



KLUBBNYTT

No 3 APRIL 1981



Hot Rod Show

Förteckning

President	Anders Junkergård Täljö 184 00 Åkersberga 0764/239 76
Vice president	Sammy Lundell Ununge Kyrkskola 1290 761 31 Edsbro 0175/923 68
Sektionsordförande	No 1 Jönköpings sektion + Gotland Ordförande Stefan Ottosson Kullgatan 2, Kaxholmen 561 46 Huskvarna No 2 Södra sektion + Danmark Ordförande Nils-Ove Fremberg Skarpskyttevägen 26 B 222 42 Lund 046/15 05 36 No 3 Göteborgs sektion + Norge Ordförande Klas Alexandersson P1 1286 660 10 Dals-Långed 0531/330 19 No 4 Örebro sektion Ordförande Gunnar Augustsson Lannaford Gärd 710 15 Örebro 019/964 01 No 5 Stockholms sektion + Finland Ordförande Anders Käll Trädgårdsgatan 22 172 38 Sundbyberg 08/29 70 69 No 6 Norrlands sektion Ordförande Håkan Bihagen Klippvägen 8 981 42 Kiruna 0980/144 04
Revisor	Bengt Mattson Tunvägen 4 C 761 00 Norrtälje
Klubb adress	The Club of American Ford Täljö 184 00 Åkersberga Bankgiro 266-9869 Postgiro 16 93 97-7
Klubbnytt och Fordmagasinets redaktion	Bocky Engelbrecht Smedjan 194 90 Upplands Väsby 0760/380 65
Victoria Vibrations	Smedjan 194 90 Upplands Väsby

PRESIDENT'S BRAIN MIX

Nu börjar asfalten bli bar i stora delar av vårt långa land och det börjar mullra här och där, så vi har gjort upp en kalender på de planerade träffarna, så att alla kan i god tid planera sin tid.

Alla är naturligtvis välkomna på alla träffar. Jag hoppas det blir en aktiv sommar, där alla får ut mycket av klubben o FORDEN.

På de olika aktiviteterna så tar gärna respektive sektionschef emot hjälp med att fixa o dona lite, så tala om att ni ställer upp när ni skickar in anmälan om deltagande.

Jag håller på och kollar om det finns möjlighet att teckna en Särskild försäkring för klubbilarna, där alla som vill kan ta och försäkra mot stöld o brand samt bärgning till bostaden eller lämplig verkstad som bilägaren anvisar, samt att få ev. bilskada granskad och värderad och kontant ersatt eller lämna till lämplig verkstad. Och att även före (när försäkr. tecknas) på drive in visa upp bilen för att rättvis bedömning ska kunna ske. Priset blir till att börja med samma som för andra, men om skadefrekvensen är låg, så kan den senare (2 år) sänkas. Men det gör att det måste vara många i klubben som är intresserade, så skriv till mig om intresse finns. Det är ej bindande, men försäkr.bolaget vill veta ungefär hur många det blir. För USA Ford har året börjat bra med en ökning med 19,5 % motsvarande siffror för Sverige är 28%. Det gör att framtiden ser ljusare ut än på länge för Fordkoncernen. Jag hoppas att Fordmagasinet har kommit nu när ni läser detta, då kan ni se vilka modeller som slagit.

Anders Jönberg

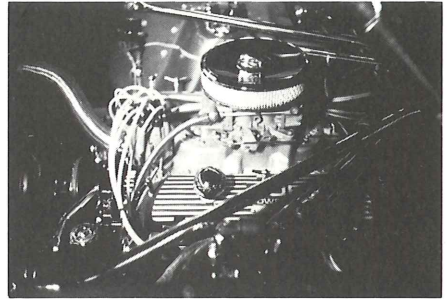
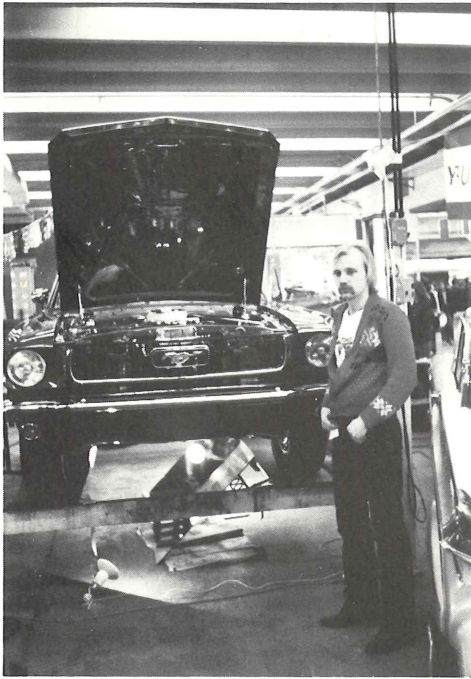
HOT ROD SHOW 1981

Vid årets Hot Rod Show som hölls i Bivahuset i Stockholm hade klubben två bilar representerade i klubbmontern. En femtiotals, Tony Ols-sons -57 Mercury Montclair och en sextiotals, John Söderholms -66 Mustang cab.

Senast kl. 24.00 skulle bilarna vara på plats, denna fredag den 13:e mars. Kl. 23.00 anlände Tony med sin bil efter ett mödosamt arbete, eftersom Mercuryn lackades den 11:e helt avklädd från krom och inredning.

Efter viss komplettering av montern på lördag morgon, drog så evenemanget igång kl.10.00. Mycket folk kom hela helgen, så vi som satt där, hade fullt upp med att värva medlemmar. På vardagarna var det lugnare och vi fick mer tid att själva gå runt och titta på utställningen. Ett schema hade gjorts upp innan så vi turades om att vara där, minst 2 st hela utställningstiden.





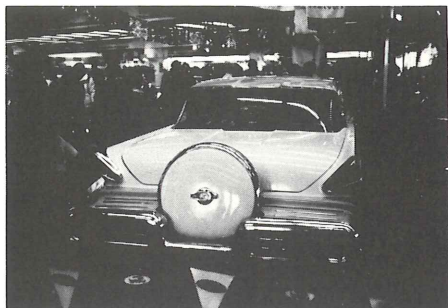
Fredagen den 20:e var det prisutdelning. Båda klubbilarna gick i samma klass (Classic Car), så det var extra spännande. Tredje priset tog John med sin Musse, en verklig pärla. Samma finnish på hela bilen, även under. Andra pris kammade Tony hem med sitt skepp, säkert den längsta bilen på hela utställningen. En läcker skapelse lackad i typiska femtiotalsfärger, Shadow Rose och Classic White. Första pris togs av Willy Matsson med sin Cheva -56 cab, lackad i ljusgrönt och svart. En fin bil det måste erkännas, alla är ju inte Fordfixerade.

I övriga klasser var det mest Fordar som tog pris, då 30 och 40 tals Fordarna är oslagbara i design.

Många intresserade personer dök upp i klubbmontern, och massor av nya medlemmar har redan betalt medlemsavgiften sedan de värvats på Hot Rod Show.

Personligen anser jag att utställningen var kul, många nya kontakter knöts, och publiken höll sig ovanligt lugn även lördagar. Ingen åverkan eller busliv mig veterligt, dock en och annan överförfriskad, men det är inte så konstigt med kanske 50.000 besökare. Arvodet till utställarna, 300:- per bil och 100:- per motorcykel får dock anses som snålt tilltaget, då det ej står i relation till transportkostnader och inköp av dekorationer.

Det skall dock påpekas att inga problem uppstått vid utdelning av såväl utställararvoden som prispengar. Vilket tyvärr förekommit vid utställningar i annan regi. (Se Keith Eliassons artikel).



PRESENTATION AV BILARNA I KLUBBMONTERN: CLASSIC CARS

2:a pristagaren Mercury Montclair 2d Ht. Ägare Tony Olsson Lidingö. Bilen utrustad med 312 cu.in. V8, 255 hp. Mercomatic automat med key-board control (tryck-knappsautomat). Bakaxeln en niotummare med 2,91 utväxling. Servostyrning, servobromsar. Turnpikefront med dubbla strålkastare, vilket kunde erhållas mot specialbeställning senare delen av 1957. Övriga extratillbehör som Tony monterat är Continental Kit och Cruiser-Skirts vilka verkligen gör sig bra på denna bil.

Plåtjobb och lack har Hasse Westmalm i Täby gjort, också han medlem i klubben. Motor och övrigt har Tony själv renoverat.

3:e pristagaren, Mustang -66 Conv. Ägare John Söderholm Stockholm. Motorn är en 289 cu.in. som från början haft en tvåportsförgasare och 9 / 1 kolvar. Numera siter ett fyrports Weiland insug med en 600 Holley förgasare, 10 / 1 kolvar, Dynamic cam, och Hooker Headders monterade. Motorn är helrenoverad. Växellådan är en C4 automat med större tråg från B&M, främre och bakre delen på lådan är högglosspolerade. En 8 tums axel med 3,20 utväxling har John monterat ett par 10" Cragar SS på. Fram sitter ett par dylika 6,5" fälgar. Bilen är blåstrad rostlagad under, i motorrum och i skuffen. Allt arbete är utfört av John själv, utom lacken utanpå som bröderna Walman i Hagalund lagt, en Ford Jupiter red metallic med guldstripes. Fjädringen är förstärkt fram med TRW Hp spiraler + Koni dubbelverkande stötdämpare. Bak: extrablad + Hi-Jackers. Mustangen är renoverad till 100 %, Arbetstiden ca: 2 år.

Grattis önskar vi i klubben, och tack för att ni ställde ut dyrgriparna, de blev en fin reklam för THE CLUB OF AMERICAN FORD.

VARNING FÖR CUSTOM CAR SHOW OCH SCCA.

Mittnamn är Keith Eliasson (medl.nr. 175) och jag tänkte att jag skulle utfärda en liten varning för Custom Car Show. De flesta har väl hört talas om SCCA och showerna, så jag går rakt på sak.

I maj förra året hölls första showen i Göteborg med stort pressuppbåd och allt, man utlovade stora priser och liknande till deltagarna. Denna utställning fick ett stort publikmottagande, så intäkterna blev väldigt stora, så ersättningen betalades ut.

Till nästa show som skulle äga rum i Tönsberg Norge i augusti var reklamen ännu större, och man skröt med att man GARANTERADE Skandinavien's största utställarersättningar och skickade med ett poängsystem där man räknade ut sin ersättning.

Allt var frid och fröjd, 120 svenska norska och engelska bilar var anmälda. Faktum var att övervägande delen var svenska bilar, ca: 100 verkligt fina engelska och 10 - 15 norska och danska bilar.

Det visade sig att man bokade in sig två veckor före American Car's of Norway's årliga utställning, som är denna klubb's enda årliga större inkomst. Detta hade skett utan ett ord till ACN's styrelse. Givetvis blev AEN heligt förbannade och gick ut till norska tidningar, med en bojkott som följd. Publikflödet blev givetvis mindre än man räknat med. Därför ansåg tydligen SCCA att man inte hade råd att betala uttuden utlovade ersättningen. Själv skulle jag haft ca: 2.400.- (reseersättn.) plus tredjeplacering).

Av de jag känner har ingen än i dag fått några pengar, trots att showerna i Göteborg och Köpenhamn gav ett stort överskott. De kunde i alla fall haft råd att betala hotell och besökskostnad, allt detta fick vi pröjsa ur egen ficka. Har man lagt ner större delen av plånboken i bilen har man ju inte så där hemskt gott ställt.

Nu i dagarna har SCCA gått ut för att locka deltagare till en show i Danmark. Av en tillfällighet har jag hört att SCCA ej fått hyra någon utställningslokal i Stockholm eller Göteborg. Om någon möjligen skulle vilja ställa ut sin bil??? Se då till att ni får ut ersättning i förskott. O:B:S, de ger sig ut för att vara en halvkommersiell klubb, (jag har själv varit medlem) dom bör ju ha råd.

Trots allt
En trevlig Fordsommar på er
Keith Eliasson

Ford-Market

KÖPES

Kromlister och vänster lyktsarg
till Galaxie -64

0410 / 25 941 Tommy

Hastighetsmätareglas T-bird -61-63
kromsargar till bakljus T-bird -63

0481 / 11263 Norbert Steindamm

Bakaxel Ford -56

08 / 712 76 70 Lasse Winberg

Gummilister som sitter i taket längst
fram ovanför ventilationsrutan.

Köpes eller om det är någon som kan
göra nya sidana till Ford -53 Skyliner.

040 / 499 731 Christer

Ring på kvällen.

SÄLJES

9" utväxl. utan diffspärr 500:-

Bakljusglas T-bird -61 50:-

Orig. förgasare 4port till 390
i fint skick 100:-

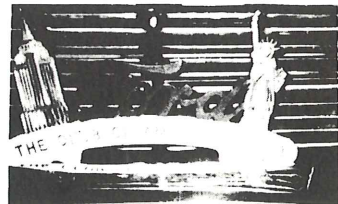
0481 / 11263 Norbert S.

Offenhauser Dual Port insug till
351 Windsor

0175 / 923 68 Sammy



KLUBBTRÖJAN - endast vit
finns i följande storlekar: S (small), M (medium)
och L (large). Självkostnadspris à 30:- per st.
Best. per tel. eller skriv till:
Siw Jonsson, Ljunggatan 3, 2v., 570 20 Boda-
fors, tel: 0380/301 82.



Klubbmärke enligt bild.

Tillverkat av gjuten aluminium, lackerat i vitt,
blått, rött och koppar. C:a 20x10 cm. Pris
100:- st. Ring eller skriv till:

Roland Jonsson, Lotsgatan 5, 552 67 Jönköping.
Tel: 036/12 53 04.

VICKY-VIBES

Shopping Guide

KÖPES

Flexitak med lister, krombåge
över tak, krom utanpå stolpar,
till Crown Victoria -56
Lasse 0346/15914

Packningssats till 6a 1955,
framvagnsdelar, kulleleder,
styrstag, div. gummibussningar,
till Customline -55
Jörgen 0752/112 80

Bakre stötf.horn till Merc. Montcl.
-55 -56.
Kromlister under sidorutorna Montcl.
-55 -56.
Dörrklädsel Crown Victoria -55
Kronan på bakluckan -"- -55
Fenderskirts -"- -55
Cruiserskirts -"- -55
Vänster ryggstöd fram + sittdyna bak
till Crown Vict. -55
Anders Käll 08/297069 ring sent.

Till Ford Customline -54
Komplett grill, samt bak och
fram stötfångare.
Inge Ellburg tel dagtid:
08/ 509245

Till Ford Crestline -54
Framsärmar, innersärmar,
säte, ratt, skylinerlisten
som sitter på dörr v. sida
"overdrive" emblem, sargarna
runt baklysen+ stjärnan.
Thomas tel: 0431/70865

KÖPES

Ford Sunliner -56
0758 / 13536

Vattenpump till 239 Y-block -54
Hel motor 292 Y-block
0390 / 113 83 Conny Blomkvist

Bakaxel ca: 3,0 utväxl. Ev. endast
klumpen till Ford -56
026 / 720 34 Pierre Korpe



SÄLJES

Signalring Ford -55
Dörrar Customline -55
0431 / 70865 Thomas



FIRMARABATTER

gynna dem de gynnar oss

BILRESERVDLSHUSET BROMSBANDSSERVICE AB

Allt vad det gäller bromsar, såväl nya bitar som reno-
veringar och även ett brett sortiment med det mesta
från framvagnsdelar till driv- & kardanaxlar. På allt
detta har vi 10—40 %.

Allén 4, 172 36 Sundbyberg, tel: 08/98 13 55

YANKE MOTORS

Har ni problem med er Ford maskinellt, så kan jag
hjälpa er med det mesta, motorer, växellådor, bakax-
lar. Även trimning (är själv dragraceåkare med min
Ford) har tillgång till motorbromsbänk som tar 1000
hk vid 14000 varv. Rabatt på delar vid renoveringar
10—40 % och även rabatt på arbetet. Proffs på för-
gasarjusteringar. Ring för information.

Von Holtens gata 5, 415 02 Göteborg

tel: 031/19 56 57

ROSTSKYDDSBEHANDLING

utföres av Täby Bilrostskydd. 10 % i rabatt mot upp-
visande av medl.nr.

Benke tel: 08/756 96 80

HARAMBEE HOBBY

Bilmodeller i plast och metall, allt som finns tillgäng-
ligt 10 % på redan låga priser.

Butik, Stockholm, Karlav. 24, tel: 08/10 62 90,

10 70 24

ROGERS CUSTOM

Hos Rogers har vi 10 % rabatt på hela sortimentet av
tillbehör o reservdelar mot uppvisande av medl.nr.

Box 24027, 400 22 Göteborg, tel: 031/20 70 00

OTTO JUNGERMAN

Rondellen i Upplands Väsby. Där har vi mot med-
lemskort 20 %. OBS! Endast bildelar på plan II (vid
ICA-butiken)

KLINTBERG & WAY

Har lager på en hel del Fordprylar och tar hem varje
vecka med flyg. Lämnar 15 % till medlemmar, tala
gärna med Ulf Carlsson.

Tel: 08/34 01 40

ENA BENETTER

Bromsband, lamellbeläggssatser även till äldre FOR-
DAR. Medl. i cluben erhåller 50 % OBS 50 % mot
uppvisande av medl.nr. Fabrikatet på produkterna är
det välkända Ferodo.

Stockholm: Segelbåtsv. 7, tel: 08/13 12 00

Göteborg: Kastellg. 14, tel: 031/17 71 60

Sundsvall: Henry Lindgren AB, Storg. 67, tel:
060/15 56 40

US TRADING

Mattor, cabbar, böcker m.m. 10—30 % i rabatt till
oss i cluben.

Per Hörbergsv. 48, 570 20 Bodafors, tel: 0380/313 23

HANSEN & RACING

På denna välkända firma har vi från 10 % rabatt och
uppåt. Detta gäller dock inte: Header, Jahns kolvar,
Iskyverktyg, Perfektions tryckplattor och utväxlin-
gar. Uppgiv medl.nr. Du kan även ringa in din order
till telefonsvarare efter 17.00, tel: 36 44 55.

Kälvstavägen 110, 163 54 Spånga, tel: 08/761 70 35

K GRANATH BILDELAR AB

Granath är sedan många år känd inom beg. till USA
bilar. Rabatten är varierande.

Jönköping, tel: 036/12 99 90, 12 99 91

ELIWHEEL

Däck, fälgar, takluckor o bilgrejor ca. 10—15 %
klubbprat.

tel: 08/19 69 00

SGA AB

Alla Shell smörjoljor 40—50 % rabatt!

Generalagent för Carlofon, alla bilkemikalier:

Rostskydd, spackel, bilvård, även tryckluftverktyg
för rostskyddsbehandling 10—40 % rabatt.

Aback batterier 35 % rabatt. Purolatorfilter.

Rabatt mot uppvisande av **giltigt** medlemskort.

Ring för information. OBS ingen postorder OBS.

Gårdsfogdev. 6, 161 70 Bromma, tel: 08/28 29 35.

DÄCK-CENTER

10 % på allt.

Råsundav. 135, 171 30 Solna, tel. 08/82 14 00.

KALENDER

16-20 april utställning i Jönköping på Elmia, Fordklubben är representerad med tre bilar + monter, kom gärna dit och heja på oss. Det blir en kortege på skärtorsd. från Jönköpings centrum till Elmia kl. 14.00. Det vore kul om några klubbilar kunde medverka. Om ni åker kortege blir ni bjudna på inträdet till utställningen.

1 maj lokalträff i Örebro, kontakta Gunnar Augustsson tel: 019. 96401 för mer inform.

9-10 maj lokalträff i skåne i samband med veteranbilmöte i Höör kontakta Nils-Ove Fremberg tel: 046. 150 536 för mer inform.

16 maj picnic i Sthlm med övernattnig. Intresseanmälan skickas till Anders Käll Trädgårdsgr. 22 172 38 Sundbyberg.

6-7 juni Sthlm femtiotalsfest, inbjudan med i detta klubbnytt.

12-14 juni ÅRSTRÄFF i Örebrotrakten, sätt in 30:- på postgiro 16 93 97-7 skriv årsträff på talongen. För Mer inform. kommer veckan innan träffen.

11-12 juli lokalmöte i Jönköping i samband med Powers swap meet kontakta Stefan Ottosson tel: 036. 50403 för mer inform.

21 augusti lokalträff i Örebro i samband med Wheels picnic kontakta Gunnar Augustsson tel: 019. 96401 för mer inform.

15-16 augusti kräftskiva i Sthlm kontakta Anders Käll tel: 08. 29 70 69 för mer inform.

Alla är välkomna på alla träffar, endast 1 icke medlem får medtagas barn räknas ej. Hjärtligt välkomna.

DIN FORD ÄR VÄRD ATT SPARA PÅ

