blev man plötsligt ännu stoltare för sin bil, som bara var en nyvaxad åretruntbil bland alla utställningsbilar. Efter ännu ett par år kom Göran in som ny redaktör och hade sina ideer. Han tyckte att vi skulle ha sex nummer av tidningen i A4 format med färg på framsidan. Kostnaden skulle bli större men vi tyckte att tidningen är det viktigaste inom klubben så vi klubbade förslaget. Men A4 är dubbelt så stort som A5 så det behövdes massor av material för att fylla den. Nu är Göran en vän av ordning och tidningen skulle ut i tid även om det var ont om material. Då kunde det bli lite glest mellan raderna. Vår nuvarande redaktör Klas ser saken från en annan sida. Han är en konstnär och släpper inte ifrån sig tidningen förrän den är fylld, så nu har ni fått svar på den frågan. Ni som i början av den här artikeln fick tanken »nu börjar gubbel bli senil som skriver om gamla dar» kanske ni nu också har fått er en tankeställare. En klubb som vår består av, idag ca 1000 st personer med ett gemensamt, vår »Kära Ford». Klubben har utsett fyra stycken styrelsemedlemmar som väljes på 2 år, dessutom har vi då våra 7 st ledamoter som också är valda av oss medlemmar. Vi elva ska försöka se till att klubben fungerar. Men vi kan inte göra allting själva. Med en klubb menas att ALLA ska dra sitt strå till stacken, ingen av oss är avlönad. Det är inte meningen att ni ska vänta på att bli dragna i lotteriet, för att få skriva en artikel till tidningen. Lotteriet är till för att ge dig en spark i häcken så du fattar att det är allvar. Allt det här är riktat till Dig och inte till de andra. Som du ser har vi tagit bort månadens namn på pärmen så det står bara nr 2. Det är för att vi ska slippa höra kommentaren »marsnumret i maj!», men framför allt för att vi ska slippa tänka tanken »när drog DU ditt strå till stacken» och bli förbannad. Nog med tråkigheter.

Det är ju en härlig tid framför oss, bilen glänser och det finns massor av Fordträffar att åka till. På en välplanerad semesterresa med Forden kan man passera många Fordträffar. Som ni ser inne i tidningen så blir årsträffen i Leksand i år igen. Ni som vill ha stuga, ring till mig eller Gunilla och boka. Anmälan till träffen gör ni som vanligt via postgirot, ju förr dess bättre. Om du inte hinner betala i tid kan du göra en telefonanmälan.

Kör försiktigt och du ..... njut .....

Anders W-Emann

OMSLAG: Mercury Monterey Custom 2dr HT -72: Ägare Bo Bengtsson Nacka

Better ideas makes better cars

Monterey

Vi börjar den här artikeln med ett par goda råd som vi alla medlemmar kan ha lite nytta av. Historien börjar med att Bosse är lite osäker på om han kommer att få någon present på sin födelsedag. Bäst att gardera sig tänker Bosse, jag köper mig en present själv. Det var det första rådet och så långt är det frid och fröjd. Presenten som han tänkt köpa var en Mercury Monterey Custom 2 dörrars HT av 1972 års modell. En sådan present köper man i regel inte ensam och ber att få inslagen och tar den under armen och åker hem.

Nej här krävs lite organisation, man måste ha någon som kör en dit, om det blir köp måste man ju kunna köra hem pärlan. Sagt och gjort, de goda vännerna Stefan o Ulla blev snabbt involverade i den här historien. Och här kommer råd nummer två, ta inte med några polare som har samma intresse som du själv. Stefan och Ulla åker också fullsize Ford, Lincoln Continental Mark IV -72.

Så dagen före Bosses födelsedag den 22 april beger sig trion iväg för att titta på Bosses tänkta present. Väl där och garagedörrarna öppnas så faller tre hjärtan på en gång. Alla tre blir lika förälskade i bilen, de fullkomligt älskar den. Efter några drömmande varv runt bilen så var det då dags för provturen. Men det var lättare sagt än gjort för batteriet var helt slut och när motorn väl startat så visade det sig att avgassystemet var helt ruttet, men 1000 kr prutades på priset och Bosse fick hem sin present i tid. När den värsta nyförälskelsen hade lagt sig så började en hel del skavanker att synas på skönheten. Motorn började slamra oroväckande mycket och vid en närmare kontroll visade det sig att membramet i bensinpumpen var slut så oljan blev mer och mer utspädd vilket ledde till en helrenovering av motorn. Och hur var det nu med vinyltaket, det såg ju bedrövligt ut efter en noggrannare granskning, så det var bara att byta ut det, och sommaren hade ju bara börjat. Under den här första sommaren hittade Bosse rost både här och var, ramen var nästan helt avrostad på ett ställe. Då insåg han att här är det dags för en helrenovering. På min fråga om han har några tips att ge oss så svarar Bosse, »Ta med dig en polare som inte gillar jänkare» när du ska köpa bil. Låt honom ta på sig en overall och krypa omkring under bilen och nypa dig i armen så du vaknar där du står och drömmer.

Bekymren börjar hopa sig, det nya vinyltaket läcker som ett såll utefter kanterna och när hösten kommer plockar Bosse ner bilen och lutar av den plåtren och massor av rost

Forts. sid 10

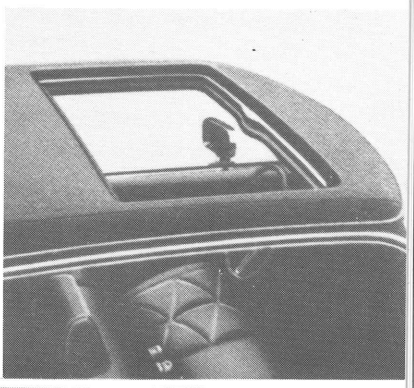
Lite om MERCURY

En mellanpris bil som kämpade om limousinköparna och erbjöd ett billigare alternariv till Lincoln och T-birds. Lincolnen kostade 7000 dollar och T-birden 5300 i standard utförande. Standardutrustningen till Mercuryn var rikhaltig, och samma var det med optionslistan. Men mycket möda och stort besvär lades ner på att få den så tyst som möjligt, och med en behaglig fjädring. På en reklamfilm som visades i TV, satt en man i baksätet och rakade sig under körning. Allt för att påvisa komforten.

Två andra försäljningsargument som framfördes var, dels säkerhetsprogrammet Ford Lifeguard Seafty Design, som drabbade alla Fordar vid denna tid. Där var en mängd olika saker stan-

Forts. sid 14

Sollucka kunde endast fås ihop med vinyltak.

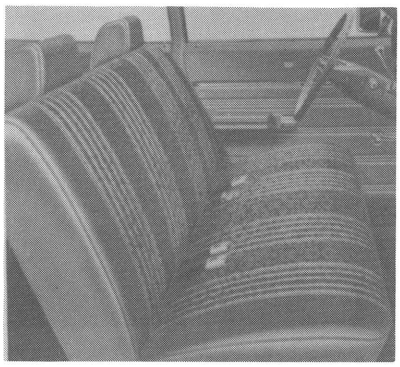


Mercury Monterey Custom -72

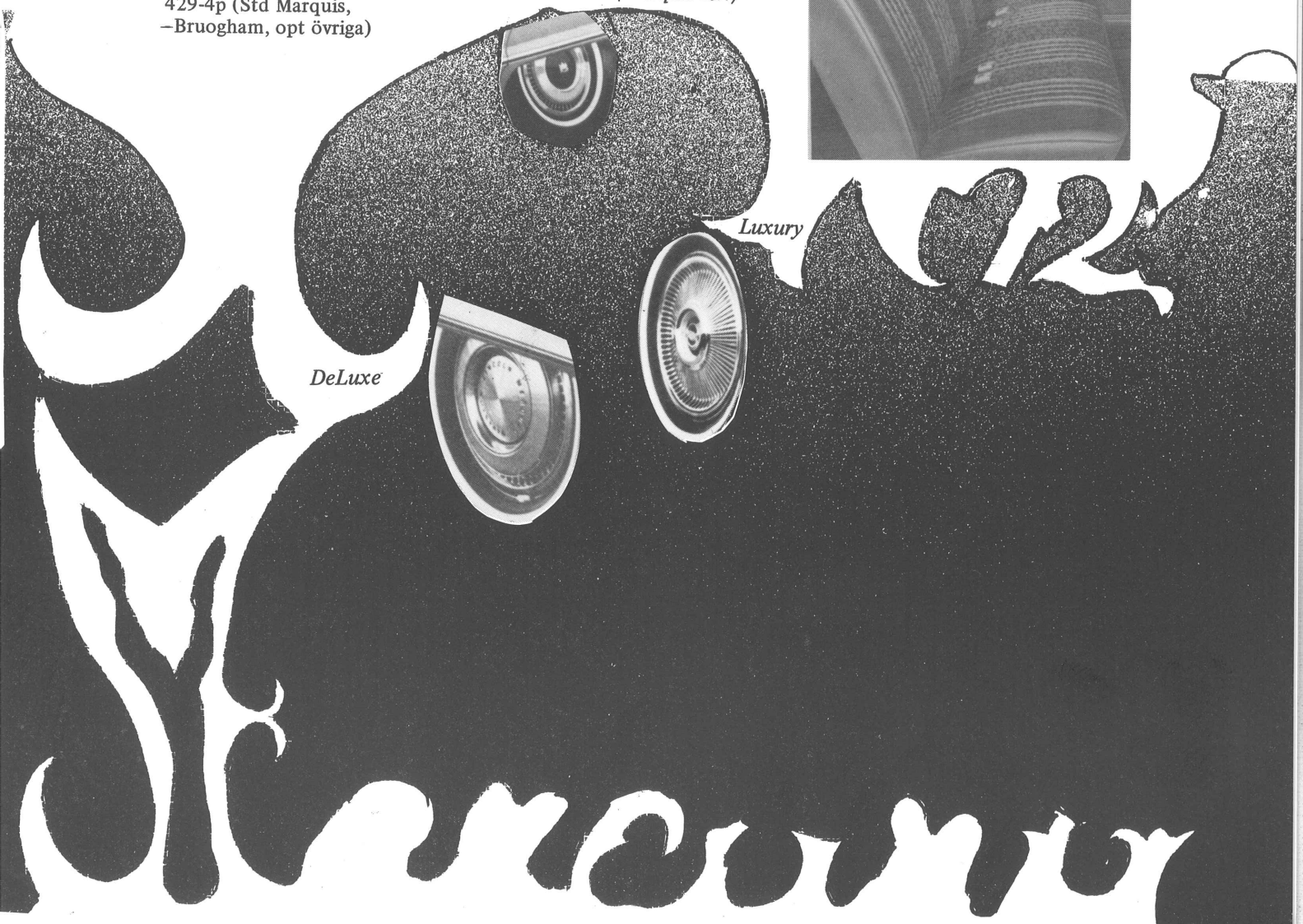
Kaross nr	Kaross typ	Pris:	Vikt:	Tillverkade:
54	2 dr Sedan 6pers	3956	4225	16,879
56	2 dr HT Coupe 6pers	4035	4175	5,910
58	4 dr HT Sedan 6pers	4103	4230	1,583

Motor:
351-2p (Std Monterey utom SW)
400-2p (Std Custom och SW. Opt Monterey)
429-4p (Std Marquis, –Bruogham, opt övriga)

Monterey inredning



Color-Keyed (Marquis ser.)

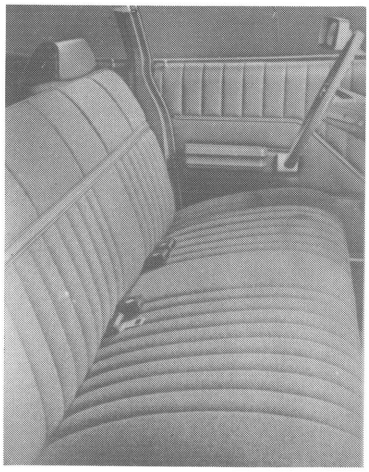


Luxury

DeLuxe

A/C (430,58)
A/C med aut. temp contr. (507,55)
Deluxe seat and shoulder belt (50,49)
H-D batteri (12,62)
Front bumber guards (8,84)
Elect. rear window def. (61,84)
Tinted glass (50,49)
Cornering lamps (35,34)
Aut. load adjuster (76,99)
Glamour paint (37,86)
Sure track brake system (189,30)
Power door locks, 2dr (44,17), 4dr (66)
Six-way power bench (102,22)
Six-way left and righthand power seat (174,16)

Power sun-roof (495, 97)
Power windows (128,72)
Rem contr. trunk release (13,89)
Vinyl roof, Mont., Mont, Cust. (97,18)
Marquis (125)
Deluxe wheel covers (25,24)
Luxury wheel covers (32,82)
Appearance protection group (37,36)
Convenience group 2dr (58), 4dr (35)
Cross country ride package (22,71)
Trailer towing package (88,34)



Total längd	**Total bredd**	**Spårvidd fram/bak**	**Bagageutrymme**	**Tankrymd**
224,7"	*79,3"*	*63,3 - 64,3"*	*20,4 cu ft*	*22,0 gals*

Monterey Custom inredning

Lotterisvar

Hej, alla Fordvänner

Så var det dags att visa sig i dagsljuset, dragen i lotteriet. En del av er vet vem jag är, och förhoppningsvis vet ni också anledningen till att jag inte har varit synlig på länge. Nåväl anledningen är enkel. Jag är inte så lyckligt lottad som så många andra i klubben, som kan ha sina Fordar och i de flesta fall även ett eller flera bruksfordon. Jag måste välja det jag behöver bäst och som passar mina krav bäst, ur många synpunkter, tyvärr. Så efter en del påhopp (och hot) beslöt jag med sorg i sinnet att tillsvidare bli passiv medlem. Jag har haft många intressanta objekt på gång, och jag håller ögonen öppna på annonser, men även på objekt i trafiken. Jag tycker alltid det är lika roligt att stöta på fina Fordar och prata med dess ägare.

Då jag numera kör yrkestrafik har jag glädjen att se många fina Fordar i trafiken, och även andra fina jänkare, för det finns sådana också. Sen har vi ju tack och lov en mängd fina motortidningar med härliga reportage, jag brukar titta extra noga då det är bilder från någon stor träff och se om jag kan hitta några bekanta i mängden. Sen får vi ju inte glömma klubbens egen eminenta tidning, det är en högtidsstund varje gång den ligger i brevlådan. Den som känner mig vet att jag har tagit mycket foton under åren som jag har varit med, det har blivit många träffar och bilder. Fotona kommer fram med jämna mellanrum, och jag sitter och minns och längtar, ibland har jag någon från klubben på besök, och då kommer också bilderna till användning. Jag saknar vännerna och träffarna, men ni skall veta att jag kommer igen. Jag hoppas att ni har orkat läsa igenom lotteriets tråkigaste inslag, och önskar er alla en lång härlig sommar med fina träffar, nya vänner, nya erfarenheter och inte minst många sköna mil på vägarna. We'll meet again ! Er vän

Anders Lindbladh, Gnesta

PS. Kom ihåg att en Ford som ägs och sköts med kärlek ger det samma igen och dör aldrig.

BUDKAVLEN
har startat

Från första mötet vid cafeet i Örebro skickade vi ut en av årets händelser. Budkaveln som ide är ett halvår gammal, och målet är som alltid att folk skall träffas. Dessutom vore det väldigt kul om vi kunde lyckas få runt den i i Sverige och Norge.

I varje nummer av tidningen kommer vi att presentera de som kört en sträcka. Varje person deltar sedan i ett lotteri med en hemlig vinst. Vi startar med västkusten i sikte och räknar sedan med att den ska gå vidare ner mot Skåne. Där vänder den sedan uppåt genom inlandet och/eller ostkusten. Via norrlandskusten kommer den förhoppningsvis att nå Kiruna. Om man sedan får över den i Norge och söderut genom vårt västra grannland och via Värmland tillbaks till Örebro vore det hela en succe.

Naturligtvis är det bara medlemmar i klubben som ska utföra resorna men idag är vi ju inte längre någon liten klubb så möjligheten att lyckas

är rimlig. Att budkavlen däremot ska hinna hela sträckan under en sommar är väl inte troligt utan någonstans får den väl övervintra.

Många undrar väl nu hur det här ska gå till. Meningen är att den som mottar budkavlen ska söka upp en annan medlem i färdriktningen för att överlämna den. Lättaste sättet att hitta folk är genom matrikeln och de senaste numren av magasinet där nya medlemmar presenteras. Det viktiga är att inte budkavlen ligger för länge hos var person. Noggrannare instruktioner medföljer kavlen.

Första person att motta kavlen var Thorbjörn Karlsson, Glanshammar som körde den till Kumla med hjälp av sin Mustang -69. Där tog Hasse Sääv över med sin XL -69 och åkte vidare till Hallsberg och lämnade den till Börje Andersson. Så fick budkavlen åka Sunliner -61 till Bengt Olsson i Snavlunda som kommer att föra den vidare i sin Mustang -66. Till nästa nummer hoppas vi att vi kan lämna en lång rapport om budkavlens fortsatta färdväg.

Leif Lidberg

"Hemma hos" Custom Racing

Det hela började i en lada strax väster om Örebro, det som skulle bli Sveriges mest kända motorrenoverar verkstad. Där hade Olle Larsson och Per-Inge Ryman (som förresten båda kör Ford produkter) en bilverkstad med inriktning på motorrenoveringar. Med intresse för amerikanska bilar blev det naturligt att kompisarna började söka sig dit för att få hjälp. Att få tag i reservdelar till sun bil i slutet på -60 talet var inte det lättaste. Raggarstämpln var given och generalagenterna helt ointresserade av gammalt amerikanskt skrot. Det fick till följd att killarna började plocka hem grejor själva från USA. Med i paketen, som oftast kom från "Honest Charlie", kom även en del kromgodis och efterfrågan ökade. 1974 var det dags att öppna första riktiga affären på Älvtomtagatan i Örebro.

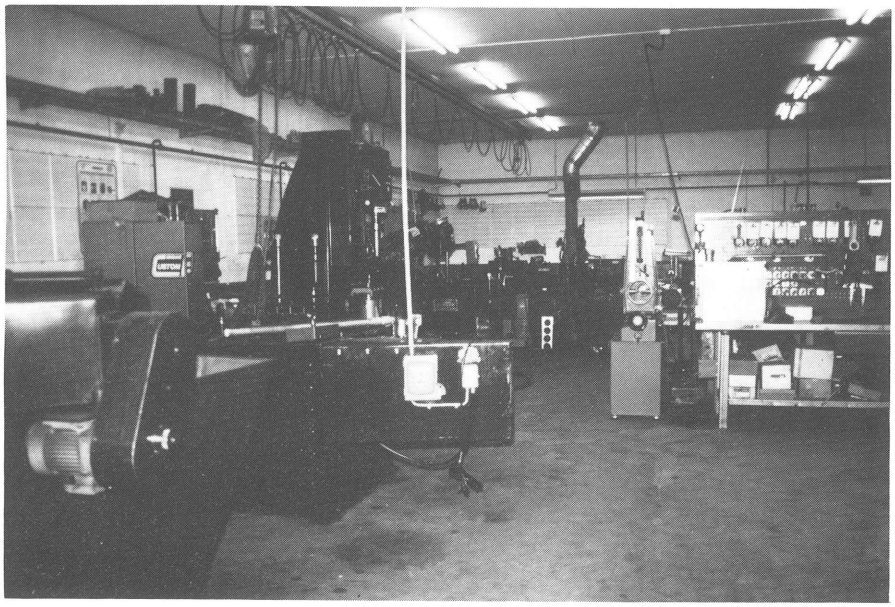
Där kom även Kalle Pettersson med. Försäljningen ökade kraftigt och ofta var kön utanför på lördagar lika lång som till Systembolaget. Någon tid över till motorrenoveringar blev det tyvärr inte längre. Fast folk fortsatte att lämna in motorer, som nu fick lämnas till andra firmor för maskinjobben.

Arbetena utföll dock inte till belåtenhet hos Uffe och så redan ett år senare var de igång med motorjobb igen.

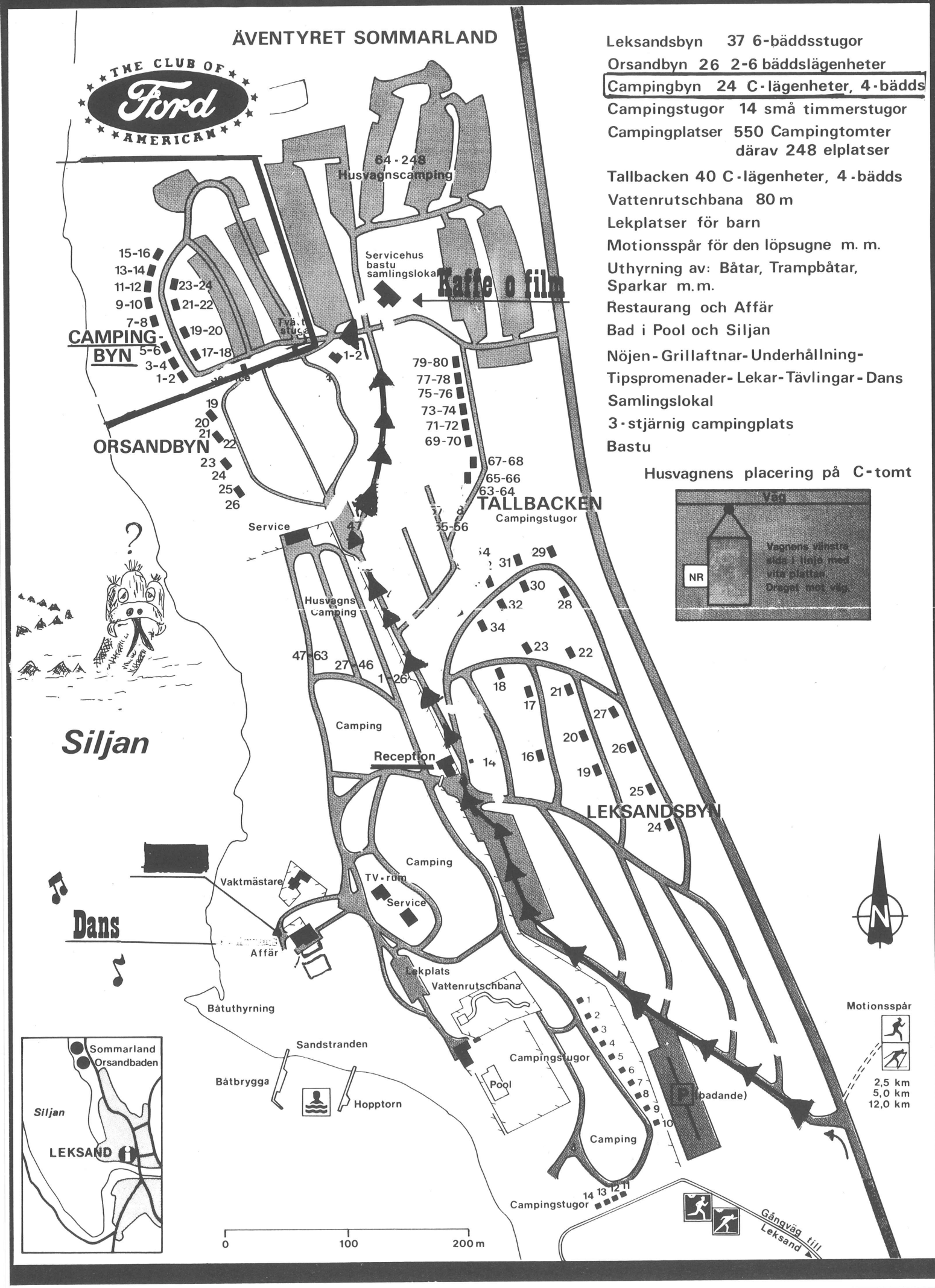
1978 räckte inte lokalerna till längre, utan det blev flyttning till nuvarande adressen Tingslagsg. 5. Koncentrationen

Forts. sid 12

Ovan: Micke Svanberg jobbar bl a med topplock och nedan delar av maskinparken



ORSANDBADEN LEKSAND



Leksandsbyn 37 6-bäddsstugor

Orsandbyn 26 2-6 bäddslägenheter

Campingbyn 24 C-lägenheter, 4-bädds

Campingstugor 14 små timmerstugor

Campingplatser 550 Campingtomter
därav 248 elplatser

Tallbacken 40 C-lägenheter, 4-bädds

Vattenrutschbana 80 m

Lekplatser för barn

Motionsspår för den löpsugne m. m.

Uthyrning av: Båtar, Trampbåtar, Sparkar m.m.

Restaurang och Affär

Bad i Pool och Siljan

Nöjen-Grillaftnar-Underhållning-Tipspromenader-Lekar-Tävlingar-Dans

Samlingslokal

3-stjärnig campingplats

Bastu

Husvagnens placering på C-tomt

17-19/6

ORSANBADEN LEKSAND

Har ni några frågor,
ring bara till någon i styrelsen...

Pg 16 93 97-7

En medlem får medtaga en icke medlem. Barn oräknat.
Pris för vuxna: 60:-
Barn över 7 år: 10:-
Insättes på ovanstående postgiro

ÅRSTRÄFFEN

PROGRAM

Fredag: Ankomst f o m 14.00
Film, kaffe och macka 19.30

Lördag: Bilrally 11.00. Under rallyt bjuder klubben på lunch. Tipspromenad, röstning och Swap-Meet 15.00. Lekar 18.00. Korvgrillning 20.30. Dans 21.30.

Söndag: Bilkortege 11.30 och därefter prisutdelning . . . . . .

Om någon önskar hyra stuga, går detta bra. Bara att ringa Anders eller Gunilla och boka.

CAMPINGBYN

12 nyuppförda stugor bortanför Orsandbyn. 24 lägenheter. 13 kvm ett rum med kokvrå. 4 bäddar, (tarrsängar), matbord o stolar. Kokvrå: Kylskåp, enklare avlopp, enklare köksutrustning. Ej vatten inne. WC/Dusch i separata sanitetsbyggnader. Vecko- eller dygnsuthyrning. Kan förhandbokas.

Medtag grejor till Swap-Meetet

Monterey forts.....

kommer i dagen. Sen fraktas bilen till plåtslagaren som börjar med att byta ut plåten i taket ovanför vindrutan för där var det bara gammal plast. Det här var i november, men sen måste plåtslagaren ha fått sig en knäpp för det hände inget mer och i juni hade Bosse tröttnat på honom. Han transporterade hem bilen, ställde den i garaget och låste dörren och var j....igt less på allting. Nåväl en ny höst kom och en ny plåtslagare fick ta över. Han behövde en månad för att göra bilen klar och då ska som exempel nämnas att den nedersta halvmetern på dörrarna är utbytt så ni förstår hur mycket som är gjort. Sen var det bara den kritvita lacken som skulle göra detta vrak till den skönhet som Bosse en gång föll för.

Men alla skönheter behöver smycken och i det här fallet är det nykromade stötfångare och grill och en del nyinköpta emblem. Original i all ära men pricken över i är de fyra diamanter som i form av äkta ekerfälgar pryder denna underbart fulländade skapelse. När jag kommer hem till Bosses villa för att göra intervjuen till detta reportage så börjar vi med att gå ner i garaget och titta på skönheten. När vi kliver in i garaget så minns jag plötsligt några rader från kristendomsundervisningen i början på 50-talet, »Du skall icke hava lust till din nästas hustru». Det var bara att ta sig i kragen och göra som Bosse, Stefan o Ulla gjorde njut och dröm. När jag står där och drömmer upptäcker jag att båda dörrarna står nylackade vid sidan om och då berättar Bosse att han inte var nöjd med lacken på dörrarna under vecket men nu ska det bli bra. Samtidigt byter han ut de båda skraplisterna som han köpt hos U.S Trading. Vintermecket omfattar också ett nytt 6-way underrede till soffan som just är färdigmonterat.

Till slut måste vi tyvärr slita oss från garaget och gå upp till kaffet och den intervju som jag kommit

för att göra. På min fråga om »glädjeämnen i renoveringen» blev svaret att han kunde få delar mycket snabbt från Hansen Racin och Klintberg o Way i Göteborg. Men det bästa var när provturen till sektionens picknic i maj-87 ägde rum. När han upptäcker att allt fungerar så där bra och solen skiner och hela bilen bara glittrar.

Bosse har en gammal tradition att tillsammans med Stefan o Ulla åka och hälsa på en gammal vän som flyttat till Skåne och driver ett värdshus som heter Ibegården och ligger i Vittsjö. Det blev sommarens långtur tillsammans med den klara Lincolnen.

Och tradition nummer 2 är att gå ett varv på Osby skroten och även i år blev det Bingo. Där stod det en LTD -71 Hgv som hade exakt likadana pedalgummin som Bosse behövde, nu sitter de i Mercuryn, suck. Den här bilen fanns bara att få med 400 motorn, C6:an och niotummaren, men det är ju inte så bara och allt är renoverat och fungerar perfekt. 1,6 l/mil är ju helt perfekt med tanke på bilens vikt som är över 2 ton. Bosse har inte så många options men han har en aircond som också är nyrenoverad. Det är inget man gör själv säger han på det bestämdaste och Bosse vet ty han är bilmekaniker. Så ni som har planer på det, lyd hans råd, han kan även rekommendera en firma som heter Celer AB, Hammarby fabriksväg 53 tel: 08-449620. Bosse letar fler options så om någon mot förmodan (Bosse och jag tror att han är den ende ägaren i Sverige) har något på hyllan får ni gärna höra av er.

I en sån här artikel är det brukligt att man kan få chansen att framföra ett tack till den tredje handen som så ofta behövs i en renovering. Och här kommer Stefan in i bilden igen, han har varit med under hela renoveringen. Sen har vi Pelle som med hjälp av sin kranbil röck motorn ur bilen. Pelle åker också en sällsynt Monterey fast av några år äldre årgång. Den bilen hoppas jag att vi kan fånga in till ett senare nummer.

När jag frågar Bosse om han ställt ut bilen på någon utställning eller har planer på det svarar han blygsamt, att där platsar den inte. Men då tycker jag att Bosse har fel. Tänk att få friska upp en utställning där det står 90% Kitcars och plastrepliker med ett äkta Detroitjärn av denna fina kvalitet och fina finish som Bosses Monterey har. Det är bara att hoppas att Bosse kommer på ännu fler träffar i sommar så ni andra också får en chans att bli lika förälskade i Mercuryn som jag blev.

Anders

nästa LOTTERI VINNARE

218 494 522 750 1017

De lyckliga här ovan ombedes att komma med sina excellenta bidrag snarast möjligt. Som det har förut påpekats någon gång, tas det omhand i vilken form det än dyker upp. Eventuella foton och bilder returneras givetvis.

Klubbekonomi

Klubbens ekonomi är ganska god, tack vare att allt arbete, som alla gör är helt ideellt, men trots att vi i styrelsen försöker att hålla kostnaderna så låga som möjligt, så behöver vi flera nya medlemmar för att dela på de flesta kostnaderna.

Så hjälp till att värva fler medlemmar.

Under -87 hade vi 220.485:- !! i utgifter, vilket kan tyckas vara en väldigt stor summa, men på inkomstsidan var den trots allt ändå större 226.939:- så det gick ihop bra.

Allt ökar i pris, så när vi har samma medlemsavgift under flera år, så kompenseras det lättast genom att vi ökar i medlemsantal.

De stora utgifterna var:

Tidningar o tryck	85.577:-
Priser	8.775:-
Porto	20.999:-
Årsträffen	31.817:-
Telefon	5.014:-
Jackor o bilmärken	50.156:-
Reseersättning	4.747:-
Övrigt	13.400:-

Tidningen med porto är den största kostnaden, men då vi får en bra produkt är den väl värd sitt pris, anser nog de flesta.

Klubben subventionerar hälften av kostnaderna för årsträffen, resten betalas av de som besöker den.

Jackor och Bilmärken har gått med en liten vinst för kassan. Då alla som köpt, har betalat självkostnaden.

Reseersättning uppkommer vid styrelsemötet 1 gång per år och är endast vad färdkostnaderna är.

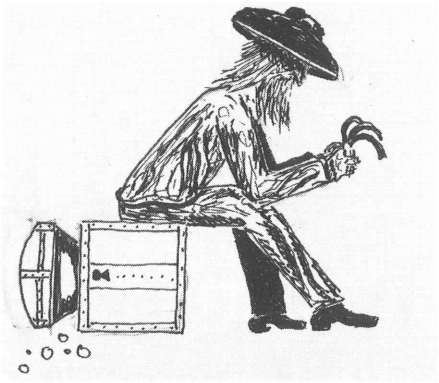
Telefon är clubtelefonen och en viss del av ordförande och vice ordförande telefon kostnader, då de har mycket att ringa för klubben.

Övrigt är annonser, foto, försäkringar m.m.

Intäkterna består av medlemsavgifter, försäljning av dekaler m.m. avgifter till träffar.

Tillgångarna var vid årsskiftet 35.851:-.

Räkenskaperna är kontrollerade av 2 st revisorer som endast sitter i 2 år



var, så att det blir ständigt nya som kollar.

Om någon undrar över ekonomin, så ring eller skriv till mig.

Hälsningar Anders Junkergård
kassör.

ÅRETS RÄTTFÄLLA

Efter några års frånvaro kunde vi glatt konstatera att Key Edström är tillbaka. Killen från Sundsvall som alltid kört Ford, har som tidigare största merit en SM-vinst från 1983.

Förut rörde det sig om en -69 Mustang Sportsroof, från i år är det dock en -68 HT han tävlar med. Motorn är en 428 Cobra Jet som är byggd efter senaste USA recept. med en Top Loader med låg etta och 9" bakaxel med N-hus och 4,86 i utväxling har Key gjort 11,47 sek - 189 km. Bilen är klassad som D/-stock, ligger därmed bara ett par tiondelar över USA-tiderna. Eftersom bilen är ny, dröjde det till slutet på säsongen innan det blev riktigt snurr på bitarna. Då resulterade det hela i två andra kvalplatser och en vinst i Nyköping.

Till nästa säsong siktar Key på att plocka bort de sista tiondelarna, och då blir det farligt för konkurenterna. Vi håller tummarna för honom och hoppas att fler gamla Fordförare tänker göra comeback.

Leif Lidberg

Tankar från Södern

För snart en månad sedan var jag uppe i Stockholm och träffade de andra i styrelsen, på årsmötet. Då framkom det att Klas som är redaktör för vår fina tidning Magasinet (om nu någon inte visste det) har mycket dåligt med material till den. Så vi gamla ringrävar får väl hjälpa till lite, det är ju bara det att för en del år sedan skrev jag nästan för mycket. När vi nu är en så stor klubb så tycker man att vanliga medlemmar skulle skriva lite mer om sina bilar och deras öden med dem.

Jag kan ju inte hålla på att skriva om min gamla Skyliner alltid eller ? Det kommer fler bilar framöver så det kanske kan bli lite variation.

Jag har inte gjort direkt något för att få bilen i bättre skick sedan jag målade den för sex år sedan. Det är dags igen nu och då skall det bli rejält gjort med avlutning av all gammal färg, plus ny lack (även inuti). Lite diverse detaljer har jag monterat på, såsom elhissar, elsäte och tröskellister vilka jag själv har tillverkat. Är det någon som är intresserad av sådana nytillverkade så kan ni höra av er, så kanske jag har tid att tillverka fler. I Juldagarna började jag montera ned taket, allt krom och lister för att avluta det. Så står det än idag plus att alla inredningslister ligger avplockade och väntar på målning. Det kom andra bilar emellan, några som jag renoverade till kompisar, och även en till vår Fordfamilj. Kickan (min fästmö) har blivit ägare till en Mustang -65 HT, vilken har gjorts en snabbrenovering av. Ny klädsel, matta och dörrsidor m.m. väntas från USA om en månad plus allt nytt krom. Men mer om den bilen längre fram i tiden, plus kanske andra bilar man vet aldrig vad som händer. Så det återstår att se om Skylinern kommer ihop i år, men antagligen blir det väl så när solen tittar fram. Det är ju ändå härligt med cab de få gånger det är riktigt varmt. Så hoppas jag vi ses på årsträffen i år, för då är ju vår lilla flicka nästan ett år och då skall det väl gå att ge sig ut på lite äventyr igen.

Hälsningar till alla Fordgalningar
From the south

Bertil Persson

Custom Racing forts.....

kring motorjobben blev större och fler maskiner köptes in. Idag renoveras ca 400 st V8 per år, och många hör till de bilar man ser på Mantorp och andra dragstripes. Intresset för dragracing har också gjort att firman gått in och sponsat en av de största tävlingarna, Drag Iternat's på Mantorp. I år går denna tävling av stapeln den 29 maj, och Fordklubben är inbjuden att ställa upp sina bilar på området. Vilket också innebär fri entre för föräma.

På Custom Racing går utvecklingen vidare och i dag håller man på att bygga upp ett motorlabb där motorer på upp till 1000 hk och 14 000 varv skall bromsas. Den övriga maskinparken kan inte klassas som annat än komplett, och mycket tack vare personalen flyter arbetet väldigt fint. På ett sådanthär ställe får man ofta höra historier. En klassiker i sammanhanget är GM-killen som lyckas banka i axiallagret längst bak i en Fordmotor. Monterade veven och sedan tog med sig alltihop till firman och påpekade att han fått fel dimension på lagren. För veven gick inte att få runt. Vi får hoppas att ingen i Fordklubben misslyckas så med sina jobb. Sen får vi också tacka för alla de år vi haft Custom Racing som rabattfirma, och hoppas att samarbetet fortsätter.

Leif Lidberg

Olle Larsson ansvarar för försäljningen

Besök hos BÖRJE

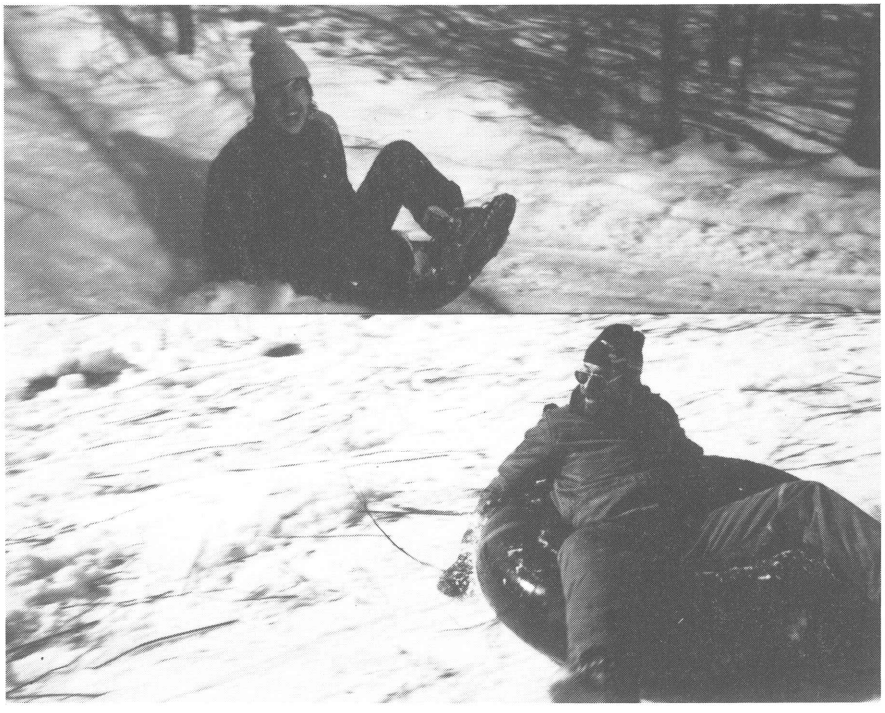
Oron var stor inför årets pulkarace, skulle det komma någon snö ? Eller skulle vi vara tvugna att hitta på något annat. Men drygt en vecka före kom räddningen i form av två dygn långt snöväder. Efter samling vid en lokal mack rullade vi alla upp till Börje som utlovat fina backar och bra möteslokal. Det hela började med lite allmänt småprat, det var ju ett tag sedan vi sågs sist. Så tågade vi iväg till backen som var preparerad med snöskoter.

Där möttes oss texten "The Club of American Ford, Välkomna till Örebrosektionens Vinterträff, Stålberga 12/3 1988" målat mycket konstnärligt i snön. Backen var brantare i år och hade några strategiskt träd utpacerade i slutet. Dessa hade då klätts med halmbalar vilket visade sig mycket behövligt. Efter ett par timmars intensift åkande drog vi oss tillbaka till -en. Där tände vi upp grillarna och la på korven, när den sedan var uppäten bjöds det på en ny aktivitet.

Tolkning på miniskidor efter snöskoter, låter det farligt? Ja det beror mycket på snödjupet. Det blev i alla fall en del ordentliga vurpor, men ingen blev alvarligt skadad. Därefter samlades vi i Börjes garage som för tillfället var utrymt och försett med bord och stolar istället. Där fikade vi , diskuterade kommande sommars aktivitet och pratade allmänt. Sedan såg vi dagens händelser på video, förevigade av Börjes sambo Marie. Efter detta förelåg ingen tvekan om var vi ska samlas nästa år. Tack ska ni ha Börje, Marie och Snurre !

Leif Lidberg

Ovan: Tommy "Cougar" Björklund och under "Snurre" i full fart



KOM IHÅG VÅR TÄVLING: Mera förslag till Matrikelomslag

Rapport från Norge

Av
Lisbeth Knutsson

Når man skal skrive referat om hva vi driver med i Norge, så blir dette ganske tynnt.

Med tanke på at Norge er et langt smalt land og har ca. 45 medlemmer totalt, så blir disse ganske utspridde i geografien.

Ta en titt på kartet og finn ut hvordan Norge serut geografiskt. Lang, smalt, tynnt på mitten, høye fjell og dype daler etc.

Hvordan kan man da enkelt og lett finne sine medlemmer i dette land.

Svårt. Meget svårt da avstanden er lange, lengst opp i nord kallt, lite innebyggere, nabo till Sovjet. Lite lengre ned er det smalt, så smalt at naboen i øster, Sverige, er et normalt sted å dra til hvis man skal kjøpe forskjellige saker. Sverige har vel ikke så mye å tilby akkurat der men likevel drar man dit. Lite lengre nedover mot vest finner man Nordsjøen. Der driver man og borret etter olje. Og vi har en medlem som bor i Mosjøen mitt på den smale delen av Norge. Han kjører Mercury Marquis årsmodel 70. Han arbeider uti Nordsjøen. Jeg vet at Edgar Spelren som han heter leter efter original salgsbrosjyr til sin bil. Og han har meget vanskelig å dra til de store arrangemangen som arrangeras og er meget takknemlig hvis noen kan bidra med info om denne bilen. Hvis vi siden dra lite lengre nedover utefter kysten så kommer vi til Bergen. Dit har Eirik Takle flyttet. Han var en av di guttene som hadde de enorme store problemen med sin Fairline på årstreffen 1986. Den bilen hadde sin sorte Mandag på den årstreffen. Allt som kunde gi opp gjorde så. Nå var ikke Eirik alena i bilen uten disse 4 gutter, Gjermund, Kristian og Henrik, tog det meste med ro. PS Eirik solgte bilen till Tom Gløgård når han flyttede til Bergen. Denne bilen har nå i vinter fått en komplett overhauling. Så snart ruller den på veien igjen. Forhopningsvis uten problemer. Drar vi siden ytterliger lengre sydøver kommer vi ned til Sørlandet. Personligen har jeg ikke vært der men mange mennsker sier det er meget fint på Sørlandet. Inimellom nosen av Norge og vestkysten til Sverige ligger Oslo. I Oslo og byene runt omkring har vi ca 20 medlemmer. Ikke verst.

Da dette Land kun har 4 millioner innebyggere og bare 45 av disse tilhører Fordklubben, så kan man begynne å lure. Er det virkelig så at kun 45 mennesker i dette land kjörer runt i Ford ? Nei, så kan det ikke være. Jo da, men det finns selvfølgelig flere som kjörer Ford, men lite vanskelig å finne. Geografien er kranglete og lange avstand. Å finne disse mennesker er ikke så enkelt.

Når vi har møten og treffer pleier vi å bli en 6-8 biler eller ca 15-18 mennesker. Men da må man ta i betraktning at disse som stiller på disse treffene bor runt Oslo. D.v.s. med en radie av ca 20 mil runt Oslo. Man kan vel ikke tro at noen som bor i Mo i Rana tar seg en kosetur till Hogset eller Oslo over en dag. Mo i Rana til Oslo ca 150 mil. (ikke sjekket dette, kan hva lengre). Men vi er takknemlige for de medlemmene som stiller. Og det er ofte samme mennesker. Hans Nordvold bl.a. han som eier en 60 Fairline og har lite arbeid med denne bilen. Hans bor ca 5 mil fra Oslo og kjörer med gledje til de treffene som vi har.

Å holde på med Ford i Norge er gøy. Det er mange som ringer og skriver brev. Mange av de som ringer vil som oftest ha hjelp med å finne sin bil. Da får man bruke de kilderne man har. Det er ikke så mange men en del har fått fatt i det de trenger. Og naturligvis henviser jeg dem til å bruke vår fine rabattfirmaer. De begynner å bli en del på siste siden i Fordmagasinet. Men Norge har et lite problem, priser, hv med priser, jo det er en enorm forskjell i priser på denne siden av grensen kontra den andre siden. Man burde sjekke utsalgsprisene på både sider av grensen, da det ibland viser seg at lommeboken fort blir tom hvis man handler på fel side. Man kan lure på hvordan det kommer seg at det er sådan forskjellighet i like deler. Jo Norge har lover, importlover. Disse steller til mye krangel når det fjelder deler pluss en masse andre saker. Så mange ganger blir det så at enten må man kjøpe den dyre delen eller bruken en dålig brukt del og prøve å overhaule den. Ikke alltid et bra resultat. Men i brist på annes og kanskje penger, reser, etc. så tar man det man har. PS Har du prøvd å ringe noen Fordmedlem som har en slik bil som DIN ? Ikke. Gjør det neste gang. Kanskje du har hell.

I Oslo finns det en del firmaer som driver med å selge deler til Ford. Men når du kommer lengre opp i Norge så kanskje det ikke alltid er så lett å få fatt i det man trenger. I Trondheim ligger hovedlager/butikk for en firma ved navn US Autopart. Men når man bor langt ifra Oslo-Trondheim så er det ikke så enkelt. Det blir kanskje å handle på ferien i Sverige eller be naboen ta med seg når han/hun drar. En del må kun bruke postoppkrav og når det kommer så har man likvel feil del eller det mangler noe. Dette er ikke hyggelig. Lang leveringstid kan innimellom stelle til med problem for den som skal ha orden på bilen. Men hvis vi andre som bor mer sentralt kan stille å hjelpe de som har problem kanskje vi løser en del problem.

Telefonen er et bra kommunikasjonsmiddel men her i Norge er den altfor dyr for å bruke til å ringe runt, da det mange ganger tar lang tid å finne rett del. Posten er et alternativ og ikke altfor dyr. Fordklubben har ju fine postkort som kan brukes til dette. Dette kan man bruke mellom enkelte medlemmer. På denne måten kan kontakten mellom oss medlemmer økes og det kanskje blir lettere for de andre som ikke bor i sentrale steder å finne sin reservdel.

Under denne vintern som har gått, har jeg fått mange telefoner og brev. Det har gjaldt allt fra deler til stötdemper-problem med stabiliseringstag, lakkering av bil etc. Det er hyggelig å hør fra dere. Så denne sesongen kanskje vi møts.

Nå begynner en ny sesong. Og våren har kommit til Østlandet. Østlandet er den Østre delen av Norge som har en del Fordmedlemmer. Å nå begynner treffene. Her i Norge den 16. april. 1. treffen i år. Hoper på godt vær. Solen har vist sin beste side de siste dagene og med det kommer en del biler ut. Så nå må vi anse at sesongen er i gang: Vel møtt på treffene med Din Ford.

Norge er fin og langt men Ford kjörer man og man koser seg med det. Vi ses på kommende treffer.

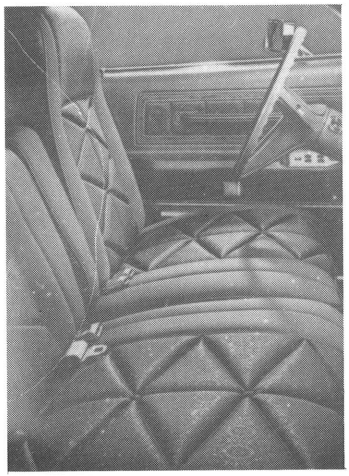
Lite om forts.....

dard, som bl a varningslampor för lågt bromstryck, stoppade instrumentbrädor och solskydd, energiupptagande ratt och rattstång, osv. Det andra argumentet var ett program på tio punkter för förbättrande av förbränningen i motorn. Plus andra miljöpåverkande åtgärder.

Grunddragen kommer -71 års modeller. Men som vanligt ändrade man på lite smådetaljer. Och detta året var det var det grillen som fick sig en duvning. Modellerna som fanns att tillgå var:
Marquis Brougham, Marquis
Monterey Custom, Monterey
Brougham och Custom hade mera utrustning som standard än respektive grundmodell.

Nytt detta år var även inredningen och färgsättningen. Tyg - vinyl eller vinyl utförande. Ful size Mercury (de ovan nämda) levererades hela 73,5 % med vinyltak.

Upp till höger: Marquis, -Brougham instrumentbräda med opt. ratt, A/C och radio. Nedanför: Monterey, -Custom strumentbräda med opt. klocka och radio. Här nedan: Opt. Brougham inr.



2. Inklusive kraftigare stötdämpare och fjädrar.

4. För last upp till 6000 lbs. Inkl. H/D kyl med oljekyl för växellåda, H/D fjädring, H/D batteri och generator, 3,25:1 bakaxelutväxling, speciella kabelstommar, decal för framrutan, dragkrok, H/D 15x6,5" fälgar. Rek. till 400 eller 429 cu in motor, H78x15 däck.

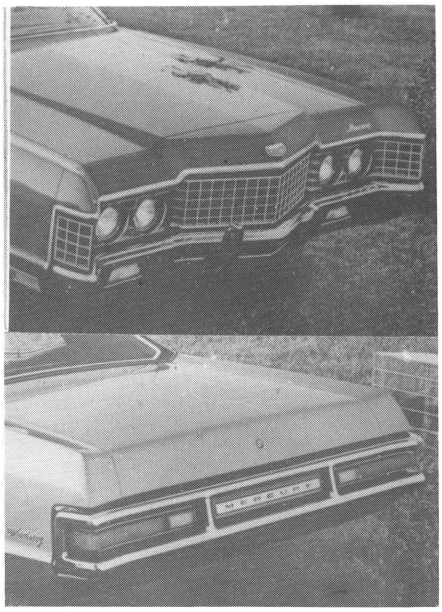
15. Automatisk återfjädrande ryggstöd (end, 2dr HT), deluxe skulder och magbälte, från insidan ställbar backspegel på vänster sida, vanlig på höger, belysning i motorutrymme och under instrumentbräda samt i bagage på Mont. Custom och Montery.

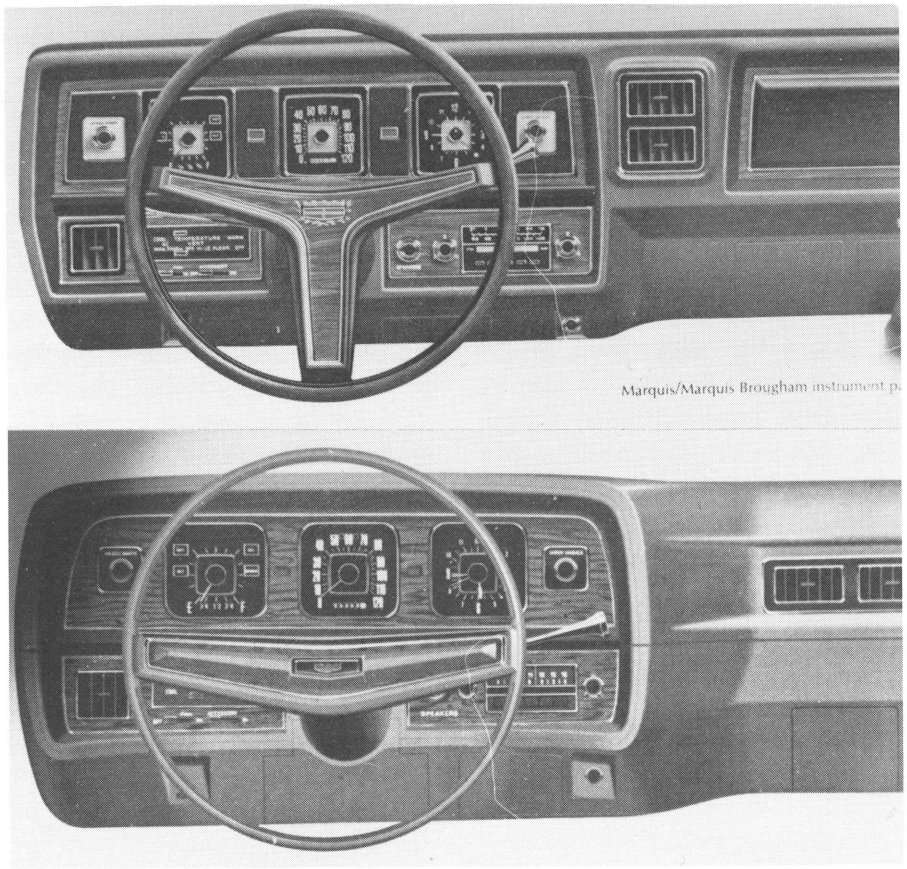
22. Decor Group, innehåller deluxe navkapslar, 2-ekrad trämönstrad ratt tröskellister och kromlist med infälld vinyl.

29. Fanns ej ihop med Automatic Speed Control.

Marquis Brougham
Marquis

Monterey Custom
Monterey





Marquis/Marquis Brougham instrument p

	Marquis Brougham	Marquis	Mont. Custom	Montery
Select-Shift aut. Trans	Std	Std	Std	Std
4-Speed Manual	Fe	Fe	Fe	Fe
Traction Lock Diff	X	X	X	X
Cross Country Package	X(2)	X(2)	X(2)	X(2)
Trailer Towing Package	X(4)	X(4)	X(4)	X(4)
P/B, Disc front, Drum rear	Std	Std	Std	Std
Power Steering	Std	Std	Std	Std
Power Side Windows	Std	X	X	X
Power Door Locks	Std	Std	Std	Std
Electric Klock	Std	Std	X	X
Convience Group	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)
Rim Blow Steering Wheel	X(29)	X(29)	X(29)	X(29)
Sun Roof	X	X	X	X
Vinyl Roof	Std	X	X	X
Vinyl Insert Bodyside Mold.	Fe	Fe	Fe	X(22)
Fender Skirts	Std	Std	X	X

Std = Standard Fe = Fanns ej X = Option

Ford - MARKET

Begagnade delar:
Kompl. A/C -59 (352), kompl. list set Fairlane -56 2d, bakljusram vä Mustang -69, bakljus -55, list mellan grillhalvor -55, huvkråka -49, lister runt cabb-brunn Sunliner -55,bakskärmslister vä-hö -56 2dr, fälgar -56 2st, framskärmslister-mellenlägg -57, spolarpåse med fäste -58, huvlist p-sida fortsätt. -59, 500 på baklucka -59, V-list bagage -59, backljus kompl. -59, hjulhuslister vb -59, "klubblister vä -59, sparklådelister -59, vinglist vä 2dr -59, huv-emblem kompl -59, innre backspegelfäste -59, spinnerkapslar -65 2st, vågrät list i grill Fairlane -66. EDSEL: el-säte -58 C,D, stoppade solskydd dito, innerbelysning tak -58 C,D, lister ovanpå b-stolpe -58 C,D, 4dr HT, servo -58, bakskärmslist hn A,B 4dr, dito vö -58 A,B 2dr, huvbokstäver, dörrar -58 Pacer 2dr HT, huv -58 A,B, bagagelucka -58 A,B, -lister -58 B, blinkerspak -58 A,B, dörrsidor, bakstycken Pac. -58 2dr innerbelysning vä B -58 2drHT. emblem, skärmornament etc Ranger -59. MERCURY: innerbelysning på b. takstolpe Turn. Crus. -57, utv. tröskellister 55-56, kompl. connie kit -57. Massor av andra delar, även nya sådana till aut. lådor.

Göran Edel
N:a Varvav. 30
803 80 Gävle
026 - 676 38

Ford -62: 2st dörrar (2dr/cabb), 1 st bagagelucka, 1st motorhuv 61-62, 2st topplock 390 (C8AE-H), 1 st insug 4p 390 (tid. mod.) 1st till 6:a.
Ragge
0141 - 311 57 förm el 19.00-20.00

Lincoln cabb och delar: Linc. 4dr cab -67, Linc. 2dr HT -68, Linc. MIII -69 1 st 460 motor, renoverad och balanserad. Massor av NOS och beg. delar till 55-61 Ford och Lincoln. Kan även skaffa hem från USA.
Michael Mårtensson
040 - 49 02 37 efter 17,00

351 W toppar 2500:-, BW T10 4 vxl 2000:- Headers Mustang sb 600:- tank Mustang 200:-, handbroms dito 200:-, fyrportsinsug sb 400:- T-bird 64-66 instr. 300:- 3vxl låda 500:-
Leif 0582 - 150 23 säkr. 17 - 23
Kan ta med grejorna till årsträffen

Motor - låda: 302" -73 och C4 automat, motorn är isärplockad. 3800:-
Michael 0141 - 582 94 eft 16.00

Ford -54: Dörrlister med text Vict. hö/vä nyskick, kofångare fram (om kromning behövs) kompl. med horn dörrar hö/vä 2dr HT ngt rostiga, 4st små kapslar (fina).
Kaj 0417 - 118 64

390 med 4vxl ruglåda och vertical gate-spak, 60 hk sid V-8 med vxl låda div Y-blocksdelar, NOS shortblock 239, A-Ford Panel Del. -31 ren obj, div delar 66-67 Fairl. 4dr, aut. vxl spak och skala -65 Mustang.
Nils - Erik Mattila 0920 - 235 38

Säljes

Edsel Ranger 59:a 2dht 292:a avst.

Thunderbird -60:a 2dht 352a avst. Broms o styrservo, elhissar, ehsstolar Air-condition. Bilarna är körklara och i fint skick.

Div. delar säljes:
Kromad option stålfälg till Mustang -66 (se Magasinet nr 1 i år). Diverse andra delar Mustang -66.
Blinkers - sidoförlängare (krom) till Fairlane -56 NOS (mycket fina)

Bertil 0417/30166, Garage 30257

Till Mustang 71-73: Hö framskärm 1000:-, guldförgyld 24k grillhäst samt klarlackad stora hästen 71-73 500:- skärmhörn framskärm -73, Motorhuv 71-73 200:- Ny mustang Manual 65-73 Haynes 100:- huvgångjärn 71-73 100:- par. baklysen hö/vä 71-73 200:-par.
Michael Pettersson
0455 - 275 08 el 0485 - 118 74

Fördelare: Mallory dubbelbrytare, ventilkåpor M/T 390, 4 st spiralfjädrar Ford full size.
Pelle 08 - 715 44 55 eft. 17

F-100/600 Truck: Frontrute, bakrute 2 framskärmar (500/600), grill, stenbrett, lyktsargar, kompl. instrumentering (km), org. innv. bakspeil (sjeldent opt), nykromet FORD emblem fram, side emblem F-500, innv solskjerm, parklysglas (59-64), pedalgummi, generator, div brytare m sargar, hornknapp mmm. Till F-600 Truck -56: Radiator (272 V-8), sidoemblem huv. Till F-100/600 Truck -65: Hornknapp, parklyssarger, alle hoodemblem nykromade (63-66). Galaxie 2dr HT -59:huvudbromscylinder (ny), hjulcylindrar(ny), bromsbackar m belägg (ny) fram och bak, bromsslangar fram ny, T-bird emblem til tak, parklysglas -ke plast), kromsargar runt ryggelys, gummibussningar til bakfjaerer (ny) felger 14", askebeger, instrumentering (km). Customline -54: innvendige solskjermer, tank & temp instrument m Oil/Gen lamper, 223 6:a 54-64: 2 kartonger m orginal Motorcraft spark plugs o de fleste andere tennings deler i Fords orginalförp. 240 6:a: topplokkspakning i stål. 8N Tractor 48-52: org. stöttestag för hydraulikk (skjeldene), org tanklokk, org oljepåfyllningslokk. US Ford Truck 42-47: lås til hood (21C-16624), lyktesargar (21T-13045). Mach I 69-70: lite sedeemblem "Mach I". Mustang -66: meget skjeldene fransk brochyr i stortnformat. 4 sider, helt ulik den am. Kun GT modeller med Pony inr. avbildet.
Alle deler kan evetn byttes i deler til Mustang Sportsroof -71. Spec iteresse av 351C 4V og 4-vxl "Ruglåda". Også disc brakes fram, annars allt.
Fredrik
Norge 074 - 453 42 eft. 20

Ford -59 4dr Sedan. V-8 och aut,. Vidare upplysningar
Lennart 0500 - 221 30

Mustang -75 Fastback, med 302 och C4.
Per Inge
dag 019 - 12 32 30, kv 019 - 23 83
dag 019-12 32 30, kv 019- 23 83 08

Automatlåder:Ford 2-steg 260, 292, 352 59-64, FMX 351M,400 68-79, med. case 352, 390 55-72, C6 390 428 66-uppåt, C4 289, 302 65-69 Pris efter övernskommelse. Turbiner finns till samtliga lådor.
Lisbeth K/Tom G 00947 6 82 85 90 eller Tommy Larsson 0304 - 22 393

2 st Shelby 7x15 700:- 2 st 6x15. 400:-
Kenneth
Dag 0582 - 115 62 kv 0582 - 139 93

Till Fairlane -67 2dr HT: Svarta XL dörrsidor och sidor bak, stolar eller soffa, yttre backspegel och GTA emblem till framskärmar.
0270 - 175 22

Till Fairlane 500XL -66 2dr HT: Vindruta.
Ake Johansson 0486 - 230 63 17-22

Till Ford -55: Rattstång med automatväjare.
Nils - Erik Mattila 0920 - 235 38

Till Mustang Mach I -70: Vänster dörrspegel med vajer och rörelsemekanism. 1 st frontspoiler til Boss -70.
Olav Avnemo
Vinkelveien 5
1920 Sörumsand Norge
00947 6 82 91 75

Till Ford Van -77: 351 W motor med C6 (renov. obj.)
Odd Berntzen
Fjellgata 21
0566 Oslo

Köpes

Till Crestline -54: 239 motordelar, generator, relä, 2 port förgasare , luftrenare, främre motorfäste, coupefläkt, vakuum membran till bensinpump.
L O Mansson
Torpvägen 41
740 50 Alunda
0174 - 105 41 eft 21

Ford eller Mercury -56 önskas köpa av
Jan - Erik
0510 - 260 08

289 HP motordelar:
Beige inredning Fairlane -64, även allt annat av intresse till den bilen. stötfångare Falcon 1[illegible] V 68-70, små navkapslar 60talsmodell
Leif 0582 - 150 23 säkr. 17-23

Fairlane 500XL -66: Bra armstöd fram och bak, justerknapp till klocka eller hel instr. grupp, kromlist på den samma, isatts m glas i bakkant på konsollen, kromlister runt hjulhusen.
Christer Isaksson
Kungsviksg 8F
952 00 Kalix
0923 - 109 22 Sena kv. el tid. morgon

FIRMARABATTER

gynna dem de gynnar oss

På vissa firmor träder EJ rabatten i kraft vid postförskottsköp förrän de fått nya registret.

HARAMBEE HOBBY
Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgängligt 10 % på redan låga priser.
Butik: Stockholm, Karlav. 24
Tel: 08/10 62 90, 10 70 24

ROGERS CUSTOM
Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av tillbehör o reservdelar mot uppvisande av medl.nr.
Box 240 27, 400 22 Göteborg
Tel: 031/83 01 70

KLINTBERG & WAY
Har lager på en hel del Fordprylar och tar hem varje vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar.
Norrtullsgatan 9, 113 29 Stockholm
Tel: 08/34 01 40 tala gärna med Bellkvist.
Argongatan 8, 431 33 Mölndal
Tel: 031/87 90 30 tala gärna med Ulf.

AMERICAN RACING
10 % på hela sortimentet med vissa undantag.
Gillbergag. 32, Box 1115, 581 11 Linköping
Tel: 013/10 46 80, 10 46 40

DÄCK-CENTER
10 % på allt.
Finnspångsv. 65, 602 13 Norrköping
Tel: 011/13 13 59

BROMSHUSET KRISTIANSTAD
Bromsband, renoveringa av bromsok.
OBS!KROMADE BÖJBARA BROMSRÖR av koppar.– OBS till de flesta bilar.
Karlsg. 28, 291 59 Kristianstad
Tel: 044/10 33 71 fråga efter Tommy

"ERICOPRODUKTER"
Nästan allt i billackväg. Även verktyg för dyl. Nettopriser. Postorder.
Rosenlundsg. 29, 116 69 Stockholm
Tel: 08/69 02 40

CLASSIC MUSTANG PARTS
Mustang/Shelby/T-bird 55-57 delar 10 %.
c/o Hans Larsson, Esstorp 2144, 532 00 Skara, tel: 0511/711 59, 20.00 – 22.00

KROMFIRMA
Bröderna Backmans sliperi 15 % rabatt.
Nystrandsg. 9, 633 46 Eskilstuna
Tel: 016/11 59 11

AB MOTORKYL
25 % rabatt.
Ullbergsg. 3, Skövde, tel: 0500/15 65

CUSTOM RACING AB i Örebro
10 % och uppåt på hela vårt sortiment av reservdelar och tillbehör. 30 % på Quaker State motoroljor vid köp av hel kartong (12 liter). På enstaka motorarbeten lämnar vi inte någon rabatt utom vid hela renoveringar då vi räknar fram ett paketpris.
Tingslagsg. 5, Örebro, tel: 019/11 99 40.
Öppettider: Vard. 8-18.00, lörd 9-13.00

CENTRALA GUMMI AB
Däck och fälgar (även postorder). Rabatt 10 – 35 %. Tala med Alf.
Västhagag. 5, 703 64 Örebro,
tel:019/11 13 62, 18 41 00

OLJEMARKS VERKSTÄDER AB
15 % rabatt på fjädrar. Tillverkar och reparerar.
Enköpingsv. 80, 172 46 Sundbyberg
Tel: 08/28 27 35

PERSÅKERS SPEED SHOP
10 % på slitdelar, även annat.
Bohusg. 25, 116 67 Stockholm
Tel: 08/44 40 10, 41 75 10.
Öppettider: Månd-torsd 10.00-20.00, fred10.00-18.00, lörd 10.00-15.00

EAN BENNETTER
Bromsband, lamellbeläggssatser, även till äldre FORDAR. Medl. i cluben erhåller 50 %. mot uppvisande av medl.nr. Stockholm: Segelbåtsv. 7, tel: 08/13 12 00
Göteborg: Drivhusg. 19, tel: 031/83 01 65
Sundsvall: Henry Lindgren AB, Östermovägen 35, tel: 060/15 56 40

US TRADING
Mattor, cabbar, böcker mm. 10 – 30 % i rabatt till oss i cluben. Gummi/filtlister.
Per Hörbergsv. 48, 570 20 Bodafors
Tel: 0380/109 60
Mellangatan 3, 570 20 Bodafors
Tel: 0380/311 12

HANSEN RACING
Från 10 % rabatt och uppåt. Detta gäller dock inte: Header, Jahns kolvar, Iskyverktyg, Perfektions tryckplattor och utväxlingar. Uppgiv medl.nr. Du kan även ringa in din order till telefonsvarare efter 17.00
Tel: 08/36 44 55, Kälvestav. 110,
163 54 Spånga, tel: 08/761 70 35

MIDNIGHT AUTO SUPPLY
Special bakaxlar och delar. 10 – 25 % rabatt.
c/o Henrik Modigh, Råbystigen 6, 197 00 Bro, tel: Verkstad 0171/501 52, (bost. (0171/572 45)

K GRANATH BILDELAR AB
Granath är sedan många år känd inom beg. till USA bilar. Rabatten är varierande.
552 67 Jönköping, tel: 036/12 99 90, 12 99 91

ELI-WHEEL
Däck, fälgar, takluckor o bilgrejor ca 25 % klubbrabatt.
Vretenbergsv 1, 126 30 Hägersten
Tel: 08/19 69 00

SGA AB
Aback-Banner batterier, laddare, tillbehör. Carlofon-Turle-STP-Hermetite bilvårdsprodukter. Shell smörjoljor, spec. fetter och kemikalier. Purolator olje-bränsle-luftfilter, verktyg mm. Cash and carrybutik, nettopriser.
Gårdsfogdev. 6, Bromma, tel: 08/28 29 35

SPEED PERFORMANCE
Motor och växellådsrenoveringar. 10 % rabatt på arbete. 15 – 20 % på motorer och växellådsdelar, även övrigt *ej kaross och inredning.*
Marieholmsgatan 50, Göteborg
Tel: 031/19 74 44. Tommy

KRETZ ENGINEERING
Allt i motor o trimdelar mm. Postorder, 10 %, katalog 25:–.
Box 187, 195 11 Märsta.
Öppet: 09.00-18.00, tel: 0760/440 00

ÖVERÅS VETERANBILDELAR
10 – 20 % rabatt. Fraktfritt över 1.000:–, till 50-tal eller äldre.
824 00 Hudiksvall, tel: 0650/182 65, 142 29

ÖSTERMANS
Allt i bilar o plåt.
DuPontsfärger, ekonomiplåt.
Box 54, 581 02 Linköping.
Tel: 013-11 55 35.
Norrköping tel: 011-23 71 00. Roland.

MOTORMETROPOLEN
10 – 50 %. Nya o beg. saker.
Hantverksg. 8, Box 73, 954 00 Gammelstad
Tel: 0920/571 50

AUTO PARTS INFORM.
Conniekit ringar 20 %. Hela Conniekit 25 %
Fack 5, 430 91 Hönö, tel: 031/96 69 85, 96 78 32 Tomas

SILVERTOP SILVERGARAGE
Garage Ateljen. Lämnar 10 %
Vallhallav. 22, 114 22 Stockholm
Tel: 08/15 79 80. 15 23 20

AUTO SUPPLY
Spec. 429 – 460. Repr. Childs o Albert kolvar, vevstakar etc.
Stockholmsv. 20, Bollsta
Tel: 0171-501 52, 572 45

FIRMARABATTER I NORGE

BILSPORT A/S ULVEN
Ulvenveien 102, 0581 Oslo 1
Tel: 02/64 23 51
Dekk, Felger, Reservdeler. 10 % på deler.

US AUTOPARTS
Sorgenfrieveien 14, Trondheim
Tel: 07/93 60 70
Ford orginaldelar det meste på lager 10 %

NORSK BILKOMPANI A/S
Sverresgate 9, Oslo 6
Tel: 02/16 13 39
Ford orginaldeler (gearkasse, motor, taendning osv.). Motorpakning, byttemotorer, överhalning gearkasse og automatkasse, det meste i andre deler. 10 % på deler. Annan rabatt etter overenskomst. Obs ingen rabatt under 100:–

BJÖRN ALVARSTEIN & CO
3410 Sylling (ved Drammen)
Tel: 03/85 61 31
Ford orginaldeler, (gearkasse, motorer etc.). Også brukte. 15 %. Har karosseri og mekanisk verksted. Rabatt etter overenskomst, unntatt arb.kost.

US AUTOPARTS
Schwigaardsgae 56, Oslo 6
Tel: 02/19 25 14
Ford orginaldeler det meste på lager 10 %

Åge Gustavson
Idelevegen 22, 1750 Haldalen
Tel: 031/84 48 7
Allt i automatgear rep. og reservdelar. 10 %, ej arbete.

HTE TRADING INC.
Håkon T. Eriksen
Gunnestadsvejen 1, 3140 Borgheim
Tel: 00947/33/91 30 2, 83 60 5 (privat)
20 %

OSLO BILELETRISKE A/S
Ensjövn. 7, 0655 Oslo
Tel: 02-67 14 73
Tenning, förgassere, samt allt i bileletrisk arbeide utföres.
– Bytte generatorer, starter, bilelektriskt utstyer osv. Deler 10-15% rabatt mot appvisning av giltigt medlemskort.