



Magasinet

No 1 Januari 1988



Resan till Florida

Ett brev

The Pan-American Road Race

Förteckning

KLUBB ADRESS

THE CLUB OF AMERICAN FORD
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
Postgiro 16 93 97-7 Bankgiro 266-9869

PRESIDENT

Anders Wikman
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
08-50 95 04, 08-764 48 57

VICE PRESIDENT

Klas Alexandersson
Pl 1286
660 10 Dals-Långed 0531/330 19

SEKTIONSORDF.

Jönköpings sektion + Gotland

Lennart Nilsson
Pl 1075 Jonsbacken
543 00 Tibro
0500-221 30

Vice sektions ordf.
Vakant

Göteborgs sektion

Christer Lindell
Blåklintsv. 9 445 00 Surte
031-98 15 13

Vice sekt. ordf.
Ulf Lindell 031/98 11 90

Stockholmssektion:

Alf Lundqvist
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

Vice sektions ordf.
Carina Rinnbäck 08-773 47 59

Södra sektion + Danmark

Bertil Persson
Ådala 11 Onslunda 273 00 Tomelilla
0417/302 57

Vice sektions ordf.
Sven-Åke Nilsson 0417/217 05

Örebro sektion

Leif Lidberg
Norrgårdsg. 1A
694 00 Hallsberg 0582-150 23

Vice sektions ordf.
Kent Johansson 0582/127 73

Norrlandssektion:

Anders Johansson
Fack 52
914 04 Nyåker 0930-502 13

Vice: Stig Ola Öberg
0612-221 53

SEKRETERARE

Gunilla Bäckman
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

KASSÖR

Anders Junkergård
Täljö 184 00 Åkersberga
0764/239 76

Kontaktman i Norge:

Lisbeth Knutsson
Busedal 21
1926 Hogset
Vice: Jarl Marten Andersen
02/70 57 95

REDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE

Klas Alexandersson
pl. 1286
660 10 Dals-Långed 0531-330 19 (hela dygnet)

Ford

Tankar



Det har varit helg, midsommar eller jul, det är svårt för oss i Stockholmsområdet att avgöra ty regnet och temperaturen var densamma. Men det var tydligen jul, med tanke på alla tomtar som prydde korten som kom klubben tillhanda, så även ett kort på en snygg spinner från Skåne. Ett stort tack för alla julkänningar. Det nya året innebär en del nyheter för oss Fordägare t.ex. ni som har reservdelsbilar stående på tomten sen mer än tre år tillbaka, kommer att få betala 42 kr/år och bil. Om gräset inte når högre än till hjulhuskanten så får ni bara en förfrågan (tankeställare) om hur högt ni tänker låta det växa.

Från den första april måste alla barn också sitta i bilbälte om bilen är så modern att bälte måste finnas. Radarvarnarna är från den första april helt förbjudna, men jag tror inte att så många av oss har en sådan i Forden, ty när vi tar ut den så kör vi lugnt och sansat, och njuter av sommarens fröjder. Men ni som har en i era bruksbilar kan säkert komma på en lösning med dem. Vi alla kommer också att få en ny chef för TSV som heter Lars Eggertz och tillträder sin tjänst den första mars. Trafiksäkerhet har han inte arbetat med tidigare, »men det är en utmaning att arbeta kring problemen och vill koren kring privatbilismen. I glesbygden är bilen ett villkor, medan den i städerna ibland är en lyx», säger han i sin första intervju. Jag

som bor i stan anser inte bilen som en lyx utan som en nödvändighet för att slippa åka i den nerklotttrade tunnelbanan. Han har inte nämnt något om oss hobbybilsägare ännu så det är bara att hålla tummen för att han står på vår sida. Apropå hobbybil, så kunde man i nr. 1 av den etablerade motortidningen Motor, läsa om en av våra medlemmar med sin fina Lincoln som rymmer 19 personer, det ni.

I förra numret bad jag er tänka ut någon lämplig person att ta över efter Lennart på Jönköpingssekt. Vi har fortfarande inte lyckats hitta någon så försök igen. Man får gärna anmäla sig själv också. Det är mycket viktigt för alla er som bor i Småland med omnejd att få ha era lokala träffar. Verifikationerna är mycket lätta att fylla. Du behöver inte vara någon expert på Ford och alla deras modeller utan det vi kräver är att du är en trogen Fordägare, med andra ord ett Fordfreak. Ni som byter bilmärke varje år platsar alltså inte.

Förseingen av förra numret gjorde att inbetalningskortet för 1988 kom lite sent och skapade en del förvirringar men läget är lugnt så det är bara att fylla i inbetalningskortet ordentligt och skicka in det. Vi har redan fått in ett par inbetalningskort som är helt blanka. Det är mycket svårt för vår sekreterare Gunilla att gissa rätt bland 1100 medlemmar vem du är. Fyll i adress och bilmo-

dell även om du inte har någon förändring, ty då kan vi kolla att allt stämmer hos oss. Som ni ser har vi i år bytt modell på medlemskortet, som jag hoppas faller er i smaken. Det här kortet ska ni få behålla i flera år. Det är bara den lilla runda klisterdekalen -88 som kommer att bytas ut år för år, så var rädd om korten. Jasså, har du inte fått något medlemskort. Ja, då har du inte betalat medlemsavgiften på 160 kr. för i år. Sno're annars hamnar du inte i matrikeln.

Våren närmar sig med stormsteg och bilen ska ut i solen och medverka på våra träffar, ta fram almanackan och skriv Ford på några redan nu bestämda datum: 7-5, 29-5, 17-19-6, 20-8. Mer om dessa datum i kommande nummer. Nu får ni återgå till »vintermecket» så ni hinna bli klara med Forden i tid.....

Anders W. Ericson

OMSLAG:

Mustang Fastback -66 Ägare: Claes Wallin, Huddinge

Mustang

Denna lilla enkla historia börjar nere i Åstorp, beläget utanför Helsingborg. Claes hade varit på jakt efter en Mustang, och den förste som mönstredades blev det också köp på. Men förhandlingarna blev långa och segslitna, som det brukar heta. Det hela drog ut på tiden och ett krav var att övernattnings kunde ske. Under alla helvetets kval och funderingar segade sig natten bort och övergick i arla morgon. Till sist blev affären ett faktum, och den körkortslöse ynglingen såg sin före detta bil rulla mot Stockholm.

Med kokande kylare förrättades en ångande sightseeing tur över den skånska slätten och genom de småländska glasbrukens rike. Detta med en värdighet och grace inte olik en annan transportgrens tunga fordon, järnvägarnas ånglok. Som på räls eller inte, kom man fram till det nya hemmet i Hagsätra. Det var under höstmånaderna -81 som denna oförglömliga resa ägde rum.

Bilen är nysåld i Sverige, närmare bestämt i Småland, den 3/10-66. Under sin livstid har den hunnit av-

verka hela 13 ägare, spridda över Skåne, Småland, Blekinge, Värmland och Stockholm. Vid ett samtal med förste ägaren, har denne bara ett klart minne som har etsat sig fast. Den var rasande bra att göra omkörningar med. Ägaren från Värmland hade gjort smärre justeringar. Bl.a. satt på dubbla bakljus, vilket

var väldigt populärt ett tag. Samt ordna dränering från luftintagen på sidan. Bakljusen har blivit tillbakabytta under en annan ägarperiod, men dräneringen fungerar än.

Färgen är inte original, men hållit sig fräsch och fin sedan -79. Det enda egentliga egna arbetet, har in-

Forts. sid 9



Lite om Mustang

Varför ändra på en klar succe ? Denna fråga måste man ha ställt sig efter -65:ans rekordframgång. Med sina 680,989 exemplar tillverkade det första 1 1/2 året så ändrar man väldigt försiktigt. Detta kom att visa

sig. Bilen visades för allmänheten första gången den 16 sept -65. De största exteriöra förändringarna blev bl a gallret i grillen. Från att ha varit ett bikaksmönstrat galler, blev efterföljaren ett med horizontala ribbor.

Kromade förutom på GT, vilka var svarta. Hästen hade varit inramad med en kromad list som gick ut till kanten på varje sida. Nu hade även dessa försvunnit, utom på GT igen. Där fanns de kvar, men då ihop med var sin 4" strålkastare, s.k. Fog-lamps. Framkanten på motorhuvuven fick kromlist som standard, mot tidigare som option. Samma var det även med kromlisten på sidorna, nere vid tröskeln. Här är GT som vanligt annorlunda, den har en

Forts. sid 14

Kaross nr	Kaross typ	Pris:	Vikt:	Produktion:
65A	2-dr HT Cpe 4 pers	2416	2488	499,751
63A	2-dr FsBk Cpe 4 pers	2607	2519	35,698
76A	2-dr Conv 4 pers	2653	2650	72,119

Totalt 607,568 enheter. Därav 7,889 med Luxury Fastbacks, 55,938 Luxury hardtops, 21,397 HT med bänksäte, 12,520 Luxury Convertibles, 3,190 Convertibles med bänksäte. Ungefär 253,200 med sexa, och 354,400 med V-8.

Dimensioner:

Hjulbas: 108"
 Total längd: 181,6"
 Total bredd 68,2"
 Spårvidd fram: 55,4"
 Spårvidd bak: 56"



OPTION (pris i dollar)

Challenger 289 (106)	Rally - Pac instr. (42);
Challenger 289 4 port (159)	Special Handling Package (31);
HP 289 (i standard434) i GT (382)	2 hastighets vindrutetorkare (13);
Cruise o Matic, med 6:a (176);	Tonad vindruta (21);
med std V-8 (186);	Alla rutor tonade (30);
med HP 289 (216);	Stereo bandsp./ AM radio (128);
4 vxl manuell, med 6:a (113)	DeLuxe ratt (32);
med V-8 (184);	Lasträcke, bagagelucka (32);
Servobromsar (42);	Vinyl tak, på HT (74);
Servostyrning (85);	Interior Decor Group (94);
El convertible (53);	
GT Equipment Group (152);	
Limit Slip diff (42);	

Resan till Florida

870420 lämnade min fru och jag Arlanda för färd mot New York, 7 timmar senare var vi framme. Vi fick vänta 3 tim. på Eastern Airlines flight mot Orlando-Miami. Resan dit tog c:a 3,5 tim. I Miami slog värmen emot oss, det var cirka 35 grader varmt i skuggan. Tog en Yellow Cab till Tomas Sagergrims hotell, Lemar Scandinavia Inc, 236-9th Street Miami Beach, Florida 33139 USA. tel: 305-534-4744, taxin kostade 13 dollar. Hotellet kan varmt rekommenderas. Det var rent och snyggt, inte minst billigt, 100 dollar för 2 pers. i dubbelrum per vecka. Dagen efter hyrde vi bil, det är ett måste i detta stora land. Tyvärr blev vi tvungna att byta ner oss, för det fanns ej FORD MUSTANG, bilen hyrdes på Pershine Auto Leasing Inc, Miami Airport office 3995 N.W. 25th St. Miami Fla.33142 tel: (305) 871-3100, dom

Vi var också runt lite i Everglades Nat. Park, som var ett väldigt stort område. Orkideerna växte i väldiga massor även i träden. Det var knappt 100 met. till beachen från hotellet så det blev en hel del bad och sol.

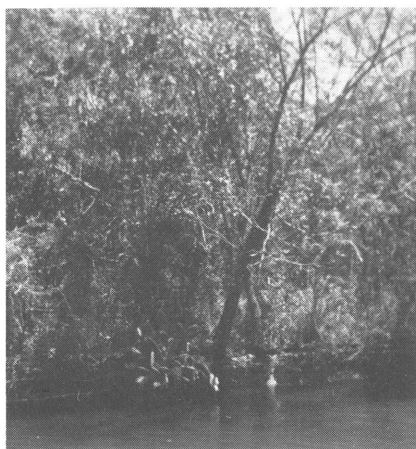
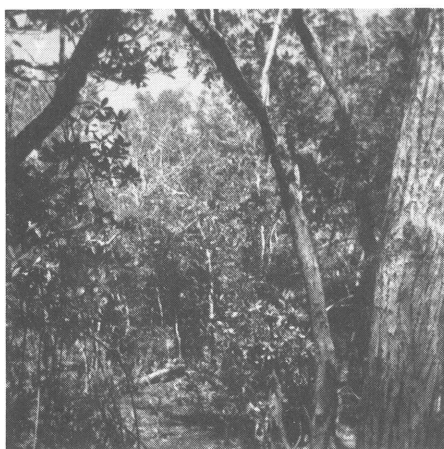
Stefan och jag var också uppe i Jensen Beach på ett Ford möte, det ligger mellan Miami Beach och Orlando. Där fanns mycket fina bilar, hittade 4 st snobbringar och originalantenn till min Mustang GT. Snobbringarna kostade 60 dollar, det var väldigt billigt, hos Klintberg o Way hade jag inte fått en snobbring för det priset. Jag fick adresser till några T-bird och Mustang Parts även andra Fordar. Dessa adresser har vår President Anders.

Vi hittade även billiga jeans och jeansskjortor på ett ställe som heter Mens Wear 1633 Washington Ave. tel: 531-5442 det ligger upp mot 17th

solcreme nr 6, jag fick andra gradens brännskada i nacken. Temperaturen i havet var 28-30 grader. Tvärs över gatan från hotellet ligger en Cubansk Bar där vi åt en stadig frukost för 2 dollar och 90 cent.

Att gå på krogen är billigt, eller vad

Beachen nedanför hotellet.



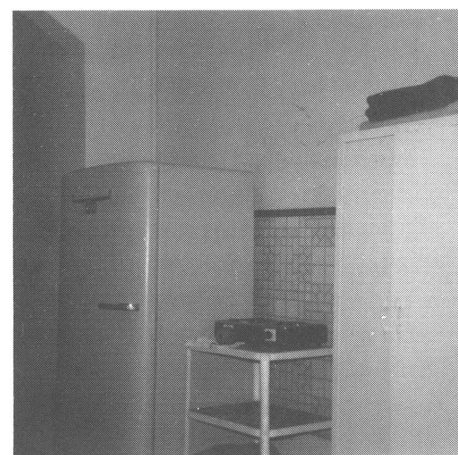
Everglades är lika stort som hela södra Sverige. Ett väldigt område med sina Mangrove träsk och rika djurliv.

hade endast Pontiac Trans Am för 219 dollar/veckan eller Chevrolet Citation 89 dollar/veckan, så det blev den lilla chevan, det kostade oss totalt med helförsäkring och skatt per vecka 147 dollar 15 cent. Vi fick dessutom 700 miles free.

Träffade en annan Ford medlem Stefan från Mora. Min fru Britt-Louise och jag åkte ner till Key West, var in på Slop Joe's bar, det var där Ernest Hemingway tillbringade mycken tid.

Hotellrummet, medtag eget kaffe, för det am. är färgat vatten.

gatan. Hotellet ligger på 9th gatan så det är inte långt att gå. Jeansen kostade ca 155-165 sv.kr. och skjortorna kostade ca 40-60 sv.kr. Var jeansen för långa fick vi komma tillbaka efter ett par timmar så hade dom sytt upp byxbenen utan extra kostnad. Om och när ni åker ner ta solarium innan, ta även med solcreme nr 15 eller 16. Gör inte som jag, tog inte solarium hade endast



sågs om en brakmiddag för 2 pers. 20-22 dollar på ett ställe som heter The Strand, ligger vid 5th gatan. Sedan var vi på ett ställe som heter American Classic, ligger på 8701 Collins Ave. Där kostade en hel kväll 2 pers, ca 40 dollar. När beställningen var gjord på dryck och t-benstek fick vi gå fram till en stor salladskiosk,

var man fortfarande hungrig efter maten fanns en annan disk med efterrätter, sen var det dags för kaffe och kaka om man orkade. Det var kanske inte så konstigt om man gick upp cirka 1 kg om dagen. Inredningen på American Classic var gamla brandsläckare, bensinpumpar och gamla bilar, bland annat T-bird

55-56, Studebaker golden Hawk restaurerad till nyskick. Vid borden satt du i gamla säten från Ford och Cheva, Cadillac. Så fort kassan tillåter åker jag tillbaka. Är det någon som vill veta mera så går det bra att ringa till mig 0758/70630.

Hälsningar

Bill Andersson.



The Club of American Ford på besök i Jensen Beach. Alla bilarna är därifrån vid detta tillfälle.

Lotterisvar

Ett Brev

Hej, här kommer en hälsning från medlem 982. Denna dystra sommar som i år uppgick till ca 12 solskens-timmar vilka inträffade en onsdag-torsdag, kanske man inte behöver sörja så djupt att 59:a Skylinern inte varit körbar. Jag har fått svettas ändå – i garaget istället. Köpte tidigt i våras en -66 Fairlane 500 HGV med 289 och C 4 automat till billigt pris. Bilen går som en gud (Ford har väl alltid gjort så ??), har fin inredning men risig lack och ett knackljud i motorn. Efter lackering i Springtime Yellow samt inköp av nya däck med vit rand och komplettering med diverse emblem och kromat takräcke är så bilen ett drömmåsk för en Beach Boys - diggande surfare från det glada sextiotalet. Om det inte vore för missljudet i motorn Efter påsk gick jag till verket, fast besluten att snart få köra omkring med trumhinnorna smekta av endast ett förnöjsamt muller från det väldämpade avgassystemet. Vid demontering av motorn vilken uppvisade förvånansvärt (?) litet slitage upp-

täcktes två spruckna kolvar vilka snabbt utpekades som ljudkällorna. Jag inhandlade förutom två nya kolvar också lager, ringar, kamdrivning, lyftare och ventiltätningar hos min lokala motorverkstad. Ge lyftarna 20-30 minuters inkörning, sen har du en absolut tyst motor var

rådet från verkstan. Efter hopsättning av motorn och ett par timmars körning kvarstod dock ett slamrande som kom efter det att man kört motorn ordentligt varm och sedan låtit den gå på tomgång ett tag, eller



stannat och startat igen. Besök på motorverkstan: –Ge den en vecka var rådet. Efter en vecka samma slammer. Nytt tips: –Ge den två veckor. Efter två veckor ifrågasattes oljetrycket eftersom slamret kom när motorn var ordentligt varm, så jag kollade med mekanisk mätare och oljetrycket var givetvis helt perfekt. På garantin fick jag då en ny omgång lyftare och köpte samtidigt en ny kamaxel för att vara på den säkra sidan. Med dessa monterade åkte jag ut en sval augustikväll och kände mej efter fyra mils ljudlös körning väldigt nöjd. Nästa gång jag tog ut bilen (för att köra ett veteranrally) var mardrömmen ett faktum, och det var med tårar i ögonen och fingrarna vitnande i ett krampaktigt grepp om ratten som jag slamrade ut från startplatsen ut på banan. Efter hemkomsten från rallyt (i mitten av augusti) fick bilen stå still i garaget och skämmas. Jag köpte en fyrdörrars Fairlane -66 som är ful som stryk, men besiktigad och försedd med en underbart viskande 289 med C 4 automat. Vad göra ? Jo, på en helg byter man givetvis motor mellan de båda. Den viskande läggs ned i herrgårdsvagnen, nu med ny vattenpump, oljepump och kamdrivning. Kvar från den missljudande är bara fördelare, insug med förgasare och transmis-



sionskåpa med bränslepump. Lördag kväll är allt klart och jag vrider om nyckeln och glider ut på stan och njuter av det förnöjsamma mullret från det väldämpade avgassystemet. Ända tills just det ! Slammer slammer säger den otacksamma besten. Efter lite samkörning av minnesregistren där uppe inser jag det ofrånkomliga, plockar bränslepumpen och sätter in den bränslepump som satt på den viskande fyrdörrarshäckens motor och givetvis lägrar sig genast friden över min HGV, jag kan nu återta mitt gamla arbete, sluta käka valium, librium eller var det helium ? Kanske de låter mig slippa den här konstiga

tröjan med spännen på ärmarna och ryggen ? (Det är jobbigt att styra med fötterna). Hoppas någon lär sig något av den här historien. Det har i alla fall jag, nämligen: en bränslepump sitter bara med två skruvar och två slangklammer och det är nästan onödigt mycket jobb att riva motorerna ur två bilar när det är så mycket enklare att bara byta pumpen, eller ...? Allt för konsten !
Hälsningar

Mats Bergström

nästa LOTTERI VINNARE

210 267 377 558 1103

De lyckliga här ovan ombedes att komma med sina excellenta bidrag snarast möjligt. Som det har förut påpekats någon gång, tas det omhand i vilken form det än dyker upp. Eventuella foton och bilder returneras givetvis.

RÄTTELSE

- 1.** Korten på de olika fronterna, på Fairlane -70 (Magasinet 5/87) blev spegelvända i tryckeriet. Vänster till höger och vice versa. Men det i mitten stämmer.
- 2.** Jag är förkrossad- !! Det blev något fel i myrstacken mellan axlarna och jag gjorde om Olofs Customline till en Crestline (Magasinet 6/87). Alla tillverkningsuppgifter och så vidare, är Crestlinens.

”Hemma hos”



BÅTKAPELL BILGARAGE

Nyttillverkning
och
reparationer

I slutet på 50-talet fick Stockholm en ny firma i biltillbehörsbranschen, den hette Firma Silvergarage och låg på Luntmakargatan 73. På den gamla gulnade reklambroschyren kan jag bland alla de tänkbara bilmodeller under U.S. Ford hitta ett silvergarage till en Customline för 290 kr.

Firman blomstrade och massor av olika typer av garage och toppar syddes upp. Ibland dök en båtägare upp och ville ha ett kapell sytt men firmans ägare tog alltid bilkunderna i första hand så båtkapellet kunde ta lång tid att få ihop. Efter några år flyttade man till Birger Jarlsgatan för att i början på 80-talet hamna på Valhallavägen där firman än i dag ligger. Båtägarna blev fler och fler så firman fick ta sig ett mer passande namn nämligen »Garageateljjen, båtkapell o bilgarage.»

Det är mycket båtkapell men bilgaragen är fortfarande den största produkten berättar Tommy Näslund som sedan ett och ett halvt år är firmans nye ägare.

Det är sen kväll och firmans enda anställda har gått hem för dagen. Det är 'supersömmerskan' Gunvor som inte



Detta är faktiskt en halv Mercedes. Tommy heter han som håller i saxen och skär

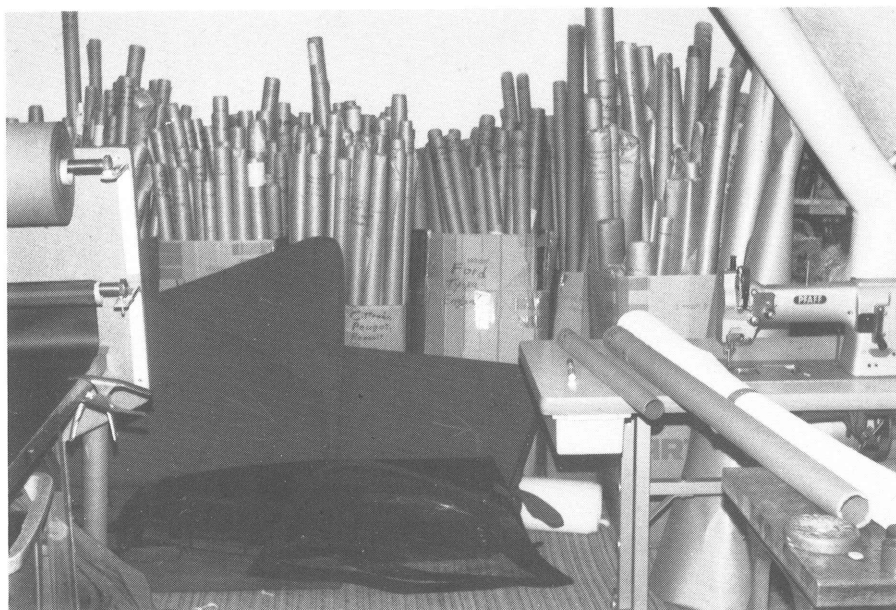
bara syr, utan tar hand om hela firman medan Tommy står i ett garage i andra ändan av stan och mäter upp en bil eller hukar under en smutsig press på någon båtklubb ute i skärgården.

Under vårt samtal, där Tommy har mycket att berätta, framkommer det att han har sysslat med mycket, bl.a.

har han varit bilmekaniker på Osterman som säljer Ford här i stan. Han har också jobbat som bilsadelmakare i många år. Han har ägt flera gamla Fordar och talar varmt om sin gamla Customline -53:a, kanske är det därför som klubben får rabatt.

Silvergaraget är en bomullsväv som vävs i Borås och sedan tar Furudahl AB och impregnerar väven mot mögel, varefter ena sidan blir belagd med silverpasta och allra sist genomgår väven en siliconbehandling på båda sidor för att bli vattentät till 98% och inte kunna frysa fast på bilen. Nu för tiden används också en siliconväv som är mycket tunnare och glattare men starkare och smidigare. Den finns dessutom i flera färger som ljus- och mörkblå, röd, orange, svart och olivgrön är troligen på gång. Väljer man den här väven får man betala ca 150 kr mer än om du väljer silverväven.

Priserna varierar beroende på bilmodell, om bilen passar in på tygbredden så man slipper skarva, spar man mycket tid och tyg. Jag betalade 1350 kr förra sommaren till min LTD men

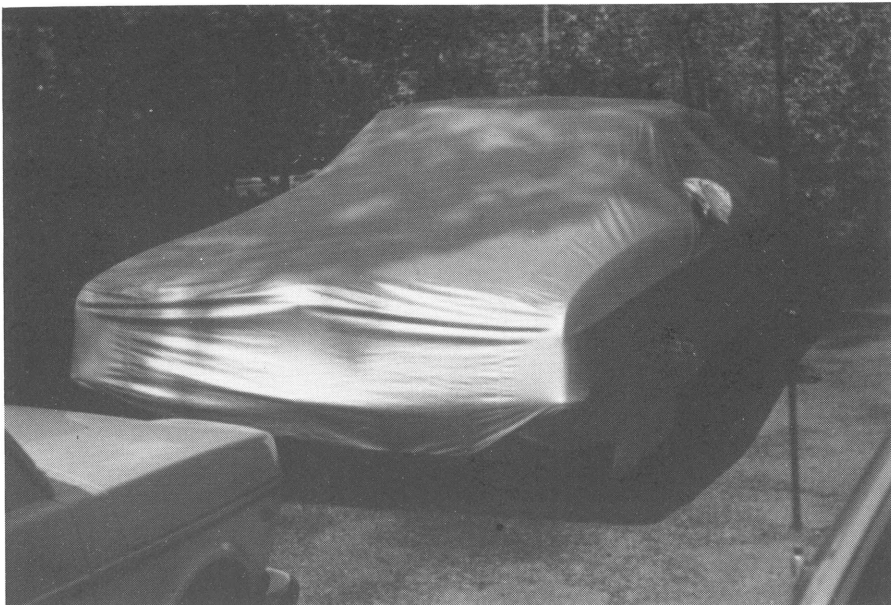


Någor av utrustningen. Alla runda rör i bakgrunden innehåller mallar.

priset har gått upp och kommer förmodligen att stiga ytterligare efter nyår.

På min fråga hur man mäter upp bilen, ler Tommy och säger att det är en yrkeshemlighet, men när alla ni som bor ute på landet ringer och vill beställa, så får ni en instruktion hur ni ska mäta upp er bil. När bilen är uppmätt, överförs alla siffror till en mall i papper som i färdigt skick är något större än din bil. Sedan kommer yrkesmannens skicklighet in i bilden igen, när hon klipper kilar i mallen och skriver siffror lite här och var, för att det färdiga resultatet ska passa perfekt.

Tommy har fler produkter i sin firma som t.ex. Toppar, som bara täcker tak och rutor. Dammskydd, som också är heltäckande men bara för innebruk. Det är gjort i 100% bomull som är impregnerat och finns i färgerna: lejongul, blågrön, orange och svart. Reservhjulskydd för din Van eller för oss andra, i skuffen. Flygel- och stolsskydd vid meckande. Han klär också om dörrsidor m.m. Ring och fråga honom om

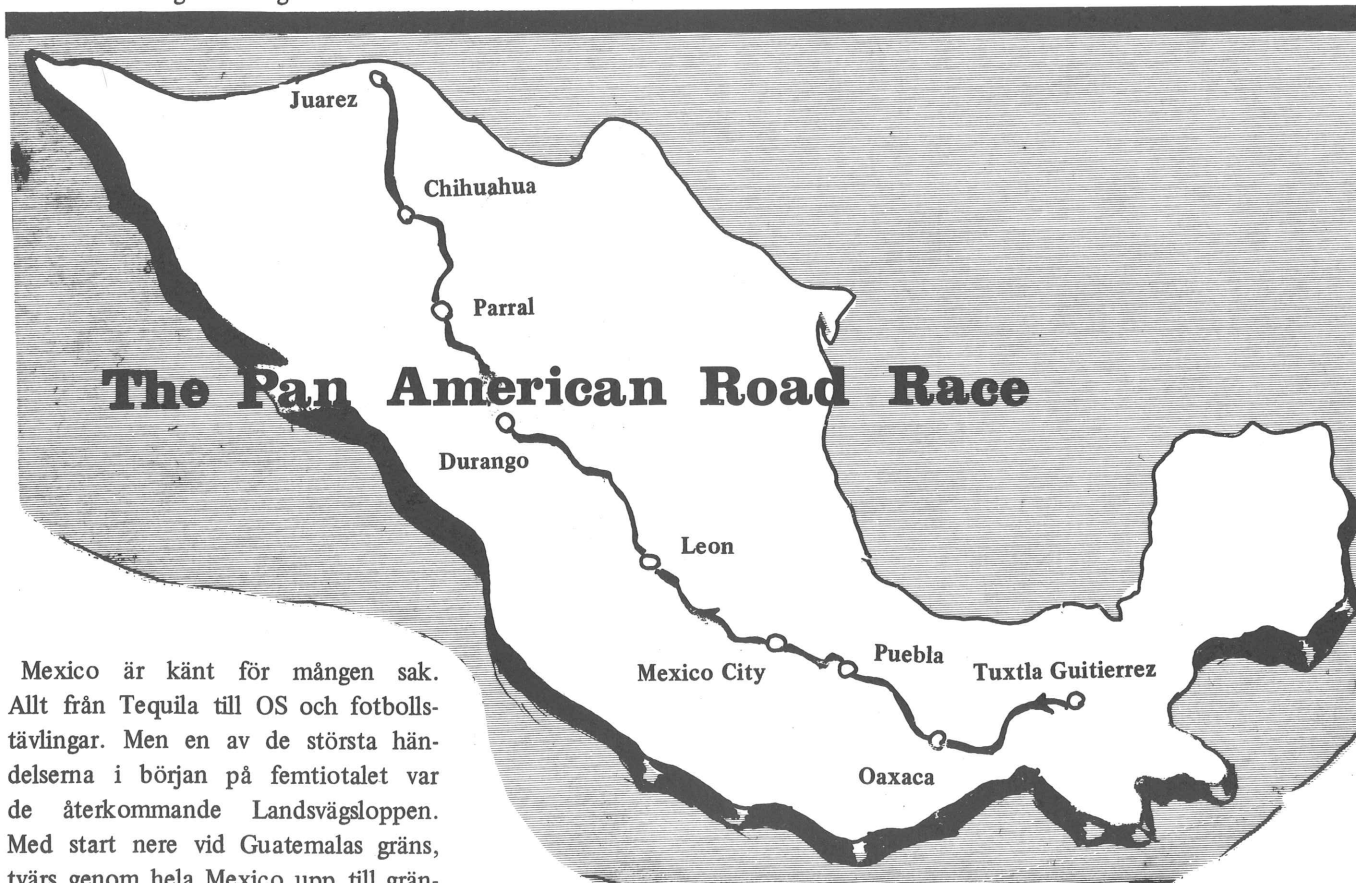


Och ett färdigt resultat. Det är Anders W.s LTD under.

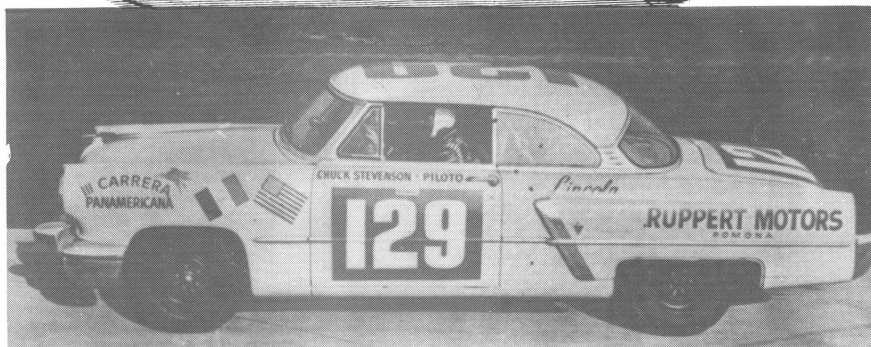
du är osäker. Här följer en lista på några redan uppmätta bilar:

58, 63 Fairlane
66, 69 Galaxie
69 cab Cougar
71 cab LTD
72 Lincoln Cont.
76 Monark

Anders



Mexico är känt för många saker. Allt från Tequila till OS och fotbollstävlingar. Men en av de största händelserna i början på femtiotalet var de återkommande Landsvägslöppen. Med start nere vid Guatemalas gräns, tvärs genom hela Mexico upp till gränsen mot USA. Detta med på smala, krokiga och dåligt asfalterade vägar. Jag har själv haft möjligheten att få köra på vägar uppe i norra Mexico, och jag har aldrig sett maken till något liknande. Med backar, och då menar jag verkligen backar, och stup som inte är av denna värld. För det är ju ett land med väldigt stora höjdskillnader. Med ett sådant



Resultat

från 1987 års tävling

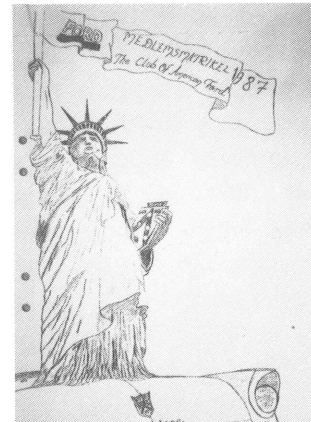
landskap är det konstigt att någon kunde ha överlevt tävlingen över huvud taget.

När Lincoln fick sin toppventilade motor blev det verkligen fart på det hela. 1952 togs första och tredje platsen med Lincoln Capri. -53 gick det ännu bättre, för då togs alla fyra första platserna. Den 1938 miles långa sträckan avverkades med en medelhastighet av 146,8 km/h. Den sista dagsetappen mellan Chihuahua och Juarez gick snabbast, med en medelhastighet av 185,7 km/h. Båda medelhastigheterna var rekord. Och med tanke på vägarna, så måste det gått undan utav bara attan.

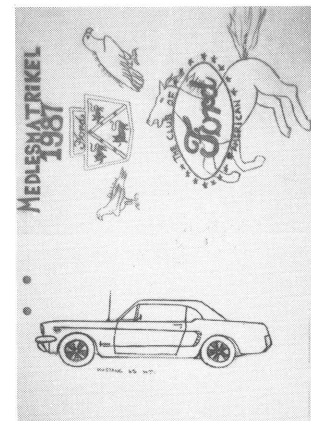
Föraren av det vinnande ekipaget hette Chuck Stevensen, tvåa var Johnny Mantz. Endast 31 sekunder efter vinnaren. Trea och fyra blev Walt Faulkner och Bob Korf.

Bilarna var inte specialtrimmade på något sätt. Det var en 317 på 205 hk och med automat. Man vann också på bränsleekonomi, det s.k. Mobilgas Economy Run, i sin klass.

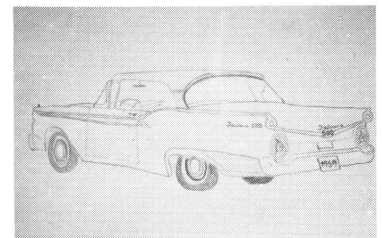
1954 blev ett bra år med. Man tog »bara» första och andra plats.



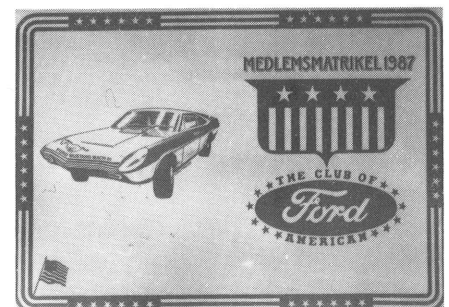
1. Per - Åke Åhman



2. Lars Oskarsson



3. Annica Lindberg

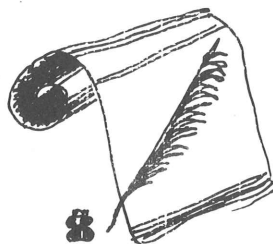


4. Kjell Fogborn

Vinnaren får i år ett Grillmärke.

Juarez Chihuahua Parral Durango Leon Mexico City Puebla Oaxaca Tuxtla Gutierrez

Som traditionen påbjuder fortsätter vi med



TÄVLING

till omslaget på Matrikeln

Alla bidrag är välkomna !;
Tänk på att göra dem i svart bläck eller tusch för bästa tryckeri resultat (helst inte blyerts). Eventuell text kan vi hjälpa till med. Även anpassning till rätt format.ordnar vi.;

Bidragen sänds till ;
Klas Alexandersson;
pl 1286;
660 10 Dals - Långed

Vad Passar Var

MUSTANG 66

BAKAXEL

C4DZ 4010 F, 8", märkt
WCZ, WDJ, WCY.

Comet 64 8 cyl
Comet 65 "carrier type"
Falcon som ovan

Mustang 65-66
C5ZZ 4010B, tidig
C5ZZ 4010C, sen
Med 9" kronhjul, detta gäl-
ler hel bakaxel. Diffklump
lika till en mängd andra.
Mustang 65-66

BROMSSKIVOR fram

C5ZZ 1102B

Cougar 67

Comet 67

Fairlane 67

Falcon 67

Mustang 65-67

BROMSTRUMMOR fram

C1DZ 1102B, 9"x2 1/4"

Comet 65

Falcon 60-65

Mustang 65-66

C3OZ 1102D, 10"x2 1/4"

Comet 65-67 289 u SW

Comet 66-67 200

Falcon 63-66

Fairlane 62-66

Mustang 65-66

Cougar 67 med 14"

BROMSTRUMMOR bak

C3OZ 1126A, non flared
10"x2 3/4"

Fairlane 63-67

Falcon 66

Mustang 65-67

C0DZ 1126C, 9"x1 3/4"

Comet 60-64 u SW

Comet 65

Comet 71-72

Falcon 63-70

Maverick 70-71 u 250 och V8

Mustang 65-70

C0DZ 1126B, 9"x2 1/2"

Comet 65

Comet 60-64 SW

Falcon 60-65

Mustang 65-66

CALIPER fram

C5ZZ 2B120C, -121C

Mustang 65-66

SERVOBROMSKLOCKA

C6 ZZ 2005A

Mustang 66

HANDBROMS

C5ZZ 2780B

Mustang 66

Mustang 65-66

SPINDEL

C3DZ 3105A, -6A

Comet 63-65 6 cyl

Falcon 63-65 6 cyl

Mustang 65-66 6 cyl

C9ZZ 3105C, -6C

Comet 65 8 cyl

Mustang 65-66 8 cyl

BÄRARMAR Inkl. kulbult

Övre, C4DZ 3082B

Comet 64-65

Falcon 63-65

Mustang 65-66

Dito, nedre

C4DZ 3078A

Comet 63-65

Falcon sen 62-65

Mustang 65-66

KYLARE

Modine 259 HD

Modine 307 Standard

16 3/8"x17 1/4"x1 1/4"

Comet 63-64 8 cyl

Comet 65 289

Falcon 63-65

Falcon 63-65 8 cyl

Mustang 65-66 289

EXPANSIONSKÄRL A/C

A6C av "hang on" typ

C6AZ 19860B

Comet 66

Fairlane 66

Falcon 66

Ford 66

Mustang 66

VÄRMEELEMENT

C5DZ 18476A

Comet 65

Falcon 63-65

Cougar 67-68

Mustang 65-68

VÄRMEFLÄKT

C5ZZ 18527B

Cougar 67-68

Mustang 65-sen 68

NINDRUTETORK MOTOR

C3VZ 17508C

En hastighet

Comet 63-65

Fairlane 63-65

Falcon 63-65

Mustang 65-66

C6ZZ 17508A

Två hastigheter.

Mustang 66

DÖRRGÅNGJÄRN Övre

C5ZZ 622800B, -1B

Mustang 65-66

Dito, nedre

C5ZZ 6522810B, -1B

Mustang 65-66

HUVGÅNGJÄRN

C3OZ 16796A, -7A

Comet 65

Fairlane 65

Falcon 65

Mustang 65-66

VINDRUTA

W 654

Cougar 67

Mustang 65-67

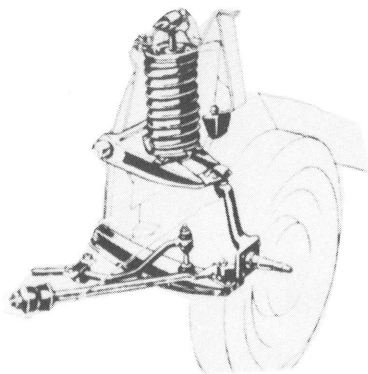
stripe istället. Kromgallret för det falska luftintaget framför bakhjulet, fick sig en duvning också. Svart målat i mitten och med tre långa ribbor. Backljus blev även det standard.

På insidan var förändringarna desto fler. En helt ny instrumenttavla, med fem runda mätare instrument. Körriktningsvisaren fick en kontroll-lampa åt var sitt håll, jämfört med föregångaren som hade en och samma lampa åt bägge riktningarna. Om man sedan ville ha ett Rally-Pack gick detta också bra. För första gången kunde man få den i bilens färg, förutom den svarta finishen. Konsol var ett annat populärt tillbehör. Klädseln kunde fås i 32 olika alternativ, med tre olika modeller på sätena. Här kan man finna den lite sägenomspunna »Pony» inredningen. Det är hästar i relieftryck på ryggstödet.

Som sagt, populariteten höll i sig, och snart hade man tillverkat 1 mil-lion Mustangar. Den rullade av bandet kl. 11.02 23/2-66. Detta celebrerades med buller och bång. Under festen fick Kapten Stanly Tucker mottaga Mustang nr 1.000.000 i byte mot sin gamla. Han var nämligen den förste som köpte en Mustang 1964.

Ett annat sätt som Ford firade den millionte Mustangen på, var att erbjuda kunderna en Sprint 200. Detta var inga märkvärdigheter, den gamla vanliga 200 cu in sexan, fast med kromad luftrenare och specialetikett. Simulerade ekerhjul och konsol var också med i erbjudandet.

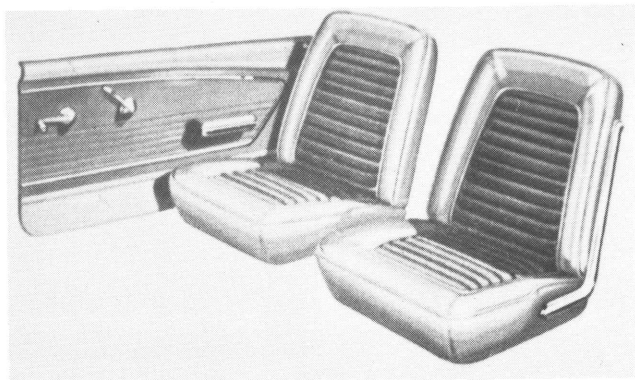
SPECIAL HANDLING PACKAGE



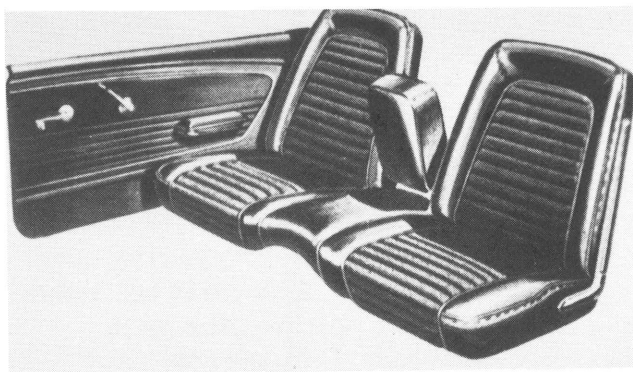
- Grövre fjädrar fram och bak ((fram nr 101 mot 89, bak nr 130 mot 101)
- Grövre stötdämpare fram och bak.
- Ökad styruvxl. (22:1)
- Större diameter på krängningstag (0,84 tum, mot 0,69)

Ingick också i GT Equipment Group

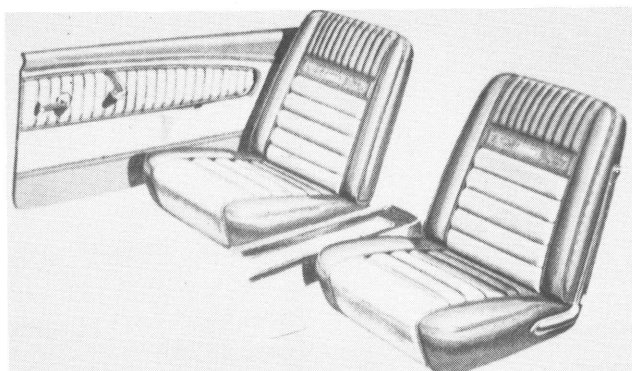
INREDNING



66 Standard bucket seats och dörrsidor

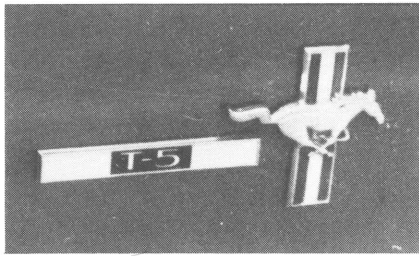


66 Optional soffor. Fanns inte att få med Interior Decor Group eller i Fastback modell.



-66 Interior Decor Option. Även kallad "Pony"

Det finns ju även regler för fabrikanter, och för att följa dessa var Ford tvungen att hitta på något. Detta gällde då i första hand bilarna som skulle till Tyskland. Eftersom det redan fanns en moped och cykeltillverkare som hette Mustang, döpte man bilarna till T-5. Skulle man ha behållit det gamla namnet hade man varit tvungen att betala royaltis till cykeltillverkaren. Allt enligt gängse praxis. Mustang namnet försvann även från navkapslar, signalring, tanklock etc.



STYLED STEEL WHEELS



En ny design fick hjulen inför -66 års modeller. Mustang emblemet i mitten är rätt. Användes ihop med en kromad snobbring. Fanns enbart i 14", 5 bultat mönster

SCCA (Sport Car Club of America) beslöt att sätta igång med de berömda Trans-America Championship, vilka senare kom att kallas Trans-Am, rätt

GT EQUIPMENT GROUP



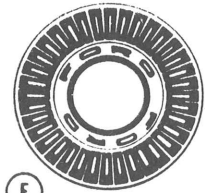
- GT emblem på framskärmar
- M-U-S-T-A-N-G i bokstäver på framskärmen
- GT stripe längs hela sidan
- 1 par 4" lampor i grillen
- Lågresistent avgassystem
- Kromade slutrör
- Special Handling Package
- Skivbromsar fram
- GT bensinlock

För att få GT Equipment group måste bilen vara utrustad med Challenger Special eller Cobra motor. Men dessa ingick inte i priset.

och slätt. Det var ingen hemlighet att Chevrolet skulle komma med sin utmanare Camaro. Så man försökte blåsa liv i den gamla rivaliteten mellan Ford och Chevrolet. Dessutom kryddad med lite europeisk flärd och atmosfär.

För att få lite ordning och begränsning, delade man in i två klasser. Där den första blev för motorer under 2L, klassen för Alfa Romeo och Cortinor att puttra runt i. Nästa

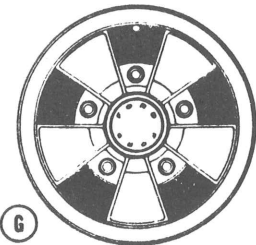
NAVKAPSLAR



(E)

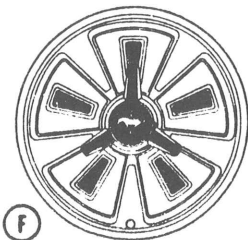
C5AZ-1130-A (10 1/2")
C6DZ-1130-A (9 1/2")
(HUB CAP)

FORD, FAIRLANE, FALCON, MUSTANG



(G)

*C6OZ-1130-K (14")
#C6OZ-1130-N (14")
FAIRLANE, FALCON, MUSTANG



(F)

#*C6ZZ-1130-B (14")
(BLACK CENTER)
MUSTANG

SPINNER IN CENTER



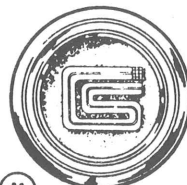
(K)

C5ZZ-1130-W (2 1/2")
("MUSTANG" EMBLEM)
MUSTANG-HUB CAP



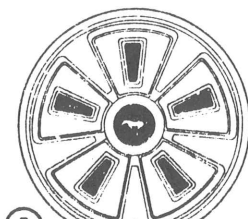
(L)

S2MS-1130-B (2 3/4")
(GT-350)
MUSTANG-HUB CAP



(M)

S2MS-1130-C (2 1/2")
(GT-350)
MUSTANG-HUB CAP



(E)

C6ZZ-1130-A (14")
(BLACK CENTER)
MUSTANG

klass var upp till 5L (305 cu.in.), och axelavstånd max 116 tum. Detta skulle utesluta de större vagnarna. Man hade också en gräns på minimum tillverkning, satt till 1000 ex. Detta för att slippa helt handgjorda och anpassade bilar.

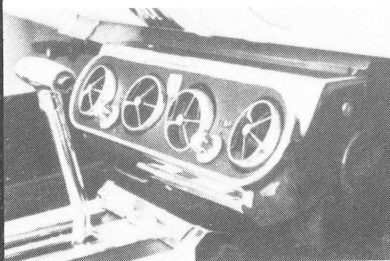
Tillverkaren måste också fylla i ett papper som angav specifikationer på motor-kaross-chassie, som sändes till FIA i Paris. Dessa dokument låg sedan till grund för besiktningsmännen ute på banan.

Men dessa internationella grupp II regler gav ändå gott om armbågsrum för ändringar. På motorsidan fick man i huvudsak hålla sig till fabriken borming/slaglängd, topplock och insug. Men andra kolvar, kamaxlar, ventilfjädrar, förgasare och headders kunde användas. Därför blev motorerna ett intressant ihopplock av både fabriks, Hot Rod och andra piratdelar.

Det var även tillåtet att ha styvare fjädring, styrning och bromsar. Speciella racerdäck fick användas om de passade på standardbil av den modellen. Men karossen fick man inte ändra på. Inte ens göra en bubbla eller hål i huven för att få plats med förgasaren.

Men Ford backade inte upp med någon fabriks hjälp, som t.ex. Chrysler

A/C

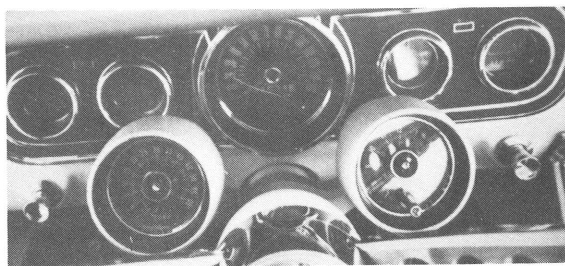


A/C var av hängande typ, under instrumentbrädan. Skiljer sig lite från -65:ans. Fronten är svartlackerad, andra luftutsläpp och ett litet Ford emblem i ovankant.



En del återförsäljare satte på Cobra emblemet på sina vagnar. Men detta är mycket ovanligt.

RALLY - PAC

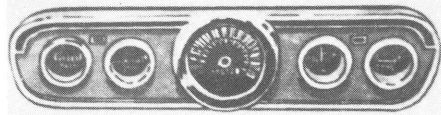


Denna lågprofiliga Rally - Pac räknad i regel lite felaktigt som -66:ans. Men sanningen var att den introducerades på våren -65. Föregångaren kunde bara fås i svart, skrynklig apparat finish, men den nya i antingen den gamla eller i Color - keyed finish. Med detta menas i karosserifärgen. Varvräknaren gick till 0 - 6000 på alla utom till 271 hp motorn. Denna visade 0 - 8000 RPM.

INSTRUMENTBRÄDOR



-65 standard



-65 standard i GT Equipment Group

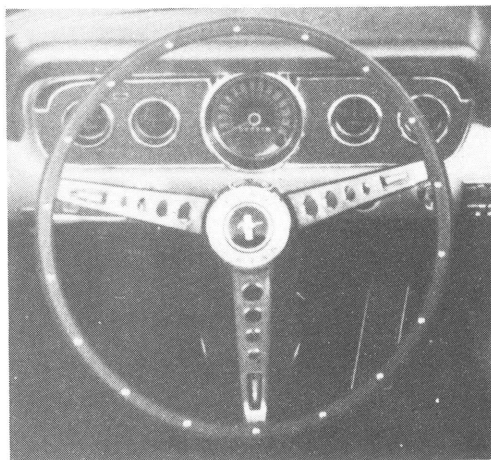
65 - 66 i Interior Decor utförande Med imiterad valnöt



-66 standard Observera att sargen är olika



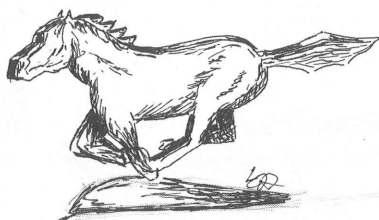
OPTIONAL INTERIORS



En ratt i imiterad valnöt var option till alla möjliga kombinationer av karosstyper och inredningar. Den ingick också i Interior Decor option.

i Team Starfish Barracuda och även för Dodge. Så allt tävlande sköttes av självständiga och oberoende Team. För övrigt var det bilarna och inte förarna som fick poängen i tävlingarna.

Säsongen började i Sebring, Florida där Darten vann. Sedan blev det två segrar i Missouri och Virginia för Ford laget. Mustangen höll sedan en 1-poängsledning ända fram till 12-timmarsloppet i Marlboro, Maryland. Men där fick de se sig besegrade av Darten. Nu hade självaste Ford vaknat och anade att man kunde



Kylarprydnad, detta pirat tillbehör borrarades och skruvades fast i motorhuvuven. Påsattes av vissa återförsäljare vinna. Till nästa tävling kom man med en Shelby byggd Mustang. Detta var då den näst sista tävlingen.

MOTOR

	Motor kod
200 6:a Std	T
289 2p V8 - Opt	C
289 4p V8 - Opt	A
289 Hi - Perf. - Opt.	K

VÄXELLÅDA

3 vxl man	4 vxl man	C - o - M
Std	Opt"	Opt
Std	Opt	Opt
Std	Opt	Opt
NA	Opt	Opt

BAKAXELUTVÄXLING

3 vxl manuell		4 vxl manuell		C - o - M	
Std	Opt	Std	Opt	Std	Opt
3,20'	-	3,20'	-	2,83'	3,20
2,80'	-	280'	-	2,80'	-
3,00'	-	3,00	-	3,00'	-
-	-	3,50	3,89	3,50'	3,89

' = Fanns med opt Limit-slip differential

" = Dagenham låda, endast 6 cyl

NA = Fanns ej

Ford Nyheter !

En pigg åldring

Ja, det får man väl nästan kalla Mustangen. I bilarnas historia är det rätt ovanligt att modellerna hänger med i så många år.

Med sina 24 år på nacken har man åter börjat inrikta sig på en ungdomlig publik. Här i Sverige kommer den att säljas i två utföranden : Coupe och Convertible. Importör är Van Masters i Göteborg.



Standard

5,0 L V-8
4 stegs automatlåda med overdrive
Servostyrning
Servobromsar
Kraftigare fjädring, med gasstötdämp.
Bakaxel med Tracttion Lock
Good Year Egle lågprofildäck
Gjutna aluminiumfälgar
Dubbelt avgassystem
Frontspoiler med dimljus
Tonade fönster runt om
Elektriska fönsterhissar

Extrautrustning

Air - Condition, manuell
5 - vxl manuell låda
Traction - Lock bakaxel med 3,08:1
Förstärkare med 6 högt. (Premium Sound System).
Grafisk Equalizer (inkl. ovan nämnda ljudsystem)
Taklucka, "Flip open"
T - roof, avtagbara takluckor
Cruise Control
Metallic lackering

Ford - MARKET

Till Mustang:

Nya delar: Blinkerskrom 65-66 300:- st, Backljuskrom 65-66 350:- st, bakljuskrom 65-66 200:- st, Alla märken till 2 st framskärmar 65-66 900:-, tar till framskärmar -67 200:- st, Bagagerumsmatta 65-68 300:-, 4 st navkapslar -66 350:- st, dörrhantag yttre 65-66 250:- st, stötfångarhorn bakfram 65-66 250:- st. Begagnade delar: Grillhäst -66 600:-, std tanklock -67 250:- stötfångarhorn bak 65-66 125:- st, stötfångare fram 67-68 250:-, kylare 65-66 6 cyl 500:-, 8" baaxelbanjo -71 400:-, 2-krets huvudbromscyl. för trumbromsar -67 100:-, 4 bultade bromstrummor fram och spindlar 65-66 250:-. Diverse: Termostat styrd elfläkt 600:-, Shelby Slot Mags 7x14 med G60x14 däck passar US Ford m 1300:-, Biltema Qartsklocka 125:- Michael

0141 - 582 94 16,30 - 21,00

Till 289 - 302 :

1 st vevaxel, 2 st ventilkåpor "Power by Ford", 1 st kromad luftrenare 14"-. Till Mustang 65 - 66: 1 st kylare för automat. 2 st kompl. armstöd, svarta. 2 st yttre tröskelöister, 2 st tröskellister, 1 st dragkrok, kompl. 1 st nummerbelysning. 4 st emblem tillslar -66. Övrigt: Shop Manuel 1955, 90% nyskick, 2 st kompl. blinkers till -61, Turbin med startkrans FMX. Signalling 57 - 58. Nya instruktionsböcker på svenska 71 - 73, samt Ford, Monarch 1975. Nytt främre avgasrör, D6 ZA 524.

Jan Isaksson
011 - 12 15 22

Mustang -66 HT. Utan motor och låda, lite småjobb. Pris 14.000:-

Henry Logren
0220 - 113 72 Helger

Säljes

Kofångare fram och bak, hel ram, ruta fram, tonade sidorutor Country Sedan, hel framsoffa, bromservo, div kromlister m m. Allt till Galaxie -62

Bo Alsterlund
0243 - 816 48

Nya Ford delar:

HT lister: 42 -63 220:- par, 64 - 69 125 :- par, Mustang 65 - 73 340:- par. Bagagerumslister: 37 - 64 280:-, 65 - 70 325 :-, Skyliner 57 - 59 600:-, Mustang 65 - 70 180:-. Dörrlister 55 - 70 65:- meter. Dörrlister med avslutning hemtages på beställning. Det samma gäller Roofrail och cabblister. Sraplister 80:- meter, Mustang 65 -74 800 sats. Knälistor fram på dörr 57 - 58, T-bird 59 - 60, 220:- par. NOS hjullister Mustang 67 - 72 1440:- sats, gummi-mattor Mustang 65 - 73 580:- sats. Formpressade inredningsmattor Mustang 1500:-. Spoiler på bagageluckan Mustang 1800:-, Huvornament -59 (NOS) 1600:-, 57 950:-. Avgasutsläpp Fairlane -56 1300:- par, 58 - 59 980:- par. Dörrhantag 50 - 59 720:- par. Day/night bacspegel (NOS) Ford, T-bird -60 500:-. Bakspeglar 52 - 58 Edsel -58, 600:-. "Ford" t-skirt 79:- V-8 emblem skärm 54 - 55, 340:- par V-8 emblem handsfack 55 - 56 115:-. Huvemblem 52 - 56 185:-. Flaggemblem på luftrenare och skärm 62 - 64 225:-. Samt 1000-tals andra NOS och reprodelar.

Björn Ekberg
0522 - 431 67

Till Mustang:

1 st nästan kompl. inredning i svart skinn till Mustang -72, 1500:-
2 st nya plastskärmar, huv med scop Mustang -70, tillv. Åkersstyckebruk, 2000:-, 1 st framskärm höger till Mustang -72 600:-, 1 st vänster dörr och höger krockad med elhissar Mustang -72, 600:-, ny dragkrok Mus. -72 300:-. Till Mustang 65-66: höger stol 150:-, baksäte 150:-, inv. tröskellist 100:- st, tank 150:- diverse list verk till Fastback. Diverse: 1 st 302 totalrenoverad, borrad, smidda headders 8500:-, 302 Boss std smidda kolvar 1000:-, 1 par headders 427-429 500:-, 390 toppar 200:- st, 2 och 4 ports insug 390 100:- st och div. lar 390. Holly dubbelpump nyskick 2500:-, 10" turbin C6 2500:-, framvagn -72 Mus, -54 Ford. Tryckplatta McLeod 11,5" Ford bb lång ny 66 Fastback tak, diverse Ford -56, och -60 delar.

Micke

018 - 11 05 84 före 09,00, dag 018 - 31 71 20

Ford V-8 390 motor. Fabriksrenoverad ej använd. Kompl. med förgasare och startmotor. Pris: 14.500:-. Automatlåda Ford o Matic 3 stegs. Defekt 200:-. Kromlist över suffletten till T-bird cab 58 - 60, 350:-. Trestegs blinkrelä, till bilar med tre lampor på varje sida baktill. Tänder lamporna från mitten och utåt. Original T-bird -65, 450:-. Navkapslar 4 st Galaxie, dåliga, 250:-. Luftkonditionering kompl. med kompressor mm universal, 900:-. Hi - Jackers luftstötdämpare för höj och sänkning. Par med slang och nippel, 600:-. Servostyrning kompl. med pump, cylindrar, slangar, parallellstag till Ford, Mercury, Mustang, passar även 50 tals Ford. 2000:-. Oljekylare till automat mm, ny, 450:-

Leif Waerme
Ängsgatan 3A
598 00 Vimmerby
0492 - 148 78, 100 97

T-bird -66 HT. 390, C6 aut. Röd med vit skinninredning.

Kenneth Lindberg
Johannesbergsgatan 1G
733 00 Sala

Till Mustang 65-66:

2 st baksäckar och diverse andra delar.

Tony Bjurman
Gidionsbergsgatan 6A
722 25 Västerås
021 - 14 20 40

Till T-bird -64:

Höger framskärm, huv och mycket annat.

Klas
0531 - 330 19

Ford Galaxie Sunliner -60. En av fem i Sverige ? Halvfärdigt rep objekt. 390 och C6, blåstrad, lackad ram, och grundat, tectylat underrede. Div. nya delar medföljer. B. a. cab, rostfria Fenderskirts, sparklåde lister, sidosökarfäste, ekonomiplåt. Beg extra som medföljer, elsättesunderrede, conniekit ring och balja samt diverse lister och lampor. Pris prutat och klart, 45,000:-

Ingemar
0910 - 526 90

Iordninggjord 289 - 302 topplock, med nya 351W ventiler, samt portade skruv in studs. 3,000:-. 390 topplock med lättvikts 427 ventiler, USA portade, 5,000:-. Beg FMX komplett till small block, 1,5 00:-. Diffklumpar 8" 2,80 och 3,00 renoverade, per st 2.500:-. 9" utvxl 4,57 beg, men mycket bra, 2.000:-. C4 med turbin till 170 - 200 cid 6:a renoverad, 3.500:-, C4 med turbin till small block renoverad 3.500:-. Renoerad och vässad 289. Helt komplett med tändning och förgasare, Edelbrock insug, Cheva ventiler, 16.000:-. Renoerad 351 C 4 port, 4 bult, komplett med förgasare och tändning, 25.000:-. Nya C4 turbiner, per st, 1000:-. Beg F/M automat 54 - 55 Y-block 500:-. Orginal 351C 4 port insug 500:-.

Inge Ellburg
US Car Service
08 - 50 92 45

Plus massa andra delar, ring och fråga

Hjälp, jag är i desperat behov av en bagagelucka till Fairlane -67 HGV (även senare Fairlane och Torino passar). Finns det någon vänlig själ som vet var det finns, eller har en sådan, så ring och lämna namn och nummer.

0510 - 661 14
Karl - Gunnar Johansson
Åsbäcksgatan 5
531 30 Lidköping

Fairlane 500XL eller Mustang. Köpes oavsett modell, kontant. Även cabb- ar och lättare ren obj av intresse.

Gunnar
019 - 13 57 39 veckor

Sidoemblem, bakstolparna vänster och höger, kromlist baksäckarna vänster och höger till Galaxie -62.

Bo Alsterlund
0243 - 816 48

Till Torino GT -68 Conv. :
Huv, mittkonsoll, höger dörruta samt gummilister till bakkant av huv.

Magnus
0755 - 620 67

Köpes

Främre del till konsol för automat, Mustang -66. 2 st askkoppar bak till cabb.

Jan Isaksson
011 - 12 15 22

Till Mustang HT -65:

1 st HP topp och dito svängningsdämpare. Luftrenare, Rally - Pac 8000RPM, Kromade slutrör till GT, plåtfälgar till Mustang 69 - 70, div GT emblem och utrustning.

Tony Bjurman
Gidionsbergsg 6A
722 25 Västerås
021 - 14 20 40

Du fyllde väl i **Avsändare**, när du **Betalade** medlemsavgiften ?

FIRMARABATTER

gynna dem de gynnar oss

På vissa firmor träder EJ rabatten i kraft vid postförsöksköp förrän de fått nya registret.

HARAMBEE HOBBY

Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgängligt 10 % på redan låga priser.

Butik: Stockholm, Karlav. 24
Tel: 08/10 62 90, 10 70 24

ROGERS CUSTOM

Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av tillbehör o reservdelar mot uppvisande av medl.nr.

Box 240 27, 400 22 Göteborg
Tel: 031/83 01 70

KLINTBERG & WAY

Har lager på en hel del Fordprylar och tar hem varje vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar.

Norr tullsgatan 9, 113 29 Stockholm
Tel: 08/34 01 40 tala gärna med Bellkvist.

Argongatan 8, 431 33 Mölndal
Tel: 031/87 90 30 tala gärna med Ulf.

AMERICAN RACING

10 % på hela sortimentet med vissa undantag.

Gillbergag. 32, Box 1115, 581 11 Linköping
Tel: 013/10 46 80, 10 46 40

DÄCK-CENTER

10 % på allt.

Finnspångsv. 65, 602 13 Norrköping
Tel: 011/13 13 59

BROMSHUSET KRISTIANSTAD

Bromsband, renovering av bromsok.
OBS!KROMADE BÖJBARA BROMSRÖR av koppar.- OBS till de flesta bilar.

Karlsq. 28, 291 59 Kristianstad
Tel: 044/10 33 71 fråga efter Tommy

"ERICOPRODUKTER"

Nästan allt i billackväg. Även verktyg för dyl. Nettopriser. Postorder.

Rosenlundsg. 29, 116 69 Stockholm
Tel: 08/69 02 40

CLASSIC MUSTANG PARTS

Mustang/Shelby/T-bird 55-57 delar 10 %
c/o Hans Larsson, Esstorp 2144, 532 00

Skara, tel: 0511/711 59, 20.00 - 22.00

KROMFIRMA

Bröderna Backmans sliperi 15 % rabatt.

Nystrandsg. 9, 633 46 Eskilstuna
Tel: 016/11 59 11

AB MOTORKYL

25 % rabatt.

Ullbergsg. 3, Skövde, tel: 0500/15 65

CUSTOM RACING AB i Örebro

10 % och uppåt på hela vårt sortiment av reservdelar och tillbehör. 30 % på Quaker State motorolja vid köp av hel kartong (12 liter). På enstaka motorarbeten lämnar vi inte någon rabatt utom vid hela renoveringar då vi räknar fram ett paketpris.

Tingslagsg. 5, Örebro, tel: 019/11 99 40.

Öppetider: Vard. 8-18.00, lörd 9-13.00

CENTRALA GUMMI AB

Däck och fälgar (även postorder). Rabatt 10 - 35 %. Tala med Alf.

Västhagag. 5, 703 64 Örebro,

Tel: 019/11 13 62, 18 41 00.

OLJEMARKS VERKSTÄDER AB

15 % rabatt på fjädrar. Tillverkar och reparerar.

Enköpingsv. 80, 172 46 Sundbyberg

Tel: 08/28 27 35

PERSÅKERS SPEED SHOP

10 % på slitdelar, även annat.

Bohusg. 25, 116 67 Stockholm

Tel: 08/44 40 10, 41 75 10.

Öppetider: Månd-torsd 10.00-20.00,

fred 10.00-18.00, lörd 10.00-15.00

EAN BENNETTER

Bromsband, lamellbeläggssatser, även till äldre FORDAR. Medl. i cluben erhåller 50 % mot uppvisande av medl.nr. Stockholm:

Segelbåtsv. 7, tel: 08/13 12 00

Göteborg: Drivhusg. 19, tel: 031/83 01 65

Sundsvall: Henry Lindgren AB,

Östermovägen 35, tel: 060/15 56 40

US TRADING

Mattor, cabbar, böcker mm. 10 - 30 % i rabatt till oss i cluben. Gummi/filtlister.

Per Hörbergsv. 48, 570 20 Bodafors

Tel: 0380/109 60

Mellangatan 3, 570 20 Bodafors

Tel: 0380/311 12

HANSEN RACING

Från 10 % rabatt och uppåt. Detta gäller dock inte: Header, Jahns kolvar, Iskyverktyg, Perfektions tryckplattor och utväxlingar. Uppgiv medl.nr. Du kan även ringa in din order till telefonsvarare efter 17.00

Tel: 08/36 44 55, Kälvestav. 110,

163 54 Spånga, tel: 08/761 70 35

MIDNIGHT AUTO SUPPLY

Special bakaxlar och delar. 10 - 25 % rabatt. c/o Henrik Modigh, Råbystigen 6, 197 00

Bro, tel: Verkstad 0171/501 52, (bost.

0171/572 45)

K GRANATH BILDELAR AB

Granath är sedan många år känd inom beg. till USA bilar. Rabatten är varierande.

552 67 Jönköping, tel: 036/12 99 90, 12 99 91

ELI-WHEEL

Däck, fälgar, taktluckor o bilgrejor ca 25 % klubbabatt.

Vretenbergsv 1, 126 30 Hägersten

Tel: 08/19 69 00

SGA AB

Aback-Banner batterier, laddare, tillbehör. Carlofon-Turle-STP-Hermetite bilvårdsprodukter. Shell smörjor, spec. fetter och kemikalier. Purolator olje-bränsle-luftfilter, verktyg mm. Cash and carrybutik, nettopriser.

Gårdsfogdev. 6, Bromma, tel: 08/28 29 35

SPEED PERFORMANCE

Motor och växellådsrenoveringar. 10 % rabatt på arbete. 15 - 20 % på motorer och växellådsdelar, även övrigt *ej kaross och inredning*.

Marieholmsgatan 50, Göteborg

Tel: 031/19 74 44. Tommy

KRETZ ENGINEERING

Allt i motor o trimdelar mm. Postorder,

10 %, katalog 25:-.

Box 187, 195 11 Märsta.

Öppet: 09.00-18.00, tel: 0760/440 00

ÖVERÅS VETERANBILDELAR

10 - 20 % rabatt. Fraktfritt över 1.000:-, till 50-tal eller äldre.

824 00 Hudiksvall, tel: 0650/182 65, 142 29

ÖSTERMANS

Luftdrivna verktyg, billacker.

Box 54, 581 02 Linköping, tel: 011/13 76 11, 013/11 55 35 Roland

MOTORMETROLEN

10 - 50 %. Nya o beg. saker.

Hantverksg. 8, Box 73, 954 00 Gammelstad
Tel: 0920/571 50

AUTO PARTS INFORM.

Conniekit ringar 20 %. Hela Conniekit 25 %

Fack 5, 430 91 Hököpinge, tel: 031/96 69 85, 96 78 32 Tomas

SILVERTOP SILVERGARAGE

Garage Ateljen. Lämnar 10 %

Vallhallav. 22, 114 22 Stockholm

Tel: 08/15 79 80, 15 23 20

AUTO SUPPLY

Spec. 429 - 460. Repr. Childs o Albert kolvar, vevstakar etc.

Stockholmsv. 20, Bollsta

Tel: 0171-501 52, 572 45

FIRMARABATTER I NORGE

BILSPORT A/S ULVEN

Ulvveien 102, 0581 Oslo 1

Tel: 02/64 23 51

Dekk, Felger, Reservdelar. 10 % på deler.

US AUTOPARTS

Sorgenfrieveien 14, Trondheim

Tel: 07/93 60 70

Ford originaldelar det meste på lager 10 %

NORSK BILKOMPANI A/S

Sverresgate 9, Oslo 6

Tel: 02/16 13 39

Ford originaldelar (gears, motor, taendning osv.). Motorpakning, byttemotorer, overhalning gears og automatkasse, det meste i andre deler. 10 % på deler. Annan rabatt etter overenskomst. Obs ingen rabatt under 100:-

BJÖRN ALVARSTEIN & CO

3410 Sylling (ved Drammen)

Tel: 03/85 61 31

Ford orginaldelar, (gearkasse, motorer etc.).

Også brukte. 15 %. Har karosseri og mekanisk verksted. Rabatt etter overenskomst, unntatt arb.kost.

US AUTOPARTS

Schwigaardsgæ 56, Oslo 6

Tel: 02/19 25 14

Ford orginaldelar det meste på lager 10 %

HTE TRADING INC.

Håkon T. Eriksen

Gunnestadsvejen 1, 3140 Borgheim

Tel: 00947/33/91 30 2, 83 60 5 (privat)

20 %

Åge Gustavson

Idelevegen 22, 1750 Haldalen

Tel: 031/84 48 7

Allt i automatgear rep. og reservdelar. 10 %, ej arbete.