

X-TRA SENT HÖSTNUMMER

SHELBYMUSTANGEN – EN LEGEND VI



Förteckning

KLUBB ADRESS

THE CLUB OF AMERICAN FORD
Täljö 184 00 Åkersberga
Bankgiro 266-9869 Postgiro 16 93 97 - 7

PRESIDENT

Anders Junkergård
Täljö 184 00 Åkersberga 0764/239 76

VICE PRESIDENT

Sammy Lundell
Ununge kyrkskola 1290 760 31 Edsbro
0175/923 68

SEKTIONSORDF.

Jönköpings sektion + Gotland
Stefan Ottosson
Kullg. 2 561 46 Huskvarna 036/504 03

Södra sektion + Danmark
Bertil Persson
Ådala 11 Onslunda 273 00 Tomelilla
0417/302 57

Göteborgs sektion + Norge
Klas Alexandersson
PI 1286 660 10 Dals-Långed 0531/330 19

Örebro sektion
Gunnar Augustsson
Lannafors Gård 710 15 Vintrosa 019/964 01

Anders Berge
Stockholmsv 119 182 61 Djursholm
08/755 89 52

Norra sektion

Vakant?

REDAKTIONSADRESS

Churchill 1290 760 31 EDSBRO
0175/923 68

President's Brain Mix



HEJ!!!

Att det är en risk att leva vet ju alla, och i trafiken är det ju enligt många farligare än någon annanstans.

Men att åka USA-bil reducerar den risken avsevärt.

Hur kan jag säga så???

Jo jag stöder mig på den svenska byråkratin i egenskap av Trafiksäkerhetsverket, som i en artikel i tidningen Motor N:o 13 under tecknad Ragnar Nåhem, säger, jag citerar:

"Trafiksystemet är en heterogen blandning av alla slags trafikanter, från helt oskyddade fotgängare osh cyklistar till mer eller mindre säkert bilburna människor. I dessa ojämlika förhållanden är det oftast den bäst förskansade som klarar sig bäst om olyckan är framme. En av konsekvenserna med småbilarnas ökade marknadsandel är att de, särskilt i USA kommer till korta i kollisionsolyckor.

Sverige har en i vikhänseende tämligen homogen bilpark men likväl finns betydande skillnader vad beträffar säkerheten också bland våra privatbilar".

Detta är ett utdrag ur en artikel som talar om bensinbesparing till döds, där Trafiksäkerhetsverket tar klar ställning till de stora bilarnas förmån.

Så när någon börjar snacka decilitrar hit och dit, tänk då på, - Nog är väl livet mer värt än några decilitrar soppa. (!)

Jag har själv rullat 3-4 varv från 90 km/h med en Mustang -65HT och kunde kliva ur omtumlad men helt oskadd, även om bilen var helt förbrukad, så jag är redo att skriva under på vad Trafiksäkerhetsverket har kommit fram till.

Nog med olyckor och elände, 1982 kommer nog att gå till historien, som en av de varmaste och jag hoppas att alla har haft möjlighet att njuta av den i en bekymmersfri Ford, det är ju sådant som hör till de verkliga höjdpunkterna här i livet.

Det har anordnats c:a 10 träffar under 1982 som då haft varierande uppslutning. De som varit på någon eller flera träffar har säkert många ljusa minnen nu i höstmörkret.

Kör försiktigt!

Anders Junkergård.



Vårmonstring 1982, 915 Økern, Oslo

Økerntorget var ifjor, 1981, invadert av ca. 1400 USA-biler. Da var det sol och fint vaer, så förhåpningene til årets treff var store. Men da vi sto opp for å dra, var det surt og grått og det regnet. Vi ble da redd for att opplegget skulle regne bort, men da vi kom ved ti-tiden var det allerede mange biler der, og det fortsatte hele dagen med å komme inn, og tallet stoppet på ca. 1250 biler. Det var ikke dårlig med tanke på det dårlige vaeret.

At det også var 9300 betalende personer sier vel litt om at inn-tressen er stor. Longest Distance gikk til en kar fra Bodö som kjörte 1300 km., hver vei for en dag.

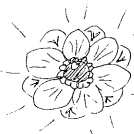
Det var mange fine premier, men det var bare en Ford som kom på prispallen og det var en vinner av Am Car Stock Trophy, (enda vi bare stemte på Forder?).

Vel, det var en kjempes fin dag omdet regnet uten stans. Det var også noen Svenske biler der, kom så over neste år så kan vi sprengre rekorden på 1400 biler.

Vi fikk ikke så mye opplysninger om bilene fordi de fleste var og så på de andres biler. Men, F 100 er Åge Gustavsens fra Halden med selvbygget camper, og '56 Forden er Arild Andersen sin. Den har gjennomgått 4 års rest.. og har nå en 351 Cleveland. Resten får ni njuta av som ni vill.

Greatings from a proud Ford owner...

664 Jarl Morten Andersen



PÅGHÄLSNING

Vi hade en lokalträff i Skåne den 27 Februari, vilket en del såg andra inte. Vi blev i alla fall några stycken till slut, som samlades hemma hos vice ordf., Sven-Åke Nilsson. Där vi såg film, fikade och snackade bilar (FORD).

Det var en mycket trevlig vinterkväll, med fina sommarfilmer från föregående Årsträffar.

Synd är att inte fler mötte upp, men jag hoppas och tror att det finns fler aktiva i södra Sverige.

Samma sak är det med Årsträffen, -det är väldigt lite medlemmar här nerifrån som kommer till denna roliga tillställning.

Vi var faktiskt inte så många att vi fick ett lag till dragkampen, det blev till att låna folk från andra sektioner, och det kunde ju bara gå på ett sätt, :Just det, Vi förlorade!

Nästa år måste vi bli lite fler kraftiga (!) Skåne-pågar, som kan stå pallför rycket från årets vinnare som var Örebro .

-Så skärpning till nästa Årsträff!!!

Jag hoppas på en mycket trevlig fortsättning av denna Ford-säsong och ett bättre försvar av de skånska färgerna till nästa år.

Vänliga hälsningar

From the South/Bertil Persson

MED MUSTANG I BODEN

Hur jag blev en lycklig Mustangägare...

Har alltid gillat jänkare (mest Fordar), men har av familje och penning skäl bara ägt en. Men nu skulle det handlas jänkarkjör och helst då en convertible. Sagt och gjort, jag for ner till Stockholmsregionen och spanade hos olika bilskojare, men fy f.. vilka priser för en 50-60 tals fullsizebil. 35-45 lakan för en riktig buske. Jag höll nästan på att ge upp hoppet och resa hem, då jag vandrade i city och gick in till en bilnasare på Sveavägen som hade en Mustang cab 72:a. Provkörde den och blev helt såld, affär direkt. Nu är det andra problemfria sommaren som jag glider i min Musse, blir ibland retad av kompisar för pizzaracer och dylikt ha, ha! men är själv helnöjd med min Ponycar.

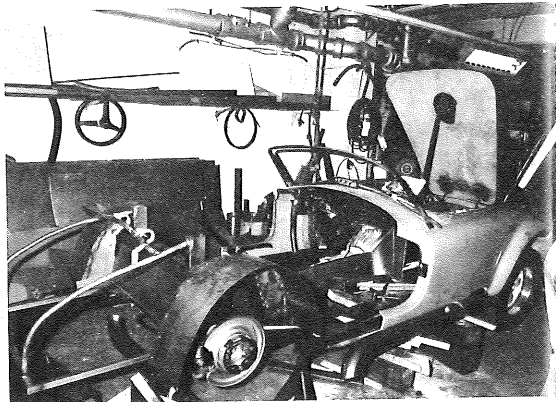
Norrländshälsningar från Tommy Bergqvist



GLASÖGONORM

A'LA

ELLBURG



Sen de nya reglerna för besiktning av "hembyggen" blev klara, har det börjat snickrats som aldrig förr i de svenska garagen. En som smittats av bilbyggartekniken är Inge Ellburg. Han blev häftigt och ohjälpligt förälskad i en AC Cobra, när han för en kunds räkning monterade en Boss 302-motor i en 289-Cobra. En artikel i en motortidning om en engelskbyggd Cobra-replika gav ytterligare inspiration och planerna började smidas. Efter att ha tagit kontakt med Pete & Mart's Den Engelska replicatillverkaren, åkte Inge våren -82 över till Örieket och hämtade hem en kaross, som är av 427 Cobra typ, dvs. med rejält breddade skärmar, luftintag för oljekylare under den ordinarie grillöppningen m.m. Den är gjuten i glasfiber (originalkarosserna var av aluminium) och kvaliteten är enligt Inge mycket god. Med karossen upphängd i taket började han smida ihop ett chassie efter egna ritningar. Ramen är byggd av fyrkantbalk med karossförstärkningar m.m. av rör. Framaxeln är en kortad Volvo 142 balk komplett med framvagn och bromsar. Bakaxeln är ett avancerat bygge, en Ford 8"-axel med axelhusts ytterändar från en Volvo 142 axel. Det gör att axeln har upphängningsfästen, bromsar och drivaxlar (kortade och omsplinesåde) från Volvon. Axeln är upphängd i ramen med volvobärramar och avfjädrad med "Coil-over-shocks". Chassiets kontakt med moder jord sker via ovanliga Rocket 5-ekrade aluminiumfälgar, 8,5" fram och 10" bak, med låga breda radialer. Styrningen överförs till Amazon-snäckan via en Honda rattstång. Vitsen med den är att alla elreglage till lysen, torkare, blinkers osv. sitter på stängen så att instrumentbrädan kan hållas fri från knappar och reglage.

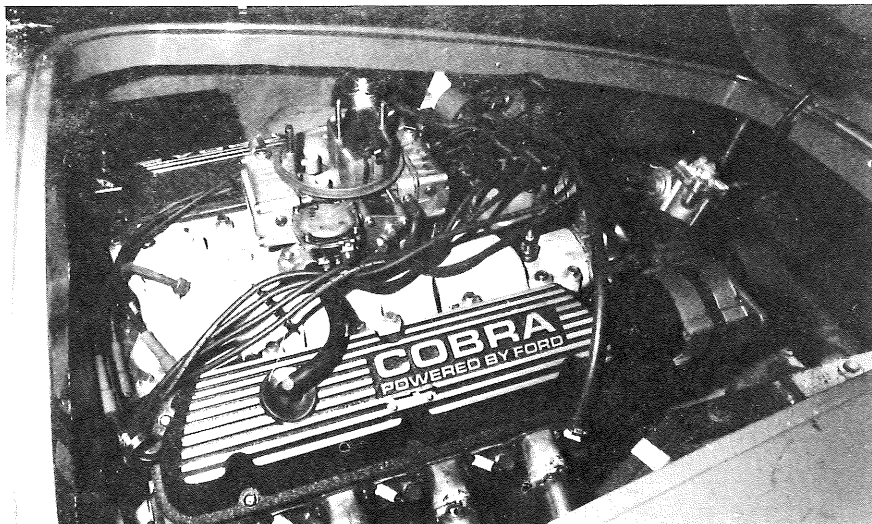
Bromsarna som alltså är Volvoskivor runt om kompletteras av en 142-huvudcylinder under Inges hembockade plåtgolv.

Motorn i "Cobra-rodnen" är en 351W med 8,25:1 kolvar som tillsammans med de portade 289-topparnas mindre förbränningsrum bör ge ett komp förhållande kring 10,0:1



Kammen är en Isky 271^o mekanisk, den slöaste mekaniska kam som går att få, säger Inge, som föredrar den före en hydraulisk originalkam, med snarlik duration., "En sportbil ska ha mekanisk kam med därtill hörande slammer."

Bakom motorn sitter en C-4 automat som för kraften vidare via en halvmeterlång kardanstång till 8-tummarens 2.70:1 utväxling.



Motorn är tillbakaflyttad ett par decimeter jämfört med original Cobra.

I skrivande stund (mitten av augusti) är Inges bil en bra bit ifrån färdigt skick. Det tidsödande småjobbet är kvar, dörrarna har ännu inte kommit hem från England och ingenting är ännu lackat eller ytbehandlat, men fortskrider bygget i nuvarande takt så lär vi få se en ilsket röd Cobra med dovt mullrande 3" sidepipes (A-la 427 Cobra s/c) på våra vägar framåt sommaren 1983!!!

Bengt Mattsson

Sommaren är slut! (DEFINITIVT)

SÄTT ER NU NED VID SKRIVBORDET
OCH BERÄTTA OM ALLT ROUDET SOM
HÄNT DENNA SÄSONG

MATERIAL BEHÖVS - I ÅRSMÅNEN 1983

Fordmarket forts.

TILL MUSTANG 67-68:
MITTKONSOLL + MOTORHUV
0762/72369 ELLER
0764/64172



KROMMÄRKEN TILL GALAXIE-65
CONV. ÄVEN FORD ORIGINAL 2-
PORTS FÖRGASARE TILL 352"
Nils-Inge Olsen
0524/40856

ANNONSERA / KUBSITT!

ANNONSERA MERA ANNONSERA MERA ANNONSERA MERA ANNONSERA MERA
oo

SHELBYMUSTANGEN – EN LEGEND del VI



1971 SHELBY EUROPA GT350/GT500.

En del av er har kanske hört talas om en Belgare som heter Claude DuBois. Han var Europaimportör av Shelby bilar mellan 1966 och 1972. Under denna tid levererade han mellan 120 och 125 Shelby Mustangar och Cobror till köpare i Europa. När Claude DuBois blev informerad av Shelby (1970) att produktionen av Shelby-Mustangen skulle upphöra beslöt han att starta produktion av en europeisk Shelby. Han gjorde en överenskommelse med Shelby, som skulle leverera bilar (1971 Mustang mach 1) och det mesta av delarna. Efter detta dröjde det inte länge innan den första Shelby European var färdig. Introduktionen skedde i januari 1971 på Bryssels Motorshow där även Shelby själv var med. Från början fanns enbart GT350 Fastback och Convertible utrustade med en Ford 351C motor. Senare introducerades även två GT500 modeller med olika motoralternativ. Efter en lovande start sjönk intresset och totalt tillverkades och såldes bara 14 bilar innan produktionen lades ned 1972.

SHELBY EUROPA SPECIFIKATIONER

MODELLER: Fastback och Convertible TRANSMISSION: Tätstegad 4vxl man
GT350 351 Cleveland el. 3vxl Cruise-o-
GT500 351C Racemotor Matic automat.
GT500 429 Dragpackmotor

MOTOR: 351 FORD V8 Cleveland, 320HP vid 5400 rpm med Shelby utrustning och och 4V förgasare. (GT350). I GT500 version är denna motor utrustad med en speciell Shelby kamaxel,

Shelby Mustang – en legend del VI forts.

780 Holley förgasare(RACE) och ytterligare delar som höjer effekten till 360HP vid 5800 rpm utan att tappa vridmomentet vid låga varv. GT500 med 429 motor levererades enbart på speciell order. Denna motor är utrustad som en Drag Pack race version med en kamaxel som har lång duration och mekaniska lyftare. Ramlageröverfall och lyftare av stål,speciellt svänghjul och torsionsdämpare. Dessutom Shelbyinsug och Holley 4V raceförgasare. Allt detta ger mer än 400HP vid 5400 rpm och ett fantastiskt vridmoment vid låga varv.

FRAMVAGNSUPPHÄNGNING:Speciell styrgeometri,raceframfjädrar,Koni dämpare(ställbara)och kraftigare krängningshämmare.

BAKVAGNSUPPHÄNGNING :Kraftigare 4-bladsfjädrar,diagonalt monterade Koni-dämpare(justerbara)med extra fjädrar,och tractionstag.

STYRNING :Variabel servo med en liten Italiensk läder ratt.

BAKAXEL :Traction-Lok 3,25:1 med manuell låda och 3.00:1 med automat.

BROMSAR :Skivor fram och stora trummor bak metallinlagda band och belägg.

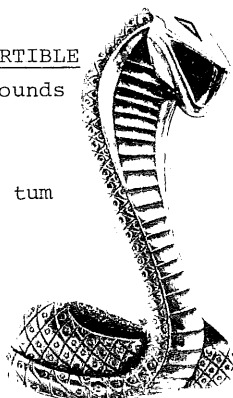
FÄLGAR :15x7"Shelby fälgar av aluminium.

DÄCK :VR70x15 AVON

OPTIONALS :Luftkonditionering,oljekylare för motor och och servostyrningspumpen,färgat glas.

MÄTT/VIKT/KAPACITET.

	<u>FASTBACK</u>	<u>CONVERTIBLE</u>
VIKT	3057 pounds	3209 pounds
LÄNGD		189.5 tum
BREDD		74.1 tum
HÖJD	50.1 tum	50.5 tum
HJULBAS		109 tum
SPÄRVIDD FRAM		63.5 tum
SPÄRVIDD BAK		63.0 tum
TANKKAPACITET		20 US gallons



Shelby Mustang – en legend del VI forts.

Mig veterligt så finns det bara två stycken SHELBY EUROPA i Sverige. Bägge ägarna är medlemmar i klubben, men endast en av dem har hört av sig till mig för att lämna chassienummer etc.

Du som ej ringt, jag vädjar, GÖR DET!

VI HÖRS OCH SYNS!!!!!!

BOSSE SEWALLIUS
LILLKALMARVÄGEN 31
182 65 DJURSHOLM
Tel.hemmet 08/7555174
" arbetet 08/7193033



I SISTA STUND-EN KÖPES ANNONS FRÅN STEFAN KRANTZ.....

Till Ford Galaxie 1959:Allt som behövs till automatvxl. anordningen Huv,vänster drivaxel,ljuspottor,emblem,+övrigt krom,grenrör till 292" Stefan Krantz 0174/11176 efter 18.00.

Red's Röst

Hej!!! Här är nu äntligen N:o 5 av Klubbnytt i din hand, efter mycken möda och stort besvär. Trasslet har varit varierande och inom olika områden, så det har sällan funnits tid till att sätta sig vid denna amra maskin till apparat, som kallas skrivmaskin. Det har kommit in flera fina artiklar, (Ett Jättetack till er alla som sätter er ned och försöker föfatta en berättelse) .

En del kommer in i Klubbnytt och en del får vila fram till årstidningen, "Magasinet" ,beroende på ämne, längd och så vidare. Så t.ex Inger-Lise, Gard och Jarls story om årsträffen, den kommer i Magasinet med massor av bilder från denna stora begivenhet. OBS! NI som fotade för årsträffen, Skicka hit bilderna nu!!!

Lika är det med Ulrika Dolzsky's suveräna story om en -57 Mercurys öden och äventyr, Jag är tacksam men, men fler bidrag behövs. Vi syns och hörs...



"TRE SKÖNHETER"

Samlade på samma plats inom Falu kommun.

1958 års Mercuryn har sålts till Michael Vingkvist.

1957 års Mercury Monterey, ägd av Kjell Backlund sedan många långa år tillbaka, och är i sommar ute för första gången.

En nyrenoverad 312" Y-blockare har sänkts ned i motor utrymmet.

Kjell har lagat mycket rost på bilen och lackerade den själv i våras, vilket blev mycket fint gjort. Kjell har även en annan '57,

vilket är ett brunnet renoveringsobjekt. Han har dock lyckats få tag i ganska bra krom, och det enda som återstår på bilen är att sy upp ny klädsel. Kjell hade även en annan 57:a som han börjat göra ordning men som han senare sålde neråt landet.

1959 års Mercury Montclairen är ägd av Anders Bergman och har setts tidigare i Klubbnytt, men tål definitivt att synas igen.

Ulrika Dolzsky...



Tre Skönheter i rad.



FIRMARABATTER

gynna dem de gynnar oss

BILRESERVDLSHUSET BROMSBANDSSERVICE AB

Allt vad det gäller bromsar, såväl nya bitar som renoveringar och även ett brett sortiment med det mesta från framvagnsdelar till driv- & kardanaxlar. På allt detta har vi 10-40 %.

Allén 4, 172 36 Sundbyberg, tel: 08/98 13 55

ROSTSKYDDSBEHANDLING

utföres av Täby Bilrostskydd. 10 % i rabatt mot uppvisande av medl.nr.

Benke tel: 08/756 96 80

HARAMBEE HOBBY

Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgängligt 10 % på redan låga priser.

Butik, Stockholm, Karlav. 24, tel: 08/10 62 90, 10 70 24

ROGERS CUSTOM

Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av tillbehör o reservdelar mot uppvisande av medl.nr. Box 24027, 400 22 Göteborg, tel: 031/830 170

KLINTBERG & WAY

Har lager på en hel del Fordprylar och tar hem varje vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar, tala gärna med Ulf Carlsson.

Tel: 08/34 01 40

KOORDINAT

Vita däcksidor 115:- sats
Box 4080 102 61 Stockholm

Tel: 08-40 54 34
51 73 80
43 43 79

DÄCK-CENTER

10 % på allt.

Råsundav. 135, 171 30 Solna,
tel: 08/82 14 00, 38 18 18

SPECIAL AUTO PARTS

Mattor innertak vinyltak samt org.klädsel till BI a Mustang 10 %

postorder Box 39 512 01 Svenljunga

Tel: 0325/121 77

"ERICOPRODUKTER"

Nästan allt i billackväg. Även verktyg för dyl. Nettopriser

Postorder

Högbergsg. 32

Tel: 08/44 01 15

På vissa firmor träder EJ rabatten i kraft vid postförskötsköp förrän de fått nya registret.

ENA BENETTER

Bromsband, lamellbeläggssatser även till äldre FORDAR. Medl. i cluben erhåller 50 % OBS 50 % mot uppvisande av medl.nr. Fabrikatet på produkterna et välkända Ferodo.

Stockholm: Segelbåtsv. 7, tel: 08/13 12 00

Göteborg: Kastellg. 14, tel: 031/17 71 60

Sundsvall: Henry Lindgren AB, Storg. 67, tel: 060/15 56 40

US TRADING

Mattor, cabbar, böcker m m. 10-30 % i rabatt till oss i cluben.

Per Hörbergsv. 48, 570 20 Bodafors;

tel: 0380/313 28

HANSEN & RACING

På denna välkända firma har vi från 10 % rabatt och uppåt. Detta gäller dock inte: Header, Jahns kolvar, Iskyverktyg, Perfektions tryckplattor och utväxlingar. Uppgiv medl.nr. Du kan även ringa in din order till telefonsvarare efter 17.00, tel: 36 44 55.

Kälvestavägen 110, 163 54 Spånga,

tel: 08/761 70 35

K GRANATH BILDELAR AB

Granath är sedan många år känd inom beg. till USA bilar. Rabatten är varierande.

Jönköping, tel: 036/12 99 90, 12 99 91

ELIHWHEEL

Däck, fälgar, takluckor o bilgrejor ca. 10-15 % klubbbratt.

tel: 08/19 69 00

SGA AB

Alla Shell smörjoljor 40-50 % rabatt! Generalagent för Carlofon, alla bilkemikalier: Rostskydd, spackel, bilvård, även tryckluftverktyg för rostskyddsbehandling 10-40 % rabatt. Aback batterier 35 % rabatt. Purolatorfilter. Rabatt mot uppvisande av giltigt medlemskort. Ring för information. OBS ingen postorder OBS.

Gårdsfogdev. 6, 161 70 Bromma, tel: 08/28 29 35.

CUSTOM RACING AB i Örebro

15 % på grejor och arbete. Mycket till

Ford, även sidventil.

Olle tel: 019/11 99 40, Tingslagsg. 5

ÖSTERMANS

Luftdrivna verktyg, billacker

011/13 76 11, 013/11 55 35 Roland Jan

NYA MEDLEMMAR

Torino	-70	559	Ove Lindqvist Tunastigen 36	951 58	Luleå
Mercury Cougar XR-7-68		571	Brynjylf Buue Bekkefaret 5900		Høyanger Norge
Fairlane 500 sports coupe	-65				
Fairlane plåtocab	-59	573	Mikael Östlund Hedv. 10B	790 33	Svärdsjö
Mustang Rally Pack	-65	574	Kurt Larssalm Enstigen 11	683 00	Hagfors
?		575	Lars Wallinder Hallonv. 96	196 31	Kungsängen
Galaxie 500 XL	-65	581	Kent Larsen Fredsg. 29C	593 00	Västervik
Mustang fastback GT-67		583	Mikael Ward Vänersg. 10	652 26	Karlstad
Mustang conv.	-66	596	Christer Karlsson Kärnsv. 12	583 20	Linköping
Falcon 4dr	-60	597	Pekka Hangasmaa Kärrhöksg. 94	552 69	Jönköping
Mercury Cougar Eliminator-70		601	Lars-Erik Olofsson Almv.1	621 43	Visby
Mustang Mach 1	-70	603	Johan Grandell Karlfeldtsg. 8	632 27	Äskilstuna
Mercury Montclair	-56	604	Göran Appelskog Borgareg. 9	611 30	Nyköping
Galaxie 500 XL	-64	605	Thor-Leif Snecker Långarödsv. 78b	263 00	Höganäs
Fairlane 500 XL	-66	606	Per-Åke Ånman Bov. 2	861 00	Timrå
Galaxie 500 conv.	-67	608	Roger Fredriksson Stallbacksg. 4	541 57	Skövde
Galaxie 500 XL	-64	609	Willy Eklöv Industriv. 28	740 45	Tärnsjö
Mustang conv.	-66	611	Anders Ruthström Sudersand	620 35	Fårösund
Mercury Cougar conv.-70		613	Michael Preinfalk Hästhovsv. 5F	734 00	Hallstahammar
Mustang Mach 1	-69	615	Lars Sandström Eke Fårö	620 35	Fårösund
Thunderbird 2dr HT	-60	616	Karl-Gustav Thorell Snöskostigen 10	126 65	Hägersten
Mustang HT	-68	617	Inge Olofsson Snoggarp	1033 262 00	Ängelholm

Ny adress nr: 339 Odesviv. 12 A 730 30 Kolsva

540 Lyngen 2 Breviksv. 16A 311 04 Falkenberg

30 Pl 1075 Jonsbacken 543 00 Tibro

271 Norrgårdsg. 1A Hallsberg

396 Heimdalsg. 52 195 00 Märsta

532 N:a Rolfserudsv. 39 661 00 Säffle

455 Skiftesg. 91 931 55 Skellefteå

427 Brännkyrkog. 90 117 23 Stockholm

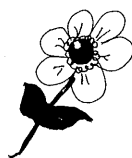
594 Tånggringsg. 41 781 51 Borlänge

423 Gullregnsv. 33 434 00 Kungsbacka

Bytt bil nr: 594 Fairlane 500 XL conv. -66

680 Fairlane club Victoria -57

396 Mustang fastback -66



Mercury Commuter	-67	417	Janne Löfqvist Box 3001 136 03 Handen	★
Crown Victoria	-56	418	Christer Christoffersson Björkhyttev. 40B 711 00 Lindesberg	
Mustang HT	-66	422	Michael Edin Kusån 25 961 47 Bcden	★
Thunderbird	-64	427	Håkan Wallen Kubbeg. 23 123 54 Farsta	★
Falcon 4dr	-68	431	Bård Møllegård Eiksv. 48 1343 Eiksmarka Norge	
Fairlane 4dr	-66	433	Kenneth Johansson Skåneg. 83 432 00 Varberg	★
Mustang	-70	439	Bo nordlund Uddeholmsv. 39 683 00 Hagfors	★
Customline	-56	441	Bernath Hagman Pl 8376 Brandstorp 544 00 Hjo	
Country Sedan	-61	447	Göran Adolfsson Centralv. 4B 741 00 Knivsta	
Fairlane	-65	451	Gunilla Krigsman Krönikeg, 5B 703 72 Örebro	
Ford Tudor Sedan	-37	453	Björn Ågren Högåsen Pl 8093 691 00 Karlskoga	
Mustang	-67	458	Anders Ekestorm Ungdomsv. 49 183 65 Täby	★
Country Sedan	-65	463	Jans Pehrsson Normav. 13 670 40 Åmotfors	
Mustang	65	466	Bengt-Arne Hansen Sjöviksv. 31 612 00 Åinspång	
Mustang	-67	468	Lars Kloth Terrängv. 60 175 40 Järfälla	★
T-bird Roadster conv.	-62	473	Lena Englund Postfack 8057 650 08 Karlstad	
Fairlane 500 sportcoupe	-64	475	Jörgen Arkonius Erikslundsv. 16 611 61 Nyköping	
Customline 4dr	-55	477	Ove Gustavsson Vallg. 3B 661 00 Säffle	★
Mustang GT	-68	488	Bengt Pettersson Ågångsv. 18 163 58 Spånga	
Ford Super De Luxe conv.	-46	490	Börje Bergsten Hantverkarg. 11 535 00 Kyänum	
Mustang Cobra Jet	-69	491	Lennart Ekblom Pl 5211 702 30 Örebro	★
Mustang HT	-66	497	Hans Ekberg Höstv. 5 171 40 Solna	★
Fairlane Galaxie	-59	508	Lars Gruvman Box 609A Lunsheden 810 25 Åshammar	
Mercury Cougar XR-7 conv.	-69	509	Mikael Stigberg Strandv. 18 761 00 Norrtälje	★
Shelby	-68	516	Åke Oljemark Dalkärrensleden 12 162 24 Vällingby	
Mustang conv.	-73	520	Hans-Åke Hennicks Jyllandsg. 235 163 41 Spånga	
Fairlane 500 sports coupe	-63	524	Mikael Stenvall Stormyrsv. 37 183 41 Täby	★
Torino 500	-71	526	Ronald Eriksson Stakeg. 19A 531 33 Lidköping	
Mercury Cougar conv.	-70	527	Ari Myyryläinen Bridgeg. 12 lght. 212 142 00 Trångsund	
Fair. 500 Club Victoria	-58	529	Bengt Johansson Ringv. 8 430 10 Tvååker	★
Wdsel conv.	-59	537	Per-Ola Norling Sibö 2482 823 00 Kilafors	★
Mustang conv.	-66	538	Thorbjörn Ahlander Johannesbäcksg. 50C 754 33 Uppsala	
Mustang conv.	-65	539	Leif Svensson Brålunden 6 161 41 Bromma	★
Torino GT fastback	-68	542	Tommy Nilsson Bräknev. 25 370 10 Bräkne-Hoby	
Custom 300 4dr	-59	548	Jan Brännström Poppelv. 60 462 00 Vänersborg	★
Mustang conv.	-69	549	Lars Heineborg Lyrikg. 7B 703 72 Örebro	
Mustang fastback	-70	556	Lars-Erik Sackmark Fjärdhundrag. 22 199 34 Enköping	
Mustang	-68	557	Jens Åkerblad c/o Sjöstrand Pl 223 Frösunda 186 00 Vallentuna	★
Mustang Mach 1	-70	558	Jarmo Halttu Skräddarg. 21 813 00 Hofors	



PRESSRELEASE USA—FORD

FORD ECONOLINE E 250 VAN -82

MOTORER: 4,9 L 6 CYL ALT. 5,0 L V8.

VÄXELLÅDOR: 3 VÄXLAD MANUELL ALT. AUTOMATVÄXELLÅDA, DIFFBROMSAR PÅ BAKAXEL. FRAMAXEL: TWIN TRACTION BEAM, SERVOSTYRNING, SERVOBROMSAR. E 250 VAN KAN LEVERERAS MED GLASADE FÖNSTER RUNT OM OCH I UTFÖRANDE SUPER VAN MED FÖRLÄNGT SKÅPUTRYMME. TOTALVIKTEN: 2.948–3.583 KG. TÅGVIKTEN: 3.764–5.091 KG. LASTFÖRMÅGA: 960–1.440 KG. LASTVOLYM: 8,55 M³–9.83 M³.