THE CLUB OF Ford AMERICAN

Magasinet

No 3 Maj 1987

Fint under . . . .
Årets Råttfälla
Hellerudsletta

Förteckning

KLUBB ADRESS

THE CLUB OF AMERICAN FORD
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
Postgiro 16 93 97-7 Bankgiro 266-9869

PRESIDENT

Anders Wikman
Gyllenborgsgatan 5 112 43 Stockholm
08-50 95 04, 08-764 48 57

VICE PRESIDENT

Klas Alexandersson
Pl 1286
660 10 Dals-Långed 0531/330 19

SEKTIONSORDF.

Jönköpings sektion + Gotland
Lennart Nilsson
Pl 1075 Jonsbacken
543 00 Tibro
0500-221 30

Vice sektions ordf.
Vakant

Göteborgs sektion
Christer Lindell
Blåklintsv. 9 445 00 Surte
031-98 15 13

Vice sekt. ordf.
Ulf Lindell 031/98 11 90

Stockholmssektion:
Alf Lundqvist
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

Vice sektions ordf.
Carina Rinnbäck 08-773 47 59

Södra sektion + Danmark
Bertil Persson
Ådala 11 Onslunda 273 00 Tomelilla
0417/302 57

Vice sektions ordf.
Sven-Åke Nilsson 0417/217 05

Örebro sektion
Leif Lidberg
Norrgårdsg. 1A
694 00 Hallsberg 0582-150 23

Vice sektions ordf.
Kenth Johansson 0582/127 73

Norrlandssektion:
Anders Johansson
Hagmarksv. 18 A
902 32 Umeå 090-11 17 61

Vice: Stig Ola Öberg
0612-221 53

SEKRETERARE

Gunilla Bäckman
Månvägen 27 135 50 Tyresö
08-712 55 83

KASSÖR

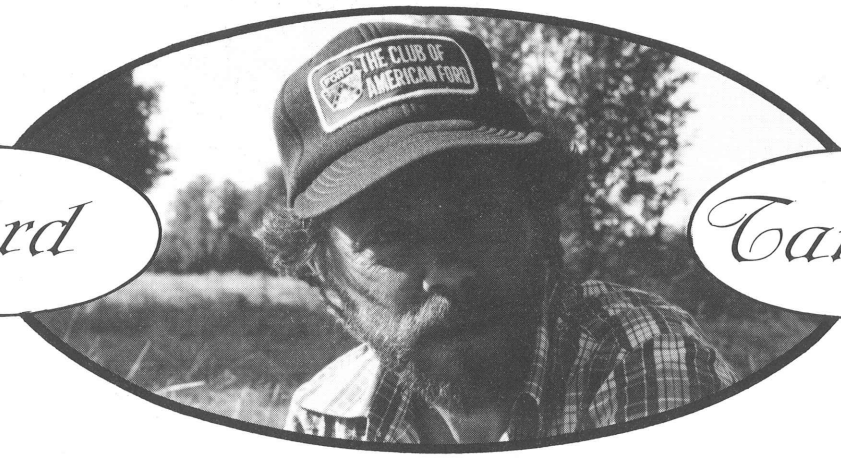
Anders Junkergård
Täljö 184 00 Åkersberga
0764/239 76

Kontaktman i Norge:
Lisbeth Knutsson
Svalevegen 7
2043 Lindeberg
Vice: Jarl Marten Andersen
02/70 57 95

REDAKTÖR OCH
ANSVARIG UTGIVARE

Klas Alexandersson
pl. 1286
660 10 Dals-Långed 0531-330 19 (hela dygnet)

Ford Tankar



Det är månadsskifte och i tidningen läser man om tavel-TV och sixwheel Ford, snön börjar äntligen tina på gatorna och termometern håller sig strax över nollstrecket även på nätterna. Våren har gjort sitt intåg i Stockholm och det börjar rycka i tarmen. Men jag har min motor på golvet och det är många delar kvar innan mitt motorrum är färdigt. På tal om motorrum så stod man inför en situation i vintras när alla delar var bortplockade och man skulle börja skrapa och slipa alla plåtytor. Hur ska man gå tillväga med alla dekaler som sitter lite varstans. En del är hela och halvfräscha medan andra är i ett bedrövligt skick. Med hjälp av ett nyslipat stämjärn försöker man desperat att få bort dem hela. Även om man lyckas med den bedriften så är de fortfarande naggade i kanten och i ett bedrövligt skick. Det bär mig emot att limma dem med kontaktlim i mitt nymålade fräscha motorrum. Efter lite forskningar i det här ämnet så hamnar jag till slut hos Lisbeth i Norge, som berättar för mig om en kille i Norge som har specialiserat sig i ämnet. Efter en brevkontakt där jag beskrev vad jag behövde och frågade vad han hade för dekaler, fick jag ett svar som visade att han hade rubbet. Det kan ju inte bara vara jag i klubben som står i den här situationen så när jag ringer upp honom och frågar om han kan fixa dekaler till andra Fordar, så blir svaret, att allt från A-Forden till 80-tal är inget problem. Till Mustangen har han samtliga dekaler i lager men till övriga måste han ta hem och då blir det c:a 4 veckors leveranstid. Håkon, som han heter, kör visserligen Cheva, men han är villig att ge oss i klubben 20% rabatt, om vi inte talar så högt om att Ford är bättre.

Dekalerna kostar runt 50-70 norska kronor per styck. Att ringa till Norge är inga problem och dekalerna kommer på postförskott. Titta på sista sidan under HTE Trading inc, så hittar ni honom. Som ni ser har vi gjort en komplettering bland de andra firmorna när det gäller adresser och telefonnummer.

Jag hoppas att ni utnyttjar våra rabattfirmor nu när vi ska köpa oljor, stift, brytare m.m. så att vi får behålla dem.

Och nu när ni läser detta så har månen gått två varv till och det var länge sedan snön låg där vid vägkanten. Gatorna är sopade och Forden står där och blänker på väg till våra onsdagsträffar här i Stockholm och i Örebro.

Vi i Stockholm träffas som vanligt vid Solstugan i Fredhäll, mellan 19 och 20 på kvällen.

Men vi närmar oss med stormsteg den stora träffen, årsträffen i Leksand. Anmäl dig nu, det är hög tid, du kan även undantagsvis i sista stund göra en telefonanmälan och betala på plats.

Läs allt om årsträffen inne i tidningen och om övriga träffar på kalendern, som du förhoppningsvis redan har hängt upp på en väl synlig plats, tänk på att sommaren är kort och glädjen att få köra sin Ford är stor, så vänd din polerade grill mot våra klubbträffar i år .....

Anders W. Ruuth

OMSLAG: Lincoln Premiere -57, ägare Bengt-Åke Holmberg, Skövde

Lincoln

Efter att ha varit utan bil i sex månader, fick jag syn på annonsen i Göteborgs-Posten. BILEN – en FORD LINCOLN 1957. Jag visste knappt hur den såg ut. Det enda jag sett var fronten i en bok om amerikanska bilar, och då skojat med mina kompisar om att en sådan skulle jag köpa: !

När jag läst annonsen bestämde jag mig för att åka och titta på den. Tillsammans med en kompis for vi iväg och döm om min förvåning när jag fick se bilen – en FORD med stora fenor ! En dröm blev verklighet och köpet var klart efter en vecka.

BILEN levererades till min fars garage, som jag fått låna. I mina vildaste drömmar trodde jag att bilen skulle vara renoverad inom två år, vilket jag snart fick glömma. En vecka efter köpet ringde jag en bilglasmästare,

som hade en framruta beställd men inte uthämtad av förre ägaren. Som tur var hade han den kvar och jag fick den monterad. Sedan var det dags att skruva isär bilen och börja leta efter rost.

Rosten klarades rätt bra: ett par nya trösklar från Challenger Products i Frändefors och resten svetsade jag upp

Utanför Jonsbacken

på en AMS-kurs. Renoveringen av framvagnen erbjöd stora problem. Bussningar och p-ändar ordnade jag från Överås Veteranbildelar, men kulleder fick bli begagnade men i bra skick från USA. En firma i Skövde hjälpte mig med svarvade bromstrummor, limmade bromsbackar och nya bromsrör. Bromsslangar och bromscylindrar fick jag tag i hos Överås.

Automatlådan blev renoverad på mindre än en månad, men motorn tog längre tid. Den skulle vara klar efter 6 månader, men problem uppstod med bl.a. ventilerna. För övrigt är det ganska svårt att få tag i delar till 368:an. Det dröjde 2,5 år innan motorn åter var klar att starta.

När man skall plocka ihop en bil som legat i delar i många år är det bra att ha vänner som ger goda råd och tips om hur det skall se ut. PG Larsson

hjälpte mig med det elektriska och lackade även bilen. Ytterligare delar till bilen: kromnavkapslar, grillkråka (=grill, huvkråka), och lister har Lars Strandhiem, Sven Ullman och en kompis i Texas hjälpt mig att skaffa. Holmbergs Färghus blandade färgen till

Modell nr.	Kaross nr.	Kaross stil	Pris	Vikt	Produktion
NA	57B	4-dr Landau HT Sedan	5294	4538	11,223
NA	58B	4-dr Sedan 6-pers.	5294	4527	5,139
NA	60B	2-dr HT Coupe 6-pers.	5149	4451	15,185
NA	76B	2-dr Convert. 6-pers.	5381	4676	3,676

PREMIERE

Dimensioner: Hjulbas 126 tum. Total längd: 224,6 tum. Bredd fram 58,5 och bak 60 tum. Däck: 8.00x15 (Convertible och fordon med A/C) 8,20x15.

Växellåda: Turbo-Drive automatic var standard, och kunde fås med diffad bakaxel som option.

OPTIONS

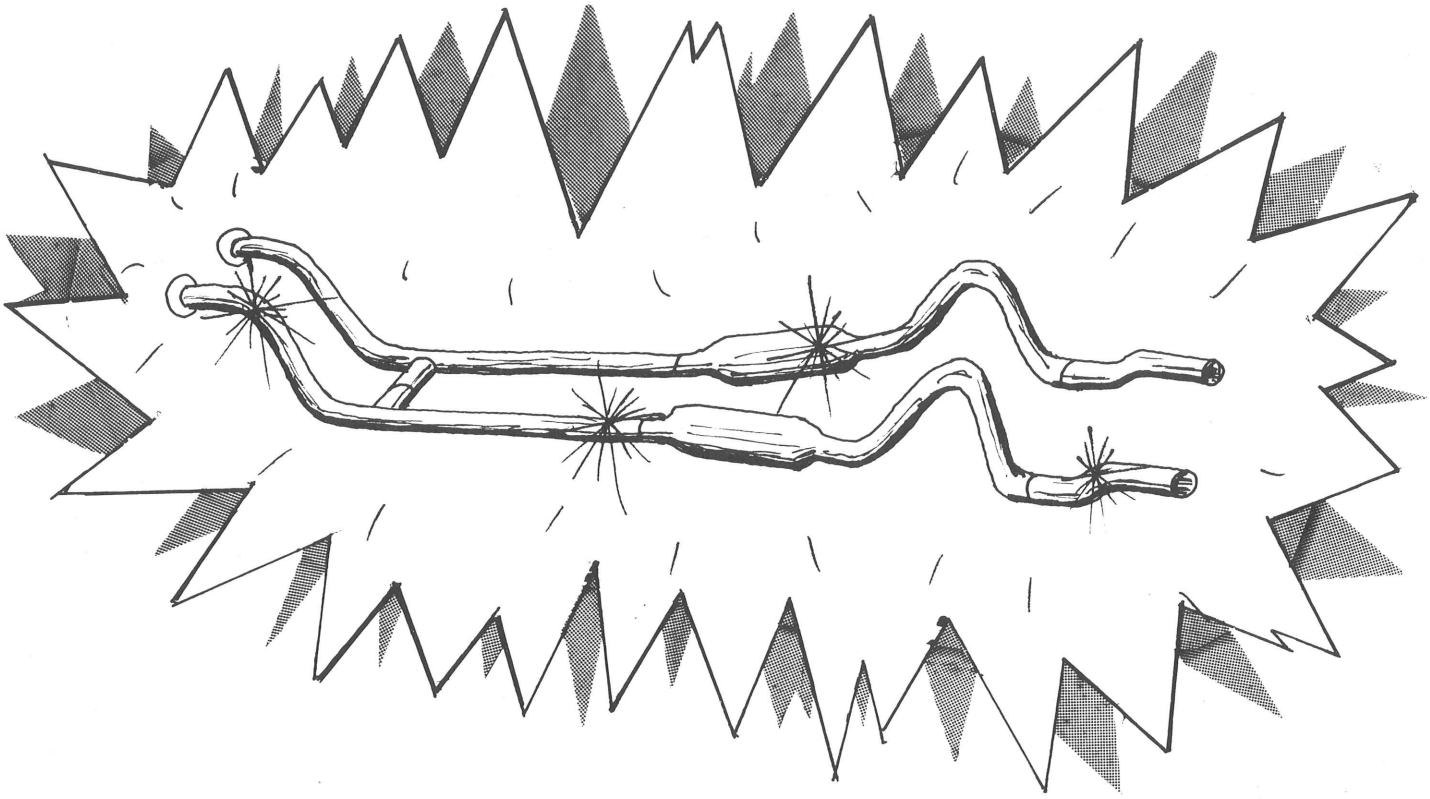
Air Condition	Elektriska ventilationsrutor	"Town and Country" radio
Färgat glas	Trefärgad läderklädsel	Elektrisk radioantenn
Ram till främre nummerplåt	6-vägs elsäte	Tryckknappssmörjning
Stoppad instrumentbräda	Extra strålkastare	Extra värme
Säkerhetsbälte	Elektriskt dörrlås	Stoppade solskydd
Spotlight	Automatisk helljusavbländning	

Motor: 368 cu. in. , borr och slag :4x3,65"
Komp. 10,0:1. Bromsade hästkrafter: 300 vid 4000RPM
vid 4800 RPM. Carter 4-ports df förgasare.

Endast 22 % av 1957 års Lincoln tillverkades med Air Condition.

Skillnaden mellan Capri och Premiere var inte så stor. Rent extriört var det bara namnskylten och märket medstjärnan på. Servostyrning och bromsar var standerd. Det samma var även elsäten och elhissar.

Fint under.....



Bygg ditt eget avgassystem i rostfritt

Ett problem för oss bilrenoverare och bilbyggare är avgassystemet. Dels så passar de köpta kompletta systemen ofta väldigt dåligt, och dels blir ett vanligt avgassystem av kolstål snabbt angripet av rost. Det inte bara ser fult ut, rosten minskar livslängden på ditt system avsevärt. Har man lagt ner massor av tid och pengar på bilens undre regioner med blästring, lack och kanske lite krom här och där, så vill man ogärna hänga på rör och dämpare som man vet blir bruna av rost efter några mils körning. Ett rostfritt system inte bara förhöjer vagnens utseende, utan höjer också värdet på din dyrgrip.

Ditt perfekta system.

Börja med att fundera ut hur du vill ha dina nya rör dragna. Du kanske redan är rätt så nöjd med tidigare dragning ? Eller tycker du att hela avgassystemet hänger alldeles för lågt ? Dämparna ska ju helst inte synas ifrån sidan. Ofta placeras just dämparna på fel ställe under bilen, vilket medför att dämparna inte får plats ordentligt, utan blir istället hängande alldeles för lågt. Fult och opraktiskt ! Något som också är trist är när någon del av dämpare eller rör ligger och slår i karossen. Nu har du chansen att göra ditt perfekta system !

Ursäkta rubriken, men den är knyckt från en annons med damunderkläder.

Motorn mår bättre med utjämningsrör.

Motorn mår bättre med utjämningsrör. Palla upp bilen så högt som möjligt, du kommer att tillbringa lång tid under densamma ! Om du är nöjd med befintlig dragning, mät upp systemet noggrant. Lägg på ett par extra löpmeter. Om du börjar från scratch, försök att få tag på en shopmanual för ditt bilmärke, i den finns skisser på originaldragningen. Får du inte tag på en manual så är inte det hela världen. Har du V-8 och vill göra ett dubbelt system ? Glöm ej utjämningsröret mellan rören. Då får du förutom lite högre effekt, också jämnare tomgång. Motorn andas bättre. Utjämningsröret ska placeras så nära motorn som möjligt. Dämparna bör ligga strax före bakaxeln, och där finns också det extra utrymme som fabrikanten har reserverat för dessa. Det brukar vara under baksätet. Rören bör gå parallellt och följa vagnens längdaxel fram till dämparna. Givetvis ska rören gå över bakaxeln, självklart för de flesta. Något som kan vara rätt så knivigt är att få slutrören att hamna symmetriskt. Här gäller det att vara noggrann. När du har mätt upp ditt kommande system, lägg som sagt på ett par löpmeter, de kan vara bra att ha om du skulle kapa fel senare. Dra inte systemet för nära karossen eller andra delar av vagnen. Minimum en tums avstånd. Räkna ut hur många krökar eller böjar som behövs.

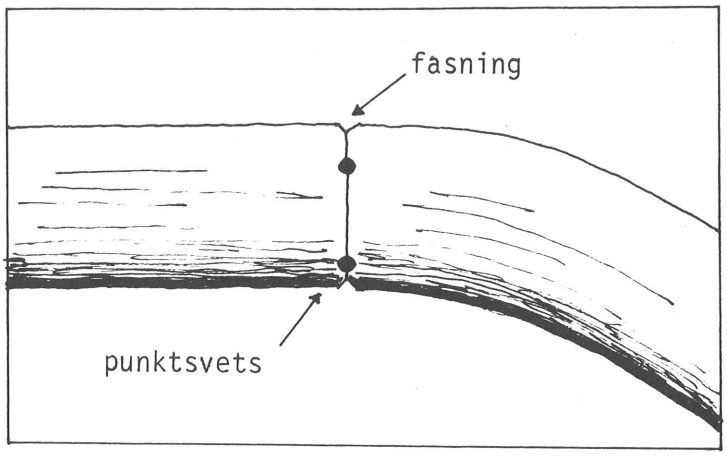
Rostfri tråd är guld värt.

Rostfria rör bockar man inte, utan man svetsar samman olika bitar. Böjarna köps färdiga i olika utförande med varierande radie och vinkel. Kunskap i migsvetsning är ett måste, samt en stor portion tålamod. Men det är väl något som alla bilfreaks med tiden har begåvats med ? Rören (51x1,2 mm) kostar per löpmeter ca 85 kr, och säljs ofta på sexmeters längder. Mejerirör är perfekta för ändamålet. Böjarna går på ca 70-130 kr styck beroende på utförande. Dessa går givetvis att kapa, så att man får två böjar av en. Ljuddämpare är svåra att tillverka själv. Mina dämpare inköptes av Björkman, Uppsala, som är en känd profil i Hot Rod kretsar, eftersom han tillverkar mycket i rostfritt. Förutom att dämparna är mycket snygga att se på, så är även ljudet perfekt. De gick på 500 kr styck. Vidare behövs klammer och plåt i rostfritt för att tillverka upphängningen. Sedan tillkommer gummibussningar, samt ett antal rostfria bultar och muttrar med brickor. Utöver detta två flänsar för att rören ska kunna fästas på grenrör eller headers. Du måste även byta svetstråd i din migsvetsutrustning. Dels måste tråden matcha stålkvaliten, och dels vill man

gärna att svetsfogen också är rostfri. ESAB säljer rostfri svetstråd på femkilosrullar. De är inte billiga. En rulle går på ca 1100 kr. Du måste även byta gas, ny typ finns hos din vanliga gasleverantör. Det blir alltså en hel del investeringar, så en klar fördel är att gå ihop flera stycken och dela på kostnaderna, eftersom fem kilo tråd och en flaska gas räcker till många system.

Noggrannhet ger resultat.

När du har mätt upp ditt system, börja att kapa till första biten. Använd rörkap. Det är enklast att börja vid grenröret och arbeta sig bakåt. När första biten är klar behövs första böjen. Mät exakt ut var på böjen den ska kapas och använd bågfil eller kaptrissa. Därefter nästa raka bit osv. När två eller fler bitar är klara, fäst dem med industritejp och passa. Justera eventuellt, här kan man inte vara för noggrann. Fasa därefter kanterna på bitarna, och när du är nöjd med passningen, punktsvetsa fast bitarna. Lägg fyra punkter på varje skarv. Arbeta dig bakåt tills du kommer till det ställe där dämparen ska sitta. Gå nu över till den andra sidan och arbeta på liknande sätt. Kom ihåg att hittills bara punktsvetsa, du kanske måste justera eller ändra. Utjämningsröret kan du vänta med tills hela systemet är uppbyggt. En besvärlig del är där röret går över bakaxeln. Röret måste upp tillräckligt för att ge frigång till bakaxeln. Här får man kolla på de gummistopp som skyddar axeln vid maximal infjädring. Rören måste även då ligga fria. Man kanske eventuellt får dra om bromsslang, flytta på stag osv. Det gäller att vara petig ifrån början, det är alltid jobbigt att göra om någonting.



Tredelat.

Hela systemet bör göras tredelat, för att underlätta montering och senare eventuell demontering. Första skarven är lämplig att placera precis före dämparen. Nästa del blir då dämpare och den del som går över baxeln och en bit bakåt. Det är en fördel att ha slutrören som en del, det underlättar när man ska justera slutrören så att de kommer att hamna symmetriskt. Monteringen underlättas också avsevärt. Slutdelen på systemet måste muffas. Det kan du få gjort hos en firma som monterar avgassystem. På utjämningsröret behövs också en muffning, för att erhålla en flexibel skarv. När du svetsar ihop rörbitarna tänk på att inte svetsa för långa fogar åt gången, maximalt en tum åt gången. Vrid därefter röret och lägg nästa fog 180 grader förskjutet så att värmen kommer att spridas jämnt.

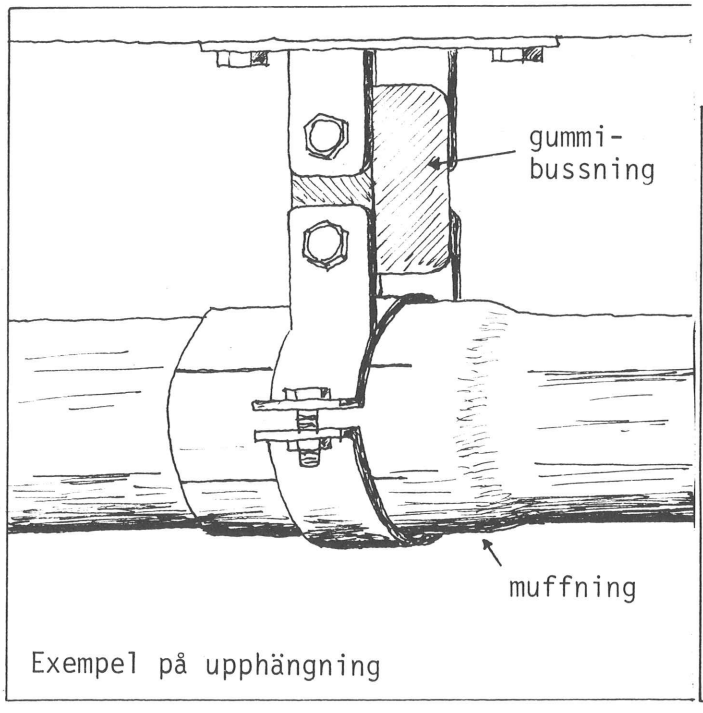
Poleringen ger lön för mödan.

Upphängningen är en viktig del som man måste lägga ner en hel del tankeverksamhet och jobb på. Vid gaspådrag vrider sig motorn och därför får inte upphängningen vara för stum. Dessutom utvidgar sig metallen när den blir varm. Är upphängningen för stum kan också bilen fungera som resonanslåda och förstärka avgasljudet med oväntad effekt som följd. En för slapp upphängning resulterar i att systemet ideligen slår emot karossen, en nog så irriterande faktor. Det gäller att välja rätt upphängningssystem, en kompromiss. När hela systemet är färdigbyggt och passningen är till belåtenhet, är det dags för slipning och polering. Slipa först ner svetsfogarna med slipskiva. Gå därefter över hela systemet med finare och finare slippapper. För att få upp ordentlig glans använd sisalskiva och slipvax. Slutligen så återstår bara polering med lumpskiva och polervax. Du kommer att bli förvånad över hur blankt det blir !

Dina kompisar kommer att bli gröna av avund när de tar en flukt på ditt avgassystem, och sanna mina ord, det är en grann syn !

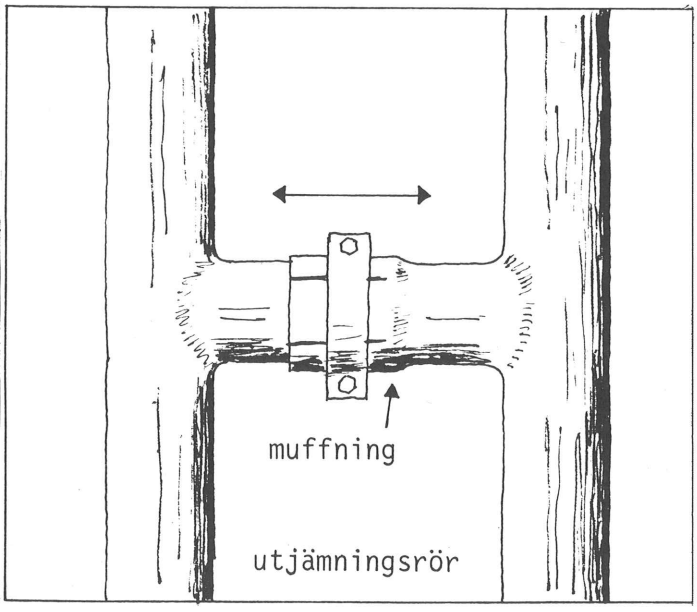
Lycka till med bygget !

Hasse Ekberg



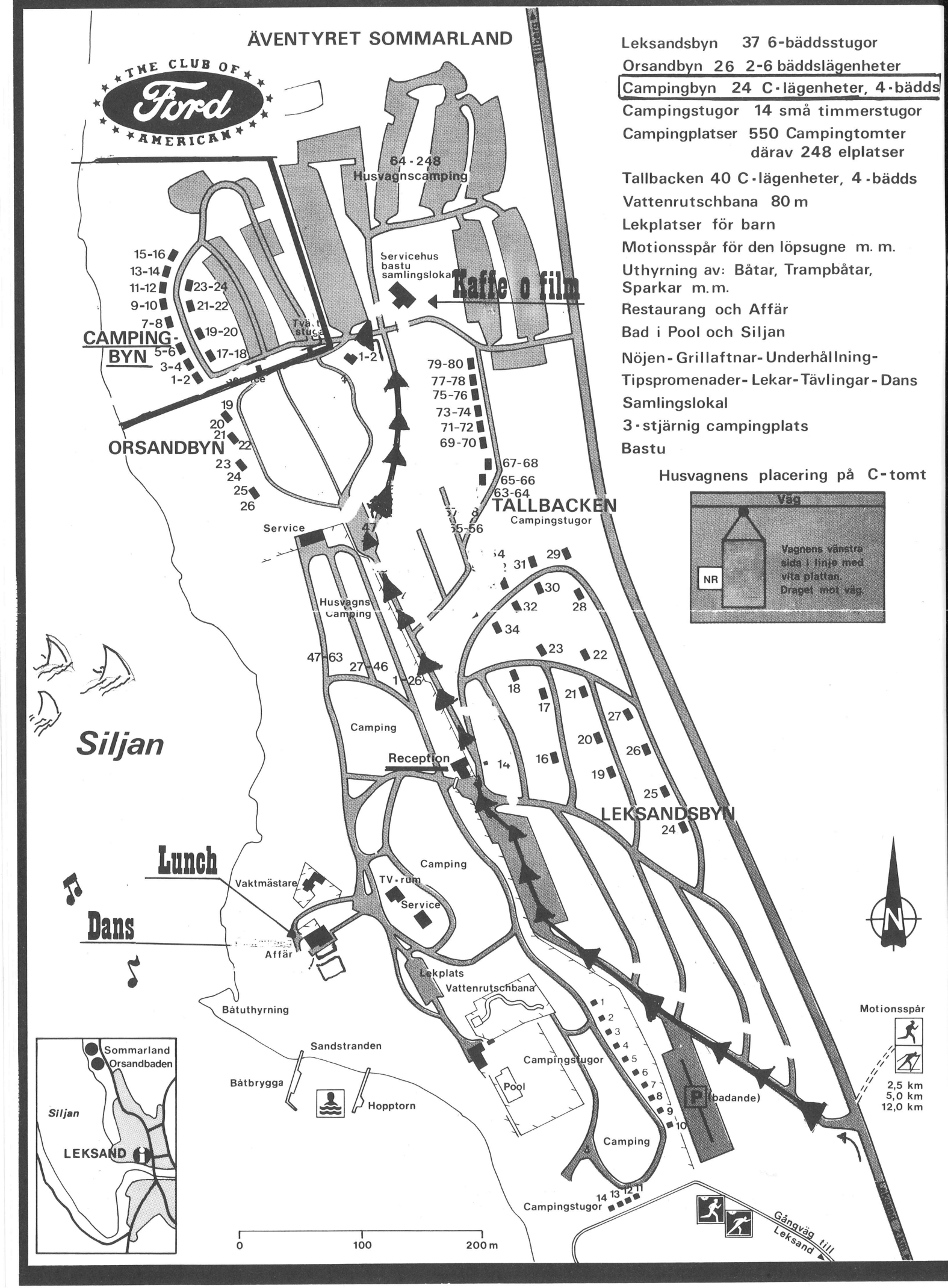
Exempel på upphängning

Den här beskrivna rostfria kvaliten, heter SS 2333.



utjämningsrör

ORSANDBADEN LEKSAND



Leksandsbyn 37 6-bäddsstugor

Orsandbyn 26 2-6 bäddslägenheter

Campingbyn 24 C-lägenheter, 4-bädds

Campingstugor 14 små timmerstugor

Campingplatser 550 Campingtomter
därav 248 elplatser

Tallbacken 40 C-lägenheter, 4-bädds

Vattenrutschbana 80 m

Lekplatser för barn

Motionsspår för den löpsugne m. m.

Uthyrning av: Båtar, Trampbåtar, Sparkar m.m.

Restaurang och Affär

Bad i Pool och Siljan

Nöjen-Grillaftnar-Underhållning-Tipspromenader-Lekar-Tävlingar-Dans

Samlingslokal

3-stjärnig campingplats

Bastu

Husvagnens placering på C-tomt

12-14 Juni

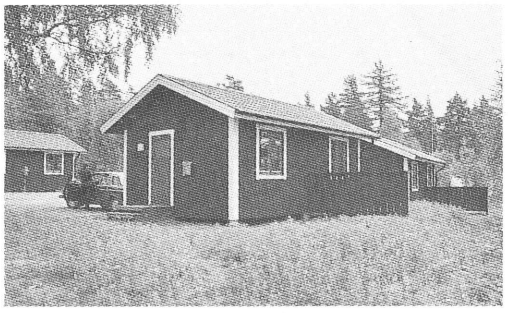
ÅRSTRÄFFEN

ORSANBADEN LEKSAND

Har ni några frågor,
ring bara till någon i styrelsen...

Våra vänner i Norge
kan kontakta Lisbeth
OBS! Nytt telenr. OBS!
06 - 82 07 80

Om någon önskar hyra stuga, går detta bra. Bara att ringa Anders eller Gunilla och boka.



CAMPINGBYN

12 nyuppförda stugor bortanför Orsandbyn. 24 lägenheter. 13 kvm ett rum med kokvrå. 4 bäddar, (tarrsängar), matbord o stolar. Kokvrå: Kylskåp, enklare avlopp, enklare köksutrustning. Ej vatten inne. WC/Dusch i separata sanitetsbyggnader. Vecko- eller dygnsuthyrning. Kan förhandbokas.

Program.....

Fredag:
14.00 finns det folk på plats för att ta emot.
Kl. 20. 00 Filmvisning med kaffe och smörgås.

Lördag:
10.00 Bilrally
15.00-18.00 Tipspromenad och röstning på finaste bilar. Swap-Meet.
18.00 Lekar och annat småpyssel.
20.00-22.00 Korvgrillning och annat.
22.00 - Dans.

Söndag:
11.30 Kör vi kortege till ett okänt mål.
13.00 Prisutdelning m.m.

Ta med smågrejer till
Swap-Meetet

En icke medlem får medtagas, barn oräknat

50:-

Kostar det per person.
Bara att sätta in på nedanstående Postgiro.....

Pg 16 93 97-7

Välkomna.....

ÅRSTRÄFFEN 86

Alla har vi læst Carina's artikel om årsmøtet, men vi i Norge har lite till att dela med oss av.

Vi var fem Norska ekepasje som møtte opp til årstreffen (dock bara fyra i fordar). Detta er enligt min mening det bästa antalet på lång tid. Trogna ær de som reiser långt med Forden och til de treffar som klubben arrangerar.

Solen var med oss i år. Och vilken sol. Stor som en jätte apelsin mitt på himlen. Stor gul hærlig sol. Och vi alla hade det såååää bra.

Dessverre fans det ett par olykskorpar bland oss norrmen. Dessa kører ca 60 mil en væg, med en bil som har alla problem. Men til årstreffen det skulle de. Och de kom.

Vi hade ett fantastiskt årsmøte och alla dessa menniskor som stæller och styr før att fixa och greja. Toppen.

Vi norrmen gjorde vårt bæsta till och med i Carinas lilla lek med snaror runt bena. Tore, Gjermund, Jon och lillebror satsar hårt i denna alvarliga kamp. Det klarade de ganska bra men föll ut i finalenutagningen.

På Søndagen fick brøderna Jon/Jarl Andersen pris før största stenar och NÆSTA ÅR DÅ MÅLAR VI DEM I RØTT/BLÅTT/VITT... Flinka gutter de dær.

På væg hem drabbades Gjermund och Co av allt som kan hænda, från punktering till generator ras, kokande bil, førsvunna hjulmuttrar, ja gud vet allt. Då fanns det två Fordriddare som skruvade, fixade bogserade och allt vad som behøvdes (detta var Erik Johannesen och Tore Svendsen) men en liten hjulmutter fattades och den hade ingen. Nær vi møtte dem i Øreskil norr om Uddevalla önskade de enbart hjulmuttrar och heldigvis hade jag i reserv. Denna juva mutter sattes på plats med de andra två som inte hade lagt sig på E6:an. Nu kjørde vi i tre ekepasje hem til Oslo. Och tänka sig, inget hænde. På ca 25 mil gick allt som det skulle. Væl hemma i Oslo skildes vi och då stannade Gjermund før å tanka. Just då la bilen av. Men det fanns andra hjelpande hænder dær så de kom hem lyckliga kl. 3 på natten.

Nu har Gjermund varit och hælsat på och han jobbar med att få ordning på sin bil till næsta årstreff så att de slipper samma missøde igjen. Så vi ses nesta år igen och tar revansje. Ha det bra från oss i Norge.

Norgesektionen.

HELLERUDSLETTA 6/7·86

Nu var det dags för Hellerudsletta. Detta var den tredje träffen som vi i Norge var på. En mycket fin dag med sol och värme. Vi skulle träffas vid Mortens Kro en bit från Hellerudsletta (som ligger ca 1,5 mil norr om Oslo). Vi var sex bilar som mötte upp för att gemensamt dra ned i samlad skara för att köra in på träffen. Medlem nr 7 kunde inte delta i karavanen för han körde en katt bland hermelinerna. Men han lovade att möta upp nere på området. Vi, Lisbeth, Vidar Haug, Erik Johannesen, Øivind Ryssmo, Hans Nordvold, Rolf Arnesen och katten bland hermelinerna, Tore Svendsen, hade en hygglig stund. Vi fick en bra plats - fin uppställning och klubben hade tur att få presentera sig. Solen lyste och vi drack kaffe - brus och åt pölse. Tittade på bilar och åter bilar. Alla märken var representerade och swapmeetet var stort. Även stort urval på brukte delar: ACSN (American Car Club of Southern Norway) hade gjort ett fint arrange-

Överst en allmän överblick av Fordarna. Under visas Övind Ryssmos, Erik Johannesens, och inte helt obekanta Lisbeths bilar.

HÖSTMÖTE 86

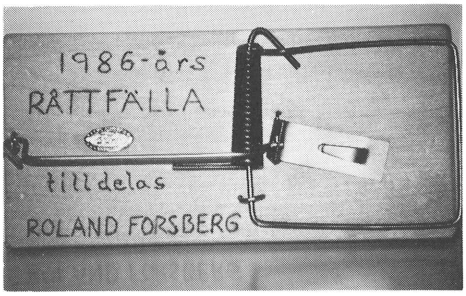
Som avslutning på sommaren höll Örebrosektionen enligt tradition ett höstmöte. Denna gång träffades vi vid vårt under sommaren så välbesökta cafe. Undertecknad hade skrivit ihop en tipspromenad som folk först skickades ut på. Sedan tog vi en fika, pratade lite om gångna och kommande händelser och sålde lotter. Som avslutning visade jag bilder från min resa till USA i somras, medan vi åt korv med bröd. I lokalen fanns också några bord uppställda med tidningar och böcker som jag till största delen kommit över under min resa.

Leif Lidberg

ÅRETS RÅTTFÄLLA

Vi i Fordklubben har instiftat ett nytt pris »Årets Råttfälla». Det skall varje år tilldelas den mest framgångsrike Fordföraren i svensk dragracing. Vem som skulle ha priset 1986 var det väl aldrig någon tvekan om. Med fyra förstaplatser på åtta tävlingar och en bästa tid av 8.16 på ett 8.65 index var Roland Forsberg från Eskilstuna självklar. Dessutom kan tilläggas att han var kvaletta vid sju av de åtta tävlingarna. Segerreceptet består av en egenhändigt tillverkad ram, en Säfström byggd Clevelandmotor på 342 ci, en trestegs Lenco och naturligtvis en niotums bakaxel med N-hus och 35 splines drivaxlar. Vi önskar Roland och teamet lycka till i arbetet med att nå sjusekunders tider kommande säsong.

Lidberg



mang. Uppslutet var stort, ca 800 bilar. Och vi hade en fin dag.

Det kom flera medlemmar som hade kommit senare, men dessvärre fick inte bilarna plats då det inte finns möjlighet till att avsätta plats till ex. antal bilar. Vi hade en liten premie utdelning till två av medlemmarna,

Hans Nordwolds bil

Erik Johannesen och Tore Svensden för mycket gott och fint kamratskap gentemot ett par andra medlemmar som råkade ut för en mycket tråkig hemresa från årsträffen. (Se tidigare artikel om årsträffen Norge-sekt.)

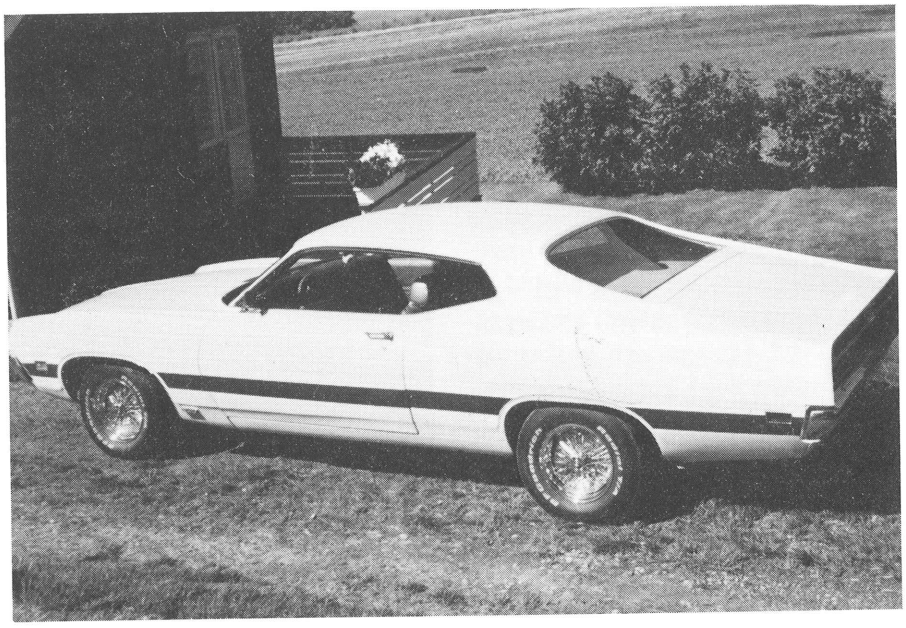
Dagen förlöpte fint och det var kul att träffa flera andra Fordmedlemmar. Snacka titta och så vidare. Dagen avslutades med prisutdelning men inget till oss med våra fordar. Men det var mycket trevligt ändå.

Väl mött nästa år.

Howard Barlis Mustang

Rolf Amesen & Co med LTDn i bakgrunden.

Ford Torino Sportroof -70



Ja, når detta leses er det nok mange Forder som er kommet ut på veiene igjen.

Nå, i midten av mars når dette skrives, står Torinoen i garasjen og venter på at våren og sommeren skal komme. Jeg kjøpte bilen i Oslo for ca. to år siden. Den hadde da en del rust, men var ellers i »god» teknisk stand. Sommeren -85 ble det bare kjørt uten å gjøre noe spesielt med bilen, og våren -86 ble det så rustsveising og siden ny lakk (rød/hvit perlemor).

Med den 30-års regelen som vi har i Norge, er en amerikansk bil fra 60- og 70-tallet nesten skjeldnere enn 50-talls biler.

Ford Torino Sportsroof -70 ble laget i bare ca. 12500 eksemplar så det er en forholdsvis skjelden bil både i Norge og Sverige (?). Den jeg har ble tatt inn i Norge som flyttegods. (1971). Bilen er utstyrt med 351 C1., autom., headers, PB og PS. Ellers er det hel soffa foran, den kunne jeg tenkt meg å skifte ut med enkle seter.

Er det noen som har seter (helst brune) konsoll (brun?) eller andre options så la meg høre fra dere.

Håper på et godt FORD år.

Med hilsen

Kjell Roar Lyster
N-6464 RØD
NORGE
Tlf: 072-32648 (arb.)
072-32399 (priv.)

Mercury Montclair -55

Bilen är svensksåld som ny, har haft 2 ägare före mej. Jag köpte bilen hösten 77 och åkte 77-78. Sedan blev den avställd för renovering. Det tog tid, man blev lovad delar hela tiden av folk som åkte till staterna, men inga delar fick man. Så vad gjorde man ? Jo, man sparade och åkte över till USA själv och tog hem det man behövde. Bilen blev därför inte uttagen förrän -84 i maj. Det blev en renovering av motor och växellåda. Motorn är en 292:a på 198 hkr. Växellådan är en Merc-O-Matic 3 steg. Samtidigt blev det en ny inredning.

Vad det beträffar rost, så såg man inget när man började riva, men ju längre man höll på, så blev det bara mer och mer. Den var också krockad på vänster bakskärm en gång i tiden. Så det satt 1 cm med spackel där. Det blev att byta bakskärmarna, bara för att de hade gått lös med gassvets och dubbelplåt där bak. Efter detta byttes båda trösklarna och framskärmarna ut och en del av karosserifästena. En ny lack med vit botten och ljusgrönt tak. När det så äntligen var dags att besiktiga, var det strålande majväder. Det gick med glans och har gjort så resten av åren med. Den har nu rullat ca 2000 mil efter renovering.

Hälsar alla en bra Fordsommar..
Medlem 135

nästa LOTTERI VINNARE

4 131 246 574 880

De lyckliga här ovan ombedes att komma med sina excellenta bidrag snarast möjligt. Som det har förut påpekats någon gång, tas det omhand i vilken form det än dyker upp. Eventuella foton och bilder returneras givetvis.

VAD PASSAR VAR

LINCOLN 57

BAKAXEL
Utan hänsyn till utvxl eller diffspärr.
A- Lincoln 56-57
B- Lincoln 58-59
C- Lincoln 60
D- Lincoln 61-62
E- Lincoln 63 hybrid axel, stötdäm. på bak-axelhus.
F- Lincoln 63-65 u hybrid
A t.o.m F har samma längd borde passa,byt fjäderfäste om nödvändigt.
3 olika yoker anvds.
1- Lincoln 52-62. 2- Lincoln 63 med hybrid axel
3- Lincoln 63-64 utan hybrid eller stötd. på bakaxelhus.

KARDANKNUT
C3VY 4997A
C4SZ 4635A
T-bird 63-65
Lincoln 63-65
Bak

KARDANKNUT fram
A9LY 4635A
C1VV 4997A
C1VY 4635A
B6TZ 4635A
Esel 58-60
Ford 60, 352 spec
Mercry 56-60
Lincoln 49-62
Bak
A9LY 4635A
B6TZ 4635A
Edsel 58-60
Ford 60 352 spec
Lincoln 49-59
Mercury 56-59
Mercury 60 352 spec.
Fram och bak bytbara med varandra.

SERVOBROMSKLOCKA
LD2005B
Lincoln 56-57

BROMSTRUMMOR Bak
LE1126A
Lincoln 54-57
Fram
LE1102A
Lincoln 54-57

BROMSBACKAR Fram
HFK2001A
Lincoln 56-57
Bak
HFK2200A
Lincoln 55-57

HJULCYLINDRAR Fran
COLL 2061A-2A
Foprd 49-56
Lincon 49-60
Mercury 49-56
T-bird 55-57
C2VY 2261A-2A Bak
Edsel 59 u SW
Edsel 60
Lincoln 49-65
Mercyru 52-57
Mercury 61-62 std back.
T-bird 63-65

SERVOPUMP
B5LY 3A674A
Lincoln 56-57

SERVOSTYRSNÄCKA
LD 33504B
Lincoln 56-57

STYRLED
LD 3130c-1C
Lincoln 56-57

BÄRARM (inkl. kulbult)
LA 3082A Övre
Lincoln 52-57
LD 3078B-9B, nedre
Lincoln 56-57

FRAMHJULSSPINDEL
LD 3105
Lincoln 52-57

SPIRALFJÄDER
LD 5310G
Lincoln 56-57

STÖTDÄMPARE Fram
B7LY 18124B
Lincoln 56-57
Bak
B5LY 18125B
Lincoln 55-57
Bytbara med nedanst.
Tr. 61-67 Econoline
Intern. Metro-Mite fram 59-67. Intern. C110,120, 130,900, 1100,1200,1300 61-66.D900,1100,1200,1300, fram.
Jeep 57-62 Tr. Conv. Cab fram. Dito 63-64 u J-serie

BENSINTANK
LD 9002J
Lincoln 57

MÄTARE, BENSINTANK
FEL 9275C
Lincoln 57

VÄRMEFLÄKT
B6A 18527D
Lincoln 56-57
Ford 56 m friskluft
Mercury 56-57

EL. FÖNSTERH. MOTOR
C1AZ 18527A
Ford 56-60
T-bird 56-60
Mercury 56-62
Edsel 58 -60
Lincoln 56-60

RADIO
Lincoln 56-57

VINDRUTETORK.MOTOR

B7A 17508B Vacum
Lincoln 52-57
Ford 57

FRAMSÄTE
583/4 x 285/16
Lincoln 57,

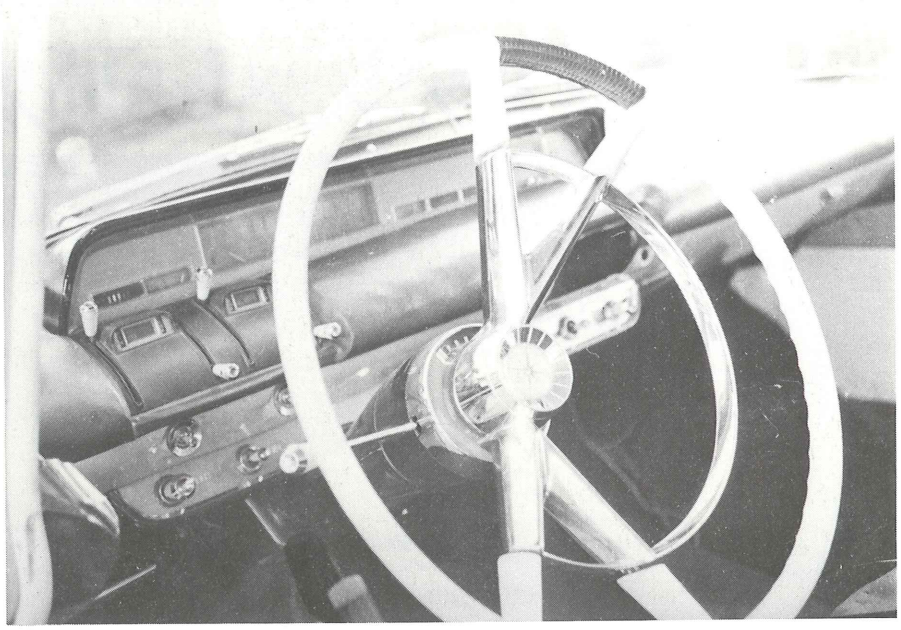
VINDRUTA 22x78 W433
Lincoln 56-57

Lincoln forts....

bilen. Fyra nya däck fick köpas eftersom bilen skulle registreringsbesiktigas.

Många delar har bytts och kromats om sedan bilen köptes, men än finns mycket att göra. Ny lack, ny inredning, ny kromad bakre stötfångare och många många små prylar. Registreringsbesiktningen gick bra, bara en liten detalj som de hängde upp sig på – för de hittade väl inget annat att slå ned på: Chassinumret skulle vara instansat på tre olika ställen, så en snabbinsats med lånade sifferstansar från FORD i Skövde löste problemet.

Bilen blev besiktigad onsdagen före midsommar 1986, nästan åtta år efter köpet den 31 augusti 1978. Mycket återstår ännu att göra innan jag blir helt nöjd, så det får väl bli en »rullande» renovering på det som återstår.



Om jag varit ute på vägarna ? Jodå, bortåt 100 mil och mer skall det bli !

Vid pennan: Lennart och Eva

WASA FÖRSÄKRING kontakta Anders Wikman

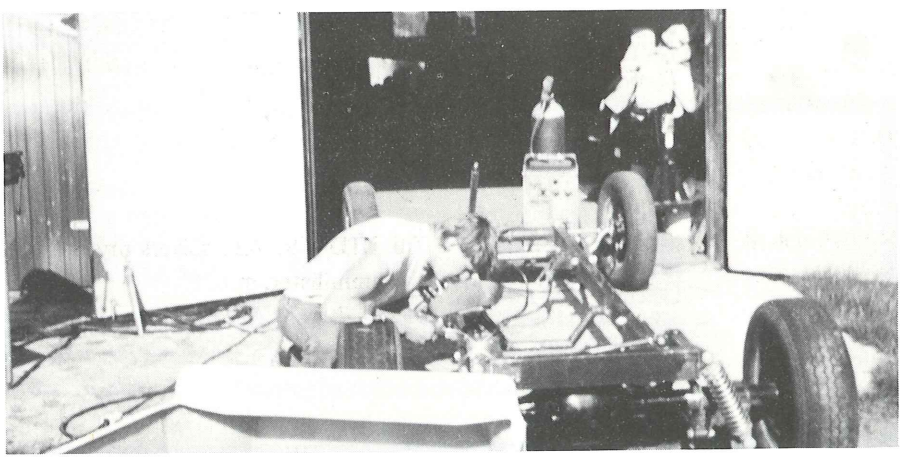
FORD News

Nu när kvicksilvret på utomhustermometern har varit i bott, och håller på att krypa upp igen, kan det vara skönt att blicka tillbaka på sommaren och dess aktiviter

De träffar jag och Stig-Ola ordnade i sommar blev sammanfattningsvis lyckade, med en träff c:a 3 mil söder om Sundsvall och en träff i Örnsköldsvik. Sen ska vi väl kunna hitta på något mer så småningom.

T-hott bygget jag håller på med börjar nu ta form, chassit är klart och byggbesiktigat, klädseln hos sadelmakaren. Karossen har jag gjutit golv och förstärkningar klart, fast all finish saknas skall försöka att hinna med det i vinter. Garaget har jag i mitt föräldrahem, 6 mil enkel väg, så det blir mest helger och semestrar man kan jobba på det. Hela bygget är till stor del baserat på överblivna forddelar som jag har haft liggande. Nog om detta.

Den bil jag åker på vintern med är självklart också Ford, rättare sagt en Ford Calarie Country Sedan -64, som jag köpte hösten -82 i Skellefteå,



i körbart skick. Fast mycket jobb återstod innan den blev i skapligt skick. Har även spårat alla gamla ägare till den. Kungliga Civilförsvaret i Stockholm, som den 10/2-64 stod som registrerad ägare till bilen och en fönsterputsfirma i Stockholm plus ett otal andra ägare.

Hälsningar Anders Johansson.

Ford - MARKET

Säljes

Galaxie 500 Cabb, -64. Mycket fint skick. Ev byte. Ring för mer info
Bengt
0980 / 143 63

Mercury Marquis Brougham 1971. 4-dr, 427 V-8, mycket lyxutrustning. Något krockskada men i övrigt i bra skick. 1200 mil. Pris efter överenskommelse.
Jan Larsson
Krokstorp 2218
383 00 Mönsterås
0499 / 410 29

Köpes

Orginal felger til 66-67 Ford Full Size, 15", for skivebremser.

Hjulkapsler till LTD -68, De Luxe eller Standard. (Delenr. C8 AZ 1130-A Std, C8AZ 1130-B Deluxe, C8 AZ 1130-F, med spinner, C7AZ 1130-H Crest.

Kromlist høgre side i framkant til -68 Ford Full Size.

Understell eller drevet till hel benk -68 Ford (67 til 69 passar).

Power Lock till -68 Ford, (kompl.)

El vindusheis mekanisme ((trenger allt) til -68 Ford Full Size, (2dr HT Fastback Cabrl. -68 passer bak, Stationsvogn, 2dr HT, Fastback, Cabrl. 65-68 passer foran).

Orginal luftfilter till 390, 4p forg.
Atle Grimstad
Skenlia 36a
N-5079 Olsvik
Norge
05 / 23 64 85

Ford Mustang Fastback 65-68
Bosse Andersson
Sunderbyv. 25
950 17 S. Sunderbyn
0920 / 414 40

Huvlist Fairlane -64, Fairlane 500 skärmemblem, plus alla options av intresse.
090 / 11 17 61

Till LTD -69: Alla sorters prydnads- och gummilister, mm.
0920 / 701 40

Till Mustang -73: 1 st orginalfördelare till 351 Clevland. § st 14" orginalfälgar.
Lennart Johansson
SigridUndsetsgata 13
161 58 Bromma
0171 / 576 77, 17 99 68

Finns det någon medlem i klubben som har en Chevy S.B. liggandes till ingen nytta, ring
Eleonore
019 / 783 92

Kopplingsanvisning till Ford orginal AM/FM stereoradio -74. armar med torkarblad passande Gran Torino -74. Längd ca 17 cm, spolningsmunstycke inbyggt i torkararmen. Centrumkåpor i bra skick till Ford Magnum 500 Wheel.
Tommy Westman
0680 / 510 01

FIRMARABATTER

gynna dem de gynnar oss

På vissa firmor träder EJ rabatten i kraft vid postförskottsköp förrän de fått nya registret.

HARAMBEE HOBBY
Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgängligt 10 % på redan låga priser.
Butik: Stockholm, Karlav. 24
Tel: 08/10 62 90, 10 70 24

ROGERS CUSTOM
Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av tillbehör o reservdelar mot uppvisande av medl.nr.
Box 240 27, 400 22 Göteborg
Tel: 031/83 01 70

KLINTBERG & WAY
Har lager på en hel del Fordprylar och tar hem varje vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar.
Norrtullsgatan 9, 113 29 Stockholm
Tel: 08/34 01 40 tala gärna med Bellkvist.
Argongatan 8, 431 33 Mölndal
Tel: 031/87 90 30 tala gärna med Ulf.

AMERICAN RACING
10 % på hela sortimentet med vissa undantag.
Gillbergag. 32, Box 1115, 581 11 Linköping
Tel: 013/10 46 80, 10 46 40

DÄCK-CENTER
10 % på allt.
Finnspångsv. 65, 602 13 Norrköping
Tel: 011/13 13 59

BROMSHUSET KRISTIANSTAD
Bromsband, renoveringa av bromsok.
OBS!KROMADE BÖJBARA BROMSRÖR av koppar.– OBS till de flesta bilar.
Karlsg. 28, 291 59 Kristianstad
Tel: 044/10 33 71 fråga efter Tommy

"ERICOPRODUKTER"
Nästan allt i billackväg. Även verktyg för dyl. Nettopriser. Postorder.
Rosenlundsg. 29, 116 69 Stockholm
Tel: 08/69 02 40

AMERIKANSKA BILDELAR
Rep. och beg. delar, bra priser. 10 %.
Roslagsg. 60, 113 54 Stockholm
Tel: 08/32 01 01, 32 03 04

CLASSIC MUSTANG PARTS
Mustang/Shelby/T-bird 55-57 delar 10 %.
c/o Hans Larsson, Esstorp 2144, 532 00 Skara, tel: 0511/711 59, 20.00 – 22.00

KROMFIRMA
Bröderna Backmans sliperi 15 % rabatt.
Nystrandsg. 9, 633 46 Eskilstuna
Tel: 016/11 59 11

AB MOTORKYL
25 % rabatt.
Ullbergsg. 3, Skövde, tel: 0500/15 65

CUSTOM RACING AB i Örebro
10 % och uppåt på hela vårt sortiment av reservdelar och tillbehör. 30 % på Quaker State motoroljor vid köp av hel kartong (12 liter). På enstaka motorarbeten lämnar vi inte någon rabatt utom vid hela renoveringar då vi räknar fram ett paketpris.
Tingslagsg. 5, Örebro, tel: 019/11 99 40.
Öppettider: Vard. 8-18.00, lörd 9-13.00

CENTRALA GUMMI AB
Däck och fälgar (även postorder). Rabatt 10 – 35 %. Tala med Alf.
Västhagag. 5, 703 64 Örebro,
tel:019/11 13 62, 18 41 00

OLJEMARKS VERKSTÄDER AB
15 % rabatt på fjädrar. Tillverkar och reparerar.
Enköpingsv. 80, 172 46 Sundbyberg
Tel: 08/28 27 35

PERSÅKERS SPEED SHOP
10 % på slitdelar, även annat.
Bohusg. 25, 116 67 Stockholm
Tel: 08/44 40 10, 41 75 10.
Öppettider: Månd-torsd 10.00-20.00, fred10.00-18.00, lörd 10.00-15.00

EAN BENNETTER
Bromsband, lamellbeläggssatser, även till äldre FORDAR. Medl. i cluben erhåller 50 %. mot uppvisande av medl.nr. Stockholm: Segelbåtsv. 7, tel: 08/13 12 00
Göteborg: Drivhusg. 19, tel: 031/83 01 65
Sundsvall: Henry Lindgren AB,
Östermovägen 35, tel: 060/15 56 40

US TRADING
Mattor, cabbar, böcker mm. 10 – 30 % i rabatt till oss i cluben. Gummi/filtlister.
Per Hörbergsv. 48, 570 20 Bodafors
Tel: 0380/109 60
Mellangatan 3, 570 20 Bodafors
Tel: 0380/311 12

HANSEN RACING
Från 10 % rabatt och uppåt. Detta gäller dock inte: Header, Jahns kolvar, Iskyverktyg, Perfektions tryckplattor och utväxlingar. Uppgiv medl.nr. Du kan även ringa in din order till telefonsvarare efter 17.00
Tel: 08/36 44 55, Kälvestav. 110,
163 54 Spånga, tel: 08/761 70 35

MIDNIGHT AUTO SUPPLY
Special bakaxlar och delar. 10 – 25 % rabatt.
c/o Henrik Modigh, Råbystigen 6, 197 00 Bro, tel: 0171/533 02, (bost. 0758/409 32)

TEAM BILDELAR
Hela sortimentet. Verkstadsrabatt. Tala med Tomas.
Vallev. 50, Skövde, tel: 0500/814 10

K GRANATH BILDELAR AB
Granath är sedan många år känd inom beg. till USA bilar. Rabatten är varierande.
552 67 Jönköping, tel: 036/12 99 90, 12 99 91

ELIWHEEL
Däck, fälgar, takluckor o bilgrejor ca 25 % klubbrabatt.
Årstaängsv. 9, 117 43 Stockholm
Tel: 08/19 69 00

SGA AB
Aback-Banner batterier, laddare, tillbehör. Carlofon-Turle-STP-Hermetite bilvårdsprodukter. Shell smörjoljor, spec. fetter och kemikalier. Purolator olje-bränsle-luftfilter, verktyg mm. Cash and carrybutik, nettopriser.
Gårdsfogdev. 6, Bromma, tel: 08/28 29 35

SPEED PERFORMANCE
Motor och växellådsrenoveringar. 10 % rabatt på arbete. 15 – 20 % på motorer och växellådsdelar, även övrigt *ej kaross och inredning.*
Marieholmsgatan 50, Göteborg
Tel: 031/19 74 44. Tommy

KRETZ ENGINEERING
Allt i motor o trimdelar mm. Postorder, 10 %, katalog 25:–.
Box 187, 195 11 Märsta.
Öppet: 09.00-18.00, tel: 0760/440 00

ÖVERÅS VETERANBILDELAR
10 – 20 % rabatt. Fraktfritt över 1.000:–, till 50-tal eller äldre.
824 00 Hudiksvall, tel: 0650/182 65, 142 29

ÖSTERMANS
Luftdrivna verktyg, billacker.
Box 54, 581 02 Linköping, tel: 011/13 76 11, 013/11 55 35 Roland

MOTORMETROPOLEN
10 – 50 %. Nya o beg. saker.
Hantverksg. 8, Box 73, 954 00 Gammelstad
Tel: 0920/571 50

AUTO PARTS INFORM.
Conniekit ringar 20 %. Hela Conniekit 25 %
Fack 5, 430 91 Hönö, tel: 031/96 69 85, 96 78 32 Tomas

SILVERTOP SILVERGARAGE
Garage Ateljen. Lämnar 10 %
Vallhallav. 22, 114 22 Stockholm
Tel: 08/15 79 80, 15 23 20

FIRMARABATTER I NORGE

BILSPORT A/S ULVEN
Ulvenveien 102, 0581 Oslo 1
Tel: 02/64 23 51
Dekk, Felger, Reservdeler. 10 % på deler.

US AUTOPARTS
Sorgenfrieveien 14, Trondheim
Tel: 07/93 60 70
Ford orginaldelar det meste på lager 10 %

NORSK BILKOMPANI A/S
Sverresgate 9, Oslo 6
Tel: 02/16 13 39
Ford orginaldeler (gearkasse, motor, taendning osv.). Motorpakning, byttemotorer, överhalning gearkasse og automatkasse, det meste i andre deler. 10 % på deler. Annan rabatt etter overenskomst. Obs ingen rabatt under 100:–

BJÖRN ALVARSTEIN & CO
3410 Sylling (ved Drammen)
Tel: 03/85 61 31
Ford orginaldeler, (gearkasse, motorer etc.). Også brukte. 15 %. Har karosseri og mekanisk verksted. Rabatt etter overenskomst, unntatt arb.kost.

US AUTOPARTS
Schwigaardsgae 56, Oslo 6
Tel: 02/19 25 14
Ford orginaldeler det meste på lager 10 %

HTE TRADING INC.
Håkon T. Eriksen
Gunnestadsvejen 1, 3140 Borgheim
Tel: 00947/33/91 30 2, 83 60 5 (privat)
20 %

Åge Gustavson
Idelevegen 22, 1750 Haldalen
Tel: 031/84 48 7
Allt i automatgear rep. og reservdelar. 10 %, ej arbete.